

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE LA PRESIDÈNCIA, JUSTÍCIA I RELACIONS AMB LES CORTS

- 11580** *Ordre PJC/528/2026, de 26 de maig, per la qual s'actualitzen l'annex I del Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, sobre les normes per a l'aplicació de determinades directives de la CEE, relatives a l'homologació de tipus de vehicles automòbils, remolcs, semiremolcs, motocicletes, ciclomotors i vehicles agrícoles, així com de parts i peces d'aquests vehicles; els annexos II, VII i XVIII del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles, i els annexos III, IV, XI i XII del Reial decret 750/2010, de 4 de juny, pel qual es regulen els procediments d'homologació de vehicles de motor i els seus remolcs, màquines autopropulsades o remolcades, vehicles agrícoles, així com de sistemes, parts i peces d'aquests vehicles.*

La disposició final primera del Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, sobre les normes per a l'aplicació de determinades directives de la CEE (avui Unió Europea), relatives a l'homologació de tipus de vehicles automòbils, remolcs, semiremolcs, motocicletes, ciclomotors i vehicles agrícoles, així com de parts i peces d'aquests vehicles, faculta el Ministeri d'Indústria i Energia, avui Ministeri d'Indústria i Turisme, per modificar-ne l'annex I, a fi d'adaptar-lo a l'evolució produïda per la publicació de noves normes en l'àmbit de la Unió i nous reglaments annexos a l'Acord relatiu a l'adopció de reglaments tècnics harmonitzats de les Nacions Unides aplicables als vehicles de rodes i als equips i les peces que s'hi puguin muntar o utilitzar, i sobre les condicions de reconeixement recíproc de les homologacions concedides d'acord amb aquests reglaments de les Nacions Unides, en virtut de les Esmenes adoptades a Ginebra el 18 de novembre de 2016, en vigor des del 14 de setembre de 2017 i publicades en el «Butlletí Oficial de l'Estat» número 44, de 19 de febrer de 2018 (d'ara endavant, «l'Acord de Ginebra»), als quals s'adhereix la Unió Europea.

Mitjançant diverses ordres ministerials, des de l'Ordre de 4 de febrer de 1988, per la qual s'actualitzen els annexos I i II de les normes per a l'aplicació de determinades directives de la CEE relatives a l'homologació de tipus de vehicles automòbils, remolcs i semiremolcs, tipus de vehicles automòbils, remolcs i semiremolcs, així com de parts i peces d'aquests vehicles, fins a l'Ordre ICT/397/2020, de 30 d'abril, per la qual s'actualitzen els annexos I i II del Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, sobre les normes per a l'aplicació de determinades directives de la CEE, relatives a l'homologació de tipus de vehicles automòbils, remolcs, semiremolcs, motocicletes, ciclomotors i vehicles agrícoles, així com de parts i peces d'aquests vehicles, s'hi van transposar o s'hi van incloure les normes del dret comunitari i s'hi van incloure els reglaments de la Comissió Econòmica per a Europa de les Nacions Unides (CEPE/ONU), derivats de l'Acord de Ginebra, acordats fins a la data de l'última ordre esmentada.

L'entrada en vigor del Reglament (UE) 2018/858, de 30 de maig, sobre l'homologació i la vigilància del mercat dels vehicles de motor i els seus remolcs i dels sistemes, els components i les unitats tècniques independents destinats als vehicles esmentats, pel qual es modifiquen els reglaments (CE) 715/2007 i (CE) 595/2009 i pel qual es deroga la Directiva 2007/46/CE, ha fet necessària l'aprovació d'un ampli nombre de reglaments de la Comissió, delegats i d'execució, que despleguen aspectes essencials per a l'aplicació correcta del dit Reglament, des de qüestions administratives i de format documental fins als mitjans per a la comunicació de les homologacions de tipus o els procediments i els criteris per a la incoació d'expedients sancionadors per part de la Comissió Europea o

per al compliment per part dels estats membres de les seves obligacions pel que fa a la vigilància del mercat.

En relació amb la seguretat dels vehicles, el Reglament (UE) 2019/2144 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 de novembre de 2019, relatiu als requisits d'homologació de tipus dels vehicles de motor i dels seus remolcs, així com dels sistemes, els components i les unitats tècniques independents destinats a aquests vehicles, pel que fa a la seva seguretat general i a la protecció dels ocupants dels vehicles i dels usuaris vulnerables de la via pública, pel qual es modifica el Reglament (UE) 2018/858 del Parlament Europeu i del Consell i pel qual es deroguen els Reglaments (CE) 78/2009, (CE) 79/2009 i (CE) 661/2009 del Parlament Europeu i del Consell i els Reglaments (CE) 631/2009, (UE) 406/2010, (UE) 672/2010, (UE) 1003/2010, (UE) 1005/2010, (UE) 1008/2010, (UE) 1009/2010, (UE) 19/2011, (UE) 109/2011, (UE) 458/2011, (UE) 65/2012, (UE) 130/2012, (UE) 347/2012, (UE) 351/2012, (UE) 1230/2012 i (UE) 2015/166 de la Comissió, estableix l'obligatorietat de determinats sistemes avançats de seguretat que els reguladors europeus, el Parlament i el Consell, han considerat instrumentals per a la consecució dels objectius estratègics en l'àmbit de la seguretat viària, amb especial atenció a la protecció dels usuaris vulnerables de la via. Els requisits d'alt nivell que inclou aquest reglament de codecisió s'han desplegat en diversos actes delegats i d'execució, els quals complementen i especifiquen els requisits tècnics de detall, de manera que se'n garanteixi l'aplicació uniforme a tot el territori de la Unió.

L'esmentat Reglament (UE) 2019/2144 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 de novembre de 2019, recalca la necessitat d'avaluar de manera específica l'aplicació dels requisits a vehicles que es fabriquen en quantitats petites i de valorar-ne la compatibilitat amb determinats dissenys i aplicacions, com també la conveniència d'una aplicació diferida de determinats requisits tècnics. En aquest sentit, aquesta Ordre preveu en l'actualització del Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, dates d'aplicació diferides o l'exempció per a alguns requisits tècnics, en homologació de sèries curtes nacionals i homologació individual nacional.

Així mateix, i amb l'objectiu de mantenir la coherència amb la reglamentació comunitària, l'article primer, de modificació del Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, actualitza el format de llista d'actes reglamentaris que estableix la reglamentació d'homologació de la Unió, per la qual cosa s'ha de modificar no només en el Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, sinó també en el Reial decret 750/2010, de 4 de juny, pel qual es regulen els procediments d'homologació de vehicles de motor i els seus remolcs, màquines autopropulsades o remolcades, vehicles agrícoles, així com de sistemes, parts i peces d'aquests vehicles. La modificació del Reial decret 750/2010 es recull a l'article tercer.

En línia amb la simplificació i per claredat, a la columna 4 de l'annex I del Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, s'inclouen únicament les reglamentacions que no es preveuen a la reglamentació europea, atès que els reglaments de la CEPE/ONU que es preveuen com a alternativa en la reglamentació europea s'accepten també per a l'homologació nacional i no requereixen cap menció específica.

Per tal d'avançar en la digitalització dels processos amb l'Administració i en la reducció de les càrregues administratives, s'introdueixen dues modificacions addicionals en els annexos XI i XII del Reial decret 750/2010, de 4 de juny. La primera d'aquestes fa referència a l'obligatorietat que la targeta ITV dels tipus A, B, C i D, per a vehicles de les categories M, N i O, i les targetes ITV dels tipus AL, BL, CL i DL, per a vehicles de categoria L, que regulen els annexos XI i XII del Reial decret 750/2010, de 4 de juny, siguin electròniques, mentre que la segona modificació suprimeix l'enviament de la targeta electrònica per duplicat al Ministeri de l'Interior; en concret, a la Direcció General de Trànsit i al Ministeri d'Indústria i Turisme, i en deixa només l'enviament al Ministeri de l'Interior, amb l'estalvi de càrregues administratives consegüent.

D'altra banda, l'article segon modifica els annexos II, VII i XVIII del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre. S'hi

introdueix un codi específic «07» per al «Cicle de motor», el qual fins ara, si bé ja es definia al Reglament general de vehicles, no disposava d'un codi específic per a la seva classificació correcta. A l'annex VII del Reglament general de vehicles s'estableixen requisits específics sobre la profunditat dels pneumàtics de vehicles pesants, en línia amb els requisits establerts als països del nostre entorn, i es clarifica l'apartat de pneumàtics especials, segons els últims avenços tècnics i els requisits d'assaig i marcatge que el Reglament núm. 117 de la CEPE/ONU estableix per als pneumàtics d'ús en condicions de neu extrema. Addicionalment, es corregeix la taula de dimensions de les plaques de matrícula, després d'haver-se detectat errors i incongruències en els valors dimensionals de «Ciclomotors llarga» i «Quadricicles llarga».

Aquesta norma s'ha elaborat tenint en compte els principis que configuren la bona regulació, a què es refereix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

En particular, es compleixen els principis de necessitat i d'eficàcia, atès que es considera que l'aprovació d'aquesta Ordre és l'instrument necessari per aconseguir l'objectiu perseguit, que és actualitzar la reglamentació aplicable a l'homologació de vehicles a Espanya a l'evolució recent de l'ordenament jurídic de la Unió Europea. El principi de proporcionalitat es considera complert, atès que l'Ordre conté la regulació imprescindible per atendre la seva finalitat.

El principi de seguretat jurídica es garanteix, ja que aquesta norma és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic i s'ha pretès que sigui clara i que faciliti l'actuació i la presa de decisions de les persones i les empreses. El principi de transparència s'ha assegurat, perquè en el procés d'elaboració d'aquesta Ordre s'han sol·licitat tots els informes preceptius i s'ha publicat a la pàgina web del Ministeri d'Indústria i Turisme, per possibilitar-ne als destinataris potencials la participació activa en el procés esmentat. Finalment, respecte del principi d'eficiència, les actualitzacions previstes no introdueixen càrregues administratives.

Aquesta Ordre es dicta a l'empara del que disposa l'article 149.1.21a de la Constitució, que atribueix a l'Estat la competència exclusiva en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, d'acord amb l'habilitació que confereix la disposició final primera del Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, que faculta el Ministeri d'Indústria i Energia (avui Ministeri d'Indústria i Turisme) per actualitzar-ne l'annex I. De la mateixa manera, les modificacions mitjançant ordre ministerial del Reial decret 750/2010, de 4 de juny, i del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, queden emparades pel que estableixen la disposició final segona i la disposició final tercera, respectivament, dels reials decrets esments.

D'acord amb el que preveu l'article 26.6 de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, el projecte ha estat objecte del tràmit d'audiència preceptiu a les comunitats autònomes, els òrgans administratius, els organismes, les associacions i els sectors interessats, i ha rebut l'informe del Consell Superior de Trànsit, Seguretat Viària i Mobilitat Sostenible, de conformitat amb el que disposa l'article 8.5.d) del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, així com del Consell de Coordinació de la Seguretat Industrial, de conformitat amb el que disposa l'article 18.3.a) de la Llei 21/1992, de 16 de juliol, d'indústria.

Aquesta disposició s'ha sotmès al procediment d'informació de normes reglamentàries tècniques i de reglaments relatius als serveis de la societat de la informació que preveuen la Directiva (UE) 2015/1535 del Parlament Europeu i del Consell, de 9 de setembre de 2015, per la qual s'estableix un procediment d'informació en matèria de reglamentacions tècniques i de regles relatives als serveis de la societat de la informació, així com el Reial decret 1337/1999, de 31 de juliol, que incorpora aquestes directives a l'ordenament jurídic espanyol.

En virtut d'això, a proposta conjunta del ministre d'Indústria i Turisme, de la ministra per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic i del ministre de l'Interior, i d'acord amb el Consell d'Estat, dispenso:

Article primer. *Substitució de l'annex I del Reial decret 2028/1986, de 6 de juny.*

L'annex I del Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, sobre les normes per a l'aplicació de determinades directives de la UE, relatives a l'homologació de tipus de vehicles automòbils, remolcs, semiremolcs, motocicletes, ciclomotors i vehicles agrícoles, així com de parts i peces d'aquests vehicles, se substitueix per l'annex I d'aquesta Ordre.

Article segon. *Modificació dels annexos II, VII i XVIII del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.*

U. L'annex II «Definicions i categories dels vehicles», apartat B, «Classificació per criteris de construcció», del Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, queda modificat per incorporar les classificacions següents:

«07. Cicle de motor: definit d'acord amb el que disposa l'annex I del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, per a la categoria L1e-A.»

Dos. L'annex VII «Pneumàtics» queda modificat en els apartats 2 «Profunditat mínima de dibuix» i 5 «Pneumàtics especials», que queden redactats de la manera següent:

«2. Profunditat mínima de dibuix.

Els pneumàtics dels vehicles compresos en les categories M1, N1, O1 i O2 han de presentar, durant tota la seva utilització en les vies públiques, una profunditat en les ranures principals de la banda de rodament que, com a mínim, sigui d'1,6 mm.

Els pneumàtics dels vehicles compresos en les categories M2, M3, N2 i N3, O3 i O4 han de presentar, durant tota la seva utilització en les vies públiques, una profunditat en les ranures principals de la banda de rodament que, com a mínim, sigui d'1,0 mm.

S'entenen com a ranures principals les ranures longitudinals i transversals que formen part del dibuix principal de la banda de rodament i que, almenys en pneumàtics de categoria C1, disposen d'indicadors de desgast.

Queden exclosos de l'àmbit d'aplicació de l'apartat anterior els vehicles històrics equipats originalment amb pneumàtics o cobertes d'altres tipus que, quan eren nous, tenien ranures d'una profunditat inferior a l'esmentada en els paràgrafs anteriors per a la categoria del vehicle, sempre que aquests vehicles estiguin equipats amb els pneumàtics esmentats, que s'utilitzin en condicions excepcionals i que no s'utilitzin mai o gairebé mai en la via pública.»

«5. Pneumàtics especials.

S'entenen com a pneumàtics especials els pneumàtics de neu amb requisits d'homologació específics per a l'ús en condicions de neu extrema i que van identificats al costat amb el marcatge M + S, M & S o MS, conjuntament amb el pictograma 3PMSF (muntanya de tres pics amb un floc de neu). També s'entenen com a pneumàtics especials els dissenyats i homologats per a una utilització professional fora d'asfalt i que van identificats al costat amb el marcatge M + S, M & S o MS, conjuntament amb PER. Aquest tipus de pneumàtics ha de tenir una capacitat de velocitat igual o superior a la velocitat màxima prevista per al vehicle, o bé no inferior a 160 km/h si la velocitat màxima del vehicle és superior a aquesta. Si el codi de velocitat del pneumàtic és inferior al que indica la fitxa tècnica del vehicle, cal recordar la velocitat límit al conductor en un lloc visible a l'interior del vehicle.

Per a la conformitat a les restriccions de mobilitat hivernal, en el cas dels vehicles amb $MMA \leq 3.500$ kg, aquests han d'anar equipats amb pneumàtics certificats 3PMSF en tots els eixos. Fora de les zones i els períodes de restriccions de mobilitat hivernal, els vehicles poden presentar un equipament de diferent tipus de pneumàtics entre eixos.

Per a la conformitat a les restriccions de mobilitat hivernal, en el cas dels vehicles amb $MMA > 3.500$ kg, aquests han d'anar equipats amb pneumàtics certificats 3PMSF o PER com a mínim en l'eix de direcció i en els eixos motors. Fora de les zones i els períodes de restriccions de mobilitat hivernal, els vehicles poden presentar un equipament de diferent tipus de pneumàtics entre eixos.»

Tres. L'annex XVIII «Plaques de matrícula», apartat IV «Dimensions i especificacions de les plaques i dels seus caràcters», quadre 1, queda redactat de la manera següent:

«Quadre 1

| Tipus placa matrícula | Mides (mm) | | Caràcters (mm) | | | Separació entre caràcters (mm) | Espai entre grups de caràcters (mm) | Separació respecte de les vores (mm) | | | | | | Color | | Tolerància entre caràcters, grup de caràcters i distància respecte de les vores |
|---|------------|-----------------------|----------------|---------|------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------------|-------|--------------------------|-------|---------|-----------|---|
| | Total | Superfície reflectora | Amplada | Alçària | Gruix traç | | | Horitzontals | Entre línies | Verticals línia superior | | Verticals línia inferior | | Fons | Caràcters | |
| | | | | | | | | | | Esquerra | Dreta | Esquerra | Dreta | | | |
| Ordinària llarga (1). | 520 × 110 | 510 × 100 | 45 | 77 | 10 | 14 | 41 | 11,5 | – | 62 | 22 | – | – | B/A (7) | N/B (7) | ± 3 mm |
| Ordinària alta (1). | 340 × 220 | 330 × 210 | 45 | 77 | 10 | 10 | - | 15 | 26 | 80 | 40 | 87,5 | 87,5 | B/A (7) | N/B (7) | |
| Ordinària llarga davantera (2). | 340 × 110 | 330 × 100 | 30 | 60 | 6 | 8 | 24 | 20 | – | 48 | 8 | – | – | B/A (7) | N/B (7) | |
| Motocicletes ordinària (4). | 220 × 160 | 210 × 150 | 30 | 60 | 6 | 10 | – | 10 | 10 | 50 | 10 | 50 | 50 | B | N | |
| Motocicletes curta (5). | 132 x 96 | 122 × 86 | 13 | 30 | 3,5 | 6 | – | 7 | 12 | 40 | 8 | 31,5 | 31,5 | B | N | |
| | | | | | | 10 | | | | | | | | | | |
| Ordinària llarga amb sigles de província (1) *. | 520 × 110 | 510 × 100 | 45 | 77 | 10 | 8 | 27 | 11,5 | – | 48 | 8 | – | – | B | N | |
| Ordinària alta amb sigles de província (1) (3) *. | 340 × 220 | 330 × 210 | 45 | 77 | 10 | 10 | 50 | 15 | 26 | 60 | 20 | 60 | 60 | B | N | |
| Ordinària llarga davantera amb sigles de província (2) *. | 340 × 110 | 330 × 100 | 30 | 60 | 6 | 6 | 6 | 20 | – | 44 | 4 | – | – | B | N | |
| Motocicletes ordinària amb sigles de província (3) (4) *. | 220 × 160 | 210 × 150 | 30 | 60 | 6 | 8 | 18 | 10 | 10 | 48 | 8 | 50 | 10 | B | N | |
| | | | | | | 10 | | | | | | | | | | |
| Vehícles especials llarga. | 340 x 110 | 330 x 100 | 30 | 60 | 6 | 8 | 15 | 20 | – | 10 | 10 | – | – | B | R | |
| Vehícles especials alta. | 280 × 200 | 270 × 190 | 30 | 60 | 6 | 10 | 40 | 20 | 30 | 25 | 25 | 75 | 75 | B | R | |
| | | | | | | 15 | | | | | | | | | | |
| Remolcs i semiremolcs llarga. | 520 × 110 | 510 × 100 | 45 | 77 | 10 | 12 | 30 | 11,5 | – | 15 | 15 | – | – | R | N | |
| Remolcs i semiremolcs alta. | 340 × 220 | 330 × 210 | 45 | 77 | 10 | 9 | 40 | 15 | 26 | 19 | 19 | 87,5 | 87,5 | R | N | |
| | | | | | | 10 | | | | | | | | | | |
| Ciclomotors alta. | 100 × 168 | 90 x 158 | 13 | 30 | 3,5 | 10 | 10 | 22 | 12 | 27 | 27 | 15,5 | 15,5 | AM | N | |
| Ciclomotors llarga. | 140 x 120 | 130 x 110 | 13 | 30 | 3,5 | 10 | 10 | 19 | 12 | 12,5 | 12,5 | 35,5 | 35,5 | AM | N | |
| Quadricicles lleugers (6). | 210 x 85 | 200 × 75 | 13 | 30 | 3,5 | 7 | 16 | 22,5 | – | 14,5 | 14,5 | – | – | AM | N | |

| Tipus placa matrícula | Mides (mm) | | Caràcters (mm) | | | Separació entre caràcters (mm) | Espai entre grups de caràcters (mm) | Separació respecte de les vores (mm) | | | | | | Color | | Tolerància entre caràcters, grup de caràcters i distància respecte de les vores |
|---|------------|-----------------------|----------------|---------|------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------------|-------|--------------------------|-------|-------|-----------|---|
| | Total | Superfície reflectora | Amplada | Alçària | Gruix traç | | | Horizontals | Entre línies | Verticals línia superior | | Verticals línia inferior | | Fons | Caràcters | |
| | | | | | | | | | | Esquerra | Dreta | Esquerra | Dreta | | | |
| Quadricicles lleugers llarga. | 520 x 110 | 510 x 100 | 45 | 77 | 10 | 12 | 30 | 11,5 | – | 15 | 15 | – | – | AM | N | |
| Vehicle històric ciclomotors. | 100 x 168 | 90 x 158 | 13 | 30 | 3,5 | 10 | 10 | 22 | 12 | 27 | 27 | 15,5 | 15,5 | B | N | |
| Cos diplomàtic. | 520 x 110 | 510 x 100 | 45 | 77 | 10 | 14 | 80 | 11,5 | – | 35 | 35 | – | – | R | B | |
| | | | | | | | 48 | | | | | | | | | |
| Organitzacions internacionals. | 520 x 110 | 510 x 100 | 45 | 77 | 10 | 14 | 80 | 11,5 | – | 35 | 35 | – | – | AZ | B | |
| | | | | | | | 48 | | | | | | | | | |
| Oficina consular. | 520 x 110 | 510 x 100 | 45 | 77 | 10 | 14 | 80 | 11,5 | – | 35 | 35 | – | – | V | B | |
| | | | | | | | 48 | | | | | | | | | |
| Personal tecnicoadministratiu. | 520 x 110 | 510 x 100 | 45 | 77 | 10 | 14 | 80 | 11,5 | – | 35 | 35 | – | – | AM | N | |
| | | | | | | | 48 | | | | | | | | | |
| Turística llarga. | 520 x 110 | 510 x 100 | 45 | 77 | 10 | 10 | 20 | 11,5 | – | 10 | 40 | – | – | B | N | |
| | | | | | | | 30 | | | | | | | | | |
| Turística alta. | 340 x 220 | 330 x 210 | 45 | 77 | 10 | 10 | 20 | 15 | 26 | 10 | 45 | 70 | 105 | B | N | |
| Vehicle històric llarga. | 520 x 110 | 510 x 100 | 45 | 77 | 10 | 10 | 35 | 11,5 | – | 15 | 15 | – | – | B | N | |
| Vehicle històric alta. | 340 x 220 | 330 x 210 | 45 | 77 | 10 | 13 | 36 | 15 | 26 | 15 | 15 | 84,5 | 84,5 | B | N | |
| Vehicle històric motocicletes. | 220 x 160 | 210 x 150 | 30 | 60 | 6 | 10 | 14 | 10 | 10 | 8 | 8 | 50 | 50 | B | N | |
| Temporal particular llarga. | 520 x 110 | 510 x 100 | 30 | 60 | 6 | 16 | 70 | 20 | – | 30 | 30 | – | – | V | B | |
| | | | | | | | 60 | | | | | | | | | |
| Temporal particular alta. | 280 x 200 | 270 x 190 | 30 | 60 | 6 | 16 | 36 | 20 | 30 | 18 | 18 | 74 | 74 | V | B | |
| Temporal particular ciclomotors. | 100 x 168 | 90 x 158 | 13 | 30 | 3,5 | 10 | 10 | 22 | 12 | 27 | 27 | 15,5 | 15,5 | V | B | |
| Temporal empreses llarga (vehicles no matriculats). | 520 x 110 | 510 x 100 | 30 | 60 | 6 | 16 | 57,5 | 20 | – | 20 | 55 | – | – | R | B | |
| Temporal empreses llarga (vehicles matriculats). | 520 x 110 | 510 x 100 | 30 | 60 | 6 | 16 | 57,5 | 20 | – | 20 | 55 | – | – | R | B | |

| Tipus placa matrícula | Mides (mm) | | Caràcters (mm) | | | Separació entre caràcters (mm) | Espai entre grups de caràcters (mm) | Separació respecte de les vores (mm) | | | | | | Color | | Tolerància entre caràcters, grup de caràcters i distància respecte de les vores |
|--|------------|-----------------------|----------------|---------|------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------------------|-------|--------------------------|-------|-------|-----------|---|
| | Total | Superfície reflectora | Amplada | Alçària | Gruix traç | | | Horizontals | Entre línies | Verticals línia superior | | Verticals línia inferior | | Fons | Caràcters | |
| | | | | | | | | | | Esquerra | Dreta | Esquerra | Dreta | | | |
| Temporal empreses alta (vehícles no matriculats). | 280 × 200 | 270 × 190 | 30 | 60 | 6 | 12 | 19 | 20 | 30 | 15 | 50 | 60,5 | 95,5 | R | B | |
| Temporal empreses alta (vehícles matriculats). | 280 × 200 | 270 × 190 | 30 | 60 | 6 | 12 | 19 | 20 | 30 | 15 | 50 | 60,5 | 95,5 | R | B | |
| Temporal empreses ciclomotors (vehícles no matriculats). | 100 × 168 | 90 × 158 | 13 | 30 | 3,5 | 10 | 10 | 12 | 12 | 27 | 27 | 15,5 | 15,5 | R | B | |
| | | | | | | | | 32 | | | | | | | | |
| Temporal empreses ciclomotors (vehícles matriculats). | 100 × 168 | 90 × 158 | 13 | 30 | 3,5 | 10 | 10 | 12 | 12 | 27 | 27 | 15,5 | 15,5 | R | B | |
| | | | | | | | | 32 | | | | | | | | |

(1) Per a automòbils, excepte motocicletes, vehicles de tres rodes i quadricicles.

(2) Per a vehicles de categoria M1 en què, per construcció, l'emplaçament per a la placa de matrícula no permet la col·locació de la placa ordinària llarga i per a vehicles de tres rodes i quadricicles.

(3) Quan existeixin dos grups de caràcters alfabètics contigus, i un d'aquests consti d'un sol caràcter, s'han de repartir els espais sobrants entre els dos costats.

(4) Aquesta placa s'utilitza també per als vehicles de tres rodes, quadricicles i vehicles de categoria M-1 en què, per construcció, l'emplaçament per a la placa de matrícula no permet la col·locació de la placa ordinària llarga davantera.

(5) Per a motocicletes de dues rodes de les especialitats de trial i enduro.

(6) Per a quadricicles lleugers i ciclomotors de tres rodes. Quan en aquests vehicles, per construcció, l'emplaçament per a la placa de matrícula no permet la col·locació de la placa de quadricicles lleugers, s'utilitza la placa de ciclomotors.

(7) El fons de les plaques és de color blanc i els caràcters, de color negre mat, excepte les plaques de matrícula posteriors dels vehicles destinats al servei de taxi i de lloguer amb conductor de fins a nou places, en què el fons és de color blau i els caràcters, de color blanc mat.

Quan s'indiquen dues quantitats en els apartats "Separació entre caràcters" i "Separació respecte de les vores horitzontals", s'entén que la xifra superior és per a la línia de caràcters de dalt, i la inferior, per a la de sota.

Espai entre grups de caràcters: quan s'indiquen dues quantitats, s'entén que la xifra superior es refereix a la distància entre el primer i el segon grup de caràcters, i la xifra inferior, a la distància entre el segon i el tercer grup de caràcters.

* Plaques de matrícula d'acord amb el que estableixen les disposicions transitòries de l'Ordre de 15 de setembre de 2000.»

Article tercer. *Modificació dels annexos III, IV, XI i XII del Reial decret 750/2010, de 4 de juny, pel qual es regulen els procediments d'homologació de vehicles de motor i els seus remolcs, màquines autopropulsades o remolcades, vehicles agrícoles, així com de sistemes, parts i peces d'aquests vehicles.*

El Reial decret 750/2010, de 4 de juny, pel qual es regulen els procediments d'homologació de vehicles de motor i els seus remolcs, màquines autopropulsades o remolcades, vehicles agrícoles, així com de sistemes, parts i peces d'aquests vehicles, queda modificat en els termes següents:

U. L'apèndix 5 «Llista de requisits exigits per a l'homologació de vehicles en sèrie curta nacional i homologació individual (Vehicles de categories M1, M2, M3, N1, N2 i N3)» de l'annex III «Homologació nacional de vehicles-Annex tècnic sobre homologació nacional de vehicles de les categories M i N» se substitueix per l'annex II d'aquesta Ordre.

Dos. L'apèndix 5 «Llista de requisits exigits per a l'homologació de vehicles en sèries curtes nacionals i homologació individual (Vehicles de categoria O)» de l'annex IV «Vehicles de les categories O1, O2, O3 i O4» se substitueix per l'annex III d'aquesta Ordre.

Tres. Se substitueixen els apartats 1 i 2 de l'annex XI «Model i especificacions de les targetes d'inspecció tècnica de vehicles (ITV)» pel següent:

«1. Les targetes ITV a què es refereix l'article 12 d'aquest Reial decret són dels tipus següents:

- Tipus A, AT, AR i AL: que documenten vehicles complets o completats.
- Tipus B, BT, BR i BL: que documenten exclusivament vehicles homologats de tipus complets.
- Tipus C, CT, CR i CL: que documenten vehicles incomplets.
- Tipus D, DT, DR i DL: que documenten exclusivament vehicles homologats de tipus completats.

Les targetes ITV es poden emetre, a elecció de l'emissor, en suport de paper o en suport electrònic, excepte en el cas de les targetes d'inspecció tècnica dels tipus A, B, C, D, AL, BL, CL i DL, que s'han d'emetre de manera obligatòria en suport electrònic.

2. Mentre es continuïn emetent targetes ITV en suport de paper, aquestes han de constar d'un original (per a l'usuari) i dues còpies per als serveis d'indústria de la província en què es matrícula el vehicle i per a la Prefectura Provincial de Trànsit. En el supòsit dels vehicles agrícoles, tenen una altra còpia més per a la Direcció General de Producció Agrària. A la còpia destinada a la Prefectura Provincial de Trànsit hi ha d'aparèixer, a l'apartat de reformes en el vehicle, la diligència de venda, que té el format següent:

Sr. DNI,
....., de/d', de

Signatura i segell

En el cas de les targetes ITV en suport electrònic, s'ha de garantir l'accés al document electrònic que requereixin les autoritats competents i se n'ha d'emetre una còpia en paper per a l'adquirent del vehicle. El format i el contingut, així com els mitjans d'intercanvi de les dades, s'estableixen per resolució de la persona titular de la Direcció General de Trànsit, i han de ser coherents, per als vehicles de les categories M, N i O, amb les dades del certificat de conformitat en el format

electrònic que estableixen el Reglament d'execució (UE) 2021/133 de la Comissió, de 4 de febrer de 2021, i les seves modificacions posteriors.»

Quatre. El punt 1.1 de l'annex XII «Formalització de targetes ITV» queda redactat de la manera següent:

«1.1 Als efectes d'aquest annex, s'entén per targeta d'ITV el document que descriu una unitat de vehicle que es pretén posar en circulació; per tant, hi han de figurar exclusivament les característiques que corresponen al vehicle documentat, incloent-hi els equips opcionals de què disposa perquè el seu fabricant l'ha equipat així, i que s'inclouen en la seva homologació de tipus. No es considera targeta ITV el full addicional, i, per tant, aquest no està subjecte a les especificacions tècniques que indica el punt 4.2 de l'annex XI ni a les obligacions respecte de la seva adquisició.»

Cinc. El punt 1.6 de l'annex XII «Formalització de targetes ITV» queda redactat de la manera següent:

«1.6 Vehicles de motor i els seus remolcs, i màquines autopropulsades o remolcades i vehicles agrícoles. L'expedició de les targetes ITV en format de paper l'ha de fer el fabricant, segons el model corresponent a cada categoria que figura en els apèndixs de l'annex XI. Els impresos de targetes d'ITV els ha d'adquirir el fabricant al Servei de Publicacions del Ministeri d'Indústria i Turisme o, en els casos permesos, els ha de produir pels seus propis mitjans, en un nombre adequat a cada cas i sempre que es compleixi el que preveu la reglamentació vigent.

Les targetes ITV que s'expedeixin en suport electrònic han de contenir, en funció de la seva categoria corresponent, les dades que s'indiquin, per resolució de la persona titular de la Direcció General de Trànsit, segons l'annex XI. Les especificacions del fitxer electrònic que contingui les dades esmentades han de ser les que determini la Direcció General de Trànsit.

Les targetes ITV que s'expedeixin en suport electrònic les ha de presentar el fabricant en el registre telemàtic de la Direcció General de Trànsit, creat per la Resolució de 26 d'agost de 2007, de la Direcció General de Trànsit, d'acord amb el procediment que estableixi la disposició que reguli la recepció i la cancel·lació de les targetes ITV electròniques en el registre esmentat. Els fabricants de vehicles són els responsables de mantenir actualitzat el registre de fitxes ITV electròniques de la Direcció General de Trànsit, i han de cancel·lar les targetes de vehicles que finalment no es comercialitzin a Espanya o de modificar les fitxes ITV que continguin errors i s'hagin de corregir.

1.6.1 En el cas dels vehicles incomplets que s'hagin completat, cal procedir com s'indica a continuació:

El fabricant o representant legal (de la primera fase) ha d'emplenar una targeta ITV segons el model C (vehicle incomplet) o el certificat de conformitat corresponent, i hi ha d'emplenar les masses i les dimensions màximes que es permeten i la conformitat amb l'homologació de tipus concedida, com també hi ha d'indicar la contrasenya corresponent. L'imprès d'aquesta targeta el pot adquirir al Servei de Publicacions del Ministeri d'Indústria i Turisme o, en els casos permesos, el pot produir pels seus propis mitjans.

Aquesta targeta ITV o certificat de conformitat s'ha de lliurar al comprador, el qual, en cas que no sigui la mateixa persona, l'ha de lliurar al fabricant de la fase següent, que l'ha de conservar per al seu arxiu durant un termini mínim de deu anys. En el cas de més d'una fase, el comprador o cada fabricant ha de lliurar una targeta de tipus C al fabricant següent, que l'ha de conservar per al seu arxiu durant un termini mínim de deu anys. El fabricant de l'última fase ha d'emplenar

una targeta ITV model D (vehicle completat) i, a més, ha de certificar la conformitat amb el tipus de base homologat i anotar la seva contrasenya d'homologació.

Amb l'excepció de la targeta ITV de tipus C inicial, emesa pel fabricant del vehicle de base, la resta de targetes C (corresponents a fases intermèdies) han d'incloure en l'apartat Observacions la nota:

“Les dades no modificades s'han obtingut de la targeta amb núm. de certificat: *****, contrasenya d'homologació: *****, emès en data: ****, pel fabricant de la fase anterior, nom: ****.”

La Direcció General de Trànsit, una vegada assignat el número de matrícula, l'ha de consignar a la targeta ITV i ha de facilitar l'accés per mitjans electrònics a aquesta informació a l'organisme competent de la comunitat autònoma.

El fabricant del vehicle incomplet ha de conservar per al seu arxiu durant un termini mínim de deu anys una còpia de la targeta ITV, que es pot substituir per informació en suport informàtic.

1.6.2 Les targetes ITV models A, AT, AL i AR les ha d'emplenar l'Administració competent.

En el cas de vehicles que hagin de passar la inspecció tècnica de vehicles unitària perquè estan emparats per una aplicació particular o reben una homologació individual a nom del titular d'aquesta, els impresos de les targetes ITV esmentades els pot adquirir l'Administració al Servei de Publicacions del Ministeri d'Indústria i Turisme, o bé es poden produir per mitjans propis, en els casos en què es prevegi.

Com a excepció, el fabricant de vehicle completat que dugui a terme una homologació individual pot emetre una targeta de tipus D.»

Disposició transitòria primera. Requisits per a l'homologació nacional de sèries curtes i l'homologació individual nacional de vehicles.

En els procediments d'homologació nacional de sèries curtes i homologació individual nacional de vehicles iniciats amb anterioritat a l'1 de juliol de 2026, són aplicables els requisits anteriors a l'entrada en vigor d'aquesta Ordre.

Es permet la fabricació i la matriculació de vehicles conformes amb els requisits d'homologació nacional de sèries curtes i homologació individual nacional vigents amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta Ordre fins al 31 de desembre de 2026.

Disposició transitòria segona. Targetes ITV en suport de paper.

Fins al 31 de desembre de 2026, es permet l'emissió de targetes ITV A, AL, C, CL, D, DL i, en el cas de vehicles de categoria O, també del tipus B, en suport de paper.

De manera addicional, a partir del 31 de juliol de 2026, per a les targetes ITV a què es fa referència en el paràgraf anterior, no és obligatori el compliment de les especificacions tècniques que indica el punt 4.2 de l'annex XI, ni es poden adquirir al Servei de Publicacions del Ministeri d'Indústria i Turisme. El model s'ha de correspondre amb el que estableix l'annex esmentat i les targetes esteses pel fabricant del vehicle han d'estar signades electrònicament.

Disposició final única. Entrada en vigor.

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 26 de maig de 2026.–El ministre de la Presidència, Justícia i Relacions amb les Corts, Félix Bolaños García.

ANNEX I

Actes reguladors per a l'homologació de vehicles

1. Vehicles automòbils i les seves parts i peces

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|-------------------------------|--|---|
| Matèria objecte de reglamentació (B) (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| 0 | Homologació de tipus UE de vehicles de motor. | | | |
| R(UE) 2018/858 ⁽¹⁾ . | (A1) | (A1) | Reial decret 750/2010, de 4 de juny ⁽²⁾ . | ⁽¹⁾ No invalida cap homologació de tipus de vehicle, sistemes, components o unitats tècniques independents concedides amb anterioritat al 31 d'agost de 2020. Obligació d'admetre a partir del 5 de juliol de 2020. ⁽²⁾ És aplicable a l'homologació de tipus nacional de sèries curtes i homologació individual nacional. |
| A1 | Condicionament interior. | | | |
| R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | | |
| A2 | Seients i reposacaps. | | | |
| R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | | |
| A3 | Seients d'autobús. | | | |
| R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | | |
| A4 | Ancoratges dels cinturons de seguretat. | | | |
| R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | | |
| A5 | Cinturons de seguretat i sistemes de retenció. | | | |
| R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | | |
| A6 | Sistemes d'alerta d'oblit del cinturó de seguretat. | | | |
| R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | | |
| A7 | Sistemes de separació. | | | |
| R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|-------------------------------|--|---|
| Matèria objecte de reglamentació (B) (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| A8 | Ancoratges de retenció infantil. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| A9 | Sistemes de retenció infantil. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| A10 | Sistemes reforçats de retenció infantil. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| A11 | Protecció davantera contra l'encastament. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| A12 | Protecció posterior contra l'encastament. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| A13 | Protecció lateral. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| A14 | Seguretat del dipòsit de combustible. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| A15 | Seguretat del gas líquat del petroli. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| A16 | Seguretat del gas natural comprimit i líquat. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | Les inspeccions visuals de les ampolles de gas amb posterioritat a l'homologació i amb vehicles en ús, que estableix l'annex III, paràgraf 4.1.4 del Reglament 110 de les Nacions Unides, les han de fer entitats d'inspecció del tipus A que incloguin en l'abast de la seva acreditació la norma UNE 26525. |
| A17 | Seguretat de l'hidrogen. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|-------------------------------|--|---|
| Matèria objecte de reglamentació (B) (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| A18 | Qualificació del material del sistema d'hidrogen. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| A19 | Seguretat elèctrica en ús. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| A20 | Col·lisió frontal amb cavalcament parcial. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| A21 | Col·lisió frontal amb cavalcament total. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | Sèrie curta nacional i homologació individual nacional: Per a un fabricant la matriculació, la comercialització o la posada en servei anual a Europa del qual no superi les 1.500 unitats per a tots els tipus de categoria M i N, no és obligatori. No obstant això, això no s'aplica si el vehicle complet es deriva d'un vehicle fabricat en grans sèries o si el vehicle de base en procediment d'homologació multifàsica ja compleix el requisit. |
| A22 | Comportament del mecanisme de direcció en cas de col·lisió. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| A23 | Coixins de seguretat de recanvi. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| A24 | Col·lisió a la cabina. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| A25 | Col·lisió lateral. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| A26 | Col·lisió lateral amb un pal. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | Sèrie curta nacional i homologació individual nacional: Per a un fabricant la matriculació, la comercialització o la posada en servei anual a Europa del qual no superi les 1.500 unitats per a tots els tipus de categoria M i N, no és obligatori. No obstant això, això no s'aplica si el vehicle complet es deriva d'un vehicle fabricat en grans sèries o si el vehicle de base en procediment d'homologació multifàsica ja compleix el requisit. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|-------------------------------|--|---|
| Matèria objecte de reglamentació (B) (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| A27 | Col·lisió posterior. R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | Sèrie curta nacional i homologació individual nacional: Per a un fabricant la matriculació, la comercialització o la posada en servei anual a Europa del qual no superi les 1.500 unitats per a tots els tipus de categoria M i N, no és obligatori. No obstant això, això no s'aplica si el vehicle complet es deriva d'un vehicle fabricat en grans sèries o si el vehicle de base en procediment d'homologació multifàsica ja compleix el requisit. |
| A28 | Sistema eCall. R(UE) 2015/758. | (A1) | (A1) | No aplicable per a sèrie curta nacional ni homologació individual nacional. |
| B1 | Protecció de cames i cap de vianants. R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | No aplicable per a sèrie curta nacional ni homologació individual nacional. |
| B2 | Ampliació de la zona d'impacte al cap. R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | No aplicable per a sèrie curta nacional ni homologació individual nacional. |
| B3 | Sistema de protecció davantera. R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| B4 | Frenada d'emergència avançada per a vianants i ciclistes. R(UE) 2019/2144. | (A1) ⁽¹⁾ | (A1) ⁽²⁾ | ⁽¹⁾ 6 de juliol de 2028. ⁽²⁾ 7 de juliol de 2030. |
| B5 | Advertiment de col·lisió amb vianants i ciclistes. R(UE) 2019/2144. | (A1) ⁽¹⁾ | (A1) ⁽²⁾ | Sèrie curta nacional i homologació individual nacional: Per a un fabricant la matriculació, la comercialització o la posada en servei anual a Europa del qual no superi les 1.500 unitats per a tots els tipus de categoria M i N, no és obligatori, fins a les dates que s'indiquen a ⁽¹⁾ i ⁽²⁾ . No obstant això, això no s'aplica si el vehicle complet es deriva d'un vehicle fabricat en grans sèries o si el vehicle de base en procediment d'homologació multifàsica ja compleix el requisit. ⁽¹⁾ 6 de juliol de 2026. ⁽²⁾ 7 de juliol de 2027. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|-------------------------------|--|---|
| Matèria objecte de reglamentació (B) (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| B6 | Sistema d'informació sobre angles morts. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) ⁽¹⁾ | (A1) ⁽²⁾ | Sèrie curta nacional i homologació individual nacional: Per a un fabricant la matriculació, la comercialització o la posada en servei anual a Europa del qual no superi les 1.500 unitats per a tots els tipus de categoria M i N, no és obligatori, fins a les dates que s'indiquen a ⁽¹⁾ i ⁽²⁾ . No obstant això, això no s'aplica si el vehicle complet es deriva d'un vehicle fabricat en grans sèries o si el vehicle de base en procediment d'homologació multifàsica ja compleix el requisit. ⁽¹⁾ 6 de juliol de 2026. ⁽²⁾ 7 de juliol de 2027. |
| B7 | Detector de marxa enrere. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) ⁽¹⁾ | (A1) ⁽²⁾ | Sèrie curta nacional i homologació individual nacional: Per a un fabricant la matriculació, la comercialització o la posada en servei anual a Europa del qual no superi les 1.500 unitats per a tots els tipus de categoria M i N, no és obligatori, fins a les dates que s'indiquen a ⁽¹⁾ i ⁽²⁾ . No obstant això, això no s'aplica si el vehicle complet es deriva d'un vehicle fabricat en grans sèries o si el vehicle de base en procediment d'homologació multifàsica ja compleix el requisit. ⁽¹⁾ 6 de juliol de 2026. ⁽²⁾ 7 de juliol de 2027. |
| B8 | Camp de visió davantera. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| B9 | Camp de visió directa dels vehicles pesants. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | No aplicable per a sèrie curta nacional ni homologació individual nacional. |
| B10 | Envidrament de seguretat. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| B11 | Desglaçament i desentelament. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| B12 | Rentaparabrises i eixugaparabrises. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|-------------------------------|--|---|
| Matèria objecte de reglamentació (B) (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| B13 | Dispositius de visió indirecta. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| B14 | Sistemes d'avís acústic de vehicles. | | | |
| | R(UE) 540/2014. | (A1) | (A1) | |
| C1 | Mecanisme de direcció. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| C2 | Sistema d'advertiment d'abandonament del carril. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) ⁽¹⁾ | (A1) ⁽²⁾ | Sèrie curta nacional i homologació individual nacional: Per a un fabricant la matriculació, la comercialització o la posada en servei anual a Europa del qual no superi les 1.500 unitats per a tots els tipus de categoria M i N, no és obligatori, fins a les dates que s'indiquen a ⁽¹⁾ i ⁽²⁾ . No obstant això, això no s'aplica si el vehicle complet es deriva d'un vehicle fabricat en grans sèries o si el vehicle de base en procediment d'homologació multifàsica ja compleix el requisit. ⁽¹⁾ 6 de juliol de 2026. ⁽²⁾ 7 de juliol de 2027. |
| C3 | Sistema d'emergència de manteniment de carril (ELKS). | | | |
| | R(UE) 2021/646. | (A1) | (A1) | Sèrie curta nacional i homologació individual nacional: Per a un fabricant la matriculació, la comercialització o la posada en servei anual a Europa del qual no superi les 1.500 unitats per a tots els tipus de categoria M i N, no és obligatori. No obstant això, això no s'aplica si el vehicle complet es deriva d'un vehicle fabricat en grans sèries o si el vehicle de base en procediment d'homologació multifàsica ja compleix el requisit. |
| C4 | Frenada. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| C5 | Peces de frenada de recanvi. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---------------------------|-------------------------------|--|---|
| Matèria objecte de reglamentació (B) (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| Assistència de frenada (BAS). | | | | |
| C6 | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | Sèrie curta nacional i homologació individual nacional: Per a un fabricant la matriculació, la comercialització o la posada en servei anual a Europa del qual no superi les 1.500 unitats per a tots els tipus de categoria M i N, no és obligatori. No obstant això, això no s'aplica si el vehicle complet es deriva d'un vehicle fabricat en grans sèries o si el vehicle de base en procediment d'homologació multifàsica ja compleix el requisit. |
| Control d'estabilitat. | | | | |
| C7 | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | Sèrie curta nacional i homologació individual nacional: Per a un fabricant la matriculació, la comercialització o la posada en servei anual a Europa del qual no superi les 1.500 unitats per a tots els tipus de categoria M i N, no és obligatori. No obstant això, això no s'aplica si el vehicle complet es deriva d'un vehicle fabricat en grans sèries o si el vehicle de base en procediment d'homologació multifàsica ja compleix el requisit. |
| Sistema avançat de frenada d'emergència de vehicles pesants. | | | | |
| C8 | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | Sèrie curta nacional i homologació individual nacional: Per a un fabricant la matriculació, la comercialització o la posada en servei anual a Europa del qual no superi les 1.500 unitats per a tots els tipus de categoria M i N, no és obligatori. No obstant això, això no s'aplica si el vehicle complet es deriva d'un vehicle fabricat en grans sèries o si el vehicle de base en procediment d'homologació multifàsica ja compleix el requisit. |
| Sistema avançat de frenada d'emergència de vehicles lleugers. | | | | |
| C9 | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | Sèrie curta nacional i homologació individual nacional: Per a un fabricant la matriculació, la comercialització o la posada en servei anual a Europa del qual no superi les 1.500 unitats per a tots els tipus de categoria M i N, no és obligatori. No obstant això, això no s'aplica si el vehicle complet es deriva d'un vehicle fabricat en grans sèries o si el vehicle de base en procediment d'homologació multifàsica ja compleix el requisit. |
| Seguretat dels pneumàtics i eficàcia mediambiental. | | | | |
| C10 | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| Rodes de recanvi i sistemes de pneumàtics autoportants. | | | | |
| C11 | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|-------------------------------|--|---|
| Matèria objecte de reglamentació (B) (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| C12 | Pneumàtics recautxutats. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| C13 | Control de la pressió dels pneumàtics en vehicles lleugers. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | Sèrie curta nacional i homologació individual nacional: Per a un fabricant la matriculació, la comercialització o la posada en servei anual a Europa del qual no superi les 1.500 unitats per a tots els tipus de categoria M i N, no és obligatori. No obstant això, això no s'aplica si el vehicle complet es deriva d'un vehicle fabricat en grans sèries o si el vehicle de base en procediment d'homologació multifàsica ja compleix el requisit. |
| C14 | Control de la pressió dels pneumàtics en vehicles pesants. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | Sèrie curta nacional i homologació individual nacional: Per a un fabricant la matriculació, la comercialització o la posada en servei anual a Europa del qual no superi les 1.500 unitats per a tots els tipus de categoria M i N, no és obligatori. No obstant això, això no s'aplica si el vehicle complet es deriva d'un vehicle fabricat en grans sèries o si el vehicle de base en procediment d'homologació multifàsica ja compleix el requisit. |
| C15 | Instal·lació dels pneumàtics. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| C16 | Rodes de recanvi. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| D1 | Senyals acústics. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| D2 | Interferències de ràdio (compatibilitat electromagnètica). | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| D3 | Protecció contra l'ús no autoritzat, immobilitzador i sistemes d'alarma. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|-------------------------------|--|---|
| Matèria objecte de reglamentació (B) (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| D4 | Protecció del vehicle contra ciberatacs. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) ⁽¹⁾ | (A1) ⁽²⁾ | ⁽¹⁾ 6 de juliol de 2028. ⁽²⁾ 7 de juliol de 2030. |
| D5 | Indicador de velocitat. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| D6 | Comptaquilòmetres. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| D7 | Dispositius de limitació de velocitat. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| D8 | Assistent de velocitat intel·ligent. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | Sèrie curta nacional i homologació individual nacional: Per a un fabricant la matriculació, la comercialització o la posada en servei anual a Europa del qual no superi les 1.500 unitats per a tots els tipus de categoria M i N, no és obligatori. No obstant això, això no s'aplica si el vehicle complet es deriva d'un vehicle fabricat en grans sèries o si el vehicle de base en procediment d'homologació multifàsica ja compleix el requisit. |
| D9 | Identificació dels comandaments, els testimonis i els indicadors. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| D10 | Sistemes de calefacció. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| D11 | Dispositius de senyalització lluminosa. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| D12 | Dispositius d'enllumenat de carretera. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| D13 | Dispositius catadiòptrics. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|---------------------------|-------------------------------|--|---|
| Matèria objecte de reglamentació (B) (H) (D) Disposicions europees Article 3 | | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| D14 | Fonts lluminoses. | | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | | |
| D15 | Instal·lació de dispositius de senyalització lluminosa, d'enllumenat de carretera i catadiòptrics. | | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | | |
| D16 | Senyal de frenada d'emergència. | | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | | |
| D17 | Dispositius de neteja de fars. | | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | | |
| D18 | Indicadors de canvi de velocitats. | | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | | Sèrie curta nacional i homologació individual nacional: Per a un fabricant la matriculació, la comercialització o la posada en servei anual a Europa del qual no superi les 1.500 unitats per a tots els tipus de categoria M i N, no és obligatori. No obstant això, això no s'aplica si el vehicle complet es deriva d'un vehicle fabricat en grans sèries o si el vehicle de base en procediment d'homologació multifàsica ja compleix el requisit. |
| E1 | Interfície per a la instal·lació d'alcoholímetres antiengada. | | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) ⁽¹⁾ | (A1) ⁽²⁾ | | Sèrie curta nacional i homologació individual nacional: Per a un fabricant la matriculació, la comercialització o la posada en servei anual a Europa del qual no superi les 1.500 unitats per a tots els tipus de categoria M i N, no és obligatori, fins a les dates que s'indiquen a ⁽¹⁾ i ⁽²⁾ . No obstant això, això no s'aplica si el vehicle complet es deriva d'un vehicle fabricat en grans sèries o si el vehicle de base en procediment d'homologació multifàsica ja compleix el requisit. ⁽¹⁾ 6 de juliol de 2026. ⁽²⁾ 7 de juliol de 2027. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---------------------------|-------------------------------|--|---|
| Matèria objecte de reglamentació (B) (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| Sistema d'advertiment de somnolència i pèrdua d'atenció del conductor. | | | | |
| E2 | R(UE) 2019/2144. | (A1) ⁽¹⁾ | (A1) ⁽²⁾ | Sèrie curta nacional i homologació individual nacional: Per a un fabricant la matriculació, la comercialització o la posada en servei anual a Europa del qual no superi les 1.500 unitats per a tots els tipus de categoria M i N, no és obligatori, fins a les dates que s'indiquen a ⁽¹⁾ i ⁽²⁾ . No obstant això, això no s'aplica si el vehicle complet es deriva d'un vehicle fabricat en grans sèries o si el vehicle de base en procediment d'homologació multifàsica ja compleix el requisit. ⁽¹⁾ 6 de juliol de 2026. ⁽²⁾ 7 de juliol de 2027. |
| Sistema avançat d'advertiment de distraccions del conductor. | | | | |
| E3 | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | Sèrie curta nacional i homologació individual nacional: Per a un fabricant la matriculació, la comercialització o la posada en servei anual a Europa del qual no superi les 1.500 unitats per a tots els tipus de categoria M i N, no és obligatori. No obstant això, això no s'aplica si el vehicle complet es deriva d'un vehicle fabricat en grans sèries o si el vehicle de base en procediment d'homologació multifàsica ja compleix el requisit. |
| Sistema de monitoratge de la disponibilitat del conductor. | | | | |
| E4 | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| Registrador de dades d'incidències (EDR). | | | | |
| E5 | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | Sèrie curta nacional i homologació individual nacional: Per a un fabricant la matriculació, la comercialització o la posada en servei anual a Europa del qual no superi les 1.500 unitats per a tots els tipus de categoria M i N, no és obligatori. No obstant això, això no s'aplica si el vehicle complet es deriva d'un vehicle fabricat en grans sèries o si el vehicle de base en procediment d'homologació multifàsica ja compleix el requisit. |
| Sistemes de substitució del control del conductor. | | | | |
| E6 | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| Sistemes que proporcionen al vehicle informació sobre l'estat del vehicle i la zona circumdant. | | | | |
| E7 | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|-------------------------------|--|---|
| Matèria objecte de reglamentació (B) (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| E8 | Circulació en comboi. | | | |
| R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | | Sèrie curta nacional i homologació individual nacional: Per a un fabricant la matriculació, la comercialització o la posada en servei anual a Europa del qual no superi les 1.500 unitats per a tots els tipus de categoria M i N, no és obligatori. No obstant això, això no s'aplica si el vehicle complet es deriva d'un vehicle fabricat en grans sèries o si el vehicle de base en procediment d'homologació multifàsica ja compleix el requisit. |
| E9 | Sistemes per proporcionar informació relativa a la seguretat a altres usuaris de la via. | | | |
| R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | | |
| F1 | Emplaçament de la placa de matrícula. | | | |
| R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | | |
| F2 | Desplaçament en marxa enrere. | | | |
| R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | | |
| F3 | Panys i frontisses de les portes. | | | |
| R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | | |
| F4 | Esglaons, agafadors i estreps. | | | |
| R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | | |
| F5 | Sortints exteriors. | | | |
| R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | | |
| F6 | Sortints exteriors de cabines de vehicles comercials. | | | |
| R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | | |
| F7 | Placa reglamentària i número de bastidor. | | | |
| R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | | |
| F8 | Dispositius de remolc. | | | |
| R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|-------------------------------|--|--------------|
| Matèria objecte de reglamentació (B) (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| F9 | Parafang. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| F10 | Sistemes antiprojecció. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| F11 | Masses i dimensions. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| F12 | Dispositius mecànics d'acoblament. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| F13 | Vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| F14 | Estructura general dels autobusos. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| F15 | Resistència de la superestructura dels autobusos. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| F16 | Inflamabilitat en els autobusos. | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | |
| G1 | Nivell sonor. | | | |
| | R(UE) 540/2014. | (A1) | (A1) | |
| G2 | Emissions del tub d'escapament del vehicle al laboratori. | | | |
| | R(CE) 715/2007. | (A1) | (A1) | |
| | R(UE) 2024/1257. | (A1) | (A1) | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|-------------------------------|--|--------------|
| Matèria objecte de reglamentació (B) (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| G2a | Determinació de les emissions específiques de CO ₂ i del consum de combustible del vehicle i dispositiu de monitoratge a bord del consum de combustible o d'energia elèctrica. | | | |
| | R(CE) 715/2007. | (A1) | (A1) | |
| | R(UE) 2024/1257. | (A1) | (A1) | |
| G3 | Emissions del tub d'escapament del motor al laboratori. | | | |
| | R(CE) 595/2009. | (A1) | (A1) | |
| | R(UE) 2024/1257. | (A1) | (A1) | |
| G3a | Determinació de les emissions específiques de CO ₂ i del consum de combustible del vehicle. | | | |
| | R(CE) 595/2009. | (A1) | (A1) | |
| | R(UE) 2024/1257. | (A1) | (A1) | |
| G3b | Determinació del rendiment específic en matèria d'eficiència energètica del remolc. | | | |
| | R(CE) 595/2009. | (A1) | (A1) | |
| | R(UE) 2024/1257. | (A1) | (A1) | |
| G4 | Emissions del tub d'escapament a la carretera. | | | |
| | R(CE) 715/2007. | (A1) | (A1) | |
| | R(CE) 595/2009. | (A1) | (A1) | |
| | R(UE) 2024/1257. | (A1) | (A1) | |
| G5 | Durabilitat de les emissions del tub d'escapament. | | | |
| | R(CE) 715/2007. | (A1) | (A1) | |
| | R(CE) 595/2009. | (A1) | (A1) | |
| | R(UE) 2024/1257. | (A1) | (A1) | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|-------------------------------|--|--------------|
| Matèria objecte de reglamentació (B) (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| G6 | Emissions del càrter. | | | |
| | R(CE) 715/2007. | (A1) | (A1) | |
| | R(CE) 595/2009. | (A1) | (A1) | |
| | R(UE) 2024/1257. | (A1) | (A1) | |
| G7 | Emissions d'evaporació. | | | |
| | R(CE) 715/2007. | (A1) | (A1) | |
| | R(UE) 2024/1257. | (A1) | (A1) | |
| G8 | Emissions del tub d'escapament a baixa temperatura al laboratori. | | | |
| | R(CE) 715/2007. | (A1) | (A1) | |
| | R(UE) 2024/1257. | (A1) | (A1) | |
| G9 | Diagnòstic a bord. | | | |
| | R(CE) 715/2007. | (A1) | (A1) | |
| | R(CE) 595/2009. | (A1) | (A1) | |
| | R(UE) 2024/1257. | (A1) | (A1) | |
| G10 | Absència de dispositiu de desactivació. | | | |
| | R(CE) 715/2007. | (A1) | (A1) | |
| | R(CE) 595/2009. | (A1) | (A1) | |
| | R(UE) 2024/1257. | (A1) | (A1) | |
| G11 | Estratègies auxiliars sobre emissions. | | | |
| | R(CE) 715/2007. | (A1) | (A1) | |
| | R(CE) 595/2009. | (A1) | (A1) | |
| | R(UE) 2024/1257. | (A1) | (A1) | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|-------------------------------|--|--------------|
| Matèria objecte de reglamentació (B) (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| G12 | Protecció contra la manipulació. | | | |
| | R(CE) 715/2007. | (A1) | (A1) | |
| | R(CE) 595/2009. | (A1) | (A1) | |
| | R(UE) 2024/1257. | (A1) | (A1) | |
| G13 | Aptitud per al reciclatge. | | | |
| | Directiva 2005/64/CE. | (A1) | (A1) | |
| G14 | Sistemes d'aire condicionat. | | | |
| | Directiva 2006/40/CE. | (A1) | (A1) | |
| G16 | Determinació de la potència. | | | |
| | R(CE) 715/2007. | (A1) | (A1) | |
| | R(CE) 595/2009. | (A1) | (A1) | |
| | R(UE) 2024/1257. | (A1) | (A1) | |
| G17 | Funcionament de sistemes que fan servir reactiu i sistemes de control de contaminació. | | | |
| | R(CE) 715/2007. | (A1) | (A1) | |
| | R(CE) 595/2009. | (A1) | (A1) | |
| | R(UE) 2024/1257. | (A1) | (A1) | |
| G18 | Monitoratge a bord, visualització a bord de dades mediambientals i passaport mediambiental. | | | |
| | R(UE) 2024/1257. | (A1) | (A1) | |
| H1 | Accés a la informació sobre el sistema DAB del vehicle i a la informació sobre la reparació i el manteniment del vehicle. | | | |
| | R(UE) 2018/858, articles 61 a 66 i annex X. | (A1) | (A1) | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--------------------------------|-------------------------------|--|--------------|
| Matèria objecte de reglamentació (B) (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| H2 | Actualitzacions de programari. | | | |
| R(UE) 2018/858, annex IV. Reglament núm. 156 de les Nacions Unides (NU). | (A1) | (A1) | | |

Notes:

(A1) Nivell de compliment del reglament o la directiva en la seva versió aplicable, així com en els seus actes de desplegament.

(B) Els vehicles especials poden aplicar les condicions específiques que recullen els apèndixs 1 a 6 de la part III de l'annex II de l'R(UE) 2018/858, de manera addicional a les que estableix aquest apartat. De la mateixa manera, si per a un AR, els apèndixs 1 i 2 de la part I de l'annex II de l'R(UE) 2018/858 recullen condicions específiques de demostració del compliment, aquestes també són aplicables per a la sèrie curta nacional i l'homologació individual nacional.

(D) Finals de sèrie: es poden matricular i posar en servei, amb les limitacions que estableix la reglamentació europea i amb una sol·licitud prèvia a l'autoritat d'homologació, els vehicles que, en el moment de la seva fabricació, tinguin una homologació de tipus vàlida, però que no s'hagin comercialitzat, matriculat o posat en servei abans que, d'acord amb les dates que indica la columna 3, aquesta homologació de tipus hagi perdut la seva validesa, sempre que els vehicles esmentats siguin a Espanya abans de la data esmentada anteriorment.

(F) La reglamentació a què es refereix l'article 4.3 del Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, és alternativa a la que especifica la columna 1 per a les categories de vehicles inclosos en el camp d'aplicació de les dues reglamentacions a condició que responguin al mateix nivell d'exigències que estableix la columna 1. Aquesta acceptació d'equivalència no pressuposa que aquestes reglamentacions puguin tenir els mateixos requisits tècnics o administratius.

(H) Es pot acceptar com a alternativa i amb l'autorització prèvia de l'autoritat d'homologació un informe favorable del servei tècnic en què s'avaluï les discrepàncies amb la reglamentació que esmenten les columnes 1 i 4.

(M) En els casos en què no s'especifiqui versió d'una reglamentació, s'ha d'entendre que es refereix a la versió en vigor.

2. Vehícles agrícoles o forestals

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|-------------------------------|--|--|
| Matèria objecte de reglamentació (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| 0 | Homologació de tipus UE de vehicles agrícoles. | | | |
| R(UE) 167/2013. | (A1) | (A1) | Reial decret 750/2010, de 4 de juny ⁽¹⁾ . | (¹) És aplicable a l'homologació nacional de tipus i homologació individual de vehicles de les categories R i S, a l'homologació de tipus nacional de sèries curtes i homologació individual dels vehicles de les categories T i C i a les aplicacions particulars per als vehicles de les categories T4.1, T4.2 i C. |
| 1 | Integritat de l'estructura del vehicle. | | | |
| R(UE) 2015/208. | (A1) | (A1) | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|-------------------------------|--|--|
| Matèria objecte de reglamentació (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| 2 | Velocitat màxima de fàbrica, regulador de velocitat i dispositius de limitació de velocitat. | | | |
| | R(UE) 2015/208. | (A1) | (A1) | |
| 3 | Dispositius de frenada i acoblament de frens amb remolcs. | | | |
| | R(UE) 2015/68 ⁽¹⁾ . | (A1) ⁽²⁾ | (A1) ⁽³⁾ | <p>⁽¹⁾ Per als vehicles de les categories R i S s'admeten les connexions hidràuliques del tipus de conducte únic.</p> <p>⁽²⁾ No es poden homologar tractors (categories T i C) amb connexions hidràuliques del tipus de conducte únic a partir del 31 de desembre de 2024.</p> <p>⁽³⁾ Els tractors nous (categories T i C) no es poden equipar amb connexions hidràuliques del tipus de conducte únic després del 31 de desembre de 2024.</p> |
| 4 | Mecanisme de direcció per a tractors ràpids. | | | |
| | R(UE) 2015/208. | (A1) | (A1) | |
| 5 | Mecanisme de direcció. | | | |
| | R(UE) 2015/208. | (A1) | (A1) | REGLAMENT NU 79. |
| 6 | Indicador de velocitat. | | | |
| | R(UE) 2015/208 ⁽¹⁾ . | (A1) | (A1) | ⁽¹⁾ No obligatori per a les aplicacions particulars els vehicles de les categories T4.1, T4.2 i C ni per a l'homologació individual dels vehicles de les categories T i C. |
| 7 | Camp de visió i eixugaparabrises. | | | |
| | R(UE) 2015/208. | (A1) | (A1) | REGLAMENT NU 71. |
| 8 | Vidres. | | | |
| | R(UE) 2015/208. | (A1) | (A1) | |
| 9 | Retrovisors. | | | |
| | R(UE) 2015/208. | (A1) | (A1) | |
| 10 | Sistemes d'informació al conductor. | | | |
| | R(UE) 2015/208 ⁽¹⁾ . | (A1) | (A1) | ⁽¹⁾ No obligatori per a les aplicacions particulars els vehicles de les categories T4.1, T4.2 i C ni per a l'homologació individual dels vehicles de les categories T i C. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|-------------------------------|--|--|
| Matèria objecte de reglamentació (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| 11 | Dispositius d'enllumenat i senyalització lluminosa i les seves fonts de llum. | | | |
| | R(UE) 2015/208. | (A1) | (A1) | REGLAMENT NU 148, REGLAMENT NU 149. |
| 12 | Instal·lació de dispositius d'enllumenat. | | | |
| | R(UE) 2015/208. | (A1) | (A1) | REGLAMENT NU 86. |
| 13 | Sistemes de protecció dels ocupants del vehicle, incloent-hi el condicionament interior, els reposacaps, els cinturons de seguretat i les portes del vehicle. | | | |
| | R(UE) 2015/208 ⁽¹⁾ . | (A1) | (A1) | ⁽²⁾ No obligatori per a les aplicacions particulars dels vehicles de les categories T4.1, T4.2 i C ni per a l'homologació individual dels vehicles de les categories T i C. |
| 14 | Exterior del vehicle i els seus accessoris. | | | |
| | R(UE) 2015/208 ⁽¹⁾ . | (A1) | (A1) ⁽¹⁾ | ⁽²⁾ Per als vehicles de les categories R i S no obligatori per a l'homologació individual ni per a l'homologació nacional de tipus (nous tipus i extensions). No obligatori per a les aplicacions particulars dels vehicles de les categories T4.1, T4.2 i C ni per a l'homologació individual dels vehicles de les categories T i C. |
| 15 | Compatibilitat electromagnètica. | | | |
| | R(UE) 2015/208. | (A1) | (A1) | |
| 16 | Aparell productor de senyals acústics. | | | |
| | R(UE) 2015/208. | (A1) | (A1) | |
| 17 | Sistemes de calefacció. | | | |
| | R(UE) 2015/208 ⁽¹⁾ . | (A1) | (A1) | ⁽²⁾ No obligatori per a les aplicacions particulars dels vehicles de les categories T4.1, T4.2 i C ni per a l'homologació individual dels vehicles de les categories T i C. |
| 18 | Dispositius de protecció contra la utilització no autoritzada. | | | |
| | R(UE) 2015/208 ⁽¹⁾ . | (A1) | (A1) | REGLAMENT NU 161. ⁽¹⁾ Per als vehicles de la categoria R (aplicables només als equips intercanviables remolcats pertanyents a la categoria R a causa d'una relació tècnicament permisible entre la massa màxima en càrrega i la massa en buit igual o superior a 3,0) i S no obligatori per a l'homologació individual ni per a l'homologació nacional de tipus (nous tipus i extensions). No obligatori per a les aplicacions particulars dels vehicles de les categories T4.1, T4.2 i C ni per a l'homologació individual dels vehicles de les categories T i C. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|-------------------------------|--|--|
| Matèria objecte de reglamentació (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| 19 | Placa de matrícula. | | | |
| | R(UE) 2015/208. | (A1) | (A1) | |
| 20 | Placa i marcatge reglamentaris. | | | |
| | R(UE) 2015/208. R(UE) 2015/504 ⁽¹⁾ . | (A1) | (A1) | (¹) Obligatori per a vehicles de les categories T, C, R i S. |
| 21 | Dimensions i massa remolcable. | | | |
| | R(UE) 2015/208. | (A1) | (A1) | |
| 22 | Massa màxima en càrrega. | | | |
| | R(UE) 2015/208. | (A1) | (A1) | |
| 23 | Masses de llast. | | | |
| | R(UE) 2015/208. | (A1) | (A1) | |
| 24 | Seguretat dels sistemes elèctrics. | | | |
| | R(UE) 2015/208 (¹). | (A1) | (A1) | (¹) Per als vehicles de les categories R i S no obligatori per a l'homologació individual ni per a l'homologació nacional de tipus (nous tipus i extensions). No obligatori per a les aplicacions particulars dels vehicles de les categories T4.1, T4.2 i C ni per a l'homologació individual dels vehicles de les categories T i C. |
| 25 | Dipòsit de combustible. | | | |
| | R(UE) 2015/208. | (A1) | (A1) | |
| 26 | Estructures de protecció posterior. | | | |
| | R(UE) 2015/208. | (A1) | (A1) | REGLAMENT NU 58.02 (i superiors). |
| 27 | Protecció lateral. | | | |
| | R(UE) 2015/208 (¹). | (A1) | (A1) | (¹) Per als vehicles de la categoria Rb no obligatori per a l'homologació individual ni per a l'homologació nacional de tipus (nous tipus i extensions). |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|-------------------------------|--|---|
| Matèria objecte de reglamentació (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| 28 | Plataformes de càrrega. | | | |
| | R(UE) 2015/208. | (A1) | (A1) | |
| 29 | Riscos a causa dels dispositius de remolc. | | | |
| | R(UE) 2015/208. | (A1) | (A1) | |
| 30 | Pneumàtics. | | | |
| | R(UE) 2015/208 ⁽¹⁾ . | (A1) | (A1) | ⁽¹⁾ Per als vehicles de les categories R i S no obligatori per a l'homologació individual ni per a l'homologació nacional de tipus (nous tipus i extensions). |
| 31 | Sistemes antiprojecció. | | | |
| | R(UE) 2015/208 I ⁽¹⁾ . | (A1) | (A1) | ⁽¹⁾ Per als vehicles de la categoria Rb no obligatori per a l'homologació individual ni per a l'homologació nacional de tipus (nous tipus i extensions). Per als vehicles de les categories T4.1b i T4.2b no obligatori per a les aplicacions particulars. Per als vehicles de les categories Tb no obligatori per a l'homologació individual. |
| 32 | Marxa enrere. | | | |
| | R(UE) 2015/208 ⁽¹⁾ . | (A1) | (A1) | ⁽¹⁾ No obligatori per a les aplicacions particulars els vehicles de les categories T4.1, T4.2 i C ni per a l'homologació individual dels vehicles de les categories T i C. |
| 33 | Erugues. | | | |
| | R(UE) 2015/208 ⁽¹⁾ . | (A1) | (A1) | ⁽¹⁾ Per als vehicles de la categoria C no obligatori per a les aplicacions particulars i l'homologació individual. |
| 34 | Enganxalls mecànics. | | | |
| | R(UE) 2015/208. | (A1) | (A1) | |
| 35 | Estructures de protecció en cas de bolcada (ROPS). | | | |
| | R(UE) 1322/2014. | (A1) | (A1) | |
| 36 | ROPS (tractors d'erugues). | | | |
| | R(UE) 1322/2014. | (A1) | (A1) | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|-------------------------------|--|--------------|
| Matèria objecte de reglamentació (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| 37 | ROPS (proves estàtiques). | | | |
| | R(UE) 1322/2014. | (A1) | (A1) | |
| 38 | ROPS, muntat davant (tractors de via estreta). | | | |
| | R(UE) 1322/2014. | (A1) | (A1) | |
| 39 | ROPS, muntat a la part posterior (tractors de via estreta). | | | |
| | R(UE) 1322/2014. | (A1) | (A1) | |
| 40 | FOPS, estructures de protecció contra la caiguda d'objectes. | | | |
| | R(UE) 1322/2014. | (A1) | (A1) | |
| 41 | Seients de passatgers. | | | |
| | R(UE) 1322/2014. | (A1) | (A1) | |
| 42 | Exposició del conductor al nivell de soroll. | | | |
| | R(UE) 1322/2014. | (A1) | (A1) | |
| 43 | Seient del conductor. | | | |
| | R(UE) 1322/2014. | (A1) | (A1) | |
| 44 | Camp de maniobra i accés al lloc de conductor. | | | |
| | R(UE) 1322/2014. | (A1) | (A1) | |
| 45 | Preses de força. | | | |
| | R(UE) 1322/2014. | (A1) | (A1) | |
| 46 | Protecció dels elements motors. | | | |
| | R(UE) 1322/2014. | (A1) | (A1) | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|-------------------------------|--|---|
| Matèria objecte de reglamentació (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| 47 | Ancoratge dels cinturons de seguretat. | | | |
| | R(UE) 1322/2014. | (A1) | (A1) | |
| 48 | Cinturons de seguretat. | | | |
| | R(UE) 1322/2014. | (A1) | (A1) | |
| 49 | OPS, protecció contra la penetració d'objectes. | | | |
| | R(UE) 1322/2014. | (A1) | (A1) | |
| 50 | Sistema d'escapament. | | | |
| | R(UE) 1322/2014. | (A1) | (A1) | |
| 51 | Manual d'utilització. | | | |
| | R(UE) 1322/2014 ⁽¹⁾ . | (A1) | (A1) | ⁽¹⁾ Per als vehicles de les categories R i S no obligatori per a l'homologació individual ni per a l'homologació nacional de tipus (nous tipus i extensions). No obligatori per a les aplicacions particulars els vehicles de les categories T4.1, T4.2 i C ni per a l'homologació individual dels vehicles de les categories T i C. |
| 52 | Controls, incloent-hi en particular dispositius d'emergència i aturada automàtica. | | | |
| | R(UE) 1322/2014. | (A1) | (A1) | |
| 53 | Protecció contra riscos mecànics, incloent-hi la protecció contra el trencament de conductes pels quals circulin els fluids, i moviments incontrolats del vehicle. | | | |
| | R(UE) 1322/2014 ⁽¹⁾ . | (A1) | (A1) | ⁽¹⁾ Per als vehicles de la categoria R (aplicables només als equips intercanviables remolcats pertanyents a la categoria R a causa d'una relació tècnicament permissible entre la massa màxima en càrrega i la massa en buit igual o superior a 3,0) i S no obligatori per a l'homologació individual ni per a l'homologació nacional de tipus (nous tipus i extensions). No obligatori per a les aplicacions particulars els vehicles de les categories T4.1, T4.2 i C ni per a l'homologació individual dels vehicles de les categories T i C. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---------------------------|-------------------------------|--|---|
| Matèria objecte de reglamentació (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| Resguards i dispositius de protecció. | | | | |
| 54 R(UE) 1322/2014 ⁽¹⁾ . | (A1) | (A1) | | ⁽¹⁾ Per als vehicles de la categoria R (aplicables només als equips intercanviables remolcats pertanyents a la categoria R a causa d'una relació tècnicament permissible entre la massa màxima en càrrega i la massa en buit igual o superior a 3,0) i S no obligatori per a l'homologació individual ni per a l'homologació nacional de tipus (nous tipus i extensions). No obligatori per a les aplicacions particulars els vehicles de les categories T4.1, T4.2 i C ni per a l'homologació individual dels vehicles de les categories T i C. |
| Informació, senyals d'advertiment i marques. | | | | |
| 55 R(UE) 1322/2014 ⁽¹⁾ . | (A1) | (A1) | | ⁽¹⁾ Per als vehicles de la categoria R (aplicables només als equips intercanviables remolcats pertanyents a la categoria R a causa d'una relació tècnicament permissible entre la massa màxima en càrrega i la massa en buit igual o superior a 3,0) i S no obligatori per a l'homologació individual ni per a l'homologació nacional de tipus (nous tipus i extensions). No obligatori per a les aplicacions particulars els vehicles de les categories T4.1, T4.2 i C ni per a l'homologació individual dels vehicles de les categories T i C. |
| Bateries. | | | | |
| 57 R(UE) 1322/2014. | (A1) ⁽¹⁾ | (A1) ⁽¹⁾ | | ⁽¹⁾ No obligatori per a les aplicacions particulars els vehicles de les categories T4.1, T4.2 i C ni per a l'homologació individual dels vehicles de les categories T i C. |
| Sortida d'emergència. | | | | |
| 58 R(UE) 1322/2014. | (A1) | (A1) | | |
| Sistema de ventilació i filtratge de la cabina. | | | | |
| 59 R(UE) 1322/2014 ⁽¹⁾ . | (A1) | (A1) | | ⁽¹⁾ No obligatori per a les aplicacions particulars els vehicles de les categories T4.1, T4.2 i C ni per a l'homologació individual dels vehicles de les categories T i C. |
| Índex de combustió del material de la cabina. | | | | |
| 60 R(UE) 1322/2014 ⁽¹⁾ . | (A1) | (A1) | | ⁽¹⁾ No obligatori per a les aplicacions particulars els vehicles de les categories T4.1, T4.2 i C ni per a l'homologació individual dels vehicles de les categories T i C. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---------------------------|-------------------------------|--|--------------|
| Matèria objecte de reglamentació (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| 61 | Emissions contaminants. | | | |
| R(UE) 2018/985. | (A1) | (A1) | | |
| 62 | Nivell sonor (extern). | | | |
| R(UE) 2018/985. | (A1) | (A1) | | |

Notes:

(A1) Nivell de compliment del reglament o la directiva en la seva versió aplicable, així com en els seus actes de desplegament.

(D) Finals de sèrie: es poden matricular i posar en servei, amb les limitacions que estableix la reglamentació europea i amb una sol·licitud prèvia a l'autoritat d'homologació, els vehicles que, en el moment de la seva fabricació, tinguin una homologació de tipus vàlida, però que no s'hagin comercialitzat, matriculat o posat en servei abans que, d'acord amb les dates que indica la columna 3, aquesta homologació de tipus hagi perdut la seva validesa, sempre que els vehicles esmentats siguin a Espanya abans de la data esmentada anteriorment.

(F) La reglamentació a què es refereix l'article 4.3 del Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, és alternativa a la que especifica la columna 1 per a les categories de vehicles inclosos en el camp d'aplicació de les dues reglamentacions a condició que responguin al mateix nivell d'exigències que estableix la columna 1. Aquesta acceptació d'equivalència no pressuposa que aquestes reglamentacions puguin tenir els mateixos requisits tècnics o administratius.

(H) Es pot acceptar com a alternativa i amb l'autorització prèvia de l'autoritat d'homologació un informe favorable del servei tècnic en què s'avaluïn les discrepàncies amb la reglamentació que esmenten les columnes 1 i 4.

(M) En els casos en què no s'especifiqui versió d'una reglamentació, s'ha d'entendre que es refereix a la versió en vigor.

3. Vehicles de 2 o 3 rodes i quadricicles

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|-------------------------------|--|--|
| Matèria objecte de reglamentació (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| 0 | Homologació de tipus UE de vehicles de 2 o 3 rodes i quadricicles. | | | |
| R(UE) 168/2013. | (A1) | (A1) | Reial decret 750/2010, de 4 de juny ⁽¹⁾ | ⁽¹⁾ És aplicable a l'homologació de tipus nacional de sèries curtes i homologació individual. |
| A1 | Procediments d'assaig relatius al medi ambient, sobre les emissions d'escapament, les emissions d'evaporació, les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle, el consum de combustible i combustibles de referència. | | | |
| R(UE) 134/2014. | (A1) | (A1) | | |
| A2 | Velocitat màxima del vehicle per construcció, parell de forces màxim i potència contínua màxima total de propulsió del motor. | | | |
| R(UE) 134/2014. | (A1) | (A1) | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|-------------------------------|--|---|
| Matèria objecte de reglamentació (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| B1 | Avisadors acústics. | | | |
| | R(UE) 3/2014. | (A1) | (A1) | |
| B2 | Frenada, incloent-hi els sistemes de frenada antibloqueig i els sistemes de frenada combinada. | | | |
| | R(UE) 3/2014. | (A1) | (A1) | |
| B3 | Seguretat elèctrica. | | | |
| | R(UE) 3/2014. | (A1) | (A1) | Reglament NU 136 |
| B4 | Requisits aplicables a la declaració del fabricant sobre els assajos de durabilitat dels sistemes de seguretat funcional, peces i equips. | | | |
| | R(UE) 3/2014 (¹). | (A1) | (A1) | (¹) No obligatori per a l'homologació individual. |
| B5 | Estructures de protecció davanteres i posteriors. | | | |
| | R(UE) 3/2014 (¹). | (A1) | (A1) | (¹) No obligatori per a l'homologació individual. |
| B6 | Vidres, eixugaparabrises i rentaparabrises i dispositius de desgebrada i de desentelament. | | | |
| | R(UE) 3/2014. | (A1) | (A1) | |
| B7 | Comandaments accionats pel conductor, amb identificació dels comandaments, testimonis lluminosos i indicadors. | | | |
| | R(UE) 3/2014. | (A1) | (A1) | |
| B8 | Instal·lació de dispositius d'enllumenat i senyalització lluminosa, incloses l'encesa i l'apagada automàtica de l'enllumenat. | | | |
| | R(UE) 3/2014. | (A1) | (A1) | |
| B8A | Dispositius d'enllumenat i senyalització. | | | |
| | R(UE) 3/2014. | (A1) | (A1) | |
| B9 | Visibilitat posterior. | | | |
| | R(UE) 3/2014. | (A1) | (A1) | |
| B10 | Estructures de protecció en cas de bolcada (ROPS). | | | |
| | R(UE) 3/2014 (¹). | (A1) | (A1) | (¹) No obligatori per a l'homologació individual. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---|-------------------------------|--|--|
| Matèria objecte de reglamentació (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| B11 | Cinturons de seguretat i els seus ancoratges. | | | |
| | R(UE) 3/2014. | (A1) | (A1) | |
| B12 | Places de seient (sellons i seients). | | | |
| | R(UE) 3/2014 ⁽¹⁾ . | (A1) | (A1) | ⁽¹⁾ No obligatori per a l'homologació individual. |
| B13 | Maniobrabilitat, propietats de gir en revolt i capacitat de gir. | | | |
| | R(UE) 3/2014 ⁽¹⁾ . | (A1) | (A1) | ⁽¹⁾ No obligatori per a l'homologació individual. |
| B14 | Instal·lació de pneumàtics. | | | |
| | R(UE) 3/2014. | (A1) | (A1) | |
| B15 | Placa relativa a la limitació de la velocitat màxima del vehicle i emplaçament en el vehicle. | | | |
| | R(UE) 3/2014 ⁽¹⁾ . | (A1) | (A1) | ⁽¹⁾ No obligatori per a l'homologació individual. |
| B16 | Protecció dels ocupants del vehicle, incloent-hi el condicionament interior, els reposacaps i les portes del vehicle. | | | |
| | R(UE) 3/2014 ⁽¹⁾ . | (A1) | (A1) | ⁽¹⁾ No obligatori per a l'homologació individual. |
| B17 | Potència nominal o neta contínua màxima i/o limitació de la velocitat del vehicle per construcció. | | | |
| | R(UE) 3/2014 ⁽¹⁾ . | (A1) | (A1) | ⁽¹⁾ No obligatori per a l'homologació individual. |
| B18 | Integritat de l'estructura del vehicle. | | | |
| | R(UE) 3/2014. | (A1) ⁽¹⁾ | (A1) ⁽¹⁾ | ⁽¹⁾ No obligatori per a l'homologació individual. |
| C1 | Mesures contra la manipulació. | | | |
| | R(UE) 44/2014. | (A1) | (A1) | |
| C4 | Dispositius d'acoblament i de fixació. | | | |
| | R(UE) 44/2014. | (A1) | (A1) | |
| C5 | Dispositius de protecció contra la utilització no autoritzada. | | | |
| | R(UE) 44/2014. | (A1) | (A1) | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|-------------------------------|--|--|
| Matèria objecte de reglamentació (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| C6 | Compatibilitat electromagnètica (CEM). | | | |
| | R(UE) 44/2014. | (A1) | (A1) | |
| C7 | Sortints exteriors. | | | |
| | R(UE) 44/2014. | (A1) | (A1) | |
| C8 | Emmagatzematge de combustible. | | | |
| | R(UE) 44/2014. | (A1) | (A1) | |
| C9 | Plataformes de càrrega. | | | |
| | R(UE) 44/2014 ⁽¹⁾ . | (A1) | (A1) | ⁽¹⁾ No obligatori per a l'homologació individual. |
| C10 | Masses i dimensions. | | | |
| | R(UE) 44/2014. | (A1) | (A1) | |
| C11 | Requisits funcionals aplicables als sistemes de diagnòstic a bord. | | | |
| | R(UE) 44/2014 ⁽¹⁾ . | (A1) | (A1) | ⁽¹⁾ No obligatori per a l'homologació individual. |
| C12 | Dispositius de retenció per a passatgers i reposapeus. | | | |
| | R(UE) 44/2014. | (A1) | (A1) | |
| C13 | Emplaçament de la placa de matrícula. | | | |
| | R(UE) 44/2014. | (A1) | (A1) | |
| C14 | Informació relativa a la reparació i el manteniment. | | | |
| | R(UE) 44/2014 ⁽¹⁾ . | (A1) | (A1) | ⁽¹⁾ No obligatori per a l'homologació individual. |
| C15 | Cavallets de suport. | | | |
| | R(UE) 44/2014. | (A1) | (A1) | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|------------------------------|-------------------------------|--|--------------|
| Matèria objecte de reglamentació (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| - | Inscripcions reglamentàries. | | | |
| | R(UE) 901/2014. | (A1) | (A1) | |
| - | Indicador de velocitat. | | | |
| | R(UE) 3/2014. | (A1) | (A1) | |

Notes:

(A1) Nivell de compliment del reglament o la directiva en la seva versió aplicable, així com en els seus actes de desplegament.

(D) Finals de sèrie: es poden matricular i posar en servei, amb les limitacions que estableix la reglamentació europea i amb una sol·licitud prèvia a l'autoritat d'homologació, els vehicles que, en el moment de la seva fabricació, tinguin una homologació de tipus vàlida, però que no s'hagin comercialitzat, matriculat o posat en servei abans que, d'acord amb les dates que indica la columna 3, aquesta homologació de tipus hagi perdut la seva validesa, sempre que els vehicles esmentats siguin a Espanya abans de la data esmentada anteriorment.

(F) La reglamentació a què es refereix l'article 4.3 del Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, és alternativa a la que especifica la columna 1 per a les categories de vehicles inclosos en el camp d'aplicació de les dues reglamentacions a condició que responguin al mateix nivell d'exigències que estableix la columna 1. Aquesta acceptació d'equivalència no pressuposa que aquestes reglamentacions puguin tenir els mateixos requisits tècnics o administratius.

(H) Es pot acceptar com a alternativa i amb l'autorització prèvia de l'autoritat d'homologació un informe favorable del servei tècnic en què s'avaluïn les discrepàncies amb la reglamentació que esmenten les columnes 1 i 4.

(M) En els casos en què no s'especifiqui versió d'una reglamentació, s'ha d'entendre que es refereix a la versió en vigor.

4. Diversos

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|-----------------------------------|--|--|
| Matèria objecte de reglamentació (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 (O) | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| 1 | Limitadors de velocitat. Instal·lació. | | | |
| | Directiva 92/6 ⁽¹⁾ . | (-) | (A) | ⁽¹⁾ El Reial decret 1417/2005 és complementari amb la Directiva 92/6/CEE i la Directiva 2002/85/CE. ⁽²⁾ Modifica la Directiva 92/6/CEE. |
| | Directiva 2002/85 ⁽¹⁾ ⁽²⁾ . | (-) | (A) | |
| 2 | Silenciadors d'escapament no originals de recanvi. | | | |
| | R(UE) 134/2014. | (-) | (A) | Reglament NU 92 (L). ⁽¹⁾ Aplicable a silenciosos de reposició categories L1e, L2e, L3e, L4e i L5e (Ñ). |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|---|--|--|
| Matèria objecte de reglamentació (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 (O) | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| 3 | Tacògrafs. | | | |
| | R(CEE) 3820/85 ⁽²⁾ . | (-) | (-) | Els tacògrafs han d'estar homologats segons el Reglament (CEE) 3821/85. (Ñ). (1) El Reial decret 640/2007 i el Reial decret 125/2017 són complementaris al Reglament (CEE) 3821/85 i al Reglament (CE) 561/2006. (2) El Reglament (CE) 561/2006 deroga el Reglament (CEE) 3820/85. (3) Modifica el Reglament (CEE) 3821/85. (4) Deroga el Reglament (CEE) 3821/85 i modifica el Reglament (CE) 561/2006. (5) Modifica el Reglament (CEE) 3821/85, només vàlid per a adaptadors en M ₁ i N ₁ . Des del 2 de març de 2016 (Reglament (UE) 2016/799), els adaptadors esmentats es poden utilitzar sense data límit. (6) Executa el Reglament (UE) 165/2014. Corregit pel corr. Reglament (UE) 2016/799 (inclou l'annex II). Aplicable segons tipus de tacògrafs. La data 2 de març de 2019 afecta l'annex 1C: tacògrafs intel·ligents. (7) Modifica el Reglament (UE) 2016/799. |
| | R(CEE) 3821/85 ⁽¹⁾ . | (-) | (-) | |
| | R(CEE) 3314/90 ⁽³⁾ . | (-) | (-) | |
| | R(CEE) 3688/92 ⁽³⁾ . | (-) | (-) | |
| | R(CE) 2479/95 ⁽³⁾ . | (-) | (-) | |
| | R(CE) 1056/97 ⁽³⁾ . | (-) | (-) | |
| | R(CE) 2135/98 ⁽³⁾ . | (-) | (-) | |
| | R(CE) 1360/2002 ⁽³⁾ . | (-) | (-) | |
| | R(CE) 561/2006 ⁽¹⁾ ⁽²⁾ . | (-) | (-) | |
| | R(CE) 68/2009 ⁽³⁾ . | (-) | (-) | |
| | R(UE) 1266/2009 ⁽³⁾ . | (-) | (-) | |
| | R(UE) 165/2014 ⁽⁴⁾ . | (A) | (A) | |
| | R(UE) 1161/2014 ⁽⁵⁾ . | (-) | (-) | |
| | R(UE) 2016/799 ⁽⁶⁾ . | (A) | (A) | |
| R(UE) 2018/502 ⁽⁷⁾ . | (A) | (A) | | |
| R(UE) 2020/158 ⁽⁷⁾ . | (A) | (A) | | |
| R(UE) 2021/1228 ⁽⁷⁾ . | (A) | (A) | | |
| 4 | Cascos protectors i viseres. | | | |
| | (-) | (A) | Reglament NU 22.05. | (Ñ). |
| | (-) | (A*) (1 de juliol de 2025) ⁽¹⁾ | Reglament NU 22.06. | (Ñ). (1) Es permet la comercialització de cascos amb la sèrie d'esmenes 05 fins al 3 de gener de 2028, sempre que s'hagin introduït per primera vegada al mercat de la Unió Europea abans de l'1 de juliol de 2025. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
|--|--|-----------------------------------|--|--|------|
| Matèria objecte de reglamentació (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 (O) | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions | |
| 5 | Triangles de presenyalització. | | | | |
| | (-) | (A) | Reglament NU 27. | (Ñ). | |
| 6 | Enllumenat especial d'alarma. | | | | |
| | (-) | (A) | Reglament NU 65. | (Ñ). | |
| 7 | Plaques de senyalització vehicles lents. | | | | |
| | (-) | (A) | Reglament NU 69. Reglament general de vehicles. | (Ñ). | |
| 8 | Plaques de senyalització posterior de vehicles pesants i llargs. | | | | |
| | (-) | (A*) | Reglament NU 70. | (Ñ). | |
| 9 | Catalitzadors per a recanvis. | | | | |
| | Directiva 98/77. | (-) | (-) | Reglament NU 103 (L). | (Ñ). |
| 10 | Contaminació de màquines mòbils no de carretera. | | | | |
| | R(UE) 2016/1628. | (A1) | (A1) | (Ñ). | |
| 11 | Estabilitat contra la bolcada de vehicles cisterna. | | | | |
| | (-) | (A) | Reglament NU 111. | Aplicable als vehicles cisterna de capacitat >3m³ i pressió de prova < 4 bars. | |
| 12 | Sistemes especials d'adaptació als GLP o al GNC. | | | | |
| | R(UE) 2019/2144. | (A1) | (A1) | Reglament NU 115. | (Ñ). |
| 13 | Potència dels motors de les màquines mòbils no de carretera. Mesura. | | | | |
| | (-) | (-) | Reglament NU 120 (!). | (!) També s'ha inclòs en el capítol 2 vehicles agrícoles o forestals. | |
| 14 | Sistemes d'adaptació de control d'emissions (REC). | | | | |
| | (-) | (-) | Reglament NU 132. | | |
| 15 | Reciclabilitat dels vehicles de motor. | | | | |
| | (-) | (-) | Reglament NU 133. | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--|-----------------------------------|--|--------------|
| Matèria objecte de reglamentació (H) (D) Disposicions europees Article 3 | Nous tipus Article 4.1 | Nova matrícula Article 4.2 (O) | Reglamentació a què es refereix Article 4.3 (F) (M) | Observacions |
| 16 | Sistemes d'adaptació per a motors de combustible dual per a vehicles pesants (HDDF-ERS). | | | |
| | (-) | (-) | Reglament NU 143. | |
| 17 | Sistemes de trucada d'emergència d'accidents (AECS). | | | |
| | (-) | (-) | Reglament NU 144. | |
| 18 | Hidrogen i piles de combustible per a vehicles de categoria L. | | | |
| | (-) | (-) | Reglament NU 146. | |
| 19 | Combinacions de components d'acoblament mecànic per a vehicles agrícoles. | | | |
| | (-) | (-) | Reglament NU 147. | |
| 20 | Homologació dels pneumàtics amb claus respecte del seu rendiment a la neu. | | | |
| | (-) | (-) | Reglament NU 164. | |
| 21 | Advertiment de marxa enrere. | | | |
| | (-) | (-) | Reglament NU 165. | |

Notes:

(A) Compliment obligatori.

(A*) Acceptada com a alternativa.

(-) No en vigor.

(A1) Nivell de compliment del reglament o la directiva en la seva versió aplicable, així com en els seus actes de desplegament.

(D) Finals de sèrie: es poden matricular i posar en servei, amb les limitacions que estableix la reglamentació europea i amb una sol·licitud prèvia a l'autoritat d'homologació, els vehicles que, en el moment de la seva fabricació, tinguin una homologació de tipus vàlida, però que no s'hagin comercialitzat, matriculat o posat en servei abans que, d'acord amb les dates que indica la columna 3, aquesta homologació de tipus hagi perdut la seva validesa, sempre que els vehicles esmentats siguin a Espanya abans de la data esmentada anteriorment.

(F) La reglamentació a què es refereix l'article 4.3 del Reial decret 2028/1986, de 6 de juny, és alternativa a la que especifica la columna 1 per a les categories de vehicles inclosos en el camp d'aplicació de les dues reglamentacions a condició que responguin al mateix nivell d'exigències que estableix la columna 1. Aquesta acceptació d'equivalència no pressuposa que aquestes reglamentacions puguin tenir els mateixos requisits tècnics o administratius.

(H) Es pot acceptar com a alternativa i amb l'autorització prèvia de l'autoritat d'homologació un informe favorable del servei tècnic en què s'avaluïn les discrepàncies amb la reglamentació que esmenten les columnes 1 i 4.

(M) En els casos en què no s'especifiqui versió d'una reglamentació, s'ha d'entendre que es refereix a la versió en vigor.

(Ñ) Obligatori per a la seva comercialització a Espanya.

(O) Per al capítol 4 «Diversos», el títol de la columna 3 «Nova matrícula» s'ha d'entendre com a «Comercialització».

ANNEX II

MODIFICACIÓ DE L'APÈNDIX 5 DE L'ANNEX III DEL REIAL DECRET 750/2010,
DE 4 DE JUNY

APÈNDIX 5

Llista de requisits exigits per a l'homologació de vehicles en sèrie curta nacional i
homologació individual

(Vehicles de categories M1, M2, M3, N1, N2 i N3)

Part I

| Núm. | Acte reglamentari (8) (*) (H) | Sèrie curta nacional | Homologació individual | |
|--|---|----------------------|------------------------|-------------|
| | | | Complet | Completats |
| <i>A. Requisits relatius als sistemes de retenció, els assajos de col·lisió, la integritat del sistema de combustible i la seguretat elèctrica d'alta tensió</i> | | | | |
| A1 | Condicionament interior. | B | B | B |
| A2 | Seients i reposacaps. | A | C | A |
| A3 | Seients d'autobús. | A | C | A |
| A4 | Ancoratges dels cinturons de seguretat. | A | C | A |
| A5 | Cinturons de seguretat i sistemes de retenció. | X (2) A (4) | B (4) (6) | X (2) A (4) |
| A6 | Sistemes d'alerta d'oblit del cinturó de seguretat. | X (2) A (4) | B (4) (6) | X (2) A (4) |
| A7 | Sistemes de separació. | X (2) | X (2) | X (2) |
| A8 | Ancoratges de retenció infantil. | A | C | A |
| A9 | Sistemes de retenció infantil. | X (9) | X (9) | X (9) |
| A10 | Sistemes reforçats de retenció infantil. | X (9) | X (9) | X (9) |
| A11 | Protecció davantera contra l'encastament. | A | B | A |
| A12 | Protecció posterior contra l'encastament. | X (2) A (4) | X (2) B (4) | X (2) A (4) |
| A13 | Protecció lateral. | X (2) A (4) | B (4) (6) | X (2) A (4) |
| A14 | Seguretat del dipòsit de combustible Reglament. | B (4) (6) | B | B (4) (6) |
| A15 | Seguretat del gas líquat del petroli. | X (2) A (4) | B (4) (6) | X (2) A (4) |
| A16 | Seguretat del gas natural comprimit i líquat. | X (2) A (4) | B (4) (6) | X (2) A (4) |
| A17 | Seguretat de l'hidrogen. | A | B | A |
| A18 | Qualificació del material del sistema d'hidrogen. | A | B | A |
| A19 | Seguretat elèctrica en ús. | A | B | A |
| A20 | Col·lisió frontal amb cavalcament parcial. | A | C (5) | A |
| A21 | Col·lisió frontal amb cavalcament total. | A | C (5) | A |
| A22 | Comportament del mecanisme de direcció en cas de col·lisió. | A | C | A |
| A23 | Coixins de seguretat de recanvi. | X (2) | X (2) | X (2) |
| A24 | Col·lisió a la cabina. | A | B | A |
| A25 | Col·lisió lateral. | A | C (5) | A |
| A26 | Col·lisió lateral amb un pal. | A | C (5) | A |
| A27 | Col·lisió posterior. | A | C (5) | A |

| Núm. | Acte reglamentari (8) (*) (H) | Sèrie curta nacional | Homologació individual | |
|---|---|----------------------|------------------------|-------------|
| | | | Complet | Completats |
| A28 | Sistema eCall. | NA | NA | NA |
| <i>B. Requisits relatius als usuaris vulnerables de la via pública, la visió i la visibilitat</i> | | | | |
| B1 | Protecció de cames i cap de vianants. | X (2) | X (2) (5) | X (2) |
| B2 | Ampliació de la zona d'impacte al cap. | X (2) | X (2) (5) | X (2) |
| B3 | Sistema de protecció davantera. | X (2) | X (2) (5) | X (2) |
| B4 | Frenada d'emergència avançada per a vianants i ciclistes. | A | B (9) | A |
| B5 | Advertiment de col·lisió amb vianants i ciclistes. | A | B (9) | A |
| B6 | Sistema d'informació sobre angles morts. | A | B (9) | A |
| B7 | Detector de marxa enrere. | A | B (9) | A |
| B8 | Camp de visió davantera. | A | B | A |
| B9 | Camp de visió directa dels vehicles pesants. | A | NA | NA |
| B10 | Envidrament de seguretat. | X (2) A (4) | B (4) (6) | X (2) A (4) |
| B11 | Desglaçament i desentelament. | A | B | A |
| B12 | Rentaparabrises i eixugaparabrises. | A | B | A |
| B13 | Dispositius de visió indirecta. | X (2) A (4) | B | X (2) A (4) |
| B14 | Sistemes d'avis acústic de vehicles. | A | B | A |
| <i>C. Requisits relatius al xassís, la frenada, els pneumàtics i la direcció del vehicle</i> | | | | |
| C1 | Mecanisme de direcció. | A | B | A |
| C2 | Sistema d'advertiment d'abandonament del carril. | A | B | A |
| C3 | Sistema d'emergència de manteniment de carril (ELKS). | A | B | A |
| C4 | Frenada. | A | B | A |
| C5 | Peces de frenada de recanvi. | X(2) | X(2) | X(2) |
| C6 | Assistència de frenada (BAS). | A | B | A |
| C7 | Control d'estabilitat (-). | A | B | A |
| C8 | Sistema avançat de frenada d'emergència de vehicles pesants. | A | B | A |
| C9 | Sistema avançat de frenada d'emergència de vehicles lleugers. | A | B | A |
| C10 | Seguretat dels pneumàtics i eficàcia mediambiental. | X (2) | B (4) (6) | X (2) |
| C11 | Rodes de recanvi i sistemes de pneumàtics autoportants. | X (2) A (4) | B (4) (6) | X (2) A (4) |
| C12 | Pneumàtics recautxutats. | X(2) | X(2) | X(2) |
| C13 | Control de la pressió dels pneumàtics en vehicles lleugers. | A | B | A |
| C14 | Control de la pressió dels pneumàtics en vehicles pesants. | A | B | A |
| C15 | Instal·lació dels pneumàtics. | A (4) | B (4) | A (4) |
| C16 | Rodes de recanvi. | X(2) | X(2) | X(2) |

| Núm. | Acte reglamentari (8) (*) (H) | Sèrie curta nacional | Homologació individual | |
|---|--|----------------------|------------------------|-------------|
| | | | Complet | Compleats |
| <i>D. Requisits relatius als instruments de bord, el sistema elèctric, els llums del vehicle i la protecció contra l'ús no autoritzat, incloent-hi els ciberatacs</i> | | | | |
| D1 | Senyals acústics. | X (2) A (4) | B | X (2) A (4) |
| D2 | Interferències de ràdio (compatibilitat electromagnètica). | A (6) (3) | B (6) | A (6) (3) |
| D3 | Protecció contra l'ús no autoritzat, immobilitzador i sistemes d'alarma. | A | B | A |
| D4 | Protecció del vehicle contra els ciberatacs. | A | B | A |
| D5 | Indicador de velocitat. | A | B | A |
| D6 | Comptaquilòmetres. | A | B | A |
| D7 | Dispositius de limitació de velocitat. | X | B | X |
| D8 | Assistent de velocitat intel·ligent. | X | B | X |
| D9 | Identificació dels comandaments, els testimonis i els indicadors. | A | B | A |
| D10 | Sistemes de calefacció. | A | B | A |
| D11 | Dispositius de senyalització lluminosa. | X (2) | B (6) | X (2) |
| D12 | Dispositius d'enllumenat de carretera. | X (2) | B (6) | X (2) |
| D13 | Dispositius catadiòptrics. | X (2) | B (6) | X (2) |
| D14 | Fonts lluminoses. | X (2) | B (6) | X (2) |
| D15 | Instal·lació de dispositius de senyalització lluminosa, d'enllumenat de carretera i catadiòptrics. | X (2) A (4) | B (4) (6) | X (2) A (4) |
| D16 | Senyal de frenada d'emergència. | X | B | X |
| D17 | Dispositius de neteja de fars. | X (2) (4) | B (4) (6) | X (2) (4) |
| D18 | Indicadors de canvi de velocitats. | A | B | A |
| <i>E. Requisits relatius a la conducta del conductor i la conducta del sistema</i> | | | | |
| E1 | Interfície per a la instal·lació d'alcoholímetres antiengegada. | A | B | A |
| E2 | Sistema d'advertiment de somnolència i pèrdua d'atenció del conductor. | A | B | A |
| E3 | Sistema avançat d'advertiment de distraccions del conductor. | A | B | A |
| E4 | Sistema de monitoratge de la disponibilitat del conductor. | A (10) | B (10) | A (10) |
| E5 | Registrador de dades d'incidències (EDR). | A | B | A |
| E6 | Sistemes de substitució del control del conductor. | A (10) | B (10) | A (10) |
| E7 | Sistemes que proporcionen al vehicle informació sobre l'estat del vehicle i la zona circumdant. | A (10) | B (10) | A (10) |
| E8 | Circulació en comboi. | A (9) | B (9) | A (9) |
| E9 | Sistemes per proporcionar informació relativa a la seguretat a altres usuaris de la via. | A (10) | B (10) | A (10) |
| <i>F. Requisits relatius a l'estructura general i les característiques generals del vehicle</i> | | | | |
| F1 | Emplaçament de la placa de matrícula. | A | B | A |
| F2 | Desplaçament en marxa enrere. | C | C | C |

| Núm. | Acte reglamentari (8) (*) (H) | Sèrie curta nacional | Homologació individual | |
|---|---|----------------------|------------------------|-------------|
| | | | Complet | Compleats |
| F3 | Panys i frontisses de les portes. | A | B | A |
| F4 | Esglaons, agafadors i estreps. | A | B | A |
| F5 | Sortints exteriors. | A | B | A |
| F6 | Sortints exteriors de cabines de vehicles comercials. | A | B | A |
| F7 | Placa reglamentària i número de bastidor. | A | C | A |
| F8 | Dispositius de remolc. | A | B | A |
| F9 | Parafang. | A | B | A |
| F10 | Sistemes antiprojecció. | X (2) A (4) | B (4) (6) | X (2) A (4) |
| F11 | Masses i dimensions. | A | B. | A |
| F12 | Dispositius mecànics d'acoblament. | X (2) A (4) | B (4) (6) | X (2) A (4) |
| F13 | Vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses. | A | B | A |
| F14 | Estructura general dels autobusos. | A | B | A |
| F15 | Resistència de la superestructura dels autobusos. | A | B | A |
| F16 | Inflamabilitat en els autobusos. | X (2) A (4) | B (4) (6) | X (2) A (4) |
| <i>G. Requisits relatius a l'eficàcia mediambiental i les emissions</i> | | | | |
| G1 | Nivell sonor. | A | B | A |
| G2 | Emissions del tub d'escapament del vehicle al laboratori. | A | B | A |
| G2a | Determinació de les emissions específiques de CO ₂ i del consum de combustible del vehicle i dispositiu de monitoratge a bord del consum de combustible o d'energia elèctrica. | A | B | A |
| G3 | Emissions del tub d'escapament del motor al laboratori. | A | B | A |
| G3a | Determinació de les emissions específiques de CO ₂ i del consum de combustible del vehicle. | A | B | A |
| G4 | Emissions del tub d'escapament a la carretera. | A | B | A |
| G5 | Durabilitat de les emissions del tub d'escapament. | A | B | A |
| G6 | Emissions del càrter. | A | B | A |
| G7 | Emissions d'evaporació. | A | B | A |
| G8 | Emissions del tub d'escapament a baixa temperatura al laboratori. | A | B | A |
| G9 | Diagnòstic a bord. | A | B | A |
| G10 | Absència de dispositiu de desactivació. | A | B | A |
| G11 | Estratègies auxiliars sobre emissions. | A | B | A |
| G12 | Protecció contra la manipulació. | A | B | A |
| G13 | Aptitud per al reciclatge. | NA | NA | NA |
| G14 | Sistemes d'aire condicionat. | A | B | A |
| G16 | Determinació de la potència. | A | B | A |

| Núm. | Acte reglamentari (8) (*) (H) | Sèrie curta nacional | Homologació individual | |
|--|---|----------------------|------------------------|------------|
| | | | Complet | Completats |
| G17 | Funcionament de sistemes que fan servir reactiu i sistemes de control de contaminació. | A | B | A |
| G18 | Monitoratge a bord, visualització a bord de dades mediambientals i passaport mediambiental. | A | B | A |
| <i>H. Requisits relatius a l'accés a la informació relativa al vehicle i actualitzacions de programari</i> | | | | |
| H1 | Accés a la informació sobre el sistema DAB del vehicle i a la informació sobre la reparació i el manteniment del vehicle. | A | B | A |
| H2 | Actualitzacions de programari. | A | B | A |

Llegenda:

X: es requereix el compliment ple de l'acte reglamentari; s'ha d'expedir el certificat d'homologació de tipus UE concedit per una autoritat d'homologació. S'ha de garantir la conformitat de la producció.

A: s'han de complir els requisits tècnics fonamentals de l'acte reglamentari amb les excepcions que mitjançant una resolució de la Direcció General d'Indústria i PIME s'estableixin en línia amb el que disposa per a sèries curtes i homologacions individuals la directiva o el reglament de la Unió Europea vigent en la matèria. Un servei tècnic ha d'emetre una acta d'assaig. No s'ha d'exigir un certificat d'homologació de tipus i s'ha de garantir la conformitat de la producció.

B: s'han de complir els requisits tècnics fonamentals de l'acte reglamentari amb les excepcions que mitjançant una resolució de la Direcció General d'Indústria i PIME s'estableixin en línia amb el que disposa per a sèries curtes i homologacions individuals la directiva o el reglament de la Unió Europea vigent en la matèria. Un servei tècnic ha d'emetre una acta d'assaig. No s'ha d'exigir un certificat d'homologació de tipus.

C: s'han de complir els requisits tècnics fonamentals de l'acte reglamentari amb les excepcions que mitjançant una resolució de la Direcció General d'Indústria i PIME s'estableixin en línia amb el que disposa per a sèries curtes i homologacions individuals d'àmbit europeu la directiva o el reglament de la Unió Europea vigent en la matèria, que es poden justificar mitjançant una declaració de conformitat expedida pel fabricant del vehicle. El servei tècnic pot demanar informació addicional o més proves, en cas necessari.

H: es pot acceptar com a alternativa, amb l'autorització prèvia de l'autoritat d'homologació, un informe favorable del servei tècnic en què s'avaluïn les discrepàncies amb la reglamentació aplicable. S'ha de garantir la conformitat de la producció.

N/A: aquest acte normatiu no és aplicable (cap requisit).

RGV: Reglament general de vehicles.

(*) L'aplicació dels requisits aplicables a aquestes categories es recull en l'última actualització dels annexos I i II del Reial decret 2028/1986.

(1) Subconjunt electrònic.

(2) Component, UTI (unitat tècnica independent).

(3) Vehicle.

(4) Prescripcions d'instal·lació.

(5) En el cas de vehicles singulars, l'autoritat d'homologació pot eximir d'algun dels requisits dels actes reglamentaris exigits a condició que el fabricant justifiqui la inaplicabilitat del requisit en el seu cas concret. Un servei tècnic ha de certificar aquesta inaplicabilitat.

(6) Els sistemes, els components, els subconjunts electrònics i les unitats tècniques independents han de disposar de la seva homologació CEPE/ONU o equivalent.

(7) No aplicable.

(8) Els actes reglamentaris o els requisits exigibles per a cada categoria són els que s'esmenten als annexos corresponents de la directiva o el reglament de la Unió Europea vigents en la matèria. Les simplificacions i les consideracions específiques acceptades en una categoria o una subcategoria de vehicle per a l'homologació de sèrie curta europea, homologació individual europea i homologació europea de vehicle especial s'accepten també en la sèrie curta nacional i en l'homologació individual nacional.

(9) Si està instal·lat.

(10) El compliment és obligatori en el cas dels vehicles automatitzats.

ANNEX III

MODIFICACIÓ DE L'APÈNDIX 5 DE L'ANNEX IV DEL REIAL DECRET 750/2010,
DE 4 DE JUNY

APÈNDIX 5

Llista de requisits exigits per a l'homologació de vehicles en sèries curtes
nacionals i homologació individual

(Vehicles de categoria O)

Part I

| Núm. | Acte reglamentari (8) (*) (H) | Sèrie curta nacional | Homologació individual | |
|---|--|----------------------|------------------------|-------------|
| | | | Complet | Completats |
| <i>A. Requisits relatius als sistemes de retenció, els assajos de col·lisió, la integritat del sistema de combustible i la seguretat elèctrica d'alta tensió</i> | | | | |
| A12 | Protecció posterior contra l'encastament. | X (2) A (4) | X (2) B (4) | X (2) A (4) |
| A13 | Protecció lateral. | X (2) A (4) | B (4) (6) | X (2) A (4) |
| A14 | Seguretat del dipòsit de combustible Reglament. | B (4) (6) | B | B (4) (6) |
| <i>B. Requisits relatius als usuaris vulnerables de la via pública, la visió i la visibilitat</i> | | | | |
| B10 | Envidrament de seguretat. | X (2) A (4) | B (4) (6) | X (2) A (4) |
| <i>C. Requisits relatius al xassís, la frenada, els pneumàtics i la direcció del vehicle</i> | | | | |
| C1 | Mecanisme de direcció. | A | B | A |
| C4 | Frenada. | A | B | A |
| C5 | Peces de frenada de recanvi. | X (2) | X (2) | X (2) |
| C7 | Control d'estabilitat (-). | A | B | A |
| C10 | Seguretat dels pneumàtics i eficàcia mediambiental. | X (2) | B (4) (6) | X (2) |
| C12 | Pneumàtics recanviats. | X (2) | X (2) | X (2) |
| C14 | Control de la pressió dels pneumàtics en vehicles pesants. | A | B | A |
| C15 | Instal·lació dels pneumàtics. | X (2) | A (6) | X (2) A (4) |
| C16 | Rodes de recanvi. | X (2) | X (2) | X (2) |
| <i>D. Requisits relatius als instruments de bord, el sistema elèctric, els llums del vehicle i la protecció contra l'ús no autoritzat, incloent-hi els ciberatacs</i> | | | | |
| D2 | Interferències de ràdio (compatibilitat electromagnètica). | A (3) (6) | B (6) | A (3) (6) |
| D10 | Sistemes de calefacció. | A | B | A |
| D11 | Dispositius de senyalització lluminosa. | X (2) | B (6) | X (2) |
| D13 | Dispositius catadiòptrics. | X (2) | B (6) | X (2) |
| D14 | Fonts lluminoses. | X (2) | B (6) | X (2) |
| D15 | Instal·lació de dispositius de senyalització lluminosa, d'enllumenat de carretera i catadiòptrics. | X (2) A (4) | B (4) (6) | X (2) A (4) |
| <i>F. Requisits relatius a l'estructura general i les característiques generals del vehicle</i> | | | | |
| F1 | Emplaçament de la placa de matrícula. | A | B | A |
| F7 | Placa reglamentària i número de bastidor. | A | C | A |

| Núm. | Acte reglamentari (8) (*) (H) | Sèrie curta nacional | Homologació individual | |
|--|---|----------------------|------------------------|-------------|
| | | | Complet | Completats |
| F10 | Sistemes antiprojecció. | X (2) A (4) | X (2) B (4) | X (2) A (4) |
| F11 | Masses i dimensions. | A | B | A |
| F12 | Dispositius mecànics d'acoblament. | X (2) A (4) | B (4) (6) | X (2) A (4) |
| F13 | Vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses. | A | B | A |
| <i>G. Requisits relatius a l'eficàcia mediambiental i les emissions</i> | | | | |
| G3b | Determinació del rendiment específic en matèria d'eficiència energètica del remolc. | A | B | A |
| <i>H. Requisits relatius a l'accés a la informació relativa al vehicle i actualitzacions de programari</i> | | | | |
| H1 | Accés a la informació sobre el sistema DAB del vehicle i a la informació sobre la reparació i el manteniment del vehicle. | A | B | A |
| H2 | Actualitzacions de programari. | A | B | A |

Llegenda:

X: es requereix el compliment ple de l'acte reglamentari; s'ha d'expedir el certificat d'homologació de tipus CE concedit per una autoritat d'homologació. S'ha de garantir la conformitat de la producció.

A: s'han de complir els requisits tècnics fonamentals de l'acte reglamentari amb les excepcions que mitjançant una resolució de la Direcció General d'Indústria i PIME s'estableixin en línia amb el que disposa per a sèries curtes i homologacions individuals la directiva o el reglament de la Unió Europea vigent en la matèria. Un servei tècnic ha d'emetre una acta d'assaig. No s'ha d'exigir un certificat d'homologació de tipus i s'ha de garantir la conformitat de la producció.

B: s'han de complir els requisits tècnics fonamentals de l'acte reglamentari amb les excepcions que mitjançant una resolució de la Direcció General d'Indústria i PIME s'estableixin en línia amb el que disposa per a sèries curtes i homologacions individuals la directiva o el reglament de la Unió Europea vigent en la matèria. Un servei tècnic ha d'emetre una acta d'assaig. No s'ha d'exigir un certificat d'homologació de tipus.

C: s'han de complir els requisits tècnics fonamentals de l'acte reglamentari amb les excepcions que mitjançant una resolució de la Direcció General d'Indústria i PIME s'estableixin en línia amb el que disposa per a sèries curtes i homologacions individuals d'àmbit europeu la directiva o el reglament de la Unió Europea vigent en la matèria, que es poden justificar mitjançant una declaració de conformitat expedida pel fabricant del vehicle. El servei tècnic pot demanar informació addicional o més proves, en cas necessari.

H: es pot acceptar com a alternativa, amb l'autorització prèvia de l'autoritat d'homologació, un informe favorable del servei tècnic en què s'avaluïn les discrepàncies amb la reglamentació aplicable. S'ha de garantir la conformitat de la producció.

N/A: aquest acte normatiu no és aplicable (cap requisit).

RGV: Reglament general de vehicles.

(*) L'aplicació dels requisits aplicables a aquestes categories es recull en l'última actualització dels annexos I i II del Reial decret 2028/1986.

(1) Subconjunt electrònic.

(2) Component, UTI (unitat tècnica independent).

(3) Vehicle.

(4) Prescripcions d'instal·lació.

(6) Els sistemes, els components, els subconjunts electrònics i les unitats tècniques independents han de disposar de la seva homologació CEPE/ONU o equivalent.

(7) No aplicable.

(8) Els actes reglamentaris o els requisits exigibles per a cada categoria són els que s'esmenten als annexos corresponents de la directiva o el reglament de la Unió Europea vigents en la matèria. Les simplificacions i les consideracions específiques acceptades en una categoria o una subcategoria de vehicle per a l'homologació de sèrie curta europea, homologació individual europea i homologació europea de vehicle especial s'accepten també en la sèrie curta nacional i en l'homologació individual nacional.

(9) Si està instal·lat.