

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI PER A LA TRANSICIÓ ECOLÒGICA I EL REpte DEMOGRÀFIC

16011 *Reial decret 611/2026, de 22 de juliol, d'impuls a la descarbonització del sector del transport i foment dels combustibles renovables, i pel qual es modifiquen diversos reials decrets en la matèria.*

I

El Reial decret 611/2026, de 22 de juliol, d'impuls a la descarbonització del sector del transport i foment dels combustibles renovables, modifica el Reial decret 376/2022, de 17 de maig, pel qual es regulen els criteris de sostenibilitat i de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle dels biocarburants, biolíquids i combustibles de biomassa, així com el sistema de garanties d'origen dels gasos renovables; el Reial decret 61/2006, de 31 de gener, pel qual es determinen les especificacions de gasolines, gasoils, fueloils i gasos líquats del petroli, i es regula l'ús de determinats biocarburants i el contingut de sofre dels combustibles per a ús marítim, i el Reial decret 2487/1994, de 23 de desembre, pel qual s'aprova l'estatut regulador de les activitats de distribució a l'engròs i de distribució al detall mitjançant subministraments directes a instal·lacions fixes, de carburants i combustibles petrolífers.

El sector del transport representa la major part de les emissions de gasos d'efecte hivernacle a Espanya i a la Unió Europea. Per assolir la neutralitat climàtica el 2050, són d'especial importància les directives successives per al foment de l'ús d'energia procedent de fonts renovables en el sector del transport, que han anat promovent gradualment la descarbonització d'aquest sector.

Així, la Directiva (UE) 2018/2001 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre de 2018, relativa al foment de l'ús d'energia procedent de fonts renovables (d'ara endavant, la Directiva sobre fonts d'energies renovables revisada), va ser modificada per la Directiva (UE) 2023/2413 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 d'octubre de 2023, per la qual es modifiquen la Directiva (UE) 2018/2001, el Reglament (UE) 2018/1999 i la Directiva 98/70/CE pel que fa a la promoció de l'energia procedent de fonts renovables i es deroga la Directiva (UE) 2015/652 del Consell, incrementa l'objectiu global de la Unió en matèria d'energies renovables fins al 42,5 per cent a fi d'accelerar significativament el ritme actual de desplegament de l'energia renovable i reduir la dependència dels combustibles fòssils importats, així com promoure preus energètics justos i assequibles per als ciutadans i les empreses de tots els sectors de l'economia europea.

La Directiva sobre fonts d'energies renovables revisada fa un manament als estats membres perquè incrementin l'obligació existent als proveïdors de combustible a tot tardar el 2030 i els permet per primera vegada triar entre establir als seus proveïdors de combustible una quota d'energia renovable en el consum final d'energia en el sector del transport de, com a mínim, el 29 per cent o una reducció de la intensitat de gasos d'efecte hivernacle en el transport d'almenys el 14,5 per cent.

A escala nacional, la promoció de l'ús de biocarburants i altres combustibles renovables s'empara en la disposició addicional setzena de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs, que preveu una obligació de venda o consum anual mínim de biocarburants i altres combustibles renovables amb finalitats de transport. A més, habilita el Govern per modificar els objectius establerts i per determinar objectius addicionals, i el Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç, referència que s'ha d'entendre dirigida al Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, per dictar les

disposicions necessàries per regular un mecanisme de foment de la incorporació de biocarburants i altres combustibles renovables en el transport.

Sobre la base d'aquesta habilitació, el Reial decret 1085/2015, de 4 de desembre, de foment dels biocarburants (d'ara endavant, el Reial decret 1085/2015, de 4 de desembre), estableix quins són els subjectes obligats a complir els objectius de venda o consum de biocarburants i altres combustibles renovables en el transport en termes de contingut energètic i preveu una ruta per assolir una quota de biocarburants fins al 2026, que inclou un subobjectiu obligatori de biocarburants avançats fins al 2030.

Més recentment, l'article 13 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, habilita el Govern per establir els objectius anuals d'integració d'energies renovables i de subministrament de combustibles alternatius en el transport, amb un especial èmfasi en els biocarburants avançats i altres combustibles renovables d'origen no biològic («RFNBO», per les sigles en anglès), i amb una menció específica als objectius definits per al seu ús en el transport aeri.

Tot i que fins ara els objectius de venda o consum de combustibles renovables en el transport s'establien en contingut energètic, aquest Reial decret adopta un nou paradigma basat en objectius calculats en termes de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle (GEH) en el sector del transport fins a l'any 2040 i determina una estructura d'objectius diferenciats per modes de transport, en aplicació del que disposa la Directiva sobre fonts d'energies renovables revisada que permet als estats membres dissenyar així l'obligació de penetració d'energies renovables en el transport.

D'aquesta manera, aquest Reial decret fixa les rutes des del 2027 dels objectius obligatoris de descarbonització en el sector del transport, que han d'estar compostos pels objectius que estableix el Reglament (UE) 2023/2405 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 d'octubre de 2023, relatiu a la garantia d'unes condicions de competència equitatives per a un transport aeri sostenible, Reglament ReFuelEU Aviation, els objectius modals previstos per a cada tipus de transport en reducció d'emissions de GEH i els subobjectius corresponents d'energies renovables en el sector del transport.

En primer lloc, l'energia subministrada al sector de l'aviació computa exclusivament en els objectius del Reglament ReFuelEU Aviation, i aquesta energia queda exclosa del còmput de la resta d'objectius de descarbonització en el sector del transport. Sense perjudici de tot això, i excepcionalment, l'excés d'energia procedent dels biocombustibles avançats d'aviació pot computar en els objectius de descarbonització en el transport per carretera.

En segon lloc, s'estableixen tres objectius modals en reducció d'emissions de GEH en el sector del transport per proveïdor de combustible, en particular en la navegació de cabotatge, el transport ferroviari i el transport per carretera. Concretament, sobre l'objectiu modal anual de reducció d'emissions de GEH en la navegació de cabotatge, aquesta té com a finalitat última assegurar les cadenes logístiques necessàries per al compliment de les obligacions derivades del Reglament (UE) 2023/1805 del Parlament Europeu i del Consell, de 13 de setembre de 2023, relatiu a l'ús de combustibles renovables i combustibles hipocarbònics en el transport marítim i pel qual es modifica la Directiva 2009/16/CE. En cap cas, la ruta que recull aquest Reial decret no implica un grau d'ambició superior respecte al Reglament esmentat i té en compte totes les excepcions incloses, entre les quals les previstes per a territoris no peninsulars. La reducció d'emissions de GEH es fa respecte al comparador fòssil consignat per al sector del transport que estableix la Directiva sobre fonts d'energies renovables revisada.

En tercer i últim lloc, s'estableixen subobjectius de penetració de combustibles renovables en termes de contingut energètic per al transport per carretera i la navegació de cabotatge, amb la intenció de garantir una participació mínima d'aquests combustibles en els objectius de reducció d'emissions de GEH per proveïdor de combustible. En particular, es fixa per al transport per carretera un subobjectiu de biocarburants i biogàs avançats i combustibles renovables d'origen no biològic i un subobjectiu de bioalcohols avançats sobre les vendes de gasolina i bioalcohols, i per a la navegació en cabotatge,

un subobjectiu de combustibles renovables, tots dos amb rutes de participació a partir del 2027.

Aquests subobjectius tenen la base en el manament de la Directiva sobre fonts d'energies renovables revisada, que introdueix una quota combinada de biocarburants i biogàs avançats produïts a partir de les matèries primeres enumerades a l'annex IX, part A, i de combustibles renovables d'origen no biològic en l'energia subministrada al sector del transport d'almenys, l'1 per cent el 2025 i el 5,5 per cent el 2030, amb una quota d'almenys 1 punt percentual obtinguda de combustibles renovables d'origen no biològic el 2030.

D'altra banda, la Directiva sobre fonts d'energies renovables revisada permet a les refineries poder computar els combustibles renovables d'origen no biològic utilitzats com a producte intermedi en els seus objectius de transport, sempre que s'emprin en la producció de combustibles convencionals o biocarburants. Tanmateix, la càrrega burocràtica exigida a les refineries per poder determinar l'assignació del consum d'hidrogen emprat en els productes destinats als sectors de la indústria o el transport fa que sigui aconsellable computar tot l'hidrogen utilitzat a les refineries en el subobjectiu de combustibles renovables d'origen no biològic de transport per carretera. Ara bé, com que les refineries poden comptabilitzar tant els combustibles renovables d'origen no biològic emprats com a producte intermedi i com a producte final, han de contribuir més que la resta dels subjectes obligats, de manera que la seva ruta de flexibilitat per complir el subobjectiu de combustibles renovables d'origen no biològic en transport per carretera és més estricta.

Així mateix, mitjançant aquest Reial decret, s'habilita la persona titular del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic per dictar per ordre ministerial els percentatges màxims de biocarburants produïts a partir de cultius alimentaris i farratgers sobre el total de combustibles venuts o consumits amb finalitats de transport des del 2027 fins al 2040, que no pot superar el 7 per cent.

A més, es manté el límit que estableix la Directiva sobre fonts d'energies renovables revisada sobre l'annex IX, part B, fins a l'1,7 per cent, calculat sobre el contingut energètic total dels combustibles i l'electricitat subministrats al sector del transport, excloent-ne el contingut energètic dels combustibles i l'electricitat subministrats en el sector de l'aviació. Els estats membres poden augmentar aquest límit, quan estigui justificat, tenint en compte la disponibilitat de matèries primeres enumerada a l'annex I, part B. Qualsevol augment d'aquesta mena s'ha de notificar a la Comissió Europea, juntament amb la motivació corresponent, i està supeditat a l'aprovació de la Comissió Europea.

Finalment, per mitigar l'impacte dels objectius de descarbonització en el sector del transport, s'articula un mecanisme de flexibilitat entre subobjectius, que permet computar l'excés de l'energia procedent dels combustibles renovables d'un subobjectiu en un altre. En particular, es permet computar l'excés de biocarburants o biogàs avançats en la navegació de cabotatge en el subobjectiu de biocarburants o biogàs avançats en el transport per carretera fins a un màxim del 0,5 per cent i viceversa. Igualment, es pot computar l'excés de l'energia procedent dels combustibles renovables d'origen no biològic en la navegació de cabotatge en el subobjectiu de combustibles renovables d'origen no biològic en el transport per carretera fins a un màxim del 0,5 per cent i viceversa. Així mateix, una vegada transferida l'energia en virtut del mecanisme de flexibilitat, s'aplica la reducció d'emissions de GEH associada a aquesta energia a l'objectiu de reducció d'emissions de GEH de destí.

II

La Directiva 98/70/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 13 d'octubre de 1998, estableix a l'article 7 *bis* l'obligació a tots els proveïdors de combustible en transport per carretera de reduir les emissions de GEH durant el cicle de vida per unitat d'energia del combustible o l'energia subministrada en el transport fins al 10 per cent, un 6 per cent

amb caràcter obligatori i el 4 per cent restant amb caràcter indicatiu, en comparació amb el nivell mitjà d'emissions de GEH per unitat d'energia dels combustibles fòssils utilitzats a la Unió Europea el 2010.

La Directiva (UE) 2015/652 del Consell, de 20 d'abril de 2015, per la qual s'estableixen mètodes de càlcul i els requisits de notificació de conformitat amb la Directiva 98/70/CE del Parlament Europeu i del Consell, relativa a la qualitat de la gasolina i el gasoil (d'ara endavant, la Directiva (UE) 2015/652 del Consell, de 20 d'abril de 2015), incloïa la fórmula per calcular les reduccions d'emissions netes GEH des de la font per avaluar el compliment de l'article 7 *bis* de la Directiva 98/70/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 13 d'octubre de 1998, i incorporava, a més, una taula de valors d'emissions de GEH durant el cicle de vida dels combustibles fòssils i de l'electricitat. La Directiva sobre fonts d'energies renovables revisada deroga la Directiva (UE) 2015/652 del Consell, de 20 d'abril de 2015.

Al seu torn, les disposicions de la Directiva (UE) 2015/652 del Consell, de 20 d'abril de 2015, es van transposar en el Reial decret 235/2018, de 27 d'abril, pel qual s'estableixen mètodes de càlcul i requisits d'informació en relació amb la intensitat de les emissions de GEH dels combustibles i l'energia en el transport; es modifica el Reial decret 1597/2011, de 4 de novembre, pel qual es regulen els criteris de sostenibilitat dels biocarburants i biolíquids, el Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat i el doble valor d'alguns biocarburants a efectes del seu còmput, i s'estableix un objectiu indicatiu de venda o consum de biocarburants avançats (d'ara endavant, el Reial decret 235/2018, de 27 d'abril). Aquest Reial decret també va incorporar la taula de valors d'emissions de GEH durant el cicle de vida de combustibles fòssils i de l'electricitat.

El Reial decret llei 6/2022, de 29 de març, pel qual s'adopten mesures urgents en el marc del Pla nacional de resposta a les conseqüències econòmiques i socials de la guerra a Ucraïna (d'ara endavant, el Reial decret llei 6/2022, de 29 de març), va transposar en el títol I, en el capítol V, les disposicions de la Directiva 98/70/CE, entre les quals l'article 7 *bis*, i va determinar quins eren els subjectes obligats a complir els objectius de reducció de la intensitat de les emissions de GEH durant el cicle de vida dels combustibles i l'energia subministrats en el transport.

La Directiva sobre fonts d'energies renovables revisada deroga l'article 7 *bis* de la Directiva 98/70/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 13 d'octubre de 1998, així com la Directiva (UE) 2015/652 del Consell, de 20 d'abril de 2015, fet que obliga a revisar la normativa nacional per assolir la coherència entre els dos sistemes jurídics. Així, es preveu la derogació del Reial decret 235/2018, de 27 d'abril, tot i que s'han de continuar aplicant els valors d'emissions de GEH durant el cicle de vida dels combustibles fòssils i de l'electricitat, que ara recull l'annex II d'aquest Reial decret.

Així mateix, la redefinició de l'objectiu d'energies renovables en el sector del transport en termes de reducció d'emissions de GEH per a tots els proveïdors de combustibles en el sector del transport obliga a ampliar els tipus de subjectes obligats per acreditar el compliment dels objectius modals de reducció d'emissions de GEH amb finalitats de transport, en virtut de les previsions que estableix el títol II. Com a novetat, per valoritzar la producció de combustibles renovables i de l'electricitat renovable dels subjectes no obligats en el sector del transport i flexibilitzar el sistema, es crea la figura de «subjectes habilitats» perquè els operadors econòmics que compleixin determinats requisits puguin accedir al Sistema de certificació de biocarburants i altres combustibles renovables per generar certificats de combustibles renovables pel valor dels seus combustibles renovables d'origen no biològic produïts a la Unió Europea i venuts o consumits en la indústria o el transport en territori nacional. Anualment, s'han de reconèixer els subjectes que hagin aconseguit certificar les quantitats de combustibles renovables més grans mitjançant la concessió de segells de lideratge.

III

El Pla nacional integrat d'energia i clima (PNIEC) 2023-2030 preveu que, a tot estirar el 2030, hi hagi 5,5 milions de vehicles elèctrics a Espanya, els quals han d'anar acompanyats del desplegament de la infraestructura de recàrrega corresponent. La utilització d'electricitat renovable en el sector del transport no només contribueix a descarbonitzar-lo, ja que no genera emissions de GEH, sinó que, a més, afavoreix l'augment de la seva diversificació energètica. Això disminueix el volum d'importacions de l'exterior i, en conseqüència, redueix la nostra dependència energètica.

Per fomentar l'impuls de l'ús de l'electricitat renovable en el sector del transport, la Directiva sobre fonts d'energies renovables revisada fa un manament, per primera vegada, als estats membres perquè estableixin un mecanisme de crèdits que permeti als operadors de punts de recàrrega públicament accessibles contribuir, mitjançant el subministrament d'electricitat renovable, al compliment de les obligacions dels proveïdors de combustible establertes pels estats membres. No obstant això, el foment de l'electrificació de la mobilitat previsiblement també exigeix incloure-hi la recàrrega privada, per valorar els esforços en la descarbonització no només de les llars sinó també de les flotes empresarials.

Mitjançant la creació d'aquest mecanisme, els operadors econòmics que subministren electricitat renovable als vehicles elèctrics a través de punts públics i privats de recàrrega reben crèdits, independentment de si estan subjectes al compliment de les obligacions previstes per l'Estat membre, i poden vendre els crèdits esmentats a aquests subjectes obligats, que els poden utilitzar per contribuir a les seves obligacions modals de reducció de les emissions de GEH en el transport per carretera. Es permet que els operadors econòmics gestionin la recepció i les transaccions de crèdits directament o a través d'un agregador de consums de vehicles elèctrics.

A conseqüència de la valorització de l'electricitat renovable en aquest sector, es fomenta el desenvolupament de la infraestructura necessària per al desplegament del vehicle elèctric, que preveu el Reglament (UE) 2023/1804 del Parlament Europeu i del Consell, de 13 de setembre de 2023, relatiu a la implantació d'una infraestructura per als combustibles alternatius.

IV

La Directiva sobre fonts d'energies renovables revisada inclou els criteris de sostenibilitat i reducció d'emissions de GEH per a combustibles renovables, incloent-hi els biocarburants, els biolíquids, els combustibles de biomassa i els combustibles renovables d'origen no biològic i de carboni reciclat.

En l'àmbit nacional, els criteris de sostenibilitat i reducció d'emissions de GEH de biocarburants, biolíquids i combustibles de biomassa romanen en el Reial decret 376/2022, de 17 de maig, pel qual es regulen els criteris de sostenibilitat i de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle dels biocarburants, biolíquids i combustibles de biomassa, així com el sistema de garanties d'origen dels gasos renovables (d'ara endavant, el Reial decret 376/2022, de 17 de maig).

Per la seva banda, les característiques de sostenibilitat i reducció d'emissions dels combustibles renovables d'origen no biològic i de carboni reciclat es regulen en aquest Reial decret. Fins ara, diversos règims voluntaris reconeguts per la Comissió han assimilat el concepte de sostenibilitat dels combustibles renovables d'origen no biològic a l'acreditació de l'origen renovable de l'electricitat, de manera que, amb la intenció d'harmonitzar la terminologia utilitzada en el Reglament d'execució (UE) 2022/996, de 14 de juny de 2022, relatiu a les normes per verificar els criteris de sostenibilitat i de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle i els criteris de baix risc de provocar un canvi indirecte de l'ús de la terra (d'ara endavant, el Reglament d'execució (UE) 2022/996, de 14 de juny de 2022), s'assimila el concepte de «característiques de sostenibilitat dels combustibles renovables d'origen no biològic» a l'acreditació de l'origen renovable de l'electricitat.

Pel que fa al compliment del criteri de reducció de les emissions de GEH, l'energia procedent dels combustibles renovables d'origen no biològic es pot computar en els objectius de descarbonització que preveu la Directiva sobre fonts d'energies renovables revisada només si la reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle derivada de l'ús d'aquests combustibles és almenys del 70 per cent respecte al comparador fòssil consignat. Aquesta reducció d'emissions s'ha de calcular d'acord amb la metodologia que inclou el Reglament delegat (UE) 2023/1185 de la Comissió, de 10 de febrer de 2023, que completa la Directiva (UE) 2018/2001 del Parlament Europeu i del Consell, establint un llindar mínim per a la reducció de les emissions de GEH aplicable als combustibles de carboni reciclat i especificant una metodologia per avaluar la reducció de les emissions de GEH derivada dels carburants líquids i gasosos renovables d'origen no biològic i dels combustibles de carboni reciclat (d'ara endavant, el Reglament delegat (UE) 2023/1185 de la Comissió, de 10 de febrer de 2023).

La Directiva sobre fonts d'energies renovables revisada també inclou requisits relatius a la reducció d'emissions de GEH per reconèixer l'energia procedent dels combustibles de carboni reciclat en l'objectiu d'energies renovables per descarbonitzar el sector del transport. La reducció de les emissions de GEH, igual que els combustibles renovables d'origen no biològic, s'ha de dur a terme de conformitat amb la metodologia que inclou el Reglament delegat (UE) 2023/1185 de la Comissió, de 10 de febrer de 2023. Això no obstant, la disposició final sisena incorpora que els combustibles de carboni reciclat han de ser reconeguts per resolució del secretari d'estat d'Energia, i que no es poden expedir certificats de combustibles renovables a aquesta mena de combustibles fins que no es produeixi aquest reconeixement.

Finalment, la Directiva (UE) 2024/1788 del Parlament Europeu i del Consell, de 13 de juny de 2024, relativa a normes comunes per als mercats interiors del gas renovable, del gas natural i de l'hidrogen, per la qual es modifica la Directiva (UE) 2023/1791 i es deroga la Directiva 2009/73/CE (d'ara endavant, la Directiva (UE) 2024/1788 del Parlament Europeu i del Consell), estableix la mateixa reducció d'emissions de GEH del 70 per cent respecte al comparador fòssil perquè aquest gas pugui ser certificat com a hipocarbònic. La metodologia utilitzada per analitzar la reducció de les emissions de GEH derivada de l'ús de combustibles hipocarbònics ha de ser conforme al Reglament delegat (UE) 2025/2359 de la Comissió, de 8 de juliol de 2025, pel qual es completa la Directiva (UE) 2024/1788 del Parlament Europeu i del Consell especificant una metodologia per analitzar la reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle derivada de l'ús de combustibles hipocarbònics.

El Reglament delegat (UE) 2023/1185 de la Comissió, de 10 de febrer de 2023, i el Reglament delegat (UE) 2025/2359 de la Comissió, de 8 de juliol de 2025, pel qual es completa la Directiva (UE) 2024/1788 del Parlament Europeu i del Consell especificant una metodologia per analitzar la reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle derivada de l'ús de combustibles hipocarbònics, enumeren una sèrie de metodologies per calcular les emissions de la matriu elèctrica quan l'electricitat no és totalment renovable. Concretament, la primera d'aquestes és una metodologia desenvolupada a la part C de l'annex dels reglaments delegats, en la qual s'inclouen unes llistes de coeficients per determinar les emissions *upstream* i les de combustió de la matriu elèctrica anual. Aquesta metodologia es pot aplicar per Estat membre o per zona d'oferta, si bé els textos europeus només indiquen els valors d'emissions de GEH de la matriu elèctrica per Estat membre. Així, en aquest Reial decret, el Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic s'obliga a publicar anualment els valors d'emissions de GEH de la matriu elèctrica de la zona d'oferta peninsular i de les «zones d'oferta equivalents» dels territoris no peninsulars sobre la base de la metodologia desenvolupada per la Comissió.

V

Per tal de reduir els riscos i prevenir d'una manera més eficient el frau al llarg de la cadena de custòdia dels combustibles renovables, la Directiva (UE) 2018/2001 del Parlament Europeu i del Consell, en la seva versió d'11 de desembre de 2018, relativa al foment de l'ús d'energia procedent de fonts renovables (d'ara endavant, la Directiva (UE) 2018/2001 del Parlament Europeu i del Consell, en la seva versió d'11 de desembre de 2018), va crear la base de dades de la Unió com una eina a desenvolupar per la Comissió que reculli les transaccions dels operadors econòmics, incloent-hi la informació sobre la sostenibilitat associada a cada partida de combustibles renovables líquids i gasosos, per garantir la transparència, la traçabilitat i la supervisió al llarg de la cadena de valor.

En aquest context, la Directiva sobre fonts d'energies renovables revisada reforça el marc regulador de la Directiva (UE) 2018/2001 del Parlament Europeu i del Consell, en la seva versió d'11 de desembre de 2018, i possibilita, a més del seguiment dels biocarburants, els biolíquids i els combustibles de biomassa, la traçabilitat dels combustibles renovables líquids i gasosos i dels combustibles de carboni reciclat. Així mateix, l'abast de la base de dades de la Unió creada exclusivament per al sector del transport s'amplia a la resta de sectors en els quals es consumeixen aquests combustibles com a ús final. L'ampliació esmentada pretén contribuir a la supervisió global de la producció i el consum d'aquests combustibles, i així mitigar els riscos de doble còmput o d'irregularitats al llarg de les cadenes de subministrament que cobreix la base de dades de la Unió.

En aquesta línia, l'article 9.11 de la Directiva (UE) 2024/1788 del Parlament Europeu i del Consell, de 13 de juny de 2024, relativa a normes comunes per als mercats interiors del gas renovable, del gas natural i de l'hidrogen, per la qual es modifica la Directiva (UE) 2023/1791 i es deroga la Directiva 2009/73/CE (d'ara endavant, la Directiva d'hidrogen i gas), obliga els estats membres a exigir que els operadors econòmics involucrats en la cadena de valor dels combustibles hipocarbònics registrin les seves transaccions a la base de dades de la Unió, en consonància amb els requisits que estableix la Directiva sobre fonts d'energies renovables revisada per a combustibles renovables.

Fins que no es garanteixi la plena interconnexió entre la base de dades de la Unió i el Sistema de certificació de biocarburants i altres combustibles renovables o la plataforma equivalent que el substitueixi, els operadors econòmics han de reportar les seves transaccions a totes dues plataformes, una vegada que la base de dades de la Unió estigui completament operativa, sense perjudici de la informació addicional que s'hagi d'incorporar en el Sistema de certificació de biocarburants i altres combustibles renovables que es detalla a les seves instruccions.

VI

El Reial decret 376/2022, de 17 de maig, recull les disposicions del Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat per demostrar el compliment dels criteris de sostenibilitat i reducció d'emissions de GEH dels biocarburants i els biolíquids amb fins de transport en territori nacional a l'efecte que els subjectes obligats puguin computar l'energia procedent d'aquests combustibles en els seus objectius de venda o consum de biocarburants amb fins de transport, i designa les entitats de supervisió i de certificació d'aquest sistema, així com els seus usuaris, i les condicions per a l'informe de verificació de la sostenibilitat.

Així mateix, el Reial decret 376/2022, de 17 de maig, reconeix el Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic com l'entitat de certificació responsable de gestionar el sistema de certificats de consum i venda de gasos renovables, biocarburants i nous combustibles. En particular, el Reial decret 503/2024, de 21 de març, pel qual es desplega l'estructura orgànica bàsica del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic i es modifica el Reial decret 1009/2023, de 5 de desembre, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica dels departaments ministerials, atribueix aquesta

competència a la Secretaria d'Estat d'Energia. A més, s'identifiquen agents econòmics nous integrats en la cadena de producció i comercialització de biocarburants i biolíquids, i s'inclou el biogàs com a combustible que ha de demostrar el compliment dels criteris de sostenibilitat i reducció de les emissions de GEH.

Amb aquest Reial decret, es recopilen les bases del Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat, s'identifiquen les entitats de supervisió i de certificació, així com els usuaris, i es detallen les actuacions que es poden dur a terme dins del marc d'aquest Sistema.

VII

El sector dels hidrocarburs ha experimentat una transformació ràpida en els últims anys, que ha anat acompanyada d'un augment significatiu de les pràctiques fraudulent, la qual cosa ha perjudicat els operadors disciplinats i, per tant, el conjunt del sector, posant en risc el procés cap a una transició energètica inclusiva i justa.

En resposta a aquesta situació, es va reforçar mitjançant l'Ordre TED/728/2024, de 15 de juliol, el sistema de prevenció del frau que preveu la normativa vigent, incorporant-hi mesures com el control trimestral als subjectes obligats per avaluar el compliment de les seves respectives obligacions de vendre o consumir biocarburants i altres combustibles renovables amb fins de transport.

D'altra banda, a escala comunitària també s'ha modificat el Reglament d'execució (UE) 2022/996 de la Comissió, de 14 de juny de 2022, amb l'objectiu que els organismes de certificació passin a estar acreditats per operar dins del marc dels règims voluntaris o nacionals que reconeix la Comissió per l'organisme nacional d'acreditació de l'Estat membre corresponent. En línia amb aquesta modificació, les entitats de verificació també han d'estar acreditades davant l'organisme nacional d'acreditació per poder operar en el marc del Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat.

Per tot això, és imprescindible continuar avançant en la regulació de la inspecció i supervisió dels agents implicats en el Sistema de certificació de biocarburants i altres combustibles renovables.

Amb aquest Reial decret, es reforça el règim que preveu el Reial decret 376/2022, de 17 de maig, que ja permetia al Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic dur a terme inspeccions per avaluar el compliment per part dels subjectes obligats acollits al Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat dels criteris de sostenibilitat i de reducció de les emissions de GEH per als biocarburants i biolíquids i biogàs amb fins de transport, i es refermen les facultats de supervisió del funcionament de les entitats de verificació, així com dels organismes de certificació, que duguin a terme auditories independents d'acord amb un règim voluntari.

Altrament, la disposició final cinquena recull previsions noves sobre la capacitat tècnica exigida als operadors majoristes de productes petrolífers amb la intenció de limitar qualsevol possible acció irregular.

VIII

La Directiva (UE) 2018/2001 del Parlament Europeu i del Consell, en la seva versió d'11 de desembre de 2018, va definir les garanties d'origen com el document electrònic que té com a única funció acreditar davant un consumidor final que una quota o una quantitat determinada d'energia s'ha produït a partir de fonts renovables. En l'àmbit nacional, el Reial decret 376/2022, de 17 de maig, inclou la definició de les garanties d'origen per als gasos renovables, el seu contingut, les condicions d'expedició i l'habilitació per a la designació d'una entitat responsable de la seva gestió, així com el procediment d'operació del sistema esmentat que s'adopta mitjançant ordre ministerial.

Amb aquest Reial decret, es modifica el contingut de la garantia d'origen, que inclou a partir d'ara la informació que conté la prova de sostenibilitat, tant dels combustibles renovables d'origen no biològic com dels combustibles gasosos derivats de la biomassa

per a qualsevol sector. A més, també s'incorporen a la garantia d'origen les dades relatives al sector en el qual s'han consumit aquests gasos renovables en el moment en què se sàpiga o, en qualsevol cas, en el moment de redimir la garantia d'origen, i es preveuen flexibilitats perquè l'energia procedent dels combustibles gasosos derivats de la biomassa que no s'hagin produït en compliment de les condicions de sostenibilitat pugui computar en els objectius d'energies renovables en el sector del transport.

D'altra banda, i de conformitat amb l'article 19, apartat 2, de la Directiva sobre fonts d'energies renovables revisada, es poden expedir garanties d'origen per a l'energia procedent de fonts no renovables. Referent a això, l'article 9, apartat 11, de la Directiva (UE) 2024/1788 del Parlament Europeu i del Consell, de 13 de juny de 2024, estableix que s'han d'aplicar les mateixes normes per a les garanties d'origen emeses per a la producció de gasos hipocarbònics que per als gasos renovables.

Per tot plegat, es redefineix el Sistema de garanties d'origen del gas procedent de fonts renovables, que passa a anomenar-se «Sistema de garanties d'origen de gasos renovables i hipocarbònics», i s'autoritza que l'entitat responsable expedeixi garanties d'origen per a gasos hipocarbònics que tenen els mateixos atributs que les garanties d'origen per a gasos renovables.

IX

La Comissió Europea, en virtut de l'article 28, apartat 6, paràgraf segon, de la Directiva (UE) 2018/2001, està facultada per adoptar actes delegats de conformitat amb l'article 35 per modificar la llista de matèries primeres que estableix l'annex IX, parts A i B, afegint-hi matèries primeres, però sense retirar-ne cap.

La Comissió va incloure matèries primeres noves a l'annex IX, parts A i B, amb la Directiva delegada (UE) 2024/1405 de la Comissió, de 14 de març de 2024, per la qual es modifica l'annex IX de la Directiva (UE) 2018/2001 del Parlament Europeu i del Consell pel que fa a l'addició de matèries primeres per a la producció de biocarburants i biogàs. A l'annex I es transposa la llista de matèries primeres enumerades a l'annex IX, parts A i B.

D'acord amb el que disposa l'article 2 d'aquesta Directiva delegada, els estats membres han de fer referència a la Directiva delegada (UE) 2024/1405 de la Comissió, de 14 de març de 2024, per la qual es modifica l'annex IX de la Directiva (UE) 2018/2001 del Parlament Europeu i del Consell pel que fa a l'addició de matèries primeres per a la producció de biocarburants i biogàs a l'hora d'adoptar les seves disposicions, en la seva publicació oficial. Aquesta menció s'inclou en la disposició final tercera.

Sense perjudici de tot això, en tot cas, és aplicable el que regula la Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular, pel que fa a l'ús de residus com a matèria primera per obtenir combustibles.

X

L'article 1 recull l'objecte del Reial decret.

L'article 2 recull l'abast d'aplicació de la norma.

L'article 3 inclou les definicions de diversos conceptes utilitzats en el Reial decret, a l'efecte de les disposicions aplicables en aquest. La major part d'aquestes definicions provenen de la Directiva (UE) 2018/2001 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre de 2018, relativa al foment de l'ús d'energia procedent de fonts renovables, en la versió que en fa la Directiva (UE) 2023/2413, de 18 d'octubre de 2023; del Reglament d'execució (UE) 2022/996 de la Comissió, de 14 de juny de 2022, relatiu a les normes per verificar els criteris de sostenibilitat i de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle i els criteris de baix risc de provocar un canvi indirecte de l'ús de la terra; del Reglament ReFuelEU Aviation i de la Directiva (UE) 2024/1788 del Parlament Europeu i del Consell, de 13 de juny de 2024.

El títol I estableix l'estructura d'objectius de descarbonització en el transport durant el període 2027-2040.

L'article 4 determina les disposicions generals aplicables als objectius de descarbonització en el transport, la seva desagregació i les metodologies de càlcul que inclouen els annexos.

El capítol I, que comprèn únicament l'article 5, detalla els objectius de combustibles d'aviació sostenibles i sintètics que estableix el Reglament ReFuelEU Aviation per al període 2027-2040.

El capítol II, que inclou els articles 6 i 7, incorpora els objectius modals en reducció d'emissions de GEH en la navegació de cabotatge i el subobjectiu de combustibles renovables en la navegació de cabotatge.

El capítol III, article 8, determina els objectius modals en reducció d'emissions de GEH per al transport per ferrocarril no electrificat.

El capítol IV, articles 9 a 11, estableix els objectius modals en reducció d'emissions de GEH en el transport per carretera, així com els subobjectius de biocarburants avançats, biogàs i combustibles renovables d'origen no biològic i bioalcohols avançats.

El capítol V, articles 12 i 13, regula els límits que es tenen en compte a l'hora de computar la reducció de les emissions o el contingut energètic dels biocarburants i altres combustibles renovables procedents de certes matèries primeres específiques en els objectius definits en els capítols anteriors. En particular, l'article 12 preveu l'establiment, per ordre ministerial, del percentatge màxim de biocarburants produïts a partir de cultius alimentaris i farratgers sobre el contingut energètic total dels combustibles i l'electricitat subministrats al sector del transport a partir de l'any 2027. Per la seva banda, l'article 13 assenyala que, per complir els objectius de descarbonització en el sector del transport, es limiten els biocarburants i el biogàs produïts a partir de les matèries primeres enumerades a l'annex I, part B.

Al capítol VI, l'article 14 recull els combustibles alternatius que poden computar en la ruta de flexibilitat aplicada al subobjectiu dels combustibles renovables d'origen no biològic i, d'altra banda, l'article 15 inclou els mecanismes de flexibilitat que permeten computar els excessos de les quantitats d'energia entre subobjectius d'energies renovables amb fins de transport, així com els excessos de reducció d'emissions de GEH entre objectius modals.

El títol II recull tots els subjectes obligats a complir els objectius de descarbonització en el transport, els subjectes habilitats que, com que no han de complir les obligacions anteriors, poden participar en el Sistema de certificació de biocarburants i altres combustibles renovables i valoritzar així l'energia renovable subministrada, així com els subjectes obligats a reportar informació anual per l'electricitat i els combustibles consumits a les seves instal·lacions.

El capítol I, que inclou els articles 16 a 20, determina quins són els subjectes obligats a acreditar el compliment dels objectius de descarbonització en el sector del transport que estableix el títol I.

El capítol II, que comprèn els articles 21 i 22, introdueix una nova figura anomenada «subjectes habilitats». Aquests són actors que poden obtenir certificats de combustibles renovables, que els subjectes obligats poden utilitzar per complir les seves obligacions. A més, el capítol estableix quines entitats han de remetre a l'entitat de certificació la informació relativa al consum d'electricitat i combustibles en el sector del transport.

Finalment, el capítol III, dedicat a l'article 23, reconeix els esforços de descarbonització en el transport duts a terme pels subjectes obligats i habilitats mitjançant la concessió de segells de lideratge. Tots aquests reconeixements s'han de publicar en el portal d'internet del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic.

El títol III regula el mecanisme de crèdits d'electricitat renovable i comprèn els articles 24, 25 i 26, que estableixen, respectivament, la creació del mecanisme, els subjectes participants i les condicions per emetre aquests crèdits.

El títol IV regula les característiques de sostenibilitat i la reducció de les emissions de GEH per a combustibles renovables d'origen no biològic i hipocarbònics.

El capítol I inclou els articles 27, 28, 29, 30 i 31. L'article 27 defineix la finalitat de la verificació de la sostenibilitat i la reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle dels combustibles renovables d'origen no biològic, hipocarbònics i de carboni reciclat, que consisteix en el compliment dels diferents objectius. L'article 28 estableix les característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle que els combustibles renovables d'origen no biològic han de complir. Per la seva banda, l'article 29 recull el criteri de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle que els combustibles hipocarbònics han de complir. L'article 30 inclou el criteri de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle que els combustibles de carboni reciclat han de complir. Finalment, a l'article 31, el Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic s'obliga a publicar anualment els valors de les emissions de GEH de la matriu elèctrica de les zones d'oferta peninsular i de les zones d'oferta equivalents per comprovar el compliment de les condicions per ser certificats com a combustibles renovables d'origen no biològic i hipocarbònics.

El capítol II conté les disposicions relatives a la verificació del compliment de les característiques de sostenibilitat definides anteriorment. En particular, l'article 32 estableix que, perquè l'energia es pugui comptabilitzar a l'efecte dels objectius esmentats, els agents que hi participen al llarg de tota la cadena de valor han de demostrar les característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de GEH aconseguint-se a un règim reconegut per la Comissió Europea, o en els casos per als quals s'ha previst, el Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat per a combustibles renovables d'origen no biològic, hipocarbònics i de carboni reciclat. Per la seva banda, l'article 33 defineix les disposicions relatives al balanç de massa d'aquests combustibles.

El títol V tracta sobre l'acreditació de la verificació de les característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de GEH dels combustibles renovables líquids i gasosos, hipocarbònics i de carboni reciclat en el marc de la base de dades de la Unió.

El capítol I, que inclou l'article 34, recull tots els operadors econòmics integrats en la cadena de producció i comercialització dels combustibles renovables, hipocarbònics i de carboni reciclat obligats a remetre informació en el marc de la base de dades de la Unió, independentment del sector final en què es consumeixin.

El capítol II, que conté l'article 35, defineix el Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat, els seus elements i les funcions de cadascun d'aquests.

El capítol III, amb els articles 36, 37 i 38, assenyala les disposicions relatives a l'acreditació i la inspecció de la verificació de la sostenibilitat i de la reducció de gasos d'efecte hivernacle de tots els combustibles renovables líquids i gasosos, hipocarbònics i de carboni reciclat, en funció del règim al qual s'acullin els subjectes.

El capítol IV, que inclou els articles 39 i 40, disposa els mecanismes per a la supervisió de les entitats de verificació en el marc del Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat i dels organismes de certificació que duguin a terme auditories independents d'acord amb un règim voluntari o nacional reconegut per la Comissió.

El títol VI defineix el Sistema de garanties d'origen per a gasos renovables i hipocarbònics. Aquest títol, que consta dels articles 41, 42 i 43, també estableix les condicions per al còmput dels gasos renovables importats en els objectius de descarbonització del transport, així com les bases del sistema i les condicions per a l'expedició de garanties d'origen per als productors de combustibles gasosos no subjectes al compliment dels criteris de sostenibilitat i de reducció de les emissions.

Finalment, el títol VII, que comprèn l'article 44, fixa el règim d'infraccions i sancions.

Completen la norma les disposicions addicionals, finals, dues de transitòries, una de derogatòria i una de final.

La disposició addicional primera introdueix particularitats per a l'aplicació dels criteris de sostenibilitat i de reducció de les emissions de GEH per als combustibles renovables d'origen no biològic i hipocarbònics en l'àmbit del règim de comerç de drets d'emissió de la UE (d'ara endavant, RCDE UE), aplicant el Reglament d'execució (UE) 2018/2066 de

la Comissió, de 19 de desembre de 2018, sobre el seguiment i la notificació de les emissions de gasos d'efecte hivernacle en aplicació de la Directiva 2003/87/CE del Parlament Europeu i del Consell i pel qual es modifica el Reglament (UE) núm. 601/2012 de la Comissió.

La disposició addicional segona designa l'entitat responsable del Sistema de garanties d'origen per als gasos renovables i hipocarbònics.

La disposició addicional tercera assenyala la Corporació de Reserves Estratègiques de Productes Petrolífers (CORES) com a entitat responsable d'acomplir les funcions d'inspecció que recull l'article 38 i el capítol IV del títol V. A més, preveu la possibilitat de posar fi a aquestes funcions i pot designar, si s'escau, una entitat responsable nova sobre la base de criteris de transparència, igualtat, independència i eficiència.

La disposició transitòria primera estableix el règim aplicable fins que no es garanteixi la plena interconnexió entre la base de dades de la Unió i el Sistema de certificació de biocarburants i altres combustibles renovables o la plataforma equivalent que el substitueixi. Els operadors econòmics que descriu l'article 34 han de reportar les seves transaccions a les dues plataformes.

La disposició transitòria segona inclou les previsions per a la tramesa d'informació en relació amb la intensitat de les emissions de gasos d'efecte hivernacle dels combustibles i l'energia en el transport.

La disposició derogatòria única deroga el Reial decret 1085/2015, de 4 de desembre, de foment dels biocarburants, així com totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix aquest Reial decret a partir de l'1 de gener de 2027.

La disposició final primera estableix el títol competencial.

La disposició final segona recull les incorporacions parcials a l'ordenament jurídic nacional de la Directiva (UE) 2023/2413 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 d'octubre de 2023, per la qual es modifiquen la Directiva (UE) 2018/2001, el Reglament (UE) 2018/1999 i la Directiva 98/70/CE pel que fa a la promoció de l'energia procedent de fonts renovables i es deroga la Directiva (UE) 2015/652 del Consell; de la Directiva delegada (UE) 2024/1405 de la Comissió, de 14 de març de 2024, per la qual es modifica l'annex IX de la Directiva (UE) 2018/2001 del Parlament Europeu i del Consell pel que fa a l'addició de matèries primeres per a la producció de biocarburants i biogàs, i de l'article 9 de la Directiva (UE) 2024/1788 del Parlament Europeu i del Consell, de 13 de juny de 2024, relativa a normes comunes per als mercats interiors del gas renovable, del gas natural i de l'hidrogen, per la qual es modifica la Directiva (UE) 2023/1791 i es deroga la Directiva 2009/73/CE.

La disposició final tercera introdueix modificacions en el Reial decret 376/2022, de 17 de maig, pel qual es regulen els criteris de sostenibilitat i de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle dels biocarburants, biolíquids i combustibles de biomassa, així com el Sistema de garanties d'origen dels gasos renovables. Aquestes modificacions afecten l'article 2 i els capítols II, III i IV del títol I, el títol II i l'annex I, amb la intenció d'incloure les modificacions que preveu la Directiva sobre fonts d'energies renovables revisada sobre els criteris de sostenibilitat i reducció de les emissions de GEH.

La disposició final quarta modifica el Reial decret 61/2006, de 31 de gener, pel qual es determinen les especificacions de gasolines, gasoils, fueloils i gasos líquats del petroli, i es regula l'ús de determinats biocarburants, amb l'objectiu d'adaptar-lo als canvis introduïts per la Directiva sobre fonts d'energies renovables revisada, en relació amb les especificacions tècniques dels gasoils, i permetre un percentatge de mescla de FAME en el gasoil B utilitzat en el sector del ferrocarril, afavorint-ne la descarbonització en la part no electrificada.

La disposició final cinquena modifica el Reial decret 2487/1994, de 23 de desembre, pel qual s'aprova l'Estatut regulador de les activitats de distribució a l'engròs i de distribució al detall mitjançant subministraments directes a instal·lacions fixes, de carburants i combustibles petrolífers, per a la clarificació dels condicionants de capacitat tècnica en línia amb el compliment dels objectius de descarbonització del sector del transport.

La disposició final sisena estableix les habilitacions necessàries perquè determinats aspectes es puguin desplegar mitjançant una ordre ministerial i resolucions de la persona titular de la Secretaria d'Estat d'Energia.

La disposició final setena assenyala l'entrada en vigor de la norma.

L'annex I, a les parts A i part B, recull respectivament la llista de matèries primeres per a la producció de biogàs per al transport i biocarburants avançats i la llista de matèries primeres que estan limitades segons el que preveu l'article 13.

L'annex II inclou els valors d'emissions de GEH per a combustibles fòssils i electricitat.

L'annex III estableix la metodologia de càlcul per als objectius de descarbonització en el transport.

L'annex IV inclou una taula per facilitar l'aplicació de l'article 10.

L'annex V inclou la llista dels subjectes obligats a reportar informació de l'article 22.

L'annex VI desenvolupa el concepte de «zones d'ofertes equivalents» per poder avaluar el compliment dels requisits que estableix el Reglament delegat (UE) 2023/1185 de la Comissió, de 10 de febrer de 2023, i el Reglament delegat (UE) 2025/2359 de la Comissió, de 8 de juliol de 2025, pel qual es completa la Directiva (UE) 2024/1788 del Parlament Europeu i del Consell especificant una metodologia per analitzar la reducció de les emissions de GEH derivada de l'ús de combustibles hipocarbònics, als territoris no peninsulars.

XI

Mitjançant aquest Reial decret, es transposen a l'ordenament jurídic nacional els articles 2, 19, 25, 26, 27, 29 *bis*, 30, 31 *bis* i l'annex IX de la Directiva (UE) 2018/2001 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre de 2018, modificada per la Directiva (UE) 2023/2413 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 d'octubre de 2023, per la qual es modifiquen la Directiva (UE) 2018/2001, el Reglament (UE) 2018/1999 i la Directiva 98/70/CE pel que fa a la promoció de l'energia procedent de fonts renovables i es deroga la Directiva (UE) 2015/652 del Consell. Així mateix, es transposa el que preveu sobre la Directiva 98/70/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 13 d'octubre de 1998, relativa a la qualitat de la gasolina i el gasoil, en la modificació que en fa la Directiva (UE) 2023/2413 quant a la promoció de l'energia procedent de fonts renovables.

Igualment, es transposa a l'ordenament jurídic nacional la Directiva delegada (UE) 2024/1405 de la Comissió, de 14 de març de 2024, per la qual es modifica l'annex IX de la Directiva (UE) 2018/2001 del Parlament Europeu i del Consell pel que fa a l'addició de matèries primeres per a la producció de biocarburants i biogàs.

Finalment, es transposa l'article 9 de la Directiva (UE) 2024/1788 del Parlament Europeu i del Consell, de 13 de juny de 2024, relativa a normes comunes per als mercats interiors de gas renovable, del gas natural i de l'hidrogen, per la qual es modifica la Directiva (UE) 2023/1791 i es deroga la Directiva 2009/73/CE, relatiu a la certificació de gas renovable i combustibles hipocarbònics.

Aquest Reial decret s'ha elaborat tenint en compte els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència que constitueixen els principis de bona regulació a què es refereix l'article 129.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

D'aquesta manera, compleix el principi de necessitat, ja que es requereix per a la transposició parcial de la Directiva (UE) 2018/2001 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre de 2018, modificada per la Directiva (UE) 2023/2413 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 d'octubre de 2023, per la qual es modifiquen la Directiva (UE) 2018/2001, el Reglament (UE) 2018/1999 i la Directiva 98/70/CE pel que fa a la promoció de l'energia procedent de fonts renovables i es deroga la Directiva (UE) 2015/652 del Consell. També compleix el principi d'eficàcia, ja que és la norma adequada per a la consecució d'aquests objectius.

Així mateix, s'adequa al principi de proporcionalitat, atès que la norma conté la regulació imprescindible per atendre la necessitat que s'ha de cobrir, sense que hi hagi altres mesures menys restrictives de drets o que imposin menys obligacions als destinataris per assolir les finalitats que s'hi preveuen.

D'altra banda, s'ajusta al principi de seguretat jurídica, ja que desplega el que estableixen les disposicions legals i reglamentàries que li serveixen de fonament i hi és coherent.

També compleix el principi de transparència, ja que s'han evacuat en la tramitació els tràmits de consulta pública prèvia i audiència corresponents. A més, defineix clarament els seus objectius, tant en aquest preàmbul com en la memòria de l'anàlisi d'impacte normatiu que l'acompanya.

Finalment, és coherent amb el principi d'eficiència, atès que aquesta norma no imposa càrregues administratives innecessàries o accessòries.

Aquest Reial decret s'ha sotmès als tràmits de consulta pública prèvia i audiència, de conformitat amb el que preveuen els articles 26.2 i 26.6 de la Llei 50/1997, de 27 de novembre, del Govern, respectivament, mitjançant la seva publicació en el portal d'internet del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic.

A més, el tràmit d'audiència també s'ha evacuat mitjançant una consulta als representants del Consell Consultiu d'Hidrocarburs de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, d'acord amb el que preveu la disposició transitòria desena de la Llei 3/2013, de 4 de juny, de creació de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, del qual formen part les comunitats autònomes.

Així mateix, d'acord amb el que disposa la Llei 50/1997, de 27 de novembre, en la tramitació d'aquest Reial decret s'ha sol·licitat l'informe competencial al Ministeri de Política Territorial i l'informe de l'Oficina de Coordinació i Qualitat Normativa; també s'han obtingut els informes que estableix l'article 26.5, paràgraf primer, de la Llei esmentada.

L'article 149.1.13a i 25a de la Constitució espanyola atribueix a l'Estat la competència exclusiva sobre les bases i la coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica i les bases del règim miner i energètic. Aquest Reial decret s'empara en aquests títols competencials, així com en la disposició addicional setzena de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, relativa a biocombustibles i biocarburants, objectius anuals de biocarburants i altres combustibles renovables amb fins de transport, que habilita el Govern per poder-los modificar, així com el Ministeri d'Indústria i Turisme, actualment, el Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, amb un informe previ de la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics, per dictar les disposicions necessàries per regular un mecanisme de foment de la incorporació de biocarburants i altres combustibles renovables, destinat a assolir el compliment d'aquests objectius. Així mateix, aquest Reial decret es dicta a l'empara de l'habilitació que preveu l'article 13 de la Llei 7/2021, de 20 de maig.

En virtut d'això, a proposta de la vicepresidenta tercera del Govern i ministra per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, amb l'aprovació prèvia del ministre per a la Transformació Digital i de la Funció Pública, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 21 de juliol de 2026,

DISPOSO:

TÍTOL PRELIMINAR

Disposicions generals

Article 1. *Objecte.*

Constitueix l'objecte d'aquest Reial decret:

1. Regular la nova estructura d'objectius de descarbonització en el sector del transport mitjançant l'ús de combustibles renovables establint rutes per a cada mode de transport del 2027 al 2040.
2. Establir els nous subjectes obligats al compliment dels objectius de descarbonització en el sector del transport, la identificació dels subjectes habilitats i els subjectes obligats al report d'informació.
3. Regular el mecanisme de crèdits d'electricitat renovable per al sector del transport.
4. Fixar els criteris de sostenibilitat i de reducció de les emissions de GEH per als combustibles renovables d'origen no biològic, hipocarbònics i de carboni reciclat, així com la manera de verificar-ne el compliment.
5. Definir els requisits per a l'acreditació i la inspecció de la verificació de les característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de GEH dels combustibles renovables, hipocarbònics i de carboni reciclat en el marc de la base de dades de la Unió.
6. Establir el mecanisme de supervisió de les entitats de verificació en el marc del Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat i dels organismes de certificació que facin auditories independents d'acord amb un règim voluntari.
7. Regular el Sistema de garanties d'origen per a gasos renovables i hipocarbònics.

Article 2. *Àmbit d'aplicació.*

1. Estan inclosos en l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret els combustibles renovables i hipocarbònics líquids i gasosos, i l'energia elèctrica d'origen renovable utilitzats amb fins de transport al territori nacional, independentment de l'origen geogràfic d'aquests combustibles.
2. S'incorporen a l'àmbit d'aplicació d'aquest Reial decret els combustibles renovables i hipocarbònics líquids i gasosos i de carboni reciclat per a finalitats diferents de les del transport al territori nacional, de la manera que preveu el títol V.

Article 3. *Definicions.*

A l'efecte del que estableix aquest Reial decret, s'entén per:

1. «Aeroport de la Unió atribuït a l'autoritat competent espanyola»: aeroport situat en territori nacional, segons la definició que estableix l'article 2.1 de la Directiva 2009/12/CE del Parlament Europeu i del Consell, en el qual el trànsit de passatgers hagi superat els 800.000 passatgers o quan el trànsit de mercaderies hagi estat superior a 100.000 tones en el període de notificació anterior, i que no estigui situat en cap de les regions ultraperifèriques enumerades a l'article 349 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea (TFUE), de conformitat amb el que disposa l'article 3, apartat 1, del Reglament (UE) 2023/2405 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 d'octubre de 2023, relatiu a la garantia d'unes condicions de competència equitatives per a un transport aeri sostenible, d'ara endavant, el Reglament ReFuelEU Aviation.
2. «Agregador de consums de vehicles elèctrics»: en l'àmbit del mecanisme de crèdits d'electricitat renovable, són els agents econòmics que puguin demostrar el

consum agregat d'energia elèctrica renovable procedent de dues o més infraestructures de punts de recàrrega de vehicles elèctrics.

3. «Bioalcohols avançats»: els alcohols etílics, metílics o altres alcohols d'origen biològic produïts exclusivament a partir de les matèries primeres enumerades a l'annex I, part A.

4. «Biocarburants»: els combustibles líquids destinats al transport i produïts a partir de biomassa.

5. «Biocarburants avançats»: els biocarburants produïts a partir de les matèries primeres enumerades a l'annex I, part A.

6. «Biocombustibles d'aviació»: els combustibles d'aviació que són «biocarburants avançats», tal com defineix l'article 3.5; «biocarburants», tal com defineix l'article 3.4, produïts a partir de les matèries primeres enumerades a l'annex I, part B, o «biocarburants», tal com defineix l'article 3.4, a excepció dels biocombustibles produïts a partir de «cultius alimentaris i farratgers», tal com defineix l'article 3.29, que compleixin els criteris de sostenibilitat i reducció de les emissions durant el cicle de vida que estableix el capítol I del títol I del Reial decret 376/2022, de 17 de maig, i estiguin certificats de conformitat amb el capítol II del títol I d'aquest Reial decret.

7. «Biogàs»: els combustibles gasosos produïts a partir de biomassa.

8. «Biogàs avançat»: els biogàsos produïts a partir de les matèries primeres enumerades a l'annex I, part A.

9. «Biolíquids»: els combustibles líquids destinats a usos energètics diferents del transport, entre els quals la producció d'electricitat i de calor i fred a partir de biomassa.

10. «Biomassa»: la fracció biodegradable dels productes i els residus d'origen biològic procedents d'activitats agràries, incloent-hi les substàncies d'origen vegetal i d'origen animal, de la silvicultura i de les indústries connexes, incloses la pesca i l'aqüicultura, i la fracció biodegradable dels residus, inclosos els residus industrials i els bioresidus, destinats al seu tractament per obtenir combustibles.

11. «Característiques de sostenibilitat i reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle»: conjunt d'informació que descriu una partida de matèria primera o combustible, necessària per demostrar que aquesta partida compleix els criteris de sostenibilitat i de reducció de les emissions de GEH aplicables als biocarburants, biolíquids i combustibles de biomassa, l'acreditació de l'origen renovable de l'electricitat emprada en la producció de combustibles renovables d'origen no biològic o els requisits de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle aplicables als combustibles líquids i gasosos renovables d'origen no biològic, als combustibles hipocarbònics i als combustibles de carboni reciclat.

12. «Certificat de combustible renovable»: document expedit a sol·licitud d'un subjecte que faci constar que el subjecte esmentat ha acreditat vendes o consums de biocarburants i altres combustibles renovables en un període determinat en territori espanyol.

13. «Combustibles»: a l'efecte d'aquest Reial decret, aquesta definició inclou els combustibles renovables, hipocarbònics, de carboni reciclat i fòssils.

14. «Combustibles fòssils»: combustibles utilitzats en el sector del transport produïts a partir de fonts no renovables ni hipocarbòniques, que no aconsegueixin reduir les emissions de GEH almenys en un 70 per cent respecte del comparador fòssil consignat. Aquesta definició inclou els combustibles d'aviació convencionals.

15. «Combustibles d'aviació fòssils»: els combustibles d'aviació que es produeixen a partir de fonts no renovables ni hipocarbòniques de combustibles d'hidrocarbur.

16. «Combustibles d'aviació de carboni reciclat»: els combustibles d'aviació que són «combustibles de carboni reciclat» tal com defineix l'article 3.21, que compleixen el llinar de reducció de les emissions durant el cicle de vida del 70 per cent respecte del comparador fòssil i han estat certificats degudament una vegada verificat el compliment del criteri de reducció de les emissions.

17. «Combustibles d'aviació sostenibles»: inclouen els combustibles d'aviació sintètics, biocombustibles d'aviació o combustibles d'aviació de carboni reciclat.

18. «Combustibles d'aviació sintètics»: els combustibles renovables d'origen no biològic, que defineix l'article 3.25, que compleixen el llindar de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle durant el cicle de vida del 70 per cent respecte del seu comparador fòssil i han estat certificats degudament una vegada verificat el compliment de les característiques de sostenibilitat i reducció de les emissions de conformitat amb el que disposa el capítol I del títol IV.

19. «Combustibles d'aviació sintètics hipocarbònics»: els combustibles d'aviació d'origen no biològic el contingut energètic dels quals deriva d'hidrogen no fòssil amb emissions de carboni baixes, que compleixen el llindar de reducció de les emissions durant el cicle de vida del 70 per cent i les metodologies per avaluar aquesta reducció de conformitat amb el dret de la Unió aplicable.

20. «Combustibles de biomassa»: els combustibles gasosos o sòlids produïts a partir de biomassa.

21. «Combustibles de carboni reciclat»: els combustibles líquids i gasosos produïts a partir de fluxos de residus líquids o sòlids d'origen no renovable que no són adequats per a la valorització de materials d'acord amb l'article 8 de la Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular, o a partir de gasos residuals de procés i gasos d'escapament d'origen no renovable produïts a conseqüència inevitable i involuntària del procés de producció en instal·lacions industrials.

22. «Combustibles hipocarbònics»: els combustibles de carboni reciclat segons defineix l'article 3.21, l'hidrogen hipocarbònic i els combustibles líquids i gasosos sintètics el contingut energètic dels quals prové de l'hidrogen hipocarbònic i que s'ajustin al llindar de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle del 70% en comparació amb el comparador fòssil indicat per als combustibles renovables d'origen no biològic que estableix l'article 3.25.

23. «Combustibles hipocarbònics electrolítics obtinguts a partir d'electricitat renovable»: els combustibles hipocarbònics generats en un procés d'electròlisi utilitzant com a entrada l'energia elèctrica d'origen renovable que, tot i ser conforme als requisits del Reglament delegat (UE) 2025/2359 de la Comissió, de 8 de juliol de 2025, pel qual es completa la Directiva (UE) 2024/1788 del Parlament Europeu i del Consell, especificant una metodologia per analitzar la reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle derivada de l'ús de combustibles hipocarbònics (d'ara endavant, el Reglament delegat (UE) 2025/2359 de la Comissió, de 8 de juliol), no compleix tots els requisits del Reglament delegat (UE) 2023/1184 de la Comissió, de 10 de febrer de 2023, pel qual es completa la Directiva (UE) 2018/2001 del Parlament Europeu i del Consell, establint una metodologia comuna de la Unió en la qual es defineixin normes detallades per a la producció de carburants líquids i gasosos renovables d'origen no biològic (d'ara endavant, el Reglament delegat (UE) 2023/1184 de la Comissió, de 10 de febrer) per ser considerats combustibles renovables d'origen no biològic. L'energia elèctrica d'origen renovable s'ha de demostrar mitjançant una garantia d'origen d'electricitat que compleixi el que disposa la Circular 1/2018, de 18 d'abril, de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, per la qual es regula la gestió del sistema de garantia d'origen de l'electricitat procedent de fonts d'energia renovables i de cogeneració d'alta eficiència, o una disposició que la substitueixi.

24. «Combustibles renovables»: biocarburants, biolíquids, combustibles de biomassa i combustibles renovables d'origen no biològic.

25. «Combustibles renovables d'origen no biològic»: els combustibles líquids o gasosos el contingut energètic dels quals prové de fonts renovables diferents de la biomassa.

26. «Comparador fòssil de referència»: valor estàndard de les emissions de GEH d'un combustible fòssil, fixat en 94 grams de CO₂ equivalent per megajoule (gCO₂-eq/MJ), que s'utilitza com a referència a l'efecte del càlcul de la reducció de les emissions de GEH dels combustibles en el sector del transport per determinar el compliment de les obligacions que estableix aquest Reial decret. Aquest valor de 94 gCO₂-eq/MJ també s'ha d'utilitzar per calcular la reducció de les emissions de GEH dels

combustibles que vulguin aconseguir una reducció suficient per ser classificats com a renovables o hipocarbònics.

27. «Estalvi d'emissions de GEH per a electricitat»: valor estàndard de l'estalvi d'emissions de GEH de l'electricitat, fixat en 183 grams de CO₂ equivalent per megajoule (gCO₂-eq/MJ).

28. «Consum final brut d'energia»: consum que incorpora els productes energètics subministrats amb fins energètics a la indústria, el transport, les llars, els serveis, incloent-hi els serveis públics, l'agricultura, la silvicultura i la pesca, el consum d'electricitat i calor del sector de l'energia per a la producció d'electricitat i de calor, i les pèrdues d'electricitat i calor en la distribució i el transport.

29. «Cultius alimentaris i farratgers»: cultius rics en midó, cultius sucres o cultius oleaginosos produïts en sòls agrícoles com a cultiu principal, excloent-ne els rebuigs, els residus o els materials lignocel·lulòsics i els cultius intermedis (com ara els cultius intercalats i els cultius de cobertura), sempre que l'ús d'aquests cultius intermedis no provoqui un increment de la demanda de terrenys.

30. «Cultius rics en midó»: els cultius que inclouen, principalment, cereals (independentment de si se n'aprofiten només els grans o la planta sencera, com en el blat de moro verd), els cultius de tubercles i arrels (com la patata, la nyàmera, el moniato, la iuca i el nyam), i els cultius de corms (com el taro i la colocàsia).

31. «Emissions de gasos d'efecte hivernacle durant el cicle de vida»: totes les emissions netes de CO₂, CH₄ i N₂O que es poden atribuir al combustible (incloent-hi tots els seus components mesclats) o a l'energia subministrada. Es comptabilitzen les emissions de totes les etapes pertinents des de l'extracció o el conreu, inclosos els canvis d'ús del sòl, el transport i la distribució, la producció i la combustió, independentment del lloc on s'hagin produït les emissions.

32. «Emplaçament del punt de recàrrega»: d'acord amb el que disposa l'annex I de l'Ordre TED/445/2023, de 28 d'abril, per la qual es regula la informació que han de remetre els proveïdors de servei de recàrrega energètica al Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla, o la normativa que la substitueixi, conjunt d'un o més punts de recàrrega que comparteixen localització física.

33. «Energia procedent de fonts renovables» o «Energia renovable»: l'energia procedent de fonts renovables no fòssils, és a dir, energia eòlica, energia solar (solar tèrmica i solar fotovoltaica) i energia geotèrmica, energia ambient, energia mareomotriu, energia de les ones i altres tipus d'energia oceànica, energia hidroelèctrica i energia procedent de biomassa, gasos d'abocador, gasos de plantes de depuració i biogàs.

34. «Entitat de verificació»: empresa independent acreditada davant l'organisme nacional d'acreditació abans de l'1 de gener de 2027 que presta serveis de certificació de matèries primeres o combustibles mitjançant la realització d'auditories als operadors econòmics i expedeix certificats de sostenibilitat en nom del Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat.

35. «Gas hipocarbònic»: la part corresponent als combustibles gasosos dels combustibles de carboni reciclat segons defineix l'article 3.21, l'hidrogen hipocarbònic i els combustibles gasosos sintètics el contingut energètic dels quals provingui de l'hidrogen hipocarbònic, que s'ajustin al llistat de reducció de les emissions de GEH del 70 per cent en relació amb el comparador fòssil de referència.

36. «Garanties d'origen de gas»: document electrònic, expedit a sol·licitud de l'interessat, l'única funció del qual és acreditar davant un consumidor final que una determinada quantitat de gas, mesurada en unitats d'energia, s'ha produït a partir de fonts renovables o hipocarbòniques, en un període temporal determinat.

37. «Gas procedent de fonts renovables» o «Gas renovable»: gas combustible procedent de fonts renovables, aplicable als combustibles gasosos renovables d'origen no biològic i al biogàs.

38. «Grup de societats»: segons el que defineix l'article 42 del Reial decret de 22 d'agost de 1885 pel qual es publica el Codi de comerç.

39. «Hidrogen hipocarbònic»: l'hidrogen el contingut energètic del qual provingui de fonts no renovables i que s'ajusti al llinar de reducció de les emissions de GEH del 70 per cent en relació amb el comparador fòssil de referència.

40. «Indústria»: les empreses i els productes emmarcats en les seccions B, C i F i en la secció J, divisió 63, de la nomenclatura estadística d'activitats econòmiques (NACE REV.2), tal com determina el Reial decret 10/2025, de 14 de gener, pel qual s'aprova la Classificació nacional d'activitats econòmiques 2025 (CNAE-2025), i en tot cas el Reglament (CE) núm. 1893/2006 del Parlament Europeu i del Consell, de 20 de desembre de 2006, pel qual s'estableix la nomenclatura estadística d'activitats econòmiques NACE Revisió 2 i pel qual es modifica el Reglament (CEE) núm. 3037/90 del Consell i determinats reglaments de la CE sobre aspectes estadístics específics.

41. «Infraestructura de punts de recàrrega de vehicles elèctrics»: segons el que defineix l'article 3, apartat c), del Reial decret 184/2022, de 8 de març, pel qual es regula l'activitat de prestació de serveis de recàrrega energètica de vehicles elèctrics.

42. «Infraestructura de punts de recàrrega de vehicles elèctrics d'accés públic»: segons el que defineix l'article 3, apartat d), del Reial decret 184/2022, de 8 de març.

43. «Infraestructura de punts de recàrrega de vehicles elèctrics d'accés privat»: són les infraestructures de punts de recàrrega de vehicles elèctrics l'accés de les quals està restringit a un grup limitat i determinat de persones i, per tant, no accessibles al públic general, com ara una infraestructura per a flotes empresarials, domicilis particulars o garatges privats.

44. «Navegació de cabotatge»: s'entén per navegació de cabotatge la que, tot i que no és navegació interior, inclou els trajectes efectuats entre ports o punts situats en zones en les quals Espanya exerceix sobirania, drets sobirans o jurisdicció, tal com estableix l'article 8.2 del Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant.

45. «Operador del punt de recàrrega»: segons es defineix d'acord amb l'article 3, apartat e), del Reial decret 184/2022, de 8 de març (d'ara endavant, l'operador del punt de recàrrega es denomina «CPO»).

46. «Operador econòmic»: segons el que defineix l'article 2.11 del Reglament d'execució (UE) 2022/996 de la Comissió, de 14 de juny de 2022, relatiu a les normes per verificar els criteris de sostenibilitat i de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle i els criteris de baix risc de provocar un canvi indirecte de l'ús de la terra (Reglament d'execució (UE) 2022/996 de la Comissió, de 14 de juny de 2022), productor de matèries primeres, gestors de residus, operador d'instal·lacions que transformen matèries primeres no residuals en combustibles finals o productes intermedis, operador d'instal·lacions que produeixen energia (electricitat, calefacció o refrigeració), o qualsevol altre operador, com ara operadors d'instal·lacions d'emmagatzematge o comerciants que tinguin físicament matèries primeres o combustibles, sempre que tractin informació sobre les característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle d'aquestes matèries primeres o combustibles.

47. «Organisme de certificació»: d'acord amb l'article 2.14 del Reglament d'execució (UE) 2022/996 de la Comissió, de 14 de juny de 2022, organisme acreditat independent d'avaluació de la conformitat que formalitza un acord amb un règim voluntari o nacional reconegut per la Comissió Europea conforme a l'article 30, apartats 4 a 6, de la Directiva (UE) 2018/2001 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre de 2018, relativa al foment de l'ús d'energia procedent de fonts renovables, per prestar serveis de certificació de matèries primeres o combustibles mitjançant la realització d'auditories dels operadors econòmics i l'expedició de certificats en nom dels règims voluntaris o nacionals, utilitzant el sistema de certificació del règim voluntari o nacional.

48. «Organisme nacional d'acreditació»: d'acord amb el que disposa l'article 2.11 del Reglament (CE) núm. 765/2008 del Parlament Europeu i del Consell, de 9 de juliol de 2008, pel qual s'estableixen els requisits d'acreditació i vigilància del mercat relatius a la comercialització dels productes, organisme d'un Estat membre amb potestat pública

per dur a terme acreditacions. En el cas d'Espanya, és l'Entitat Nacional d'Acreditació (ENAC).

49. «Productor de gas renovable»: a l'efecte d'aquest Reial decret, el titular d'una instal·lació de producció de gasos renovables, incloent-hi els gestors de residus que obtinguin aquests gasos mitjançant el tractament de residus, o un tercer que faci funcionar una instal·lació sota contracte, sigui aquest de concessió pública o una altra classe de concessió, que es poden donar d'alta com a productor de gasos renovables una vegada iniciat el registre, com a mínim, d'una instal·lació en el Sistema de garanties d'origen per a gasos renovables i hipocarbònics.

50. «Proveïdor de combustible d'aviació»: qualsevol entitat que subministri combustible d'aviació al mercat i que sigui propietària de combustible d'aviació en el moment de la meritació de l'impost sobre hidrocarburs, de conformitat amb el que disposa la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'impostos especials. En cas que no s'exigeixi un impost especial, o en el cas de l'electricitat, o quan estigui justificat degudament, qualsevol altra entitat pertinent designada per l'autoritat competent.

51. «Prova de sostenibilitat»: segons el que defineix l'article 2.23 del Reglament d'execució (UE) 2022/996 de la Comissió, de 14 de juny de 2022, relatiu a les normes per verificar els criteris de sostenibilitat i de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle i els criteris de baix risc de provocar un canvi indirecte de l'ús de la terra, declaració d'un operador econòmic, feta sobre la base d'un certificat expedit per un organisme de certificació en el marc d'un règim voluntari o nacional reconegut per la Comissió o entitat de verificació en el Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat, que certifica que una quantitat específica de matèries primeres o combustibles compleix les característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de GEH que estableix el capítol I del títol I del Reial decret 376/2022 i els articles 28, 29 i 30.

52. «Punt de recàrrega»: d'acord amb el que disposa l'article 2.48 del Reglament (UE) 2023/1804 del Parlament Europeu i del Consell, de 13 de setembre de 2023, relatiu a la implantació d'una infraestructura per als combustibles alternatius i pel qual es deroga la Directiva 2014/94/UE, qualsevol interfície fixa o mòbil, amb connexió a la xarxa o sense, destinada a la transferència d'electricitat a un vehicle elèctric que, si bé pot tenir una o més entrades per allotjar diferents tipus de connectors, només pot recarregar els vehicles d'un en un, i que exclou els dispositius amb una potència disponible inferior o igual a 3,7 kW, la funció principal dels quals no és la recàrrega de vehicles elèctrics.

53. «Sistema de suport»: qualsevol instrument, sistema o mecanisme aplicat per un Estat membre o un grup d'estats membres, que promou l'ús d'energia procedent de fonts renovables mitjançant la reducció del cost d'aquesta energia, augmentant-ne el preu de venda o incrementant, per mitjà d'una obligació d'utilitzar energies renovables o altres mesures, el volum d'energia renovable adquirit, incloent-hi, però no limitant-se a aquests, les ajudes a la inversió, les exempcions o desgravacions fiscals, les devolucions d'impostos, els sistemes de suport a l'obligació d'utilitzar energies renovables, inclosos els que empen els certificats verds, i els sistemes de suport directe als preus, incloses les tarifes regulades i les primes determinades segons escales variables o fixes.

54. «Sistema de certificació de biocarburants i altres combustibles renovables o Sistema de certificació de combustibles renovables»: és l'instrument a través del qual els subjectes han d'acreditar totes les quantitats de combustibles renovables incloses en les seves vendes o consums en territori espanyol en el sector del transport.

55. «Sistema gasista»: sistema definit d'acord amb el que estableix l'article 59 de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs.

TÍTOL I

Estructura d'objectius de descarbonització en el sector del transport

Article 4. *Disposicions generals sobre els objectius de descarbonització en el sector del transport.*

1. De l'1 de gener de 2027 al 31 de desembre de 2040, els subjectes obligats inclosos en el capítol I del títol II han de complir els objectius obligatoris anuals de descarbonització en el sector del transport que enuncia aquest títol.

2. Es consideren objectius de descarbonització en el sector del transport els següents:

- a) Els objectius que inclou el Reglament ReFuelEU Aviation.
- b) Els objectius modals, calculats en termes de reducció de les emissions de GEH respecte al comparador fòssil de referència, que són:

- 1r Un objectiu de reducció de les emissions de GEH en la navegació de cabotatge;
- 2n Un objectiu de reducció de les emissions de GEH en el transport per ferrocarril, i
- 3r Un objectiu de reducció de les emissions de GEH en el transport per carretera.

c) Els subobjectius d'energies renovables, calculats en termes de contingut energètic, que són:

1r Un subobjectiu de combustibles renovables en la navegació de cabotatge, calculat en termes de contingut energètic sobre l'energia subministrada en la navegació de cabotatge.

2n Un subobjectiu de biocarburants i biogàs avançats i combustibles renovables d'origen no biològic subministrats en el transport per carretera. Aquest subobjectiu, calculat en termes de contingut energètic, inclou l'energia procedent de les matèries primeres enumerades a la part A de l'annex I i dels combustibles renovables d'origen no biològic calculats en termes de contingut energètic, sobre el total de l'energia subministrada en el sector del transport per carretera.

3r Un subobjectiu de bioalcohols avançats, calculat en termes de contingut energètic, de vendes o consum de bioalcohols avançats sobre les gasolines i els bioalcohols subministrats en el sector del transport per carretera.

3. Les fórmules per calcular els objectius de descarbonització en el sector del transport es detallen a l'annex III.

4. Els objectius de descarbonització en el sector del transport es poden revisar en funció de la seva disponibilitat i l'evolució del mercat. Els objectius obligatoris previstos per al 2040 s'han de mantenir en els anys successius en la mesura que no es regulin objectius nous.

5. La Secretaria d'Estat d'Energia és l'entitat de certificació responsable de gestionar el sistema de certificats de consum i venda de gasos renovables, biocarburants i altres combustibles renovables, una referència que s'ha d'entendre sobre el Sistema de certificació de biocarburants i altres combustibles renovables que preveu l'article 3, apartat 54, així com de supervisar el compliment dels objectius de descarbonització en el sector del transport mitjançant el sistema esmentat.

6. Per ordre de la persona titular del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, es desplega el mecanisme per complir els objectius de descarbonització en el sector del transport, inclosos els elements que formen part del mecanisme i la freqüència a la qual s'ha d'exigir el compliment d'aquests objectius.

CAPÍTOL I**Objectius de descarbonització en el transport aeri**

Article 5. *Verificació del compliment dels objectius que estableix el Reglament ReFuelEU Aviation en el transport aeri.*

1. De conformitat amb el que disposa l'article 4 del Reglament (UE) 2023/2405 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 d'octubre de 2023, relatiu a la garantia d'unes condicions de competència equitatives per a un transport aeri sostenible (d'ara endavant, el Reglament ReFuelEU Aviation), els proveïdors de combustible d'aviació han de garantir que tot el combustible d'aviació, mesurat en tones, que es posi a la disposició dels operadors d'aeronaus a cada aeroport de la Unió atribuït a l'autoritat competent espanyola contingui un percentatge mínim de combustibles d'aviació sostenibles, incloent-hi un percentatge mínim de combustibles d'aviació sintètics.

2. Els subjectes obligats a complir aquests objectius són els proveïdors de combustible d'aviació que detalla l'article 17.

3. Per resolució de la persona titular de la Direcció General de Política Energètica i Mines, s'han d'establir els formats per acreditar el compliment de les obligacions del Reglament ReFuelEU Aviation davant l'entitat de certificació.

CAPÍTOL II**Objectius de descarbonització en el transport marítim**

Article 6. *Objectius de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle en la navegació de cabotatge.*

1. Els subjectes obligats que estableix l'article 18 han de complir els objectius anuals de reducció de les emissions de GEH en la navegació de cabotatge que fixa l'apartat 2 des de l'1 de gener de 2027 fins al 31 de desembre de 2040.

2. La ruta dels objectius anuals de reducció de les emissions de GEH sobre el comparador fòssil de referència en la navegació de cabotatge és la següent:

- a) el 2027, un 6,5 per cent;
- b) el 2028, un 7 per cent;
- c) el 2029, un 8 per cent;
- d) el 2030, un 9 per cent;
- e) el 2031, un 10 per cent;
- f) el 2032, un 12 per cent;
- g) el 2033, un 14 per cent;
- h) el 2034, un 15 per cent;
- i) el 2035, un 17 per cent;
- j) el 2036, un 20 per cent;
- k) el 2037, un 23 per cent;
- l) el 2038, un 27 per cent;
- m) el 2039, un 30 per cent;
- n) el 2040, un 33 per cent.

3. Els subjectes obligats que detalla l'article 18 que també subministren combustibles renovables en la navegació internacional poden computar aquests combustibles per assolir el seu objectiu de reducció de les emissions de GEH en la navegació de cabotatge.

4. Per resolució de la persona titular de la Direcció General de Política Energètica i Mines, que ha d'obtenir amb caràcter previ un informe del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, s'han d'establir els criteris i els trajectes dels vaixells el combustible

dels quals sigui susceptible de ser computat en l'objectiu modal de la navegació de cabotatge a l'efecte d'aquesta norma.

Article 7. Subobjectiu dels combustibles renovables en la navegació de cabotatge.

1. Els subjectes obligats que estableix l'article 18 han de complir els subobjectius anuals de combustibles renovables en la navegació de cabotatge del 2027 al 2040 que fixa l'apartat 2. Els combustibles renovables es defineixen d'acord amb el que disposa l'article 3.24.

2. La ruta dels subobjectius anuals de combustibles renovables calculada en contingut energètic en la navegació de cabotatge és la següent:

- a) el 2027, un 2 per cent;
- b) el 2028, un 3 per cent;
- c) el 2029, un 4,5 per cent;
- d) el 2030, un 7 per cent;
- e) el 2031, un 8 per cent;
- f) el 2032, un 9 per cent;
- g) el 2033, un 10 per cent;
- h) el 2034, un 11 per cent;
- i) el 2035, un 12 per cent;
- j) el 2036, un 13 per cent;
- k) el 2037, un 14 per cent;
- l) el 2038, un 15 per cent;
- m) el 2039, un 16 per cent;
- n) el 2040, un 20 per cent.

3. Els subjectes obligats que també subministren combustibles renovables en la navegació internacional poden computar aquests combustibles en el subobjectiu de combustibles renovables en la navegació de cabotatge.

4. Els combustibles renovables d'origen no biològic elegibles per poder computar en el subobjectiu de combustibles renovables en la navegació de cabotatge són els següents:

a) Combustibles renovables d'origen no biològic produïts al territori de la Unió Europea i venuts o consumits en territori nacional en la navegació de cabotatge i/o en la navegació internacional.

b) Combustibles renovables d'origen no biològic produïts al territori de la Unió Europea i venuts o consumits en territori nacional en el transport per carretera, subjectes al límit del mecanisme de flexibilitat que estableix l'article 15.

c) Combustibles renovables d'origen no biològic produïts al territori de la Unió Europea i venuts o consumits en territori nacional utilitzats com a producte intermedi per produir combustibles convencionals o biocarburants.

d) Combustibles renovables d'origen no biològic produïts al territori de la Unió Europea i venuts o consumits a la indústria en territori nacional.

5. Per resolució de la persona titular de la Direcció General de Política Energètica i Mines, que ha d'obtenir amb caràcter previ un informe del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, s'han d'establir els criteris i els trajectes dels vaixells el combustible dels quals hagi de ser computat en el subobjectiu de combustibles renovables en navegació de cabotatge a l'efecte d'aquesta norma.

CAPÍTOL III**Objectiu de descarbonització en el transport per ferrocarril**

Article 8. *Objectius de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle en el transport per ferrocarril no electrificat.*

1. Els subjectes obligats que estableix l'article 19 han de complir els objectius anuals de reducció de les emissions de GEH en el transport per ferrocarril no electrificat del 2027 al 2040 que determina l'apartat 2.

2. La ruta dels objectius anuals de reducció de les emissions de GEH sobre el comparador fòssil de referència en el transport per ferrocarril no electrificat és la següent:

- a) el 2027, un 6 per cent;
- b) el 2028, un 7 per cent;
- c) el 2029, un 8 per cent;
- d) el 2030, un 10 per cent;
- e) el 2031, un 14 per cent;
- f) el 2032, un 18 per cent;
- g) el 2033, un 22 per cent;
- h) el 2034, un 26 per cent;
- i) el 2035, un 30 per cent;
- j) el 2036, un 34 per cent;
- k) el 2037, un 38 per cent;
- l) el 2038, un 42 per cent;
- m) el 2039, un 46 per cent;
- n) el 2040, un 50 per cent.

3. Per al seguiment de l'objectiu de descarbonització en el transport per ferrocarril, s'ha de garantir la col·laboració amb el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

CAPÍTOL IV**Objectius de descarbonització en el transport per carretera**

Article 9. *Objectius de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle en el transport per carretera.*

1. Els subjectes obligats que estableix l'article 20 han de complir els objectius anuals de reducció de les emissions de GEH en el transport per carretera del 2027 al 2040 que determina l'apartat 2.

2. La ruta dels objectius anuals de reducció de les emissions de GEH sobre el comparador fòssil de referència en el transport per carretera és la següent:

- a) el 2027, un 8,5 per cent;
- b) el 2028, un 11 per cent;
- c) el 2029, un 14 per cent;
- d) el 2030, un 17,6 per cent;
- e) el 2031, un 19 per cent;
- f) el 2032, un 21 per cent;
- g) el 2033, un 22 per cent;
- h) el 2034, un 24 per cent;
- i) el 2035, un 25 per cent;
- j) el 2036, un 26 per cent;
- k) el 2037, un 27 per cent;
- l) el 2038, un 28 per cent;
- m) el 2039, un 29 per cent;

- n) el 2040, un 30 per cent.

Article 10. Subobjectiu de biocarburants i biogàs avançats i combustibles renovables d'origen no biològic en el transport per carretera.

1. Els subjectes obligats que estableix l'article 20 han de complir els subobjectius anuals de venda o consum tant de biocarburants i biogàs avançats com de combustibles renovables d'origen no biològic utilitzats en el transport per carretera del 2027 al 2040, que inclouen els apartats 2 i 3.

2. La ruta dels subobjectius anuals de biocarburants i biogàs avançats calculada en contingut energètic en el transport per carretera és la següent:

- a) el 2027, un 4 per cent;
- b) el 2028, un 4,5 per cent;
- c) el 2029, un 5 per cent;
- d) el 2030, un 5,5 per cent;
- e) el 2031, un 6 per cent;
- f) el 2032, un 6,5 per cent;
- g) el 2033, un 7 per cent;
- h) el 2034, un 7,5 per cent;
- i) el 2035, un 8 per cent;
- j) el 2036, un 8,5 per cent;
- k) el 2037, un 9 per cent;
- l) el 2038, un 9,5 per cent;
- m) el 2039, un 10 per cent;
- n) el 2040, un 11 per cent.

3. La ruta dels subobjectius mínims anuals de combustibles renovables d'origen no biològic calculada en contingut energètic en el transport per carretera és la següent:

- a) el 2027, un 0,2 per cent;
- b) el 2028, un 0,7 per cent;
- c) el 2029, un 1,5 per cent;
- d) el 2030, un 2,5 per cent;
- e) el 2031, un 3 per cent;
- f) el 2032, un 3,5 per cent;
- g) el 2033, un 4 per cent;
- h) el 2034, un 5 per cent;
- i) el 2035, un 6 per cent;
- j) el 2036, un 7 per cent;
- k) el 2037, un 8 per cent;
- l) el 2038, un 9 per cent;
- m) el 2039, un 10 per cent;
- n) el 2040, un 11 per cent.

4. Una vegada satisfet l'objectiu de combustibles d'aviació sostenibles que estableix el Reglament ReFuelEU Aviation, l'excés d'energia procedent dels biocarburants avançats en el sector de l'aviació pot computar en el subobjectiu de biocarburants i biogàs avançats en el transport per carretera. Així mateix, la reducció de les emissions de GEH associada a aquest excés d'energia pot computar en l'objectiu de reducció de les emissions de GEH en el transport per carretera. En tot cas, són aplicables els límits que determinen els apartats 4 i 6 de l'article 15, respectivament.

5. Els combustibles renovables d'origen no biològic elegibles per poder computar en el subobjectiu dels combustibles renovables d'origen no biològic en el transport per carretera són els següents:

- a) Combustibles renovables d'origen no biològic produïts al territori de la Unió Europea i venuts o consumits en territori nacional en el transport per carretera.
- b) Combustibles renovables d'origen no biològic produïts al territori de la Unió Europea i venuts o consumits en territori nacional en la navegació de cabotatge i internacional, subjectes al límit del mecanisme de flexibilitat que estableix l'article 15.
- c) Combustibles renovables d'origen no biològic produïts al territori de la Unió Europea i venuts o consumits en territori nacional utilitzats com a producte intermedi per produir combustibles convencionals o biocarburants.
- d) Combustibles renovables d'origen no biològic produïts al territori de la Unió Europea i venuts o consumits a la indústria en territori nacional.

6. Un cop s'hagin complert els subobjectius mínims que estableix l'apartat 3, els subjectes obligats poden computar l'excés dels combustibles renovables d'origen no biològic en el subobjectiu de biocarburants i biogàs avançats en el transport per carretera. L'excés de combustibles renovables d'origen no biològic elegibles per poder computar en el subobjectiu de biocarburants i biogàs avançats és el que inclou l'apartat 5, tret del que estableix l'apartat b).

7. Les especificacions tècniques esmentades en aquest article són les que preveu l'annex IV.

Article 11. *Subobjectiu de bioalcohols avançats.*

1. Els subjectes obligats que estableix l'article 20 que subministrin gasolina en el transport per carretera estan obligats a complir els subobjectius anuals de venda o consum de bioalcohols avançats del 2027 al 2040 que estableix l'apartat 2.

2. La ruta dels subobjectius anuals de bioalcohols avançats en contingut energètic, sobre la totalitat de la gasolina i els bioalcohols avançats subministrats al transport és la següent:

- a) el 2027, un 0,1 per cent;
- b) el 2028, un 0,2 per cent;
- c) el 2029, un 0,3 per cent;
- d) el 2030, un 0,5 per cent;
- e) el 2031, un 0,95 per cent;
- f) el 2032, un 1,40 per cent;
- g) el 2033, un 1,85 per cent;
- h) el 2034, un 2,30 per cent;
- i) el 2035, un 2,75 per cent;
- j) el 2036, un 3,20 per cent;
- k) el 2037, un 3,65 per cent;
- l) el 2038, un 4,10 per cent;
- m) el 2039, un 4,55 per cent;
- n) el 2040, un 5 per cent.

3. El contingut energètic dels bioalcohols avançats també s'ha de computar en el subobjectiu de biocarburants i biogàs avançats en el transport per carretera de l'article 10.

CAPÍTOL V**Límits al còmput en els objectius de descarbonització en el sector del transport**

Article 12. *Límits al còmput en els objectius de descarbonització en el sector del transport de biocarburants, biolíquids i combustibles de biomassa produïts a partir de cultius alimentaris i farratgers.*

Per ordre de la persona titular del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, es determina el percentatge màxim de biocarburants, biolíquids, així com de combustibles de biomassa, produïts a partir de cultius alimentaris i farratgers, a l'efecte de complir les obligacions que estableix aquest Reial decret que, com a màxim, no pot superar el 7 per cent, calculat sobre el contingut energètic total de l'energia subministrada al sector del transport.

Article 13. *Límits al reconeixement de biocarburants, biolíquids i combustibles de biomassa produïts a partir de matèries primeres de la part B de l'annex I.*

1. El percentatge de biocarburants i biogàs produïts a partir de les matèries primeres enumerades a l'annex I, part B, es limita a l'1,7 per cent, calculat sobre el contingut energètic total dels combustibles i l'electricitat subministrats al sector del transport.

2. Tenint en compte la disponibilitat de matèries primeres de l'annex I, part B, amb un informe previ de la Comissió Delegada del Govern per a Afers Econòmics, aquest límit es pot modificar mitjançant una ordre ministerial de la persona titular del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic quan estigui justificat per la disponibilitat d'aquestes matèries i després d'obtenir l'aprovació de la Comissió Europea.

3. Sense perjudici del que estableixen els apartats anteriors, els proveïdors de combustible d'aviació que posin combustibles d'aviació sostenibles a la disposició dels operadors d'aeronaus als aeroports de la Unió atribuïts a l'autoritat competent espanyola no han d'estar afectats pel límit que determina l'apartat 1 a l'efecte de complir els objectius que fixa el Reglament ReFuelEU Aviation.

Tanmateix, els proveïdors de combustible d'aviació que també siguin subjectes obligats en altres modes de transport sí que estan subjectes al límit que estableix l'apartat 1 per subministrar biocarburants procedents de matèries primeres enumerades a la part B de l'annex I en la resta de modes de transport.

CAPÍTOL VI**Mecanismes de flexibilitat en els objectius de descarbonització en el transport**

Article 14. *Ruta de flexibilitat per complir el subobjectiu dels combustibles renovables d'origen no biològic en el transport per carretera.*

1. Es flexibilitza el subobjectiu que estableix l'article 10.3, i es permet substituir l'energia procedent dels combustibles renovables d'origen no biològic per la procedent dels combustibles següents exclusivament pels percentatges que estableix la ruta de l'apartat 2:

- a) biocarburants i biogàs avançats subministrats en el transport per carretera;
- b) excepcionalment, i només fins a l'any 2030, els subjectes obligats també poden computar els combustibles hipocarbònics electrolítics obtinguts a partir d'electricitat renovable, sempre que s'hagin produït al territori de la Unió Europea i s'hagin venut o consumit en el transport per carretera en territori nacional o s'hagin utilitzat com a producte intermediari per produir combustibles fòssils o biocarburants.

2. La ruta de flexibilitat per al compliment del subobjectiu de combustibles renovables d'origen no biològic en el transport per carretera per als proveïdors de combustible en el transport per carretera sense capacitat de refinació a Espanya s'estableix en els percentatges següents:

- a) el 2027, un 0 per cent;
- b) el 2028, un 0,4 per cent;
- c) el 2029, un 1 per cent;
- d) el 2030, un 1,5 per cent;
- e) el 2031, un 1 per cent;
- f) el 2032, un 0,4 per cent;
- g) del 2033 al 2040, la ruta de flexibilitat per a tots els subjectes obligats és del 0 per cent.

3. Per als operadors petrolífers amb capacitat de refinació, la ruta és del 0,2 per cent el 2028, del 0,9 per cent el 2029, de l'1 per cent el 2030, del 0,9 per cent el 2031 i del 0,2 per cent el 2032.

Article 15. Mecanismes de flexibilitat per complir els objectius de descarbonització en el sector del transport.

1. Els subjectes obligats a complir simultàniament el subobjectiu de combustibles renovables en la navegació de cabotatge i el subobjectiu de biocarburants i biogàs avançats en el transport per carretera poden computar l'excés de quantitat d'energia procedent d'un subobjectiu en un altre, tenint en compte els límits que estableix el mecanisme de flexibilitat que determina l'apartat 2. Així:

a) Una vegada satisfet el subobjectiu de combustibles renovables en la navegació de cabotatge, l'excés d'energia procedent dels biocarburants i el biogàs avançats subministrats en la navegació de cabotatge i internacional es pot computar en el subobjectiu de biocarburants i biogàs avançats en el transport per carretera.

b) Una vegada satisfet el subobjectiu de biocarburants i biogàs avançats en el transport per carretera, l'excés d'energia procedent dels biocarburants i el biogàs avançats subministrats en el transport per carretera es pot computar en el subobjectiu de combustibles renovables en la navegació de cabotatge.

2. Per fomentar la descarbonització efectiva de tots els modes de transport, el mecanisme de flexibilitat que estableix l'apartat 1 es limita a un determinat percentatge sobre cada un dels subobjectius de biocarburants i biogàs avançats en el transport per carretera i el subobjectiu de combustibles renovables en la navegació de cabotatge:

- a) El 2027, el mecanisme de flexibilitat ha de ser de 0,2 punts percentuals.
- b) El 2028, el mecanisme de flexibilitat ha de ser de 0,3 punts percentuals.
- c) El 2029, el mecanisme de flexibilitat ha de ser de 0,4 punts percentuals.
- d) El 2030, el mecanisme de flexibilitat ha de ser de 0,5 punts percentuals.
- e) A partir de l'any 2031 fins a l'any 2035, el mecanisme de flexibilitat ha de ser de 0,75 punts percentuals.
- f) De l'any 2036 a l'any 2040, el mecanisme de flexibilitat ha de ser d'1 punt percentual.

3. Els subjectes obligats a complir simultàniament el subobjectiu de combustibles renovables en la navegació de cabotatge i el subobjectiu de combustibles renovables d'origen no biològic en el transport per carretera poden computar l'excés de contingut energètic procedent d'un subobjectiu en un altre, tenint en compte els límits que estableix el mecanisme de flexibilitat que determina l'apartat 4. Així:

a) Una vegada satisfet el subobjectiu de combustibles renovables en la navegació de cabotatge, l'excés d'energia procedent dels combustibles renovables d'origen no

biològic produïts al territori de la Unió Europea i venuts o consumits en territori nacional en la navegació de cabotatge pot computar en el subobjectiu de combustibles renovables d'origen no biològic en el transport per carretera.

b) Una vegada satisfet el subobjectiu de combustibles renovables d'origen no biològic en el transport per carretera, l'excés d'energia procedent dels combustibles renovables d'origen no biològic produïts al territori de la Unió Europea i venuts o consumits en territori nacional en el transport per carretera en la navegació de cabotatge pot computar en el subobjectiu de combustibles renovables en la navegació de cabotatge.

4. Per fomentar la descarbonització efectiva de tots els modes de transport, el mecanisme de flexibilitat que estableix l'apartat 3 es limita a un determinat percentatge sobre cada un dels subobjectius de combustibles renovables d'origen no biològic en el transport per carretera i el subobjectiu de combustibles renovables en la navegació de cabotatge:

- a) El 2027, el mecanisme de flexibilitat ha de ser de 0,2 punts percentuals.
- b) El 2028, el mecanisme de flexibilitat ha de ser de 0,3 punts percentuals.
- c) El 2029, el mecanisme de flexibilitat ha de ser de 0,4 punts percentuals.
- d) El 2030, el mecanisme de flexibilitat ha de ser de 0,5 punts percentuals.
- e) A partir de l'any 2031 fins a l'any 2035, el mecanisme de flexibilitat ha de ser d'1 punt percentual.
- f) De l'any 2036 a l'any 2040, el mecanisme de flexibilitat ha de ser d'1,5 punts percentuals.

5. Els subjectes obligats a complir simultàniament algun dels objectius modals de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle en els diferents modes de transport en els quals subministren combustible poden computar l'excés de reducció de les emissions de GEH procedent dels combustibles renovables subministrats en un determinat mode de transport, en la resta dels objectius modals als quals estiguin obligats, tenint en compte els límits que estableix l'apartat 6. Així:

a) Una vegada satisfet l'objectiu de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle en la navegació de cabotatge, l'excés de reducció de les emissions procedent dels combustibles renovables venuts o consumits en territori nacional en la navegació de cabotatge pot computar en els objectius de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle en el transport per ferrocarril i/o en l'objectiu de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle en el transport per carretera.

b) Una vegada satisfet l'objectiu de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle en el transport per ferrocarril, l'excés de reducció de les emissions procedent dels combustibles renovables venuts o consumits en territori nacional en el transport per ferrocarril pot computar en els objectius de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle en la navegació de cabotatge i/o en l'objectiu de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle en el transport per carretera.

c) Una vegada satisfet l'objectiu de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle en el transport per carretera, l'excés de reducció de les emissions procedent dels combustibles renovables venuts o consumits en territori nacional en el transport per carretera pot computar en els objectius de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle en la navegació de cabotatge i/o en l'objectiu de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle en el transport per ferrocarril.

6. Per fomentar la descarbonització efectiva de tots els modes de transport, el mecanisme de flexibilitat es limita a un percentatge específic sobre cada un dels objectius modals del transport per carretera, del transport ferroviari i de la navegació de cabotatge:

- a) El 2027, el mecanisme de flexibilitat ha de ser de 0,6 punts percentuals.

- b) El 2028, el mecanisme de flexibilitat ha de ser de 0,7 punts percentuals.
- c) El 2029, el mecanisme de flexibilitat ha de ser de 0,8 punts percentuals.
- d) El 2030, el mecanisme de flexibilitat ha de ser d'1 punt percentual.
- e) A partir de l'any 2031 fins a l'any 2035, el mecanisme de flexibilitat ha de ser d'1,5 punts percentuals.
- f) De l'any 2036 a l'any 2040, el mecanisme de flexibilitat ha de ser de 2 punts percentuals.

TÍTOL II

Subjectes obligats i habilitats en els objectius d'energies renovables en el sector del transport

CAPÍTOL I

Subjectes obligats a acreditar el compliment dels objectius modals de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle i dels subobjectius de combustibles renovables en el sector del transport

Article 16. Disposicions generals sobre subjectes obligats a complir els objectius de descarbonització en el sector del transport.

En cas que un o més subjectes obligats formin part d'un mateix grup de societats, se'ls ha de considerar com un subjecte únic a l'efecte del compliment dels objectius de descarbonització en el sector del transport.

Article 17. Subjectes obligats a acreditar el compliment de les obligacions del Reglament ReFuelEU Aviation.

1. Els subjectes obligats a acreditar davant l'entitat de certificació el compliment dels objectius del Reglament ReFuelEU Aviation són els proveïdors de combustible d'aviació, d'acord amb el que estableix l'article 3.50, per les seves vendes anuals de combustibles d'aviació fòssils i combustibles d'aviació sostenibles als aeroports de la Unió atribuïts a l'autoritat competent espanyola.

2. Els proveïdors de combustible d'aviació han de comunicar aquesta condició a la Direcció General de Política Energètica i Mines, així com la modificació o el cessament d'aquesta activitat a través del Registre electrònic general de l'Administració General de l'Estat. Fins que no s'hagi fet aquesta comunicació, l'entitat de certificació no ha de reconèixer l'energia subministrada al sector de l'aviació a l'efecte de còmput en els objectius del Reglament ReFuelEU Aviation, si bé segueixen sent aplicables les penalitzacions corresponents que preveu aquest Reglament.

3. La persona titular de la Direcció General de Política Energètica i Mines ha d'aprovar una resolució en què es recull la llista dels proveïdors de combustible d'aviació. Aquesta resolució s'ha de notificar a la Comissió Europea perquè actualitzi la llista de proveïdors de combustible d'aviació per Estat membre a l'efecte de les obligacions d'informació que preveu el Reglament ReFuelEU Aviation.

Article 18. Subjectes obligats a acreditar el compliment dels objectius de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle i dels subobjectius de combustibles renovables en la navegació de cabotatge.

Els subjectes obligats a acreditar davant l'entitat de certificació el compliment tant dels objectius de reducció de les emissions de GEH com dels subobjectius de combustibles renovables en la navegació de cabotatge són els següents:

1. Els operadors a l'engròs de productes petrolífers, que regula l'article 42 de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, per les seves vendes nacionals anuals de combustibles per a la navegació de cabotatge, excloses les vendes a altres operadors a l'engròs.

2. Les empreses que duguin a terme l'activitat de distribució al detall de productes petrolífers, que regula l'article 43 de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, en la part de les seves vendes nacionals anuals de combustibles per a la navegació de cabotatge no subministrada pels operadors a l'engròs.

3. Els consumidors de productes petrolífers, en la part del seu consum nacional anual en la navegació de cabotatge no subministrada pels operadors a l'engròs o per les empreses que duguin a terme l'activitat de distribució al detall de productes petrolífers.

4. Els operadors a l'engròs de gasos líquats del petroli (GLP), que regula l'article 45 de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, per les seves vendes nacionals anuals en la navegació de cabotatge, excloses les vendes a altres operadors a l'engròs.

5. Les empreses que duguin a terme una activitat de comercialització al detall de gasos líquats del petroli, que regula l'article 46 de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, en la part de les seves vendes nacionals anuals en la navegació de cabotatge no subministrada pels operadors a l'engròs.

6. Els consumidors de gasos líquats del petroli en la part del seu consum nacional anual en la navegació de cabotatge no subministrada pels operadors a l'engròs regulats o per les empreses que duguin a terme una activitat de comercialització de gasos líquats del petroli.

7. Els comercialitzadors de gas natural, que defineix l'article 58 de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, pels seus consums i vendes nacionals anuals de combustibles per a la navegació de cabotatge, excloses les vendes a altres comercialitzadores.

8. Els consumidors directes en el mercat, en la part dels seus consums de combustibles per a la navegació de cabotatge no subministrada pels comercialitzadors que esmenta l'apartat anterior.

Article 19. Subjectes obligats a acreditar el compliment dels objectius de reducció de les emissions de GEH en el transport per ferrocarril.

Els subjectes obligats a acreditar davant l'entitat de certificació el compliment dels objectius de reducció de les emissions de GEH en el transport per ferrocarril són els adjudicataris dels contractes del subministrament de combustibles exempt d'impostos especials com a combustibles en el transport per ferrocarril, així com els combustibles a un tipus reduït en les diferents àrees de gestió dut a terme pels administradors d'infraestructures ferroviàries, que enumera l'annex V.

Article 20. Subjectes obligats a acreditar el compliment dels objectius de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle i dels subobjectius de biocarburants i biogàs avançats i combustibles renovables d'origen no biològic en el transport per carretera.

1. Els subjectes obligats a acreditar davant l'entitat de certificació el compliment dels objectius de reducció de les emissions de GEH, així com dels subobjectius de

biocarburants avançats, biogàs i combustibles renovables d'origen no biològic en el transport per carretera són els següents:

- a) Els operadors a l'engròs de productes petrolífers, regulats a l'article 42 de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs, per les seves vendes nacionals anuals en el transport per carretera, excloses les vendes a altres operadors a l'engròs.
- b) Les empreses que duguin a terme l'activitat de distribució al detall de productes petrolífers, regulades a l'article 43 de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, en la part de les seves vendes nacionals anuals en el transport per carretera no subministrada pels operadors a l'engròs.
- c) Els consumidors de productes petrolífers, en la part del seu consum nacional anual en el transport per carretera no subministrada pels operadors a l'engròs o per les empreses que duguin a terme l'activitat de distribució al detall de productes petrolífers.
- d) Els operadors a l'engròs de gasos líquats del petroli (GLP), regulats a l'article 45 de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, per les seves vendes nacionals anuals en el transport per carretera, excloses les vendes a altres operadors a l'engròs.
- e) Les empreses que duguin a terme una activitat de comercialització al detall de gasos líquats del petroli, regulades a l'article 46 de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, en la part de les seves vendes nacionals anuals en el transport per carretera no subministrada pels operadors a l'engròs.
- f) Els consumidors de gasos líquats del petroli en la part del seu consum nacional anual en el transport per carretera no subministrada pels operadors a l'engròs regulats o per les empreses que duguin a terme una activitat de comercialització de gasos líquats del petroli.
- g) Els comercialitzadors de gas natural que defineix l'article 58 de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, per les seves vendes nacionals anuals en el transport per carretera, excloses les vendes a altres comercialitzadors.
- h) Els consumidors directes en el mercat, en la part dels seus consums nacionals en el transport per carretera no subministrada pels comercialitzadors esmentats a l'apartat anterior que subministren gas natural i biogàs.

2. Els operadors de l'apartat 1.d), 1.e) i 1.f) queden exempts de complir el subobjectiu dels combustibles renovables d'origen no biològic en el transport per carretera fins a l'any 2030, i han de complir aquest subobjectiu a partir de l'1 de gener de 2031.

CAPÍTOL II

Subjectes habilitats i subjectes obligats a la tramesa anual d'informació en el sector del transport

Article 21. *Subjectes habilitats a l'obtenció de certificació de combustibles renovables.*

1. Els productors de combustibles renovables d'origen no biològic i, fins al 2030, els productors de combustibles hipocarbònics electrolítics obtinguts a partir d'electricitat renovable que s'hagin venut o consumit en el transport per carretera poden actuar com a subjectes habilitats en el Sistema de certificació de biocarburants i altres combustibles renovables o la plataforma equivalent que el substitueixi si compleixen les condicions següents:

- a) haver-se donat d'alta com a productor de gas renovable en el Sistema de garanties d'origen per a gasos renovables i hipocarbònics, i
- b) haver produït els combustibles renovables d'origen no biològic i, fins al 2030, els combustibles hipocarbònics electrolítics al territori de la Unió Europea i demostrar que aquests combustibles s'han consumit en territori nacional.

2. Els subjectes habilitats tenen dret, tot i que sense tenir la condició de subjecte obligat, a sol·licitar l'expedició de certificats de combustibles renovables a l'entitat de certificació a través del Sistema de certificació de biocarburants i altres combustibles renovables o la plataforma equivalent que el substitueixi, per:

- a) les seves vendes o els seus consums al territori nacional de combustibles renovables d'origen no biològic a la indústria,
- b) les seves vendes o els seus consums al territori nacional de combustibles renovables d'origen no biològic en el transport, sempre que aquest combustible s'hagi utilitzat com a producte final. El subjecte habilitat no pot sol·licitar l'expedició del certificat de combustible renovable per les vendes o els consums al territori nacional de combustibles renovables d'origen no biològic quan aquests siguin utilitzats pels subjectes obligats com a producte intermediari per produir combustibles fòssils o biocarburants.

3. Els subjectes obligats poden fer ús dels certificats de combustibles renovables als quals es refereix l'apartat 2 que hagin estat venuts pels subjectes habilitats per complir els objectius modals de reducció de les emissions de GEH en el sector del transport i els subobjectius d'energies renovables en el transport. Aquests certificats de combustibles renovables no es poden utilitzar en el mecanisme de flexibilitat que inclou l'article 15.

4. S'habilita la persona titular del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic per establir i regular per ordre ministerial els requisits tècnics que han de complir els subjectes habilitats per certificar els combustibles renovables d'origen no biològic produïts al territori de la Unió Europea i venuts o consumits en territori nacional.

5. Així mateix, els subjectes que detalla l'article 25.1 tenen la condició de subjectes habilitats, que poden oferir als subjectes obligats els crèdits d'electricitat renovable generats per complir els objectius de reducció de les emissions de GEH en el transport per carretera. Pel que fa als subjectes que detalla l'article 25.2, tenen la condició de subjecte habilitat en cas que se'ls confereixi aquesta consideració per ordre ministerial.

Article 22. Subjectes obligats a reportar informació de l'electricitat i els combustibles subministrats a les seves instal·lacions.

1. Des de l'1 de gener de 2027, els operadors econòmics enunciat a continuació tenen la condició de subjectes obligats a reportar informació:

a) Els gestors aeroportuaris situats en territori nacional que detalla l'annex V, part A, que han de remetre informació anual sobre l'electricitat i els combustibles, desagregats per grup de producte, subministrats a les seves instal·lacions aeroportuàries ubicades en territori nacional per als serveis d'assistència a terra a aeronaus. A aquests efectes, quan la informació requerida depengui totalment o parcialment dels agents que presten serveis d'assistència a terra, aquests agents estan igualment obligats a subministrar al gestor aeroportuari la informació necessària, amb el nivell de desagregació que exigeix aquest Reial decret, incloent-hi la classificació dels combustibles en renovables, hipocarbònics, de carboni reciclat i fòssils, així com el seu grup de producte corresponent.

b) Els administradors d'infraestructures ferroviàries enumerats a l'annex V, part B, que han de remetre informació anual sobre l'electricitat i els combustibles desagregats per grup de producte, subministrats a les seves instal·lacions ferroviàries ubicades en territori nacional per als vehicles ferroviaris electrificats i no electrificats.

c) Els administradors d'infraestructures portuàries enumerats a l'annex V, part C, que han de remetre informació anual sobre l'electricitat i els combustibles desagregats per grup de producte, subministrats a les seves instal·lacions portuàries ubicades en territori nacional:

1r L'organisme públic Ports de l'Estat, que ha de remetre informació anual sobre l'electricitat subministrada als ports marítims als tipus de vaixell obligats per l'article 9 del Reglament (UE) 2023/1804 del Parlament Europeu i del Consell, de 13 de setembre

de 2023, relatiu a la implantació d'una infraestructura per als combustibles alternatius i pel qual es deroga la Directiva 2014/94/UE, així com la informació anual dels combustibles subministrats en el conjunt dels ports d'interès general desagregada únicament per grup de producte. A fi de poder fer front a aquestes obligacions, les autoritats portuàries han d'obtenir dels prestadors dels serveis de subministrament elèctric o de combustibles als ports d'interès general la informació necessària i remetre-la a Ports de l'Estat.

2n Els administradors d'infraestructures portuàries autonòmics enumerats a l'annex V, part C, que han de remetre informació anual sobre l'electricitat i els combustibles desagregats per grup de producte, subministrats als seus ports marítims respectius.

2. El report d'informació té caràcter anual i s'ha de remetre abans del 15 de febrer de l'any natural següent a la Secretaria d'Estat d'Energia a través del Sistema de certificació de biocarburants i altres combustibles renovables, o la plataforma equivalent que el substitueixi. L'estructura del report s'ha de desagregar segons els aclariments terminològics del Reglament (UE) 2024/264 de la Comissió, de 17 de gener de 2024, pel qual es modifica el Reglament (CE) núm. 1099/2008 del Parlament Europeu i del Consell, relatiu a les estadístiques sobre energia, pel que fa a l'aplicació d'actualitzacions de les estadístiques anuals, mensuals i mensuals a curt termini. En tot cas, s'hi ha d'incloure, d'una banda, l'origen de l'electricitat subministrada, i de l'altra, en el cas dels combustibles, la informació s'ha de desagregar per diferenciar-ne els renovables, els hipocarbònics, els de carboni reciclat i els fòssils, especificant per a cadascun el seu grup de producte.

3. El Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic ha de garantir la confidencialitat d'aquestes dades, que utilitza amb fins estadístics i per als fins que preveu el títol V.

CAPÍTOL III

Reconeixement al lideratge en la transició energètica en el sector del transport

Article 23. Segells de lideratge en la transició energètica en el sector del transport.

1. En un termini de 15 dies hàbils, a comptar de la publicació de la resolució per la qual es procedeix a l'anotació de certificats de combustibles renovables definitius corresponents a l'exercici de l'any anterior en el Sistema de certificació de biocarburants i altres combustibles renovables, o en la plataforma equivalent que el substitueixi, s'ha de publicar la resolució de la persona titular de la Direcció General de Política Energètica i Mines en el portal d'internet del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic per la qual s'atorguin els segells que inclou l'apartat 2.

2. Els segells que s'han d'atorgar són els següents:

a) Segell «líder en transició energètica en el sector del transport»: es concedeix al subjecte obligat que hagi aconseguit certificar la quantitat de combustibles renovables més gran durant l'any natural anterior.

b) Segell «líder en descarbonització del transport per carretera»: es concedeix al subjecte obligat que hagi aconseguit certificar el màxim sobrecompliment de reducció de les emissions de GEH procedent de combustibles renovables respecte als objectius establerts en el transport per carretera durant l'any natural anterior.

c) Segell «líder en descarbonització en navegació de cabotatge»: es concedeix al subjecte obligat que hagi aconseguit certificar el màxim sobrecompliment de reducció de les emissions de GEH procedent de combustibles renovables respecte als objectius establerts en la navegació de cabotatge durant l'any natural anterior.

d) Segell «líder en RFNBOs certificats»: es concedeix al subjecte obligat o habilitat que hagi aconseguit certificar la quantitat més gran de combustibles renovables d'origen no biològic durant l'any natural anterior.

e) Segell «líder en electrificació del transport»: es concedeix al subjecte obligat o habilitat que hagi aconseguit certificar la quantitat més gran de crèdits d'electricitat renovable durant l'any natural anterior.

3. Els subjectes que hagin obtingut un o més dels segells que s'especifiquen a l'apartat anterior poden comunicar-ho al públic durant 12 mesos a comptar de la publicació de la resolució inclosa a l'apartat 1 del reconeixement obtingut amb el logotip que es prevegi per representar aquest segell.

4. Un cop transcorregut el termini esmentat sense que s'hagi publicat la resolució de la persona titular de la Direcció General de Política Energètica i Mines per la qual s'atorguen els segells que especifica aquest article, qualsevol interessat es pot adreçar a l'Administració per sol·licitar que aquesta es dicti. En cas que l'interessat no rebi una resposta expressa en els 30 dies posteriors a la sol·licitud, s'entén desestimada als efectes del que preveu l'article 25, apartat 1.a), de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

5. Contra aquesta resolució, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar un recurs d'alçada davant la Secretaria d'Estat d'Energia en el termini d'un mes a partir de l'endemà de la seva publicació, de conformitat amb el que disposen els articles 121 i següents de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques.

TÍTOL III

Mecanisme de crèdits d'electricitat renovable

Article 24. Creació del mecanisme de crèdits d'electricitat renovable en el sector del transport.

1. El mecanisme de crèdits d'electricitat renovable en el transport és l'instrument administratiu que permet emetre i intercanviar títols que acrediten l'origen renovable de l'electricitat subministrada en el transport per carretera. Aquests crèdits els poden utilitzar de manera voluntària els subjectes obligats que preveu l'article 20 per complir les obligacions que estableix l'article 9.

2. L'entitat de certificació ha d'expedir els crèdits d'electricitat renovable a partir de l'1 de gener de 2027. A partir d'aquesta data, els subjectes que descriu l'article 25.1 poden posar a la disposició dels subjectes obligats aquests crèdits d'electricitat renovable, que es poden utilitzar per complir l'objectiu de reducció de les emissions de GEH en el transport per carretera que preveu el títol I d'aquest Reial decret.

3. La Secretaria d'Estat d'Energia, com a entitat de certificació, és l'organisme responsable de gestionar el mecanisme de crèdits d'electricitat renovable en el sector del transport per carretera, així com del seu reconeixement i comptabilització, a petició dels subjectes obligats, en el compliment de l'objectiu de reducció de les emissions de GEH en el transport per carretera.

Article 25. Subjectes del mecanisme de crèdits d'electricitat renovable en el transport per carretera.

1. Els crèdits d'electricitat renovable s'han d'expedir als operadors d'una o més infraestructures de punts de recàrrega de vehicles elèctrics d'accés públic en el transport per carretera obligats a proporcionar informació al Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, en virtut del que estableix l'article 15, apartat 9, de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, que tenen la condició de subjectes habilitats, tal com descriu l'article 21.5, sense perjudici de la seva possible condició com a subjectes obligats en les normes pròpies del sector elèctric.

2. Per ordre ministerial de la persona titular del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, s'han de determinar els requisits tècnics per al reconeixement dels crèdits d'electricitat renovable emesos a favor dels operadors d'infraestructures de

punts de recàrrega de vehicles elèctrics d'accés privat en el transport per carretera, de manera directa o mitjançant un agregador de consums de vehicles elèctrics, sempre que es demostrï que l'electricitat renovable se subministra exclusivament a vehicles elèctrics.

3. En tot cas, els subjectes del mecanisme de crèdits d'electricitat renovable que vulguin participar en el mecanisme de crèdits d'electricitat renovable en el transport han d'estar reconeguts degudament en el Sistema de certificació de biocarburants i altres combustibles renovables, o en la plataforma equivalent que el substitueixi.

Article 26. *Emissió de crèdits d'electricitat renovable.*

1. Un crèdit d'electricitat renovable equival a un megawatt hora (MW h) d'electricitat renovable subministrada al sector del transport. Per ordre de la persona titular del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, s'estableix la manera de calcular aquesta electricitat. Per evitar el doble comptatge, no es pot expedir més d'un crèdit d'electricitat renovable per cada unitat d'energia subministrada.

2. Els crèdits d'electricitat renovable s'expedeixen, d'acord amb el càlcul que estableix el punt anterior, als subjectes habilitats de l'article 25.1.

3. Abans del 31 de desembre de cada any, els subjectes obligats a complir objectius modals de reducció de les emissions de GEH poden sol·licitar el reconeixement dels crèdits d'electricitat renovable a l'òrgan responsable que determina l'article 24.3.

4. Els crèdits d'electricitat renovable en el sector del transport són vàlids per un període màxim de 24 mesos des de la data de l'expedició. Després d'aquest període, tots els crèdits que no hagin estat reconeguts per al compliment de l'objectiu de reducció de les emissions de GEH en el transport per carretera expiren.

5. Els crèdits d'electricitat renovable emesos poden tenir en compte el consum agregat d'energia elèctrica renovable procedent de dos o més punts de recàrrega, i han d'incloure almenys:

- a) la informació sobre la titularitat dels punts de subministrament associat als punts de recàrrega;
- b) l'emplaçament dels punts de recàrrega de vehicles elèctrics en cas que siguin d'accés públic;
- c) la data de consum de l'electricitat renovable de cada recàrrega, i
- d) les emissions associades al crèdit d'electricitat, tenint en compte el que disposen els annexos II i III.

6. S'habilita la persona titular del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic per establir, per ordre ministerial, el desplegament del mecanisme de crèdits a l'electricitat renovable subministrada en el transport, incloent-hi les especificacions sobre el format de tramesa i els terminis que es preveuen.

TÍTOL IV**Característiques de sostenibilitat i reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle per a combustibles renovables d'origen no biològic, hipocarbònics i de carboni reciclat****CAPÍTOL I****Característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions per a combustibles renovables d'origen no biològic, hipocarbònics i de carboni reciclat**

Article 27. Finalitat de la verificació de la sostenibilitat i la reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle de combustibles renovables d'origen no biològic, hipocarbònics i de carboni reciclat.

1. L'energia procedent dels combustibles renovables d'origen no biològic es té en compte per als fins que preveu aquest apartat únicament si aquests compleixen les característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de GEH que estableix aquest capítol, independentment de l'origen geogràfic en què es produeixin. En particular, aquests fins són els següents:

a) Avaluar el compliment dels objectius de descarbonització en el sector del transport que estableix el mecanisme de foment de la incorporació de biocarburants i altres combustibles renovables als quals es refereix la disposició addicional setzena de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, del sector d'hidrocarburs, i la seva normativa de desplegament.

b) Analitzar el compliment dels objectius d'energies renovables de la Unió, així com els objectius establerts en relació amb les energies renovables en edificis, en el sector industrial, en el sector de la calefacció i la refrigeració i en el sector del transport que estipula la normativa de la Unió Europea.

2. L'energia procedent dels combustibles hipocarbònics s'ha de tenir en compte per al compliment de l'objectiu dels combustibles d'aviació sintètics que estableix el Reglament ReFuelEU Aviation i per als objectius modals de reducció de les emissions de GEH en el transport únicament si aquests compleixen la reducció de les emissions de GEH que fixa aquest capítol, independentment de l'origen geogràfic en el qual es produeixin. Excepcionalment, fins al 2030, el combustible hipocarbònic electrolític produït a partir d'energia d'origen renovable es pot computar en el subobjectiu de combustibles renovables d'origen no biològic en el transport per carretera, de conformitat amb el que disposa la ruta de flexibilitat que estableix l'article 14. Així mateix, la reducció de les emissions equivalent pot computar en l'objectiu de reducció de les emissions de GEH en el transport per carretera.

3. L'energia procedent dels combustibles de carboni reciclat es té en compte per al compliment de l'objectiu de combustibles d'aviació sostenibles que estableix el Reglament ReFuelEU Aviation i els objectius modals de reducció de les emissions de GEH en el transport únicament si aquests compleixen la reducció de les emissions de GEH que fixa aquest capítol, independentment de l'origen geogràfic en el qual es produeixin.

Article 28. Característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle per a combustibles renovables d'origen no biològic.

1. L'energia procedent dels combustibles renovables d'origen no biològic pot ser considerada per als fins que preveu l'article anterior només si l'operador econòmic acredita simultàniament:

a) l'origen renovable de l'electricitat emprada per produir-los;

b) que la reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle derivada de l'ús d'aquests combustibles és almenys del 70 per cent respecte al comparador fòssil de referència.

2. A fi d'acreditar l'origen renovable de l'electricitat que esmenta l'apartat anterior, l'operador econòmic ha d'utilitzar, com a mínim, una de les alternatives següents:

a) Quan l'electricitat s'utilitzi per produir combustibles renovables d'origen no biològic, sigui directament o per fabricar productes intermedis, per determinar la quota d'energies renovables s'ha d'emprar la quota mitjana de l'electricitat procedent de fonts renovables al país de producció, mesurada dos anys abans de l'any en qüestió.

b) Quan l'electricitat s'obtingui d'una connexió directa a una instal·lació que generi electricitat renovable, aquesta es pot comptabilitzar totalment com a renovable quan s'utilitzi per produir combustibles renovables d'origen no biològic, sempre que la instal·lació entri en funcionament després o al mateix temps que la instal·lació que produeix els combustibles renovables d'origen no biològic i no estigui connectada a la xarxa, o estigui connectada a la xarxa, però es pugui demostrar que l'electricitat utilitzada s'ha subministrat sense agafar electricitat de la xarxa. A aquests efectes, es considera que es compleixen els requisits anteriors quan se satisfacin les condicions que estableix l'article 3 del Reglament delegat (UE) 2023/1184 de la Comissió, de 10 de febrer de 2023, pel qual es completa la Directiva (UE) 2018/2001 del Parlament Europeu i del Consell, establint una metodologia comuna de la Unió en la qual es defineixin normes detallades per a la producció de combustibles renovables d'origen no biològic (Reglament delegat (UE) 2023/1184 de la Comissió, de 10 de febrer de 2023).

c) L'electricitat provinent de la xarxa es pot comptabilitzar del tot com a renovable, sempre que es produeixi exclusivament a partir de fonts renovables i se n'hagin demostrat les propietats renovables i altres criteris apropiats. Això garanteix que les propietats renovables d'aquesta electricitat es comptabilitzen només una vegada i tan sols en un sector d'ús final. A aquests efectes, es considera que es compleixen els requisits anteriors quan se satisfacin les condicions que estableix el Reglament delegat (UE) 2023/1184 de la Comissió, de 10 de febrer de 2023.

3. La reducció de les emissions de GEH que esmenta l'apartat 1.b) d'aquest article s'ha de calcular d'acord amb la metodologia que estipula el Reglament delegat (UE) 2023/1185 de la Comissió, de 10 de febrer de 2023, que completa la Directiva (UE) 2018/2001 del Parlament Europeu i del Consell, establint un llindar mínim per a la reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle aplicable als combustibles de carboni reciclat i especificant una metodologia per avaluar la reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle derivada dels combustibles líquids i gasosos renovables d'origen no biològic i dels combustibles de carboni reciclat (Reglament delegat (UE) 2023/1185 de la Comissió, de 10 de febrer de 2023).

Article 29. Criteri de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle per a combustibles hipocarbònics.

1. L'energia procedent dels combustibles hipocarbònics es pot considerar per als fins previstos que estableix l'article 27.2 si la reducció de les emissions de GEH derivada de l'ús d'aquests combustibles és almenys del 70 per cent respecte al comparador fòssil de referència.

2. La reducció de les emissions de GEH que esmenta l'apartat anterior s'ha de calcular de conformitat amb la metodologia que estipula el Reglament delegat (UE) 2025/2359 de la Comissió, de 8 de juliol de 2025, pel qual es completa la Directiva (UE) 2024/1788 del Parlament Europeu i del Consell, especificant una metodologia per analitzar la reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle derivada de l'ús de combustibles hipocarbònics (Reglament delegat (UE) 2025/2359 de la Comissió, de 8 de juliol de 2025).

Article 30. Criteri de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle per a combustibles de carboni reciclat.

1. L'energia procedent dels combustibles de carboni reciclat es pot considerar per als fins previstos que estableix l'article 27.3 si la reducció de les emissions de GEH derivada de l'ús d'aquests combustibles és almenys del 70 per cent respecte al comparador fòssil de referència.

2. La reducció de les emissions de GEH que esmenta el paràgraf anterior s'ha de calcular de conformitat amb la metodologia que inclou el Reglament delegat (UE) 2023/1185 de la Comissió, de 10 de febrer de 2023.

Article 31. Publicació anual dels valors de les emissions de gasos d'efecte hivernacle de la zona d'oferta peninsular i de les zones equivalents per a la producció de combustibles renovables d'origen no biològic i hipocarbònics.

1. La Secretaria d'Estat d'Energia ha de calcular, amb periodicitat anual, els valors de les emissions de GEH de la zona d'oferta peninsular de l'any natural anterior, d'acord amb la metodologia que inclou la part C de l'annex del Reglament delegat (UE) 2023/1185 de la Comissió, de 10 de febrer de 2023, i el Reglament delegat (UE) 2025/2359 de la Comissió, de 8 de juliol de 2025. Aquests valors s'han d'actualitzar provisionalment abans de l'1 de març i de manera definitiva abans de l'1 de juny de l'any natural posterior al portal d'internet del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic.

2. Així mateix, la Secretaria d'Estat d'Energia ha de calcular, amb periodicitat anual, els valors de les emissions de gasos d'efecte hivernacle de les zones d'oferta equivalents als territoris no peninsulars de l'any natural anterior, d'acord amb la metodologia que inclou la part C de l'annex del Reglament delegat (UE) 2023/1185 de la Comissió, de 10 de febrer de 2023, i el Reglament delegat (UE) 2025/2359 de la Comissió, de 8 de juliol de 2025. Aquests valors s'han d'actualitzar abans de l'1 de juny de l'any natural posterior al portal d'internet del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic. El concepte de zona d'oferta equivalent es desplega a l'annex VI i només és aplicable als efectes exclusius de comprovar que l'hidrogen i els seus derivats compleixen les condicions que estableixen els reglaments delegats que esmenta aquest apartat per ser computats com a combustibles renovables d'origen no biològic o hipocarbònics.

3. S'habilita la persona titular del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic per establir, per ordre ministerial, el desplegament de les disposicions tècniques necessàries que permetin aplicar les metodologies alternatives del punt 6 del Reglament delegat (UE) 2023/1185 de la Comissió, de 10 de febrer de 2023, i del punt 6 del Reglament delegat (UE) 2025/2359 de la Comissió, per poder atribuir valors d'emissions de gasos d'efecte hivernacle a l'electricitat que no reuneixi plenament les condicions per ser considerada renovable i s'utilitzi per produir combustibles renovables d'origen no biològic, hipocarbònics i de carboni reciclat.

CAPÍTOL II

Verificació del compliment de les característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle per a combustibles renovables d'origen no biològic, hipocarbònics i de carboni reciclat

Article 32. Verificació del compliment de les característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle per a combustibles renovables d'origen no biològic, hipocarbònics i de carboni reciclat.

1. Perquè l'energia procedent dels combustibles renovables d'origen no biològic, hipocarbònics i de carboni reciclat es pugui computar en els objectius de

descarbonització del transport que estableix el títol I, els operadors econòmics han de demostrar el compliment de les característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle que inclou el capítol I d'aquest títol que els siguin aplicables mitjançant alguna d'aquestes formes, o una combinació d'aquestes:

- a) Acollint-se a un règim voluntari reconegut per la Comissió Europea per a aquest fi.
- b) Acollint-se a un sistema nacional que hagi estat objecte d'una decisió favorable de la Comissió Europea.
- c) Acollint-se al Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat per a combustibles renovables d'origen no biològic i hipocarbònics que preveu la lletra c) de l'apartat 1 de l'article 35.

Els règims que esmenten els apartats anteriors serveixen per demostrar el compliment de les característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle de conformitat amb les regles per acreditar l'origen renovable de l'electricitat que inclou l'article 28.2, així com la reducció de les emissions de GEH d'acord amb els articles 28.3, 30 i 31 per a combustibles renovables d'origen no biològic, hipocarbònics i de carboni reciclat.

2. Els operadors econòmics han de presentar informació fiable sobre el compliment de les característiques relatives a la sostenibilitat i a la reducció de les emissions de GEH que estableix el capítol I d'aquest títol, així com les dades utilitzades per elaborar la informació quan l'entitat de certificació els les sol·liciti. En tot cas, aquesta informació ha d'haver estat auditada degudament de manera independent.

L'auditoria ha de verificar que els sistemes utilitzats pels operadors econòmics siguin exactes, fiables i estiguin protegits contra el frau, incloent-hi la seva verificació corresponent per garantir que es compleixen les característiques de sostenibilitat i reducció de la intensitat de les emissions de gasos d'efecte hivernacle. A més, ha d'avaluar la freqüència i la metodologia de mostreig, així com la solidesa de les dades.

Les obligacions que estableix aquest apartat s'han d'aplicar tant si els combustibles renovables d'origen no biològic, hipocarbònics i de carboni reciclat es produeixen a la Unió Europea com si s'importen.

3. Quan un operador econòmic aporti proves o dades obtingudes en el marc d'un règim voluntari o nacional que hagi estat objecte d'una decisió favorable de la Comissió Europea, en l'àmbit que compregui aquesta decisió, no s'ha d'obligar el proveïdor a proporcionar més proves del compliment de les característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de GEH que estableix el capítol I d'aquest títol.

Article 33. Sistema de balanç de massa i transformació de partides per als combustibles renovables d'origen no biològic, hipocarbònics i de carboni reciclat.

1. Als efectes que preveu l'article anterior, els operadors econòmics han d'utilitzar un sistema de balanç de massa, amb independència que els combustibles renovables d'origen no biològic, hipocarbònics i de carboni reciclat que es puguin comptabilitzar per als fins corresponents que preveu l'article 27 es produeixin a la Unió Europea o s'importin, el qual:

- a) Permeti mesclar les partides de matèries primeres o combustibles amb característiques diferents de sostenibilitat i de reducció de les emissions de GEH, per exemple, en un contenidor, en una instal·lació de processament o logística, en un emplaçament o en una infraestructura de transport i distribució;
- b) Permeti mesclar les partides de matèries primeres amb un contingut energètic diferent a fi d'efectuar-ne un tractament ulterior, sempre que la mida de les partides s'ajusti en funció del seu contingut energètic;

c) Exigeixi que la informació relativa a les característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de GEH i al volum de les partides a les quals es refereix la lletra a) romanguí associada a la mescla, i

d) Prevegi que la suma de totes les partides retirades de la mescla tinguí les mateixes característiques de sostenibilitat, en les mateixes quantitats, que la suma de totes les partides afegides a la mescla i exigeixi que aquest balanç s'apliqui per a un període de temps adequat.

El sistema de balanç de masses ha de garantir que cada partida es comptabilitzi una sola vegada a l'efecte de calcular el consum final brut d'energia procedent de fonts renovables, hipocarbòniques i de carboni reciclat, ha d'incloure informació sobre si s'han concedit ajudes a la producció d'aquesta partida i, en cas afirmatiu, sobre el tipus de sistema de suport.

2. Quan es transformi una partida, la informació sobre les seves característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de GEH s'ha d'ajustar i s'ha d'assignar al producte obtingut de conformitat amb les normes següents:

a) Quan de la transformació d'una partida de matèries primeres s'obtingui un sol producte destinat a la producció de combustibles renovables d'origen no biològic, hipocarbònics i de carboni reciclat, la mida de la partida i les quantitats corresponents pel que fa a les característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de GEH s'han d'ajustar aplicant un factor de conversió que representi la relació entre la massa del producte destinat a aquesta producció i la massa de la matèria primera utilitzada en el procés;

b) Quan de la transformació d'una partida de matèries primeres s'obtingui més d'un producte destinat a la producció de combustibles renovables d'origen no biològic, hipocarbònics i de carboni reciclat, s'ha d'emprar un factor de conversió independent per a cada producte obtingut i s'ha d'utilitzar un balanç de matèria independent.

TÍTOL V

Acreditació de la verificació de les característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle dels combustibles renovables, hipocarbònics i de carboni reciclat en el marc de la base de dades de la Unió

CAPÍTOL I

Identificació dels operadors econòmics i obligació de remetre informació per garantir la traçabilitat al llarg de la cadena de valor en el marc de la base de dades de la Unió

Article 34. Operadors econòmics integrats en la cadena de producció i comercialització de combustibles renovables líquids i gasosos, hipocarbònics i de carboni reciclat obligats a remetre informació en el marc de la base de dades de la Unió.

1. Els operadors econòmics integrats en la cadena de producció i comercialització de combustibles renovables líquids i gasosos, hipocarbònics i de carboni reciclat fins a la seva posada en el mercat en el marc de la base de dades de la Unió són:

a) Els punts d'origen certificats individualment: operadors econòmics que produeixin biomassa o generin residus o rebuigs que estiguin o hagin d'estar certificats individualment per un règim voluntari o nacional reconegut per la Comissió.

b) El primer punt d'aplec: instal·lacions d'emmagatzematge o transformació gestionades directament per un operador econòmic o una altra contrapart en el marc d'un acord contractual que es proveeix de matèries primeres directament de productors de biomassa agrícola i forestal.

c) El punt de recol·lecció: instal·lacions d'emmagatzematge o transformació gestionades directament per un operador econòmic o una altra contrapart en el marc d'un acord contractual que es proveeix de matèries primeres directament de productors de residus o rebuigs.

d) Els *traders* de matèries primeres de biomassa: *traders* certificats per un règim voluntari o nacional reconegut per la Comissió que compren matèries primeres de biomassa des dels primers punts de recol·lecció o d'aplec, o directament des de punts d'origen certificats individualment.

e) Els productors de biocarburants, biolíquids i combustibles de biomassa.

f) Els productors de combustibles renovables d'origen no biològic, hipocarbònics i de carboni reciclat.

g) Els subministradors de combustibles renovables, hipocarbònics i de carboni reciclat, independentment del sector en què es consumeixin.

h) Els titulars d'instal·lacions de logística o de mescla de combustibles fòssils i renovables, així com els titulars d'instal·lacions de producció de biogàs natural líquid actuant a l'empara del model de líquüefacció per equivalència, el gestor tècnic del sistema gasista, en la seva funció de titular del Sistema Logístic d'Accés a Tercers (SL-ATR), i l'entitat responsable del Sistema de garanties d'origen.

i) Els subjectes obligats que detalla el capítol I del títol II a complir els objectius de descarbonització en el sector del transport i subjectes habilitats que especifica l'article 21.1.

j) Tots els operadors econòmics no descrits als apartats anteriors però inclosos en la normativa de la Unió Europea com a participants en la cadena de producció i comercialització de combustibles renovables i hipocarbònics.

2. Amb l'objectiu de verificar l'exactitud i l'exhaustivitat de les dades que s'introdueixen a la base de dades de la Unió, els operadors econòmics que descriu l'apartat anterior estan obligats a remetre, directament i de manera oportuna, al Sistema de certificació de biocarburants i altres combustibles renovables o a la plataforma equivalent que el substitueixi, la informació precisa relativa a les transaccions efectuades, incloent-hi la informació sobre les característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de GEH dels combustibles renovables i hipocarbònics. S'exceptuen d'aquesta obligació els punts d'origen certificats individualment, la informació dels quals ha de ser reportada pels primers punts d'aplec o pels punts de recol·lecció, en funció de la matèria primera considerada.

3. S'habilita la persona titular del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic per dictar per ordre ministerial l'adaptació del Sistema de certificació de biocarburants i altres combustibles renovables, o la plataforma equivalent que el substitueixi, perquè sigui conforme a la base de dades de la Unió. També s'han de detallar els termes de la informació que cal remetre al Sistema de certificació de biocarburants i altres combustibles renovables, o a la plataforma equivalent que el substitueixi, tenint en compte la normativa de la Unió Europea que s'adopti en el marc de la base de dades de la Unió.

4. Un operador econòmic pot assumir més d'una de les figures esmentades abans, sempre que hagi estat validat prèviament pel règim voluntari o nacional reconegut o no per la Comissió.

5. Els operadors econòmics que actuïn sota el supòsit que defineix l'apartat 1.h), sense perjudici de les funcions que puguin dur a terme a l'empara del que estableixen els règims voluntaris o nacionals reconeguts o no per la Comissió, han de mantenir la consistència de la informació proporcionada pels operadors econòmics en matèria de característiques de sostenibilitat, el càlcul de les emissions de GEH, el balanç de masses i la traçabilitat entre operadors econòmics, així com la informació sobre els usos finals del combustible renovable, hipocarbònic, de carboni reciclat i fòssil a la sortida de les seves instal·lacions.

CAPÍTOL II

Concepte i elements del Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat dels combustibles renovables líquids i gasosos i conceptes aplicables als règims voluntaris i nacionals reconeguts per la Comissió

Article 35. Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat.

1. El Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat és el règim format pel conjunt d'entitats, operadors econòmics i actuacions amb la finalitat de verificar el compliment de les característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de GEH dels combustibles renovables líquids i gasosos i hipocarbònics. Es distingeixen els subsistemes nacionals següents:

a) El Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat dels biocarburants i biolíquids amb fins de transport, que ha d'abraçar des de l'emmagatzematge a les instal·lacions de logística fins a la seva posada en consum en territori nacional.

b) El Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat del biogàs i dels combustibles gasosos, que ha d'abraçar tota la cadena de valor, des del seu origen fins a la posada en consum.

c) El Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat dels combustibles renovables d'origen no biològic i hipocarbònics, que ha d'abraçar tota la cadena de valor, des del seu origen fins a la posada en consum.

Per ordre de la persona titular del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, es desplega el règim del Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat del biogàs i dels combustibles gasosos, així com el Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat dels combustibles renovables d'origen no biològic i hipocarbònics.

2. Els elements que formen part del Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat són:

- a) l'entitat de supervisió;
- b) els operadors econòmics que es poden acollir a aquest sistema;
- c) les entitats de verificació;
- d) les actuacions que es poden dur a terme dins d'aquest sistema.

3. El Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic és l'entitat de supervisió del Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat i té la potestat per dur a terme:

a) Per ordre de la persona titular del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, es desplega el règim del Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat.

b) Labors d'inspecció efectuades en virtut del que preveu la disposició addicional tercera i de conformitat amb el que estableixen els articles 37 i 38, per avaluar el compliment de les característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de GEH dels biocarburants i biolíquids amb fins de transport posats en el mercat pels operadors econòmics.

c) Labors de supervisió efectuades en virtut del que preveu la disposició addicional tercera i de conformitat amb el que determinen els articles 39 i 40, per avaluar el funcionament de les entitats de verificació que s'acullen al Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat.

4. S'acullen amb caràcter obligatori al Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat dels biocarburants i biolíquids amb fins de transport els operadors econòmics que detalla l'article 34.1.h) que no es puguin acollir a un règim voluntari o nacional reconegut per la Comissió Europea.

5. S'acullen amb caràcter potestatiu al Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat dels biocarburants i biolíquids amb fins de transport:

a) Els operadors econòmics que detalla l'article 34.1.h) que, tot i que es puguin acollir a un règim voluntari o nacional reconegut per la Comissió Europea, decideixin acollir-se també a aquest sistema.

b) Els operadors econòmics que detalla l'article 34.1.i), el producte dels quals s'emmagatzemi als emplaçaments propietat dels operadors econòmics que detalla l'article 34.1.h) acollits a aquest sistema. Els operadors econòmics que detalla l'article 34.1.i) es poden acollir a aquest sistema des de l'etapa d'emmagatzematge del producte fins que aquest es posi en el mercat i han de complir les actuacions que recull l'apartat 7 d'aquest article.

6. Les entitats de verificació són els organismes de certificació que operen en el marc del Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat. Aquestes entitats han d'estar acreditades d'acord amb el que disposa l'article 11.1 del Reglament d'execució (UE) 2022/996 de la Comissió, de 14 de juny de 2022, i figurar a la llista que preveu l'article 12 de l'Ordre TEC/1420/2018, de 27 de desembre, o la normativa que la substitueixi.

7. Les actuacions requerides en el marc del Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat són les següents:

a) L'auditoria interna anual duta a terme pels operadors econòmics que inclou l'article 34.1.i), en el marc del seu sistema intern de gestió per a la verificació de la sostenibilitat. Els operadors econòmics també poden programar auditories internes extraordinàries si ho consideren oportú.

b) L'auditoria externa anual que les entitats de verificació efectuen als operadors que estableix l'article 34.1.i) acollits a aquest sistema. Aquesta auditoria permet expedir el certificat de sostenibilitat, que és vàlid durant un període d'un any natural a comptar del dia de la seva expedició, amb l'objectiu que els operadors econòmics que inclou l'apartat quart d'aquest article puguin emetre durant el període esmentat les proves de sostenibilitat associades al producte comercialitzat.

c) L'informe de verificació de la sostenibilitat, amb l'objectiu d'acreditar la verificació del compliment de les característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de GEH dels combustibles renovables i hipocarbònics posats en el mercat durant l'any immediatament anterior pels subjectes obligats, que són els operadors econòmics que detalla l'article 34.1.i). Aquest informe l'han d'emetre les entitats de verificació. L'informe de verificació de la sostenibilitat es detalla a l'article 36.

d) La inspecció que efectua l'entitat de supervisió, regulada al capítol II d'aquest títol, de les instal·lacions propietat dels operadors econòmics, inclosos a l'apartat quart, així com del seu producte posat en el mercat per controlar el compliment de les característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de GEH dels combustibles renovables i hipocarbònics.

e) L'entitat de supervisió pot revisar el funcionament de les entitats de verificació d'acord amb el que disposa l'article 39.

CAPÍTOL III

Acreditació i inspecció de la verificació de les característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle dels combustibles renovables líquids, gasosos i hipocarbònics

Article 36. Acreditació de la verificació de les característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle dels combustibles renovables líquids, gasosos i hipocarbònics, per als fins que recull l'article 27.

1. La Secretaria d'Estat d'Energia és l'entitat de certificació per a la producció, el consum i la venda de combustibles renovables líquids, gasosos i hipocarbònics a través del Sistema de certificació de biocarburants i altres combustibles renovables o la plataforma equivalent que el substitueixi. En virtut d'aquesta competència, el Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic ha de dictar per ordre ministerial les condicions d'expedició dels certificats de combustibles renovables, així com el reconeixement de l'energia procedent dels combustibles hipocarbònics i de carboni reciclat per computar en els objectius de descarbonització en el sector del transport.

2. Els organismes de certificació són els encarregats d'acreditar la verificació de la sostenibilitat dels combustibles renovables, hipocarbònics i de carboni reciclat quan els operadors econòmics, que detalla l'article 34.1.i), s'hagin acollit a un règim voluntari o nacional reconegut per la Comissió. Els organismes de certificació que efectuïn auditories sota un règim voluntari o nacional reconegut per la Comissió han d'estar acreditats per poder operar en el marc d'aquest règim d'acord amb el que disposa l'article 11.1 del Reglament d'execució (UE) 2022/996 de la Comissió, de 14 de juny de 2022.

3. En el marc del Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat, les entitats de verificació de la sostenibilitat són les encarregades d'elaborar l'informe de verificació de la sostenibilitat dels combustibles renovables i hipocarbònics al qual es fa referència a l'apartat 4.c).3r d'aquest article.

4. Els subjectes que estableix l'article 34.1.i) han de computar la quantitat d'energia procedent dels combustibles renovables líquids i gasosos, hipocarbònics i de carboni reciclat en els fins que especifica l'article 27. Per fer-ho, han de presentar a l'entitat de certificació, com a mínim, la informació i la documentació següents, amb la periodicitat i la forma que es determinin:

a) Identificació de la partida, el tipus de combustible renovable, hipocarbònic o de carboni reciclat de què es tracta, el seu volum, les matèries primeres utilitzades i els països de primer origen tant d'aquestes últimes com del mateix combustible.

b) Per a cada una de les partides, s'ha d'indicar si el compliment de les característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de GEH s'empara en un règim voluntari o nacional reconegut per la Comissió Europea, indicant en tots dos casos la seva denominació, o, si escau, en el Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat.

c) L'emissió de l'informe de verificació de la sostenibilitat:

1r L'informe de verificació de la sostenibilitat ha d'incloure, com a mínim, la informació que es detalla en relació amb els aspectes següents:

i. El compliment del requisit de reducció de les emissions de GEH, indicant per a cada partida de combustible renovable, hipocarbònic i de carboni reciclat el percentatge de reducció aconseguit, i en el cas dels biocarburants i el biogàs per al transport, les quantitats en unitats d'energia corresponents a cada categoria del grup de matèries primeres que enumeren les parts A i B de l'annex I.

ii. En el cas dels biocarburants, els biolíquids i els combustibles de biomassa, s'ha d'indicar si per al compliment d'aquest requisit s'han utilitzat els valors per defecte, parcials o globals, que recullen els annexos II i III del Reial decret 376/2022, de 17 de

maig, o els valors que figuren als informes que esmenta l'article 10.2 del Reial decret 376/2022, de 17 de maig. Igualment, s'ha d'esmentar el tipus de procés de fabricació utilitzat per als biocarburants i el biogàs amb fins de transport per als quals hi ha més d'un valor per defecte o més d'un valor per defecte desagregat als annexos II i III del Reial decret 376/2022, de 17 de maig, i també quan s'utilitzi un valor real per a les emissions.

iii. Per als biocarburants, els biolíquids i els combustibles de biomassa, s'ha d'indicar si per calcular els GEH a què es refereixen el punt 1 de la part C de l'annex II i el punt 1 de la part B de l'annex III del Reial decret 376/2022, de 17 de maig, s'ha utilitzat:

1a La matèria primera que recullen els punts 7 i 8 de la part C de l'annex II i el punt 1 de la part B de l'annex III del Reial decret 376/2022, de 17 de maig.

2a El factor de reducció de les emissions a causa de l'acumulació de carboni al sòl gràcies a una millora de la gestió agrícola a què es refereixen els punts 1 i 6 de la part C de l'annex II i el punt 1 de la part B de l'annex III.

iv. Els requisits relatius a l'ús de la terra que recull el capítol I del títol I del Reial decret 376/2022, de 17 de maig.

Si els biocarburants, els biolíquids i els combustibles de biomassa amb fins de transport s'han produït a partir de rebuigs o residus, llevat dels rebuigs agrícoles, de l'aqüicultura, pesquers i forestals, no s'han d'incloure els requisits del paràgraf anterior, circumstància que s'ha d'indicar expressament a l'informe.

2n En cas que l'operador econòmic s'hagi acollit a un règim voluntari o nacional reconegut per la Comissió, l'informe esmentat abans ha d'incloure exclusivament la informació següent:

i. Una còpia simple del certificat en vigor juntament amb l'informe d'auditoria de recertificació en el qual s'exposi que s'ha aplicat el sistema de balanç de massa de conformitat amb l'article 33 i l'article 9 del Reial decret 376/2022, de 17 de maig, que permet la traçabilitat del producte.

ii. L'acreditació que s'ha complert el que disposa l'apartat 1r.

3r En cas que l'operador econòmic s'hagi acollit al Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat, ha de remetre aquest informe emès per una entitat de verificació, en el qual ha de constar que l'operador econòmic ha aplicat el sistema de balanç de massa, de conformitat amb el que disposen els articles 9 i 33 del Reial decret 376/2022, de 17 de maig, que permet la traçabilitat del producte i que s'ha complert el que disposa l'apartat 1r.

4t En el cas dels combustibles renovables d'origen no biològic, s'ha d'aportar la informació necessària per acreditar l'origen renovable de l'electricitat, així com la reducció de les emissions de GEH del 70 per cent respecte al comparador fòssil de referència. Quant als combustibles hipocarbònics i de carboni reciclat, cal proporcionar la informació necessària per acreditar la reducció de les emissions de GEH del 70 per cent respecte al comparador fòssil de referència.

5. La Direcció General de Política Energètica i Mines, que pertany a la Secretaria d'Estat d'Energia, pot sol·licitar als operadors econòmics que detalla l'article 34.1 informació per demostrar que els combustibles renovables, hipocarbònics i de carboni reciclat compleixen les característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de GEH.

6. La Direcció General de Política Energètica i Mines ha de transmetre la informació que preveu aquest article de manera agregada a la Comissió Europea per a la seva publicació, de manera resumida i protegint la confidencialitat de la informació comercial sensible, a la plataforma de notificació electrònica a què es refereix l'article 28 del Reglament (UE) 2018/1999 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre

de 2018, sobre la governança de la Unió de l'Energia i de l'Acció pel Clima, i pel qual es modifiquen els reglaments (CE) núm. 663/2009 i (CE) núm. 715/2009 del Parlament Europeu i del Consell, les directives 94/22/CE, 98/70/CE, 2009/31/CE, 2009/73/CE, 2010/31/UE, 2012/27/UE i 2013/30/UE del Parlament Europeu i del Consell i les directives 2009/119/CE i (UE) 2015/652 del Consell, i es deroga el Reglament (UE) núm. 525/2013 del Parlament Europeu i del Consell.

7. Perquè els biocarburants, els biolíquids i els combustibles de biomassa venuts o consumits es tinguin en compte per als fins que preveu l'article 3.1.c) del Reial decret 376/2022, de 17 de maig, els operadors econòmics obligats, en cada cas, han de presentar a l'autoritat convocant de les ajudes, la informació que determini la normativa reguladora de les ajudes de què es tracti.

Article 37. Inspecció del compliment dels requisits de sostenibilitat i de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle dels combustibles renovables i hipocarbònics amb fins de transport per part dels operadors econòmics acollits al Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat.

1. El Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, a través de la Secretaria d'Estat d'Energia, i la Comissió Europea poden inspeccionar, en qualsevol moment, el compliment de les característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de GEH que recull el capítol I del títol IV, així com el capítol I del títol I del Reial decret 376/2022, de 17 de maig, l'aplicació correcta del sistema de balanç de massa i la veracitat de la informació aportada pels operadors econòmics acollits al Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat, i sol·licitar, si escau, tota la informació que sigui necessària per verificar si els combustibles renovables i hipocarbònics es poden tenir en compte per als fins que recull l'article 27.

2. Segons el que preveu l'article 35.6, els operadors econòmics han de disposar d'un sistema intern auditable de gestió per verificar la sostenibilitat, que inclogui qualsevol prova documental que acrediti la sostenibilitat del producte comercialitzat. Els operadors econòmics han de mantenir aquestes proves documentals durant un mínim de cinc anys, així com adoptar les mesures necessàries per garantir un nivell adequat d'auditoria independent de la informació que presentin i demostrar, en cas que sigui requerit, que l'han portada a terme.

Article 38. Inspecció del compliment dels requisits de sostenibilitat i de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle dels combustibles renovables i hipocarbònics amb fins de transport per part dels operadors econòmics acollits a un règim voluntari o nacional reconegut per la Comissió.

En el cas dels operadors econòmics que s'hagin acollit a un règim voluntari o nacional reconegut per la Comissió, la inspecció per part del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic únicament té per objecte comprovar que la certificació esmentada s'ha dut a terme, sense haver-se d'inspeccionar el compliment de les característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de GEH cobertes per aquests règims voluntaris o nacionals reconeguts per la Comissió.

CAPÍTOL IV

Supervisió de les entitats de verificació en el marc del Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat i dels organismes de certificació que facin auditories independents d'acord amb un règim voluntari

Article 39. Supervisió del funcionament de les entitats de verificació que operin sota el Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat.

1. El Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, a través de la Secretaria d'Estat d'Energia (d'ara endavant, l'entitat de supervisió), pot supervisar les entitats de verificació en qualsevol moment.

2. S'habilita la persona titular del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic per desplegar mitjançant una ordre ministerial el règim de les actuacions de supervisió a les entitats de verificació, que han de ser compatibles amb les que dugui a terme l'organisme nacional d'acreditació per garantir una supervisió eficaç al llarg de la cadena de custòdia. En tot cas, l'entitat de supervisió pot accedir a la documentació generada durant el procés d'auditoria i pot participar, en qualsevol moment, en aquests processos efectuats per les entitats de verificació.

3. L'entitat de supervisió ha d'elaborar un informe que descrigui les actuacions que ha dut a terme durant el procés de supervisió de l'entitat de verificació afectada, així com el resultat final d'aquestes actuacions, que pot ser positiu o negatiu (d'ara endavant, l'informe de supervisió). Independentment del resultat, l'informe pot contenir indicacions i l'entitat de verificació ha d'implementar-les en l'horitzó temporal que fixa l'informe de supervisió. En cas que no s'observin indicacions que calgui traslladar o aquestes hagin estat implementades amb èxit, l'entitat de supervisió ha de comunicar a l'entitat de verificació l'arxivament del procediment.

4. En cas que l'entitat de supervisió comprovi que les indicacions no s'han implementat o s'han implementat de manera incorrecta, s'ha d'excloure l'entitat de verificació de la llista de les entitats de verificació de la sostenibilitat publicada en el portal d'internet del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic i inclosa a l'article 12 de l'Ordre TED/1420/2018, de 27 de desembre. Aquesta decisió s'ha de traslladar, adjuntant-hi l'informe de supervisió, a l'organisme nacional d'acreditació. Posat que l'entitat de verificació estigui acreditada davant un organisme d'acreditació d'un altre Estat membre, l'entitat de supervisió li ha de traslladar aquesta decisió. L'entitat de supervisió pot considerar tornar a incloure l'entitat de verificació a la llista d'entitats de verificació de la sostenibilitat, després de consultar l'organisme nacional d'acreditació, i si l'entitat de verificació demostra que ha implementat les indicacions derivades de l'informe de supervisió correctament.

5. L'organisme nacional d'acreditació ha d'analitzar aquestes actuacions i pot suspendre o retirar l'acreditació a una entitat de verificació, després de l'audiència d'aquesta última. En cas que l'organisme nacional d'acreditació decideixi suspendre o retirar l'acreditació a una entitat de verificació, ho ha de comunicar a l'entitat de supervisió en un termini de 10 dies hàbils a comptar del moment de la presa de la decisió.

6. L'entitat de verificació exclosa de la llista ha d'enviar, en el termini màxim de 15 dies després de la petició de l'operador econòmic, la informació confidencial guardada durant les auditories externes prèvies a l'operador econòmic a la nova entitat de verificació que designi l'operador econòmic.

7. Quan l'organisme nacional d'acreditació aixequi una suspensió d'acreditació a una entitat de verificació, en el termini màxim de quinze dies n'ha d'informar l'entitat de supervisió, que ha de tornar a donar d'alta aquesta entitat a la llista que esmenta l'apartat 5.

Article 40. *Supervisió del funcionament dels organismes de certificació que duguin a terme auditories independents d'acord amb un règim voluntari.*

1. El Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, com a entitat de supervisió, és l'autoritat competent encarregada de supervisar el funcionament dels organismes de certificació que efectuïn auditories independents d'acord amb un règim voluntari.

2. Els organismes de certificació han de presentar, a petició de l'entitat de supervisió, tota la informació pertinent necessària per supervisar-ne el funcionament, en particular la data, l'hora i el lloc exactes de les auditories. Quan l'entitat de supervisió detecti problemes de no conformitat, en un termini màxim de trenta dies n'ha d'informar tant el règim voluntari com l'organisme nacional d'acreditació sota el qual operi l'organisme de certificació.

TÍTOL VI

Sistema de garanties d'origen per a gasos renovables i hipocarbònics

Article 41. *Sistema de garanties d'origen per a gasos renovables i hipocarbònics.*

1. Per tal de fomentar la producció de gasos renovables i reconèixer la procedència dels gasos hipocarbònics, es crea el Sistema de garanties d'origen per a gasos renovables i hipocarbònics, que permet demostrar davant els consumidors finals que una quantitat determinada d'energia s'ha obtingut a partir d'aquestes fonts.

El Sistema de garanties d'origen per a gasos renovables i hipocarbònics és l'instrument a través del qual s'asseguren la gestió, l'actualització i la publicitat contínues de la titularitat d'una determinada quantitat d'energia, així com el control de les seves condicions, que es defineixen a l'apartat 3.

Aquest Sistema de garanties d'origen disposa d'un Registre d'instal·lacions de producció de gasos renovables i hipocarbònics, que ha d'incloure informació sobre la titularitat, la situació, la tipologia, la capacitat i les dates de posada en marxa de les instal·lacions, entre d'altres, així com una llista dels subjectes titulars d'aquestes.

2. El Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic és l'entitat responsable per al desenvolupament i la gestió del Sistema de garanties d'origen per a gasos renovables i hipocarbònics, i exerceix les seves funcions sota els principis de transparència, objectivitat, eficiència en la gestió i no-discriminació entre els subjectes afectats. L'entitat responsable ha d'establir un sistema d'anotacions en compte, accessible des del seu portal d'internet, amb la informació corresponent al Sistema de garanties d'origen per a gasos renovables i hipocarbònics.

3. Les garanties d'origen s'han d'expedir sota les condicions següents:

a) A sol·licitud del productor de gasos renovables i hipocarbònics, en els termes que es preveuen en l'ordre ministerial esmentada a l'apartat 6 d'aquest article, la instal·lació del qual ha d'estar inscrita prèviament a sol·licitud del productor en el Registre d'instal·lacions de producció de gasos renovables i hipocarbònics. Una vegada expedides, les pot gestionar tant el titular de la instal·lació com un tercer que actuï en nom seu, sempre que tingui poder de representació suficient.

b) La garantia d'origen correspon a un volum estàndard d'1 MW h. Quan escaigui, aquest volum es pot fraccionar, sempre que la fracció sigui un múltiple d'1 MW h. Com a màxim s'ha d'expedir una garantia d'origen per cada unitat d'energia produïda, i en tot cas s'ha d'evitar el doble còmput.

c) Han de ser aplicables per a tot el gas renovable o hipocarbònic produït, incloent-hi el gas no injectat a la xarxa venut a tercers i l'autoconsumit. Les garanties d'origen expedides per a gas renovable o hipocarbònic autoconsumit han de ser autocancel·lades i, per tant, no són susceptibles de transferència.

d) Són vàlides per un període màxim de 12 mesos des de la data de producció de la unitat d'energia corresponent. Transcorregut un període de 18 mesos des de la producció de la unitat d'energia, totes les garanties d'origen que no hagin estat redimides expiren. Per tant, durant el període entre els 12 i els 18 mesos des de la producció de la unitat energètica, la garantia d'origen únicament pot ser redimida.

e) En els comptes d'anotacions oberts en el sistema s'han d'assenyar els moviments produïts per operacions d'expedició, transferència, importació, exportació i cancel·lació de garanties d'origen, i s'hi han de reflectir, igualment, la constitució, la transmissió i la cancel·lació de drets de garantia o d'altres que determinin la immobilització dels saldos corresponents.

f) Són exportables a altres estats membres de la Unió Europea. Així mateix, l'entitat responsable ha de reconèixer les garanties d'origen emeses per altres estats membres de la Unió Europea sempre que aquestes hagin estat expedides complint els requisits que exigeix la Directiva (UE) 2018/2001 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre de 2018. L'entitat responsable es pot negar a reconèixer les garanties d'origen emeses per altres estats membres de la Unió Europea quan tingui dubtes fonamentats sobre la seva exactitud, fiabilitat o veracitat. L'entitat responsable ha de justificar per escrit a la Comissió la seva negativa a reconèixer aquestes garanties d'origen.

g) L'entitat responsable no reconeix les garanties d'origen expedides per un tercer país, excepte quan la Unió Europea hagi formalitzat un acord amb aquest últim per al reconeixement mutu de les garanties d'origen expedides a la Unió i altres sistemes de garanties d'origen compatibles establerts en aquest tercer país, i només quan hi hagi importacions o exportacions directes d'energia.

h) Disposen d'un número d'identificació únic.

4. Les garanties d'origen han d'especificar almenys el següent:

a) La naturalesa del gas renovable o hipocarbònic. Sobre això, l'entitat responsable del Sistema de garanties d'origen ha d'establir una diferenciació clara entre les garanties d'origen procedents dels gasos renovables i dels gasos hipocarbònics.

b) La font o les fonts energètiques, incloent-hi, si així es tracta, d'algun punt de la xarxa elèctrica, o les matèries primeres utilitzades per a la producció de gas renovable o hipocarbònic, les dates d'inici i de finalització de la seva producció, així com el país expedidor.

c) El procés o la tecnologia utilitzada en la producció de gas renovable o hipocarbònic.

d) Dades de la instal·lació on s'ha produït el gas renovable o hipocarbònic, que inclou, com a mínim, un número d'identificació únic de la instal·lació segons consti en el Registre d'instal·lacions de producció de gasos renovables i hipocarbònics, la ubicació, la tecnologia i la capacitat de la instal·lació, si la unitat d'energia s'ha beneficiat d'un sistema de suport nacional i el tipus de sistema de suport, així com la data en què la instal·lació va començar a funcionar.

e) Número d'identificació únic del productor de gas renovable o hipocarbònic segons consti en el Registre d'instal·lacions de producció de gasos renovables i hipocarbònics.

f) Dades relatives a la logística de comercialització del gas renovable o hipocarbònic, que han de distingir, almenys, entre el gas injectat a la xarxa i el gas comercialitzat mitjançant logística fora de la xarxa.

g) Referència de la prova de sostenibilitat en què s'acrediti el compliment de les característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de GEH per part dels operadors aollits a un règim voluntari o nacional reconegut per la Comissió o al Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat. La prova de sostenibilitat manté la seva condició d'únic document vàlid per acreditar el compliment de les característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de GEH de la partida de gas renovable o hipocarbònic.

h) En el cas dels combustibles renovables gasosos d'origen no biològic, es requereix la informació relativa a l'acreditació de l'origen renovable de l'electricitat utilitzada per produir-los, així com l'acreditació de la reducció de les emissions de GEH respecte al comparador fòssil de referència.

1r Per demostrar l'origen renovable de l'electricitat, tant si prové d'una línia directa com de la xarxa, el promotor pot presentar, alternativament, la documentació següent:

i. Garanties d'origen d'electricitat renovable vàlides en territori espanyol, expedides per la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència.

ii. El certificat de sostenibilitat de la planta i l'informe d'auditoria o de recertificació més recent, elaborat per un organisme de certificació acreditat degudament de conformitat amb el que disposa l'article 36.2.

2n La reducció de les emissions de GEH s'ha de calcular d'acord amb el que estableix l'article 28.3.

i) En el cas dels gasos hipocarbònics, es requereix la informació relativa a la reducció de les emissions de GEH, que s'ha d'efectuar d'acord amb l'article 30.

j) En el cas dels biocarburants i els combustibles de biomassa gasosos, la verificació del compliment de les característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de GEH s'ha de dur a terme de conformitat amb el que disposa el Reial decret 376/2022, de 17 de maig.

k) En el moment en què se sàpiguen, s'han d'incorporar a la garantia d'origen expedida les dades relatives al sector en el qual s'ha consumit el gas renovable o hipocarbònic en territori nacional. En tot cas, cal indicar el sector en què s'ha consumit el gas renovable o hipocarbònic en el moment de redimir la garantia d'origen.

l) Qualsevol altra informació que l'entitat responsable pugui determinar.

5. Als efectes de comptabilitat per al valor de mercat de la garantia d'origen, s'ha de vetllar pel fet que els sistemes de suport que s'estableixin tinguin en compte el valor de mercat de la garantia d'origen corresponent.

6. Per ordre de la persona titular del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, amb l'informe previ de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència i després de consultar els operadors econòmics interessats, i considerant les previsions d'aquest article, s'aprova un procediment de gestió que ha d'incloure com a mínim:

a) La creació i la regulació del Registre d'instal·lacions de producció de gasos renovables i hipocarbònics, incloent-hi el procediment d'alta de les instal·lacions, així com els procediments de registre simplificat i les taxes d'inscripció reduïdes per a instal·lacions de menys de 50 kW.

b) La definició del certificat, incloent-hi la caducitat, la revocació i la redempció.

c) Els drets i les obligacions dels tenidors de les garanties d'origen, incloent-hi, si s'escau, l'obligació de presentar garanties.

d) El procediment de comunicació amb entitats de negociació, amb entitats responsables de gestionar garanties d'origen d'electricitat i de tercers països.

e) El procediment de supervisió de les instal·lacions de producció.

f) En el cas del gas renovable o hipocarbònic no injectat en el sistema gasista, el procediment de mesurament de l'energia produïda, així com la verificació i la inspecció dels mesuraments.

g) La gestió de les reclamacions.

h) La composició del Comitè de Subjectes per al Sistema de garanties d'origen per a gasos renovables i hipocarbònics.

i) El mecanisme de modificació del procediment de gestió.

7. Es crea el Comitè de Subjectes del Sistema de garanties d'origen per a gasos renovables i hipocarbònics (d'ara endavant, el Comitè), com a òrgan col·legiat dels que

preveu l'article 22.1 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, que té per objecte conèixer i ser informat sobre el funcionament i la gestió del Sistema de garanties d'origen duta a terme per l'entitat responsable, així com l'elaboració i la canalització de propostes que puguin redundar en la millora del funcionament d'aquest. Aquest Comitè queda adscrit al Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic.

El Comitè ha d'estar format per representants de l'entitat responsable i de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, així com per representants dels productors, els transportistes, els distribuïdors i els comercialitzadors de gas renovable o hipocarbònic. La seva composició es concreta en l'ordre ministerial que estableixi el procediment de gestió al qual es refereix l'apartat anterior.

A les seves reunions es pot convidar representants, amb veu però sense vot, de cadascun dels grups següents: associacions de consumidors industrials, consumidors directes, la Corporació de Reserves Estratègiques de Productes Petrolífers (CORES) i associacions rellevants relacionades amb el sector.

El Comitè ha d'aprovar el seu reglament intern de funcionament, d'acord amb el que disposa l'article 15.2 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, en el qual s'han d'establir la periodicitat de les sessions, els procediments de convocatòria, la normativa del codi de conducta, el procediment d'adopció d'acords i la periodicitat per a la renovació dels seus membres.

La condició de membre del Comitè de Subjectes no és remunerada.

Les persones titulars de la Presidència i de la Vicepresidència s'han de triar d'entre els seus membres titulars de la manera que determini l'ordre ministerial a què es refereix l'apartat anterior. La Secretaria del Comitè ha de recaure en una persona funcionària que presti serveis a l'entitat responsable d'acord amb els criteris que estableixi l'ordre ministerial esmentada.

Article 42. Condicions per al còmput dels gasos renovables importats en els objectius de descarbonització del transport.

1. Els operadors econòmics que vulguin importar gasos renovables o hipocarbònics d'un Estat membre o d'un tercer estat amb el qual la Unió hagi subscrit un acord per al reconeixement mutu de les garanties d'origen expedides a la Unió i altres sistemes de garanties d'origen compatibles establerts en aquest tercer país han d'estar registrats en el Sistema de garanties d'origen.

2. En cas que els operadors econòmics importin gasos renovables d'un Estat membre que no expedeixi garanties d'origen de conformitat amb el que disposa l'article 19 de la Directiva (UE) 2018/2001, l'energia procedent d'aquests gasos renovables es pot computar en els objectius de descarbonització del sector del transport sempre que l'entitat responsable del Sistema de garanties d'origen hagi inclòs la informació sobre les dades relatives al sector en el qual s'ha consumit el gas renovable en territori nacional. Aquestes dades constitueixen la prova que permet demostrar en quin sector s'han consumit aquests gasos renovables en territori nacional i aquesta informació ha de ser coherent amb la proporcionada pel Sistema Logístic d'Accés a Tercers (SL-ATR). L'entitat responsable ha de vetllar en tot moment per la veracitat de la informació a fi d'evitar una doble comptabilització de la mateixa unitat d'energia en l'àmbit de la Unió.

Article 43. Expedició de garanties d'origen per a productors de combustibles gasosos no subjectes al compliment dels criteris de sostenibilitat i de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle.

1. Els agents que compleixin el que disposa l'article 3, apartat 3, del Reial decret 376/2022, de 17 de maig, estan exempts de complir els criteris de sostenibilitat i de reducció de les emissions que estableixen els articles 4, 5, 6 i 7 del mateix Reial decret.

2. Tanmateix, l'energia procedent dels combustibles gasosos derivats de la biomassa que compleixi el que disposa l'apartat anterior es pot computar a l'efecte dels objectius de descarbonització en el sector del transport que estableix el títol I, sempre que aquests agents:

- a) estiguin donats d'alta com a productors en el Registre d'instal·lacions de producció de gasos renovables;
- b) superin l'auditoria simplificada duta a terme per l'entitat responsable del Sistema de garanties d'origen per avaluar el compliment dels requisits;
- c) obtinguin la garantia d'origen per a gasos renovables.

3. L'entitat responsable del Sistema de garanties d'origen ha de comunicar a l'entitat de certificació periòdicament la informació relativa a aquests operadors. Aquesta informació l'ha de remetre l'entitat de certificació a la base de dades de la Unió de manera agregada.

TÍTOL VII

Règim sancionador

Article 44. *Infraccions i sancions.*

1. En aplicació del que disposa l'article 109, apartat 1.aa), de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, l'incompliment de les obligacions que s'estableixin relacionades amb l'assoliment dels objectius de biocarburants i altres combustibles renovables líquids i gasosos es considera una infracció molt greu, als efectes del que articula el títol IV d'aquesta Llei.

2. D'altra banda, d'acord amb el que preveu l'article 110.f) de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre, es considera una infracció greu la manca de tramesa d'informació per part dels operadors econòmics que descriu l'article 34.1 al Sistema de certificació de biocarburants i altres combustibles renovables o a la plataforma equivalent que el substitueixi, sota els efectes del títol IV de la Llei esmentada.

3. La inexactitud, la falsedat o l'omissió, de caràcter essencial, en qualsevol dada, manifestació o document que s'adjunti o s'incorpori en les proves documentals sobre l'acreditació de la sostenibilitat per als fins que recull l'article 27 pot donar lloc, si escau, a apreciar la concurrència de la infracció que preveu l'article 109, apartat 1, lletra bb), de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre. Així mateix, la declaració com a gas renovable o hipocarbònic del gas que no tingui aquesta naturalesa, la falsedat en el volum produït i/o injectat, el resultat de «no conformitat» després de la realització de l'auditoria de recertificació efectuada per un règim voluntari reconegut per la Comissió, o qualsevol altra acció que produeixi els mateixos efectes anteriors, té la mateixa consideració.

Disposició addicional primera. *Tractament dels combustibles renovables d'origen no biològic, de carboni reciclat, així com dels combustibles sintètics hipocarbònics en relació amb la notificació i el seguiment de les emissions de gasos d'efecte hivernacle en el marc del règim de comerç de drets d'emissió de la Unió Europea.*

Quan els combustibles renovables d'origen no biològic, hipocarbònics i de carboni reciclat es consumeixin en l'àmbit d'aplicació de la Llei 1/2005, de 9 de març, per la qual es regula el règim de comerç de drets d'emissió de gasos d'efecte hivernacle, el tractament en relació amb la notificació i el seguiment de les emissions de gasos d'efecte hivernacle s'ha de regir pel que disposa el Reglament d'execució (UE) 2018/2066 de la Comissió, de 19 de desembre de 2018, sobre el seguiment i la notificació de les emissions de gasos d'efecte hivernacle en aplicació de la Directiva 2003/87/CE del Parlament Europeu i del Consell i pel qual es modifica el Reglament (UE) núm. 601/2012 de la Comissió, així com en el que estableix en relació amb l'aplicació del que disposen els articles 3, apartat 23 *novies*, 39 *bis* i 75 *quater decies*.

Disposició addicional segona. *Designació de l'entitat responsable del Sistema de garanties d'origen per a gasos renovables i hipocarbònics.*

1. Es designa el gestor tècnic del sistema gasista com a entitat responsable del Sistema de garanties d'origen per a gasos renovables i hipocarbònics, mentre el Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic no disposi dels mitjans humans i materials per dur a terme les seves funcions. Aquesta designació implica l'assumpció de totes les accions i funcions que estableix el títol VI per a aquesta entitat.

2. L'exercici, per part del gestor tècnic del sistema gasista, de les funcions d'entitat responsable del Sistema de garanties d'origen per a gasos renovables i hipocarbònics s'ha d'ajustar als principis de transparència, objectivitat i independència que consigna l'article 64.1 de la Llei 34/1998, de 7 d'octubre.

3. El gestor tècnic del sistema, com a entitat responsable, ha de presentar a la Secretaria d'Estat d'Energia una proposta de modificació del procediment de gestió, establert per l'Ordre TED/1026/2022, de 28 d'octubre, per la qual s'aprova el procediment de gestió del Sistema de garanties d'origen del gas procedent de fonts renovables, incloent-hi els elements de l'auditoria simplificada per als agents que compleixin les condicions de l'article 43.

4. Una vegada s'aprovi la modificació del procediment de gestió adoptada mitjançant una ordre ministerial de la persona titular del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, el gestor tècnic del sistema, com a entitat responsable, ha de posar en funcionament el Sistema de garanties d'origen per a gasos renovables i hipocarbònics, així com el Registre d'instal·lacions de producció de gasos renovables i hipocarbònics.

5. El gestor tècnic del sistema ha de presentar anualment davant el Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic un informe de compliment de l'activitat d'expedició de garanties d'origen per a gasos renovables i hipocarbònics. Aquest informe ha de demostrar el compliment dels principis a què fa referència l'apartat 2.

6. La funció atribuïda al gestor tècnic del sistema com a entitat responsable del Sistema de garanties d'origen per a gasos renovables i hipocarbònics és retribuïda de conformitat amb la Circular 1/2020, de 9 de gener, de la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència, per la qual s'estableix la metodologia de retribució del gestor tècnic del sistema gasista.

7. El gestor tècnic del sistema, en qualitat d'entitat responsable del Sistema de garanties d'origen per a gasos renovables i hipocarbònics, dona ple accés al Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència i a la Corporació de Reserves Estratègiques de Productes Petrolífers tant al Registre d'instal·lacions de producció per a gasos renovables i hipocarbònics com al Sistema de garanties d'origen per a gasos renovables i hipocarbònics.

8. Per ordre de la persona titular del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, es pot tornar a assumir la gestió del Sistema de garanties d'origen, una vegada que es disposi dels mitjans humans i materials per fer-ho. En aquest cas, es pot sol·licitar a la llavors entitat responsable la cessió dels recursos informàtics necessaris per dur a terme les funcions corresponents.

Disposició addicional tercera. *Funcions d'inspecció i supervisió de la Corporació de Reserves Estratègiques de Productes Petrolífers.*

1. Entre les funcions de la Corporació de Reserves Estratègiques de Productes Petrolífers s'inclouen les que preveu l'article 34 de l'Ordre TED/728/2024, de 15 de juliol, per la qual es desenvolupa el mecanisme de foment de biocarburants i altres combustibles renovables amb fins de transport, així com la funció d'entitat de supervisió per dur a terme les accions que estableixen els articles 35, apartat 3, lletres b) i c), els articles 37 i 38, així com les que preveu el capítol IV del títol V. Les funcions anteriors s'han de finançar mitjançant la quota a què es refereix el Reial decret 1716/2004, de 23 de juliol, pel qual es regulen l'obligació de manteniment d'existències mínimes de

seguretat, la diversificació de proveïment de gas natural i la Corporació de Reserves Estratègiques de Productes Petrolífers.

2. Per ordre de la persona titular del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, es pot posar fi a les actuacions de la Corporació esmentada en relació amb les funcions descrites anteriorment, i es pot designar, si s'escau, una nova entitat responsable sobre la base de criteris de transparència, igualtat, independència i eficiència.

Disposició transitòria primera. Tramesa d'informació a la base de dades de la Unió i al Sistema de certificació de biocarburants i altres combustibles renovables.

1. Fins que no es garanteixi la plena interconnexió entre la base de dades de la Unió i el Sistema de certificació de biocarburants i altres combustibles renovables o la plataforma equivalent que el substitueixi, els operadors econòmics que descriu l'article 34 han de reportar les seves transaccions a les dues plataformes.

2. Per resolució de la persona titular de la Direcció General de Política Energètica i Mines, s'ha d'establir la data en què es confirmi la interconnexió i es posi fi a la necessitat de reportar en les dues plataformes. Aquesta resolució s'ha de publicar en el moment en què la Comissió Europea garanteixi la plena funcionalitat de la base de dades de la Unió.

Disposició transitòria segona. Tramesa d'informació en relació amb la intensitat de les emissions de gasos d'efecte hivernacle dels combustibles i l'energia en el transport.

Amb l'objectiu de poder dur a terme el report d'informació en relació amb la intensitat de les emissions de gasos d'efecte hivernacle dels combustibles i l'energia en el transport corresponent al 2026, és aplicable el que preveu el Reial decret 235/2018, de 27 d'abril, pel qual s'estableixen mètodes de càlcul i requisits d'informació en relació amb la intensitat de les emissions de gasos d'efecte hivernacle dels combustibles i l'energia en el transport; es modifica el Reial decret 1597/2011, de 4 de novembre, pel qual es regulen els criteris de sostenibilitat dels biocarburants i biolíquids, el Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat i el doble valor d'alguns biocarburants a efectes del seu còmput; i s'estableix un objectiu indicatiu de venda o consum de biocarburants avançats.

Disposició derogatòria única. Derogació normativa.

1. A partir de l'1 de gener de 2027, es deroga el Reial decret 1085/2015, de 4 de desembre, de foment dels biocarburants, excepte les disposicions addicionals quarta, cinquena, sisena, vuitena i novena i la disposició final tercera, que continuen vigents fins a la seva aprovació en el reglament corresponent, així com totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix aquest Reial decret.

2. A partir del 31 de desembre de 2027, es deroga el Reial decret 235/2018, de 27 d'abril, pel qual s'estableixen mètodes de càlcul i requisits d'informació en relació amb la intensitat de les emissions de gasos d'efecte hivernacle dels combustibles i l'energia en el transport; es modifica el Reial decret 1597/2011, de 4 de novembre, pel qual es regulen els criteris de sostenibilitat dels biocarburants i biolíquids, el Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat i el doble valor d'alguns biocarburants a efectes del seu còmput; i s'estableix un objectiu indicatiu de venda o consum de biocarburants avançats.

3. Es deroguen totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al que estableix aquest Reial decret.

Disposició final primera. Títol competencial.

Aquest Reial decret es dicta a l'empara del que preveu l'article 149.1.13a i 25a de la Constitució espanyola, que atribueix a l'Estat competència exclusiva sobre les bases i la

coordinació de la planificació general de l'activitat econòmica i les bases del règim miner i energètic.

Disposició final segona. *Incorporació de normes del dret de la Unió Europea.*

1. Mitjançant aquest Reial decret s'incorpora parcialment a l'ordenament jurídic nacional la Directiva (UE) 2018/2001 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre de 2018, relativa al foment de l'ús d'energia procedent de fonts renovables, modificada per la Directiva (UE) 2023/2413 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 d'octubre de 2023, per la qual es modifiquen la Directiva (UE) 2018/2001, el Reglament (UE) 2018/1999 i la Directiva 98/70/CE pel que fa a la promoció de l'energia procedent de fonts renovables i es deroga la Directiva (UE) 2015/652 del Consell.

2. Igualment, es transposa la Directiva delegada (UE) 2024/1405 de la Comissió, de 14 de març de 2024, per la qual es modifica l'annex IX de la Directiva (UE) 2018/2001 del Parlament Europeu i del Consell pel que fa a l'addició de matèries primeres per a la producció de biocarburants i biogàs. L'annex I inclou les matèries primeres per a la producció de biocarburants i biogàs.

3. Finalment, es transposa l'article 9 de la Directiva (UE) 2024/1788 del Parlament Europeu i del Consell, de 13 de juny de 2024, relativa a normes comunes per als mercats interiors de gas renovable, del gas natural i de l'hidrogen, per la qual es modifica la Directiva (UE) 2023/1791 i es deroga la Directiva 2009/73/CE, relatiu a la certificació de gas renovable i combustibles hipocarbònics.

Disposició final tercera. *Modificació del Reial decret 376/2022, de 17 de maig, pel qual es regulen els criteris de sostenibilitat i de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle dels biocarburants, biolíquids i combustibles de biomassa, així com el sistema de garanties d'origen dels gasos renovables.*

El Reial decret 376/2022, de 17 de maig, pel qual es regulen els criteris de sostenibilitat i de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle dels biocarburants, biolíquids i combustibles de biomassa, així com el sistema de garanties d'origen dels gasos renovables, queda modificat de la manera següent:

U. El títol d'aquest Reial decret queda de la manera següent: «Reial decret 376/2022, de 17 de maig, pel qual es regulen els criteris de sostenibilitat i de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle dels biocarburants, biolíquids i combustibles de biomassa».

Dos. Se suprimeixen les definicions que inclou l'article 2.10 «Carburants líquids i gasosos renovables d'origen no biològic», 2.13 «Combustibles de carboni reciclats», 2.18 «Emissions de gasos d'efecte hivernacle durant el cicle de vida», 2.19 «Emissions de gasos d'efecte hivernacle per unitat d'energia», 2.21 «Garanties d'origen del gas procedent de fonts renovables» i 2.22 «Gas procedent de fonts renovables» o «Gas renovable».

Tres. Es modifica la denominació del títol I, que passa a tenir la redacció següent:

«Sostenibilitat i reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle dels biocarburants, biolíquids i combustibles de biomassa, i eficiència energètica de les instal·lacions elèctriques.»

Quatre. Se suprimeix l'article 7.2.

Cinc. Es modifica el primer paràgraf de l'article 8.1, que queda de la manera següent:

«1. Perquè els biocarburants, els biolíquids o els combustibles de biomassa es puguin tenir en compte per als fins que preveu l'article 3.1, els operadors econòmics han de demostrar el compliment dels criteris de sostenibilitat i de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle del capítol I d'aquest títol

que els siguin aplicables mitjançant alguna d'aquestes maneres, o una combinació d'aquestes:»

Sis. Es modifica el segon paràgraf de l'article 8.2, que queda de la manera següent:

«Les obligacions que estableix aquest apartat s'han d'aplicar tant si els biocarburants, biolíquids o combustibles de biomassa es produeixen a la Unió Europea com si s'importen. La informació sobre l'origen geogràfic i el tipus de les matèries primeres dels biocarburants, biolíquids i combustibles de biomassa de cada proveïdor de combustible es posa a la disposició dels consumidors als llocs d'internet dels operadors, els proveïdors o les autoritats competents pertinents i s'ha d'actualitzar amb periodicitat anual, en la forma que s'estableixi per ordre de la persona titular del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic.»

Set. L'article 9.2 queda modificat de la manera següent:

«2. Quan es transformi una partida, la informació sobre les seves característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle s'ha d'ajustar i s'ha d'assignar al producte obtingut de conformitat amb les normes següents:

a) Quan de la transformació d'una partida de matèries primeres s'obtingui un sol producte destinat a la producció de biocarburants, biolíquids o combustibles de biomassa, la mida de la partida i les quantitats corresponents pel que fa a les característiques de sostenibilitat i de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle s'han d'ajustar aplicant un factor de conversió que representi la relació entre la massa del producte destinat a aquesta producció i la massa de la matèria primera utilitzada en el procés;

b) Quan de la transformació d'una partida de matèries primeres s'obtingui més d'un producte destinat a la producció de biocarburants, biolíquids o combustibles de biomassa, s'ha d'emprar un factor de conversió independent per a cada producte obtingut i s'ha d'utilitzar un balanç de massa independent.»

Vuit. Queden suprimits el capítol III «Acreditació de la verificació de la sostenibilitat i de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle dels biocarburants, biolíquids i biogàs als efectes dels objectius de venda i consum amb fins de transport» i el capítol IV «Biocarburants i biogàs amb fins de transport de doble còmput» del títol I «Sostenibilitat i reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle dels biocarburants, biolíquids, combustibles de biomassa i carburants líquids i gasosos renovables d'origen no biològic, i eficiència energètica de les instal·lacions elèctriques».

Nou. Queda suprimit íntegrament el títol II «Garanties d'origen del gas procedent de fonts renovables».

Deu. Queda suprimida la disposició addicional tercera «Funcions d'inspecció de la Corporació de Reserves Estratègiques de Productes Petrolífers».

Onze. Queda suprimida la disposició final segona «Modificació del Reial decret 1085/2015, de 4 de desembre, de foment dels biocarburants».

Dotze. Queda suprimit l'annex I del Reial decret 376/2022, de 17 de maig.

Disposició final quarta. *Modificació del Reial decret 61/2006, de 31 de gener, pel qual es determinen les especificacions de gasolines, gasoils, fueloils i gasos líquids del petroli i es regula l'ús de determinats biocarburants.*

U. Es modifica l'article 1, amb el contingut següent:

«L'objecte d'aquest Reial decret és determinar les especificacions de les gasolines, els gasoils d'automoció (classe A), els gasoils per a ús agrícola, ferroviari, marítim i màquines mòbils no de carretera (classe B) i de calefacció

(classe C), els fueloils, el propà, el butà i els gasos líquats del petroli (GLP) d'automoció, així com regular l'ús de determinats biocarburants.»

Dos. L'apartat 2 de l'article 3 queda redactat de la manera següent:

«2. Gasoils per a usos agrícola, ferroviari, marítim i màquines mòbils no de carretera (classe B). –Les especificacions tècniques per als gasoils d'ús agrícola, ferroviari, marítim i màquines mòbils no de carretera (classe B) són les que detalla l'annex III *bis* d'aquest Reial decret, sense perjudici del que disposa el paràgraf següent.

El contingut màxim admissible de sofre dels gasoils destinats a utilitzar-se en màquines mòbils no de carretera, inclosos els vaixells de navegació interior, els vehicles ferroviaris, els tractors agrícoles i forestals i les embarcacions d'esbargiment és de 10 mg/kg, i es poden produir lliuraments a usuaris finals amb un contingut de sofre de fins a 20 mg/kg, a conseqüència de la contaminació a la cadena de subministrament.»

Tres. Es rectifica l'article 9, amb el contingut següent:

«Són «combustibles per a ús marítim» qualsevol combustible líquid derivat del petroli definit per a les qualitats a la taula I de l'ISO 8217 o la norma que la substitueixi en el futur, a excepció de la referència al contingut de sofre, destinat a utilitzar-se a bord d'una embarcació o un vaixell.

En el cas dels combustibles líquids diferents dels gasoils que només es poden utilitzar en vaixells de navegació interior i en embarcacions d'esbargiment, el contingut de sofre no ha de superar la limitació que preveu l'article 3, apartat 2, per als gasoils (classe B).»

Quatre. Se suprimeix la disposició addicional primera del Reial decret 61/2006, de 31 de gener, pel qual es determinen les especificacions de gasolines, gasoils, fueloils i gasos líquats del petroli i es regula l'ús de determinats biocarburants.

Cinc. Es modifica la disposició final tercera, que queda redactada de la manera següent:

«Mitjançant aquest Reial decret s'incorpora al dret espanyol la Directiva 2003/17/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 3 de març, per la qual es modifica la Directiva 98/70/CE, relativa a la qualitat de la gasolina i el gasoil, i, d'altra banda, la Directiva (UE) 2018/2001 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre de 2018, relativa al foment de l'ús d'energia procedent de fonts renovables.»

Sis. A l'annex I, se substitueix la referència normativa aplicable als additius i agents traçadors, que ha de quedar de la manera següent:

«Regulats per l'Ordre PJC/1318/2023, de 7 de desembre, per la qual s'aproven els traçadors i marcadors que s'han d'incorporar a determinats hidrocarburs per a l'aplicació dels tipus reduïts que estableix la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'impostos especials.»

Set. S'actualitza l'annex III per modificar la normativa aplicable a additius i agents traçadors, que es regulen per l'Ordre PJC/1318/2023, de 7 de desembre, per la qual s'aproven els traçadors i marcadors que s'han d'incorporar a determinats hidrocarburs per a l'aplicació dels tipus reduïts que estableix la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'impostos especials.

Vuit. Se substitueix l'annex III *bis*, amb el contingut següent:

«Especificacions dels gasoils per a ús agrícola, ferroviari, marítim i màquines mòbils no de carretera (classe B) i de calefacció (classe C)»

Característiques	Unitats de mesura	Gasoil Classe B	Gasoil de calefacció Classe C	Mètodes d'assaig	
				Normes UNE-ISO-CEN (2)	Normes ASTM (2)
Densitat a 15 °C (màx./mín.)	kg/m³	880/820	900/--	EN ISO 3675 EN ISO 12185	D 4052
Color		Vermell	Blau		D 1500
Sofre, màx. (1)	mg/kg	1000 (1)	1000 (1)	EN ISO 8754 EN ISO 14596 EN 24260	
Índex de cetà, mín.		46		EN ISO 4264	D 4737
Índex de cetà, mín.		49		ISO 5165 EN 15195 (3)	D 613
Destil·lació:				EN ISO 3405	D 86
65% recollit, mín.	°C	250	250		
80% recollit, màx.	°C		390		
85% recollit, màx.	°C	350			
95% recollit, màx.	°C	370	Anotar		
Viscositat cinemàtica a 40 °C mín./màx.	mm²/s	2,0/4,5	--/7,0	EN ISO 3104	D 445
Punt d'inflamació, mín.	°C	60	60	EN ISO 2719	D 93
Punt d'obstrucció filtre fred:				EN 116	
Hivern (1 d'octubre-31 de març), màx.	°C	-10	-6		
Estiu (1 d'abril-30 de setembre), màx.	°C	0	-6		
Punt d'enterboliment				EN 23015	D 2500
Hivern (1 d'octubre-31 de març), màx.	°C		4		D 5772
Estiu (1 d'abril-30 de setembre), màx.	°C		4		
Residu carbonós (aproximadament 10% v/v final destil·lació), màx.	% m/m	0,30	0,35	EN ISO 10370	D 4530
Contingut en aigua i sediments, màx.	% v/v		0,1	UNE 51083	D 2709
Contingut en aigua, màx.	mg/kg	200		EN ISO 12937	D 1744
Contaminació total (partícules sòlides), màx.	mg/kg	24		EN 12662	
Contingut de cendres, màx.	% m/m	0,01		EN ISO 6245	D 482
Corrosió làmina de coure (3 hores a 50 °C), màx.	Escala	Classe 1	Classe 2	EN ISO 2160	D 130

Característiques	Unitats de mesura	Gasoil Classe B	Gasoil de calefacció Classe C	Mètodes d'assaig	
				Normes UNE-ISO-CEN (2)	Normes ASTM (2)
Contingut en FAME (4,5), màx.	% v/v	7		EN 14078	
Transparència i brillantor		Compleix			D 4176
Estabilitat a l'oxidació, màx.	g/m ³	25		EN ISO 12205	D 2274
Additius i agents traçadors	Regulats per l'Ordre PJC/1318/2023, de 7 de desembre, per la qual s'aproven els traçadors i marcadors que s'han d'incorporar a determinats hidrocarburs per a l'aplicació dels tipus reduïts que estableix la Llei 38/1992, de 28 de desembre, d'impostos especials.				

Notes:

(1) Amb les excepcions que recull l'article 3 d'aquest Reial decret.

– El mètode de referència adoptat per determinar el contingut de sofre en el gasoil classe B per a ús marítim és el que es defineix a les normes UNE-EN ISO 8754 i UNE-EN ISO 14596.

– De manera similar, el mètode de referència adoptat per determinar el contingut de sofre en el gasoil classe C és el que es defineix a les normes UNE-EN 24260, UNE-EN ISO 8754 i UNE-EN ISO 14596.

– El mètode d'arbitratge és l'UNE-EN ISO 14596. La interpretació estadística de la comprovació del contingut de sofre dels gasoils utilitzats s'ha de dur a terme de conformitat amb la norma UNE-EN ISO 4259.

(2) Els mètodes d'assaig que cal aplicar són els corresponents a l'última versió publicada.

(3) En cas de controvèrsia, el mètode de referència que s'ha d'utilitzar és el de l'EN ISO 5165.

(4) Es recomana afegir additius antioxidants al FAME pur que aportin un efecte similar al de 1.000 mg/kg de BHT (butilhidroxitoluè) amb la finalitat de preservar les propietats d'estabilitat a l'oxidació. El FAME ha de complir la norma UNE-EN 14214.

(5) La incorporació de FAME en el gasoil B amb un límit màxim de contingut en FAME del 7% v/v és aplicable exclusivament al gasoil classe B destinat a ús ferroviari.»

Nou. S'actualitzen les referències de l'annex XI en relació amb les normes següents:

«Criteris d'utilització dels mètodes de reducció d'emissions

Els mètodes de reducció d'emissions que preveu la disposició addicional tercera han de complir almenys els criteris especificats en els instruments següents, segons que correspongui:

Mètode de reducció d'emissions	Criteris d'utilització
Mescla de combustible per a ús marítim i de gas d'evaporació.	Decisió 2010/769/UE de la Comissió, de 13 de desembre de 2010, per la qual s'estableixen els criteris aplicables perquè els vaixells de transport de gas natural líquid utilitzin mètodes tecnològics com a alternativa a la utilització de combustibles d'ús marítim amb un baix contingut de sofre que compleixin els requisits de la Directiva (UE) 2016/802 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de maig de

Mètode de reducció d'emissions	Criteris d'utilització
	2016, relativa a la reducció del contingut de sofre de determinats combustibles líquids.
Sistemes de depuració dels gasos d'escapament.	Resolució MEPC.184(59) de l'OMI, adoptada el 17 de juliol de 2009. L'aigua de rentatge resultant dels sistemes de depuració dels gasos d'escapament que facin ús d'additius, preparats i productes químics rellevants creats <i>in situ</i> a què es refereix el punt 10.1.6.1 de la Resolució MEPC.184(59) no es pot descarregar al mar, inclosos els ports tancats, les dàrsenes i els estuaris, llevat que l'operador del vaixell demostrï que aquesta descàrrega d'aigua de rentatge no té repercussions negatives significatives ni presenta riscos per a la salut humana o el medi ambient. Si el producte químic utilitzat és sosa càustica, és suficient que l'aigua de rentatge compleixi els criteris que estableix la Resolució MEPC.184(59) i el seu pH no passi de 8,0.
Biocombustibles.	Ús de biocombustibles, tal com els defineix la Directiva (UE) 2018/2001 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre de 2018, relativa al foment de l'ús d'energia procedent de fonts renovables, que compleixin les normes CEN i ISO pertinents. Les mesclades de biocombustibles i combustibles per a ús marítim han de complir les normes relatives al contingut de sofre que estableix el present Reial decret.»

Disposició final cinquena. *Modificació de l'Estatut regulador de les activitats de distribució a l'engròs i de distribució al detall mitjançant subministraments directes a instal·lacions fixes, de carburants i combustibles petrolífers, aprovat pel Reial decret 2487/1994, de 23 de desembre.*

Es modifica l'article 10 de l'Estatut regulador de les activitats de distribució a l'engròs i de distribució al detall mitjançant subministraments directes a instal·lacions fixes, de carburants i combustibles petrolífers, que queda redactat com segueix:

«1. Les entitats que duguin a terme activitats de distribució a l'engròs de carburants i combustibles petrolífers han de revestir la forma de societats mercantils de nacionalitat espanyola o, si s'escau, d'un altre Estat membre de la Unió Europea. Per acreditar-ne la capacitat legal, han d'estar al corrent en el compliment de les seves obligacions fiscals i, si escau, amb la Seguretat Social.

2. Es considera suficientment acreditada la capacitat financera quan l'operador disposi d'uns recursos propis afectes a l'activitat de distribució a l'engròs d'almenys tres milions d'euros. En el cas d'una societat de nova constitució, els recursos propis han d'estar íntegrament desemborsats en el moment de la comunicació.

3. Es considera suficientment acreditada la capacitat tècnica quan, a més de la suficiència dels mitjans tècnics disponibles, l'operador tingui experiència en l'activitat de distribució de productes petrolífers. Així mateix, es considera acreditat el manteniment d'aquesta capacitat quan l'operador compleixi totes i cadascuna de les seves obligacions sectorials, entre d'altres, els objectius vigents per a la descarbonització del sector del transport, la reducció d'emissions, el foment de l'eficiència energètica i l'impuls de biocarburants i altres combustibles renovables.»

Disposició final sisena. *Habilitació normativa per al desplegament d'aspectes relacionats amb els combustibles renovables amb fins de transport.*

U. Per ordre ministerial de la persona titular del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, s'estableixen:

a) Les disposicions per al desplegament dels requisits tècnics necessaris en l'impuls a la descarbonització del sector del transport i el foment dels combustibles renovables, que ha d'incloure:

1r El procediment de detall per al desplegament del Sistema de certificació de biocarburants i altres combustibles renovables o la plataforma equivalent que el substitueixi, i la interconnexió amb la base de dades de la Unió.

2n La incorporació de subjectes habilitats nous per a l'obtenció de certificats de combustibles renovables o, si escau, crèdits d'electricitat renovable.

3r El percentatge màxim per mitjà de transport de biocarburants produïts a partir de cultius alimentaris i farratgers sobre el total de combustibles venuts o consumits en el transport als efectes dels objectius d'energies renovables en el sector del transport.

4t El procediment detallat de tramesa de la informació i generació de crèdits d'electricitat renovable en el mecanisme de crèdits d'electricitat renovable en el transport per carretera. Aquest procediment detallat pot preveure la creació d'un sistema de generació de crèdits d'electricitat renovable en altres modes de transport diferents del de carretera.

5è Modificació dels annexos per raons de caràcter tècnic o per adaptar-los al que preveu la normativa de la Unió Europea que pugui incidir en el seu contingut.

6è Les instruccions necessàries per al funcionament del Sistema de garanties d'origen per a gasos renovables i hipocarbònics.

b) Els aspectes de detall del Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat per a biocarburants i biolíquids amb fins de transport, inclosos els procediments de funcionament del sistema que articulen l'intercanvi d'informació entre les entitats de verificació i els operadors econòmics acollits al Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat.

c) Les especificacions previstes per al desenvolupament d'un Sistema Nacional de Verificació de la Sostenibilitat dels combustibles renovables líquids i gasosos que permeti comprovar el compliment de les característiques de sostenibilitat i reducció de les emissions de GEH que estableix el títol IV, per a:

1r Els combustibles renovables d'origen no biològic i hipocarbònics al llarg de la seva cadena de custòdia.

2n El biogàs i els combustibles de biomassa gasosos.

Aquests règims es poden notificar a la Comissió per facilitar-ne el reconeixement bilateral i multilateral. La Secretaria d'Estat d'Energia, com a entitat de certificació, assumeix la gestió d'aquests règims i pot delegar aquesta funció en altres organismes.

Dos. La persona titular de la Secretaria d'Estat d'Energia pot determinar per resolució, que s'ha de publicar en el portal d'internet del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic, la data a partir de la qual es poden computar, a l'efecte de l'objectiu de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle en el sector del transport, els combustibles de carboni reciclat. Fins a aquesta data, l'entitat de certificació no ha d'expedir certificats a aquesta mena de combustibles. Els organismes d'acreditació han d'estar acreditats de conformitat amb l'article 36.2 per certificar els combustibles de carboni reciclat. L'entitat de certificació sí que reconeix els combustibles d'aviació de carboni reciclat a l'efecte del compliment dels objectius del Reglament ReFuelEU Aviation.

Disposició final setena. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'1 de gener de 2027, llevat del que preveuen el capítol I del títol IV i l'annex I, que entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

22 de juliol de 2026.

FELIPE R.

La vicepresidenta tercera del Govern
i ministra per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic,
SARA AAGESEN MUÑOZ

ANNEX I**Part A**

Matèries primeres per a la producció de biogàs per al transport i biocarburants avançats

- a) Algues cultivades en estanys terrestres o fotobioreactors;
- b) Fracció de biomassa de residus municipals mesclats, però no de residus domèstics separats subjectes als objectius de reciclatge que estableix l'article 26.1.a) de la Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular (Llei 7/2022, de 8 d'abril);
- c) Bioresidus segons la definició de l'article 2.g) de la Llei 7/2022, de 8 d'abril, recollits de llars privades, subjectes a la recollida separada segons la definició de l'article 2.ah) de la Llei 7/2022, de 8 d'abril;
- d) Fracció de biomassa de residus industrials no apta per al seu ús en la cadena alimentària humana o animal, inclòs material procedent de la venda al detall o a l'engròs i de la indústria agroalimentària o de la pesca i l'aquicultura, a exclusió de les matèries primeres que figuren a la part B d'aquest annex;
- e) Palla;
- f) Fems animals i llots de depuració;
- g) Efluents de molins d'oli de palma i ramells de palma buits de la fruita;
- h) Quitar d'oli de resina;
- i) Glicerol en brut;
- j) Bagàs;
- k) Brisa de raïm i pòsit de vi;
- l) Clofolles de fruita seca;
- m) Embolcalls;
- n) Residus de panotxa nets de grans de blat de moro;
- ñ) Fracció de biomassa de residus i rebuigs de la silvicultura i de les indústries basades en els boscos, és a dir, escorces, branques, aclarides precomercials, fulles, agulles, capçades d'arbres, serradures, encenalls, lleixiu negre, lleixiu marró, llots de fibra, lignina i oli de resina;
- o) Altres matèries cel·lulòsiques no alimentàries;
- p) Altres materials lignocel·lulòsics a excepció de les trossejades per serrat i les trossejades per a xapa;
- q) Olis de fusel procedents de la destil·lació alcohòlica;
- r) Metanol brut de la pasta kraft resultant de la producció de pasta de fusta;
- s) Cultius intermedis, com els cultius intercalats i els cultius de cobertura, que es planten en zones on, a causa del curt període de vegetació, la producció de cultius alimentaris i farratgers es limita a una collita i sempre que el seu ús no generi demanda de terres addicionals, i a condició que es mantingui el contingut de matèria orgànica del sòl, quan s'utilitzin per produir biocarburants per al sector de l'aviació;
- t) Cultius plantats en terres greument degradades, excepte cultius alimentaris i farratgers, quan s'utilitzin per produir biocarburants per al sector de l'aviació;
- u) Cianobacteris.

Part B

Matèries primeres per a la producció de biocarburants i biogàs per al transport, amb una contribució limitada als objectius de descarbonització en el sector del transport

- a) Oli de cuina usat;
- b) Greixos animals classificats en les categories 1 i 2 d'acord amb el Reglament (CE) núm. 1069/2009 del Parlament Europeu i del Consell, de 21 d'octubre de 2009, pel qual s'estableixen les normes sanitàries aplicables als subproductes animals i als productes derivats no destinats al consum humà i pel qual es deroga el Reglament (CE) núm. 1774/2002;

c) Cultius danyats que no siguin aptes per al seu ús en la cadena alimentària humana o animal, excloses les substàncies que hagin estat modificades o contaminades intencionadament per ajustar-se a aquesta definició;

d) Aigües residuals municipals i derivats diferents dels llots de depuració;

e) Cultius plantats en terres greument degradades, exclosos els cultius alimentaris i farratgers i les matèries primeres que enumera la part A de l'annex, quan no s'utilitzin per produir biocarburants per al sector de l'aviació;

f) Cultius intermedis, com els cultius intercalats i els cultius de cobertura, i excloses les matèries primeres que enumera la part A del present annex, que es planten en zones on, a causa del curt període de vegetació, la producció de cultius alimentaris i farratgers es limita a una collita i sempre que el seu ús no generi demanda de terres addicionals, i a condició que es mantingui el contingut de matèria orgànica del sòl, quan s'utilitzin per produir biocarburants per al sector de l'aviació.

ANNEX II

Emissions de gasos d'efecte hivernacle de combustibles fòssils i electricitat

D'acord amb el que estableix l'article 4.3, es detalla a continuació la intensitat de les emissions de GEH dels combustibles fòssils al llarg del seu cicle de vida que s'han de tenir en compte per a l'annex III:

Combustibles fòssils i electricitat	Intensitat de les emissions de GEH per MJ (gCO ₂ -eq/MJ)
Comparador fòssil de referència per a electricitat.	183
Comparador fòssil de referència.	94
Dièsel marí.	95,1
Electricitat no renovable amb fins de transport.	94
Electricitat renovable amb fins de transport.	-89*
Fueloil lleuger (LFO).	91,4
Fueloil pesant marítim (HFO).	91,77
Fueloil ús marítim.	90,8
Gas líquid de petroli.	73,6
Gas natural.	69,3
Gasoil marí.	95,1
Gasoil.	95,1
Gasolina.	93,3
Hidrogen produït a partir de gas natural.	104,3
Metanol.	100,4
Querosè.	89,1

* Per a l'electricitat renovable, s'ha de multiplicar la quantitat d'electricitat renovable subministrada a tots els modes de transport per l'estalvi d'emissions de GEH per a electricitat fixada en 183 gCO₂-eq/MJ. Per tant, les emissions de GEH associades a l'electricitat renovable són de -89 gCO₂-eq/MJ fins al 31 de desembre de 2030 i són de 0 gCO₂-eq/MJ a partir de l'1 de gener de 2031.

ANNEX III**Metodologia de càlcul d'objectius de descarbonització en el sector del transport***Part A. Consideracions generals*

1. Els objectius modals de reducció de les emissions de GEH en el sector del transport es calculen, per a cada subjecte obligat, de conformitat amb les especificacions que inclou la part C d'aquest annex respectivament.

2. Els subobjectius de combustibles renovables amb fins de transport en termes de contingut energètic es calculen, per a cada subjecte obligat, de conformitat amb les especificacions que inclou la part D d'aquest annex respectivament. No s'apliquen els multiplicadors que preveu l'article 27 de la Directiva (UE) 2018/2001, d'11 de desembre, en el càlcul d'aquests subobjectius.

3. Els subjectes obligats a complir cadascun dels objectius modals de reducció de les emissions de GEH són els que estableix el capítol I del títol II.

4. Els subjectes obligats a complir cadascun dels subobjectius de combustibles renovables amb fins de transport en termes de contingut energètic són els que estableix el capítol I del títol II.

5. Els subjectes habilitats que preveu el capítol II del títol II poden posar a la disposició dels subjectes obligats la reducció de les emissions de GEH o la quantitat d'energia procedent d'electricitat renovable i de combustibles renovables d'origen no biològic per complir els objectius de descarbonització en el sector del transport, en virtut de les consideracions següents:

a) La reducció de les emissions de GEH derivada del subministrament d'electricitat renovable en el transport per carretera només es pot destinar a complir l'objectiu de reducció de les emissions de GEH en aquest mode.

b) La reducció de les emissions de GEH derivada de l'energia procedent de combustibles renovables d'origen no biològic es pot utilitzar per complir qualsevol objectiu modal.

c) La quantitat d'energia procedent de combustibles renovables d'origen no biològic acreditada per un subjecte habilitat pot computar en el subobjectiu de biocarburants i biogàs avançats i combustibles renovables d'origen no biològic en el transport per carretera i el subobjectiu de combustibles renovables en la navegació de cabotatge.

6. El compliment dels objectius de descarbonització del transport s'acredita a través del Sistema de certificació de biocarburants i altres combustibles renovables o la plataforma equivalent que el substitueixi.

7. Sense perjudici del que estableix l'apartat B.1), el càlcul dels objectius de descarbonització en el sector del transport ha de tenir en compte els límits que fixa el capítol V del títol I.

*Part B. Consideracions particulars***B.1) Sobre el tractament del mode de transport aeri.**

1. Sense perjudici de la tramesa d'informació a escala de país que estableix la Directiva (UE) 2018/2001 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre de 2018, relativa al foment de l'ús d'energia procedent de fonts renovables, sobre l'energia consumida en el sector del transport, el mode de transport aeri queda exclòs de l'estructura d'objectius que preveu aquest Reial decret i s'ha de regir exclusivament per les normes que determina el Reglament ReFuelEU Aviation.

2. Sense perjudici del que estableix l'apartat anterior, i només una vegada s'hagi satisfet l'objectiu de combustibles d'aviació sostenibles que determina el Reglament ReFuelEU Aviation, l'excés de l'energia procedent dels biocarburants avançats d'aviació es pot computar en el subobjectiu de biocarburants i biogàs avançats en el transport per

carretera. Així mateix, la reducció de les emissions de GEH associada a aquest excés d'energia pot computar en l'objectiu de reducció de les emissions de GEH en el transport per carretera, tot plegat tenint en compte les limitacions que estableix l'article 15.

3. El que disposen els apartats anteriors comporta les implicacions següents:

a) L'energia procedent de combustibles d'aviació sostenibles i sintètics es computa en els objectius que estableix l'article 5. L'entitat de certificació assumeix funcions de verificació per comprovar que s'han complert les característiques de sostenibilitat i reducció de les emissions de GEH. En cas d'incompliment de les obligacions que fixa l'article 5, s'han d'aplicar les sancions que preveu l'article 44.

b) Els proveïdors de combustible d'aviació no estan subjectes al límit que estableix l'article 13 per l'energia subministrada al sector de l'aviació.

c) L'energia procedent dels combustibles renovables consumits en el sector de l'aviació no pot computar en els objectius que estableix el títol I, sense perjudici del que determina l'apartat 2.

B.2) Sobre el tractament dels gasoils per a usos agrícoles, ferroviari i marítim (classe B).

1. Els gasoils per a usos agrícola, ferroviari i marítim (gasoil classe B) que compleixin el que disposa el Reial decret 61/2006, de 31 de gener, pel qual es determinen les especificacions de gasolines, gasoils, fueloils i gasos líquats del petroli i es regula l'ús de determinats biocarburants, computen en els objectius de descarbonització en el sector del transport.

2. Per al transport per carretera, s'ha de considerar que el percentatge de gasoil per a ús agrícola utilitzat per propulsar màquines mòbils no de carretera, inclosos els tractors agrícoles i forestals, representa un 62% de les vendes o consums anuals del gasoil classe B total reportat sobre aquest mode de transport per cada subjecte obligat.

3. En la navegació de cabotatge, s'ha de considerar que el percentatge de gasoil per a ús marítim associat a vaixells de navegació interior representa un 100% de les vendes o consums anuals del gasoil classe B total reportats sobre aquest mode de transport per cada subjecte obligat.

B.3) Sobre la compatibilitat dels sistemes de suport als combustibles renovables i l'expedició de garanties d'origen.

En els objectius de descarbonització en el sector del transport es pot computar l'energia procedent dels combustibles renovables que s'hagin incentivat a través de sistemes de suport per reduir els costos de produir-los, sempre que aquesta energia es pugui computar en les estadístiques energètiques espanyoles reportades a l'oficina estadística de la Unió Europea i es compleixi la normativa vigent en matèria d'ajudes d'estat, i en la convocatòria d'ajudes es permeti el còmput d'aquesta energia en els objectius de descarbonització del transport fixats al territori en el qual s'han consumit aquests combustibles.

B.4) Sobre la injecció de combustibles renovables a les xarxes de transport i distribució de combustibles líquids i gasosos en el còmput d'objectius de descarbonització del transport.

1. A l'efecte de sol·licitar l'expedició de certificats de combustibles renovables per computar en els objectius de descarbonització en el sector del transport l'energia procedent dels combustibles renovables, hipocarbònics i de carboni reciclat que s'hagin injectat en les instal·lacions fixes de transport i emmagatzematge d'hidrocarburs líquids o en el sistema gasista, l'entitat de certificació únicament ha d'exigir al subjecte obligat o habilitat que acrediti la traçabilitat del combustible, d'acord amb la utilització d'un sistema de balanç de masses que detallen l'article 33 i l'article 9 del Reial decret 376/2022, de 17 de maig.

2. L'energia procedent dels combustibles esmentats s'ha de comptabilitzar de la mateixa manera a l'efecte de còmput en els objectius de descarbonització del transport, independentment de l'ús de les xarxes de transport i distribució per part dels subjectes obligats o habilitats.

B.5) Sobre la tipologia d'etanol computable en els objectius de descarbonització del transport.

Únicament l'etanol amb el codi de nomenclatura (CN) 2207 10 00, seguint el Reglament (CEE) núm. 2658/87 del Consell, de 23 de juliol de 1987, relatiu a la nomenclatura aranzelària i estadística i a l'aranzel duaner comú, és computable per als objectius de descarbonització del transport.

B.6) Sobre el tractament dels combustibles hipocarbònics.

1. Excepcionalment, fins al 2030, l'hidrogen hipocarbònic electrolític a partir d'electricitat renovable produït al territori de la Unió Europea i venut o consumit en el transport per carretera o utilitzat com a producte intermedi per a la producció de combustibles fòssils o biocarburants en territori nacional es pot computar en els objectius modals de reducció de les emissions de GEH en el transport per carretera i en el subobjectiu de combustibles renovables d'origen no biològic en el transport per carretera per la quantia que estableix la ruta de flexibilitat de l'article 14.

2. Per fer-ho, el subjecte obligat o habilitat ha de presentar la garantia d'origen de gas hipocarbònic que s'hagi expedit.

B.7) Sobre les emissions de compressió i líquefacció per al biogàs vehicular i el biogàs natural líquat.

1. Les emissions de GEH del biogàs vehicular comprimit han de tenir en compte les emissions que indica la regulació aprovada per la Comissió Europea associades al procés de compressió.

2. Les emissions de GEH del biogàs natural líquat han de tenir en compte les emissions que indica la regulació aprovada per la Comissió Europea associades, entre d'altres, al procés de líquefacció per equivalència.

Part C. Objectius modals en reducció d'emissions de GEH

C.1) Regles per calcular objectius modals de reducció de les emissions de GEH en el sector del transport.

1. Aquestes regles han de ser utilitzades tant pels subjectes obligats com pels habilitats que preveu el títol II per calcular les reduccions d'emissions de GEH dels combustibles a l'efecte de ser computats en els objectius de descarbonització en el sector del transport.

2. La reducció de les emissions de GEH dels combustibles presentats pel subjecte i durant l'any n davant l'entitat de certificació per ser comptabilitzada en els objectius de descarbonització en el sector del transport s'ha de calcular seguint les indicacions següents:

a) Identificació de les tones de combustible subministrades en cada mode de transport durant l'any natural n.

b) Conversió de les tones identificades en contingut energètic quantificat en megajoules (MJ) per obtenir la quantitat d'energia subministrada en cada mode de transport durant l'any natural n. Per fer aquesta conversió, s'han de tenir en compte els valors següents:

1r Per als combustibles, s'han d'utilitzar els valors relatius al contingut energètic que estableix l'annex I de l'Ordre TED/728/2024, de 15 de juliol, per la qual es

desenvolupa el mecanisme de foment de biocarburants i altres combustibles renovables amb fins de transport, o la norma que la substitueixi.

2n Per als combustibles que no estiguin inclosos a l'annex I de l'Ordre TED/728/2024, de 15 de juliol, s'han d'utilitzar les normes europees corresponents per determinar el contingut energètic dels combustibles. Quan no s'hagin adoptat normes europees amb aquest propòsit, s'han d'aplicar les normes ISO respectives.

c) Càlcul de les emissions de GEH dels combustibles, que s'ha de fer multiplicant la quantitat d'energia obtinguda d'acord amb el que disposa el punt anterior, per les seves emissions de GEH corresponents en grams de diòxid de carboni equivalent per megajoule (gCO₂-eq/MJ). Les emissions de GEH associades a cada combustible (les emissions de GEH reals) es calculen d'acord amb les normes següents:

1r Les quantitats d'energia procedents dels biocarburants i el biogàs subministrades en cada mode de transport s'han de multiplicar per les seves emissions de GEH respectives, tenint en compte el que disposa l'article 10 del Reial decret 376/2022, de 17 de maig, i aplicant, en tot cas, les metodologies que estableixen els annexos V i VI de la Directiva (UE) 2018/2001 del Parlament Europeu i del Consell, d'11 de desembre de 2018.

2n Les quantitats d'energia procedents dels combustibles renovables d'origen no biològic s'han de multiplicar per les seves emissions de GEH corresponents, calculades de conformitat amb la metodologia que inclou el Reglament delegat (UE) 2023/1185 de la Comissió, de 10 de febrer de 2023, i d'acord amb el que preveuen els articles 28.3 i 30.

3r Les quantitats d'energia procedents dels combustibles hipocarbònics s'han de multiplicar per les seves emissions de GEH corresponents, calculades de conformitat amb la metodologia que inclou el Reglament delegat (UE) 2025/2359 de la Comissió, de 8 de juliol, i d'acord amb el que preveu l'article 29.

4t Les quantitats d'energia procedent dels combustibles fòssils s'han de multiplicar per les seves emissions de GEH corresponents, especificades a l'annex II.

5è Les quantitats d'energia elèctrica renovable s'han de multiplicar per les emissions de GEH associades a l'electricitat renovable a l'annex II.

d) Càlcul de les emissions de GEH de tots els combustibles i l'energia elèctrica subministrats en cada mode de transport pel subjecte i durant l'any n, que s'obté multiplicant la quantitat total d'energia procedent d'aquests vectors energètics, establerta al punt 2, pel comparador fòssil de referència de 94 gCO₂-eq/MJ (les emissions de GEH fòssils equivalents).

e) La reducció de les emissions de GEH dels combustibles subministrats pel subjecte i durant l'any natural n s'expressa en percentatge i s'obté a partir de la fórmula següent:

$$(\text{Reducció d'emissions de GEH}) - (\text{objectiu modal}) \text{ en } \% = [(d)-(c)]/(d)$$

f) Els subjectes habilitats poden computar la reducció de les emissions de GEH obtinguda a partir del subministrament de combustibles renovables d'origen no biològic en qualsevol objectiu modal. No obstant això, els subjectes habilitats només poden computar la reducció de les emissions de GEH obtinguda a partir del subministrament d'electricitat renovable en l'objectiu de reducció de les emissions de GEH en el transport per carretera.

C.2) Càlcul de l'obligació de reducció de les emissions de GEH en la navegació de cabotatge.

1. L'objectiu de reducció de les emissions de GEH en la navegació de cabotatge és el que estableix anualment l'article 6.

2. Els subjectes obligats a complir l'objectiu esmentat a l'apartat anterior són els que estableix l'article 18.

3. Per calcular l'obligació de reducció de les emissions de GEH en la navegació de cabotatge, el subjecte obligat i ha de tenir en compte els combustibles subministrats en el sector de la navegació de cabotatge, així com els combustibles renovables subministrats en la navegació internacional durant l'any natural n. No s'hi han d'incloure les quantitats d'energia elèctrica utilitzades en el sector de la navegació de cabotatge i la navegació internacional.

4. El subjecte obligat i ha d'acreditar el compliment de l'objectiu modal de reducció de les emissions de GEH en la navegació de cabotatge durant l'any n aplicant les regles de càlcul que especifica l'apartat C.1). Així:

a) En el numerador s'ha de computar l'estalvi d'emissions de GEH derivat de tots els combustibles subministrats en la navegació de cabotatge i els combustibles renovables subministrats en la navegació internacional. L'estalvi d'emissions es calcula com la diferència entre els punts d) i c) de l'apartat C.1 d'aquest annex.

b) En el denominador s'han de comptabilitzar les emissions de GEH procedents del subministrament d'energia en la navegació de cabotatge i de l'energia renovable subministrada a la navegació internacional, calculades d'acord amb el punt d) de l'apartat C.1).

C.3) Càlcul de l'obligació de reducció de les emissions de GEH en el transport per ferrocarril.

1. L'objectiu de reducció de les emissions de GEH en el transport per ferrocarril és el que estableixi anualment l'article 8.

2. Els subjectes obligats a complir l'objectiu esmentat a l'apartat anterior són els que preveu l'article 19.

3. Per calcular l'obligació de reducció de les emissions de GEH en el transport ferroviari, el subjecte obligat i ha de tenir en compte els combustibles renovables i fòssils subministrats en aquest mode de transport. L'electricitat utilitzada en el sector ferroviari, independentment del seu origen, queda exclosa per al còmput dels objectius de descarbonització en el transport.

4. El subjecte obligat i ha d'acreditar el compliment de l'objectiu modal de reducció de les emissions de GEH en el transport per ferrocarril durant l'any n aplicant les regles de càlcul que especifica l'apartat C.1):

a) En el numerador s'ha d'incloure l'estalvi d'emissions de tots els combustibles subministrats al sector del ferrocarril. L'estalvi d'emissions es calcula com la diferència entre els punts d) i c) de l'apartat C.1 d'aquest annex.

b) En el denominador s'han d'incloure les emissions de GEH derivades del subministrament d'energia en el transport per ferrocarril no electrificat calculades d'acord amb el punt d) de l'apartat C.1).

C.4) Càlcul de l'obligació de reducció de les emissions de GEH en el transport per carretera.

1. L'objectiu de reducció de les emissions de GEH en el sector del transport per carretera és el que estableixi anualment l'article 9.

2. Els subjectes obligats a complir l'obligació modal són els que preveu l'article 20.

3. Per calcular l'obligació de reducció de les emissions de GEH en el transport per carretera, el subjecte obligat ha de tenir en compte tots els combustibles i l'electricitat subministrats en aquest mode de transport. Així mateix, fins al 2030, s'hi han d'incloure els combustibles hipocarbònics electrolítics produïts a partir d'electricitat renovable venuts o consumits en el sector del transport per carretera o utilitzats com a producte intermedi per produir combustibles fòssils o biocarburants. A més, s'ha de considerar l'excés d'energia procedent dels biocarburants avançats subministrats al sector de l'aviació, així com l'energia provinent de combustibles renovables d'origen no biològic

utilitzats com a producte intermedi en la producció de combustibles d'aviació, tant sostenibles com convencionals.

4. El subjecte obligat i ha d'acreditar el compliment de l'objectiu modal de reducció de les emissions de GEH en el transport per carretera durant l'any n aplicant les regles de càlcul que especifica l'apartat C.1):

a) En el numerador s'ha d'incloure l'estalvi d'emissions corresponent a tots els combustibles i a l'electricitat subministrats al sector del transport per carretera. Així mateix, fins al 2030, s'hi han d'incloure els estalvis d'emissions derivats de la utilització dels combustibles hipocarbònics electrolítics produïts a partir d'electricitat renovable venuts o consumits en el sector del transport per carretera o utilitzats com a producte intermedi per produir combustibles fòssils o biocarburants. També s'hi ha d'incorporar l'estalvi d'emissions derivat de l'excés d'energia procedent dels biocarburants avançats utilitzats en el sector de l'aviació, així com l'estalvi associat a l'energia de combustibles renovables d'origen no biològic utilitzada com a producte intermedi en la producció de combustibles d'aviació, tant sostenibles com convencionals. L'estalvi d'emissions es calcula com la diferència entre els punts d) i c) de l'apartat C.1 d'aquest annex.

b) En el denominador s'ha d'incloure la suma de les emissions de GEH calculades de conformitat amb el punt d) de l'apartat C.1) per al sector del transport per carretera. Així mateix, fins al 2030, s'hi han d'incorporar les emissions associades als combustibles hipocarbònics electrolítics produïts a partir d'electricitat renovable i venuts o consumits en el sector del transport per carretera esmentat, a més dels utilitzats com a producte intermedi per produir combustibles fòssils o biocarburants. També s'hi han d'incloure les emissions derivades de l'excés d'energia procedent dels biocarburants avançats subministrats en el sector de l'aviació i les emissions corresponents a l'energia de combustibles renovables d'origen no biològic utilitzada com a producte intermedi en la producció de combustibles d'aviació, tant sostenibles com convencionals.

Part D. Subobjectius de combustibles renovables amb fins de transport

D.1) Regles generals per calcular els subobjectius de combustibles renovables amb fins de transport.

Els subobjectius de combustibles renovables amb fins de transport, tant de biocarburants avançats, biogàs i combustibles renovables d'origen no biològic en el transport per carretera, i de bioalcohols avançats com de combustibles renovables en la navegació de cabotatge, s'han de calcular en termes de contingut energètic durant l'any n per al subjecte obligat i, d'acord amb les indicacions següents:

1. Identificació de les tones de combustible subministrades a cada mode de transport durant l'any natural n per calcular el subobjectiu específic.

2. Conversió de les tones anteriors en contingut energètic (MJ) per calcular la quantitat d'energia subministrada corresponent a cada mode de transport. Per fer-ho, s'han de tenir en compte els valors següents:

a) Per als combustibles, s'han d'utilitzar els valors relatius al contingut energètic que estableix l'annex I de l'Ordre TED/728/2024, de 15 de juliol, per la qual es desenvolupa el mecanisme de foment de biocarburants i altres combustibles renovables amb fins de transport.

b) Per als combustibles que no estiguin inclosos a l'annex I de l'Ordre TED/728/2024, de 15 de juliol, s'han d'utilitzar les normes europees corresponents per determinar el contingut energètic dels combustibles. Quan no s'hagin adoptat normes europees amb aquest propòsit, s'han d'aplicar les normes ISO respectives.

3. Els crèdits d'electricitat renovable no es poden computar en el compliment dels subobjectius de combustibles renovables amb fins de transport.

D.2) Subobjectiu de combustibles renovables en la navegació de cabotatge.

1. El subobjectiu de combustibles renovables en la navegació de cabotatge és el que estableixi anualment l'article 7.

2. Els subjectes obligats a complir el subobjectiu de combustibles renovables en la navegació de cabotatge són els que preveu l'article 18.

3. Per calcular l'obligació del subobjectiu del subjecte i de combustibles renovables en la navegació de cabotatge durant l'any n , s'han de tenir en compte:

- a) Els combustibles renovables subministrats en la navegació de cabotatge.
- b) Els combustibles renovables subministrats en la navegació internacional.
- c) Els combustibles fòssils subministrats en la navegació de cabotatge.

4. El subjecte obligat i ha d'acreditar el compliment del subobjectiu de combustibles renovables en la navegació de cabotatge durant l'any n aplicant les regles de càlcul que especifica l'apartat D.1) utilitzant exclusivament els combustibles autoritzats a l'apartat anterior:

a) En el numerador s'han d'incloure les quantitats d'energia procedents dels combustibles renovables subministrada en la navegació de cabotatge i internacional.

b) En el denominador s'ha d'incloure tota la quantitat d'energia proporcionada en la navegació de cabotatge, així com el combustible renovable subministrat en la navegació internacional.

D.3) Subobjectiu de biocarburants i biogàs avançats i combustibles renovables d'origen no biològic en el transport per carretera.

1. El subobjectiu de biocarburants i biogàs avançats i combustibles renovables d'origen no biològic en el transport per carretera és el que estableixi anualment l'article 10.

2. Els subjectes obligats a complir el subobjectiu de biocarburants i biogàs avançats i combustibles renovables d'origen no biològic en el transport per carretera són els que preveu l'article 20.

3. Per calcular l'obligació del subobjectiu del subjecte i de biocarburants i biogàs avançats i combustibles renovables d'origen no biològic en el transport per carretera durant l'any n , s'han de tenir en compte:

a) Els combustibles renovables subministrats en el transport per carretera, inclosos els combustibles renovables d'origen no biològic quan els subjectes obligats els utilitzin com a producte intermedi per produir combustibles fòssils o biocarburants.

b) L'electricitat renovable i no renovable subministrada en el transport per carretera.

c) Excepcionalment, fins al 2030, els combustibles hipocarbònics electrolítics a partir d'electricitat renovable venuts o consumits en el sector del transport per carretera o utilitzats com a producte intermedi per produir combustibles fòssils o biocarburants.

d) Si escau, l'excés d'energia procedent dels biocarburants avançats subministrats en el sector de l'aviació, així com l'energia procedent dels combustibles renovables d'origen no biològic utilitzats com a producte intermedi en la producció de combustibles d'aviació sostenibles i convencionals subministrats en el sector de l'aviació.

e) Els combustibles fòssils subministrats en el transport per carretera.

4. El subjecte obligat i ha d'acreditar el compliment del subobjectiu de biocarburants i biogàs avançats i combustibles renovables d'origen no biològic en el transport per carretera durant l'any n aplicant les regles de càlcul que especifica l'apartat D.1) utilitzant exclusivament els combustibles autoritzats a l'apartat anterior:

a) En el numerador s'han d'incloure les quantitats d'energia procedents dels combustibles renovables i, fins al 2030, dels combustibles hipocarbònics electrolítics obtinguts a partir d'electricitat renovable subministrats en el transport per carretera o

utilitzats com a producte intermedi per produir combustibles fòssils o biocarburants; l'excés d'energia procedent dels biocarburants avançats subministrats en el sector de l'aviació; així com l'energia provinent dels combustibles renovables d'origen no biològic utilitzats com a producte intermedi en la producció de combustibles d'aviació sostenibles i convencionals subministrats en el sector de l'aviació.

b) En el denominador s'ha d'incloure la quantitat d'energia total subministrada en el transport per carretera i, fins al 2030, els combustibles hipocarbònics electrolítics obtinguts a partir d'electricitat renovable subministrats en el transport per carretera; l'excés d'energia procedent dels biocarburants avançats subministrats en el sector de l'aviació; així com l'energia provinent dels combustibles renovables d'origen no biològic utilitzats com a producte intermedi en la producció de combustibles d'aviació sostenibles i convencionals subministrats en el sector de l'aviació, i l'excés d'energia procedent dels biocarburants avançats subministrats en el sector de l'aviació.

D.4) Subobjectiu específic de bioalcohols avançats.

1. El subobjectiu de bioalcohols avançats és el que estableixi anualment l'article 11.
2. Els subjectes obligats a complir el subobjectiu de bioalcohols avançats són els que preveu l'article 20 per les seves vendes o consums de gasolina.
3. Per calcular l'obligació del subobjectiu del subjecte i de bioalcohols avançats durant l'any n, s'han de tenir en compte:

a) Els bioalcohols subministrats en el sector del transport per carretera pel subjecte que proveeix de gasolina en el sector del transport per carretera.

b) La gasolina subministrada en el sector del transport per carretera.

4. El subjecte obligat i ha d'acreditar el compliment del subobjectiu de bioalcohols avançats durant l'any n aplicant les regles de càlcul que especifica l'apartat D.1) utilitzant exclusivament els combustibles autoritzats a l'apartat anterior:

a) En el numerador s'han d'incloure les quantitats d'energia procedents dels bioalcohols avançats subministrats en territori nacional per part dels subjectes obligats que subministren gasolina en el transport per carretera en territori nacional.

b) En el denominador s'ha d'incorporar la quantitat d'energia procedent de la gasolina i els bioalcohols subministrats en el transport per carretera pel subjecte obligat i durant l'any natural n.

ANNEX IV

Disseny del subobjectiu de combustibles renovables d'origen no biològic (CRONB) en el transport per carretera

Any	Subobjectiu CRONBs en el transport per carretera	Subjecte obligat	Ruta de flexibilitat	Subobjectiu CRONBs deduïnt ruta de flexibilitat	Subobjectiu de biocarburants avançats, biogàs i CRONBs en el transport per carretera	Combustibles permesos per complir la ruta de flexibilitat
2027	0,2%	Subjectes obligats de l'article 20.	0%	0,2%	4,2%	
2028	0,7%	Operadors petrolífers amb capacitat de refinació.	0,2%	0,5%	4,5+0,2%+0,5%=5,2%	Biocarburants i biogàs avançats i combustibles hipocarbònics electrolítics obtinguts a partir d'electricitat renovable.
		Proveïdors de combustible sense capacitat de refinació inclosos a l'art. 20.	0,4%	0,3%	4,5%+0,4%+0,3%= 5,2%	
2029	1,5%	Operadors petrolífers amb capacitat de refinació.	0,9%	0,6%	5%+0,9%+0,6%=6,5%	Biocarburants i biogàs avançats i combustibles hipocarbònics electrolítics obtinguts a partir d'electricitat renovable.
		Proveïdors de combustible sense capacitat de refinació inclosos a l'art. 20.	1%	0,5%	5%+1%+0,5%=6,5%	
2030	2,5%	Operadors petrolífers amb capacitat de refinació.	1,00%	1,5%	5,5%+1%+1,5%=8%	Biocarburants i biogàs avançats i combustibles hipocarbònics electrolítics obtinguts a partir d'electricitat renovable.
		Proveïdors de combustible sense capacitat de refinació inclosos a l'art. 20.	1,5%	1%	5,5%+1,5%+1%=8%	
2031	3%	Operadors petrolífers amb capacitat de refinació.	0,9%	2,10%	6%+0,9%+2,10%=9%	Biocarburants i biogàs avançats.
		Proveïdors de combustible sense capacitat de refinació inclosos a l'art. 20.	1%	2%	6%+1%+2%=9%	
2032	3,5%	Operadors petrolífers amb capacitat de refinació.	0,2%	3,3%	6,5%+0,2%+3,3%=10%	Biocarburants i biogàs avançats.
		Proveïdors de combustible sense capacitat de refinació inclosos a l'art. 20.	0,4%	3,1%	6,5%+0,4%+3,1%=10%	
2033	4%	Subjectes obligats de l'article 20.	0%	4%	7%+4%=11%	–
2034	5%	Subjectes obligats de l'article 20.	0%	5%	7,5%+5%=12,5%	–
2035	6%	Subjectes obligats de l'article 20.	0%	6%	8%+6%=14%	–
2036	7%	Subjectes obligats de l'article 20.	0%	7%	8,5%+7%=15,5%	–
2037	9%	Subjectes obligats de l'article 20.	0%	8%	9%+8%=17%	–
2038	9%	Subjectes obligats de l'article 20.	0%	9%	9,5%+9%=18,5%	–
2039	10%	Subjectes obligats de l'article 20.	0%	10%	10%+10%=20%	–
2040	11%	Subjectes obligats de l'article 20.	0%	11%	11%+11%=22%	–

ANNEX V

Llista de subjectes obligats al report d'informació

Part A. Llista de gestors aeroportuaris subjectes a l'obligació de reportar informació de l'article 22

Els gestors aeroportuaris subjectes a l'obligació de reportar informació de l'article 22 són:

1. Aena SME, SA.
2. Aeroports de Catalunya, per l'electricitat i els combustibles subministrats als aeroports de Lleida-Alguaire i Andorra - la Seu d'Urgell.
3. Aerocas, per a l'electricitat i els combustibles subministrats a l'aeroport de Castelló - Costa Azahar (CDT).
4. Consorcio del Aeropuerto de Teruel, per l'electricitat i els combustibles subministrats a Aeropuerto de Teruel, SA.

Part B. Llista d'administradors d'infraestructures ferroviàries subjectes a l'obligació de reportar informació

Els administradors d'infraestructures ferroviàries subjectes a l'obligació de reportar informació de l'article 22 són:

1. ADIF, EPE;
2. ADIF-Alta Velocitat, EPE;
3. Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC);
4. Euskal Trenbide Sarea (ETS);
5. Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM);
6. Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV);

Així mateix, tenen l'obligació de reportar informació els adjudicataris dels contractes del subministrament de combustibles exempt d'impostos especials com a combustibles en el transport per ferrocarril, així com els combustibles a un tipus reduït en les diferents àrees de gestió dut a terme pels administradors d'infraestructures ferroviàries, en els termes que preveu l'article 19.

Part C. Llista d'administradors d'infraestructures portuàries subjectes a l'obligació de reportar informació de l'article 22

Els administradors d'infraestructures portuàries subjectes a l'obligació de reportar informació de l'article 22 són:

1. Ports de l'Estat.
2. Ports gestionats per Ports de la Generalitat.
3. Ports gestionats per Ports de Galicia.
4. Ports gestionats per l'Agència Pública de Ports d'Andalusia.
5. Ports gestionats per la Generalitat Valenciana.
6. Ports gestionats per Ports Canaris.
7. Ports gestionats per Ports de les Illes Balears.
8. Ports gestionats per la Comunitat Autònoma de Cantàbria.
9. Ports gestionats pel Principat d'Astúries.
10. Ports gestionats per la Regió de Múrcia.
11. Ports gestionats pel Govern Basc.

ANNEX VI**Concepte de «zona d'oferta equivalent» aplicable als territoris no peninsulars, als efectes exclusius que l'hidrogen compleixi les condicions que estableixen el Reglament delegat (UE) 2023/1185 de la Comissió, de 10 de febrer de 2023, i el Reglament delegat (UE) 2025/2359 de la Comissió, de 8 de juliol de 2025**

D'acord amb el que estableix l'article 3 del Reial decret 738/2015, de 31 de juliol, pel qual es regula l'activitat de producció d'energia elèctrica i el procediment de despatx en els sistemes elèctrics dels territoris no peninsulars, es consideren territoris no peninsulars els de les comunitats autònomes de Canàries, les Illes Balears i els de les ciutats de Ceuta i Melilla (d'ara endavant, els territoris no peninsulars o «TNP»).

El Reglament delegat (UE) 2023/1185 de la Comissió, de 10 de febrer de 2023, determina que, perquè l'hidrogen es pugui catalogar com a combustible renovable d'origen no biològic, s'han de complir les condicions d'addicionalitat, correlació temporal i geogràfica. Tanmateix, per verificar el compliment dels criteris de correlació temporal i geogràfica cal que els territoris estiguin ubicats en una zona d'oferta determinada.

Ara bé, el concepte de zona d'oferta és consubstancial a la Unió Europea. Per certificar els combustibles renovables d'origen no biològic als estats que no formen part de la Unió Europea, determinats règims voluntaris han establert uns criteris, inspirats en el Reglament (UE) 2019/943 del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de juny de 2019, relatiu al mercat interior de l'electricitat, per poder determinar quan hi ha una «zona d'oferta equivalent». Els criteris per determinar quan hi ha una «zona d'oferta equivalent» són els següents:

1. Primer de tot, si hi ha normes que exigeixen l'establiment de preus horaris per a l'electricitat en una zona geogràfica, aquesta zona es pot considerar com una zona d'oferta equivalent.
2. En cas que no existeixin aquestes normes, s'han de considerar les característiques físiques de la xarxa, és a dir, si la xarxa elèctrica està integrada o si hi ha diverses xarxes separades.
3. Si hi ha diverses xarxes, cada xarxa s'ha de considerar com una zona d'oferta a l'efecte de la implementació de la metodologia.

A fi que els TNP puguin aplicar les disposicions que estableixen el Reglament delegat (UE) 2023/1185 de la Comissió, de 10 de febrer de 2023, i el Reglament delegat (UE) 2025/2359 de la Comissió, de 8 de juliol, s'utilitza el concepte de «zona d'oferta equivalent» a l'únic efecte de comprovar les condicions que fixen els reglaments esmentats per certificar l'hidrogen com a combustible renovable d'origen no biològic o hipocarbònic.

Aplicant els criteris esmentats en el paràgraf anterior, es determinen les «zones d'oferta equivalents» següents:

- a) Gran Canària.
- b) Tenerife.
- c) Lanzarote-Fuerteventura.
- d) La Palma.
- e) La Gomera.
- f) El Hierro.
- g) Mallorca-Menorca-Eivissa-Formentera.
- h) Ceuta.
- i) Melilla.

Aquestes zones d'oferta equivalents només són aplicables als efectes exclusius de comprovar que l'hidrogen i els seus derivats compleixen les condicions que estableixen els reglaments delegats per ser computats com a combustibles renovables d'origen no biològic o hipocarbònics.