

I. DISPOSICIONS GENERALS

CAP DE L'ESTAT

16652 *Llei orgànica 3/2026, de 29 de juliol, de transferència de la titularitat i competències de l'autopista de l'Atlàntic (AP-9) a la Comunitat Autònoma de Galícia.*

FELIPE VI

REI D'ESPANYA

A tots els qui vegeu i entengueu aquesta Llei.

Sapigueu: Que les Corts Generals han aprovat la Llei orgànica següent i jo la sanciono:

PREÀMBUL

L'AP-9 és una autopista que forma part de la Xarxa de Carreteres de l'Estat que engloba una part molt important del territori gallec, atès que és una via vertebral que connecta tota la franja atlàntica i cinc de les set ciutats gallegues.

L'article 149.1.21.a de la Constitució espanyola atribueix a l'Estat la competència exclusiva sobre «Ferrocarrils i transports terrestres que transcorrin pel territori de més d'una comunitat autònoma; règim general de comunicacions, trànsit i circulació de vehicles de motor; correus i telecomunicacions; cables aeris, submarins i radiocomunicació». Per la seva banda, l'Estatut d'autonomia de Galícia estableix en l'article 27, apartat 8, que la Comunitat de Galícia té la competència exclusiva sobre «Ferrocarrils i carreteres no incorporades a la xarxa de l'Estat i que l'itinerari dels quals es desenvolupi íntegrament en el territori de la comunitat autònoma i, en els mateixos termes, el transport efectuat per aquests mitjans o per mitjà de cable». En conseqüència, l'AP-9 esmentada és una autopista de titularitat estatal.

No obstant això, la col·laboració entre les administracions és un dels principis que ha de regir el seu funcionament, i la matèria de carreteres és especialment idònia per establir fórmules de col·laboració, tant entre les mateixes comunitats autònomes com entre les comunitats autònomes i l'Estat, dins del respecte mutu de les respectives competències en el marc flexible que estableixen la Constitució i els estatuts d'autonomia, com estableix la Sentència del Tribunal Constitucional 65/1998, de 18 de març.

En aquest sentit, l'article 150.2 de la Constitució habilita l'Estat per transferir o delegar a les comunitats autònomes, mitjançant una llei orgànica, facultats corresponents a matèries de titularitat estatal que, per la seva naturalesa, siguin susceptibles de transferència o delegació.

Tots aquests antecedents permeten la transferència de vies com l'AP-9, l'Autopista de l'Atlàntic, el traçat de la qual discorre íntegrament pel territori gallec. Aquesta Llei orgànica estableix el marc general de la transferència esmentada, que s'ha de concretar a través del corresponent Acord de la Comissió Mixta de Transferències entre l'Estat i la Comunitat Autònoma de Galícia.

Aquesta Llei orgànica consta de dos articles, dues disposicions addicionals i una disposició final.

L'article primer estableix l'obligació que tenen l'Administració General de l'Estat i la Comunitat Autònoma de Galícia d'eleva a la Comissió Mixta de Transferències esmentada una proposta d'Acord que determini les condicions necessàries per a la transferència a la Comunitat Autònoma de Galícia de la titularitat de l'AP-9 i les competències sobre el règim jurídic de la concessió, així com les funcions i els serveis, i que s'ha d'aprovar pel corresponent real decret del Consell de Ministres. Així mateix, detalla els aspectes que s'han de concretar en aquest Acord i recull els límits que han

d'obrar en relació amb les obligacions anteriors de l'Administració General de l'Estat, que s'han de respectar en qualsevol cas.

L'article segon fixa les condicions d'efectivitat del traspàs dels serveis, que han de disposar dels mitjans materials i pressupostaris necessaris.

En la disposició addicional primera, s'aclareix que aquesta Llei orgànica no implica cap increment dels crèdits ni cap minoració dels ingressos que preveu la Llei de pressupostos generals de l'Estat en vigor.

Finalment, en la disposició addicional segona s'aclareix que aquest traspàs no modifica les funcions i els serveis reservats a l'Estat pel que fa al control de les fronteres, i s'estableix la data d'entrada en vigor en la disposició final única.

Article 1. *Transferència de l'Autopista de l'Atlàntic (AP-9).*

1. L'objectiu d'aquesta Llei orgànica és la transferència a la Comunitat Autònoma de Galícia de la titularitat de l'AP-9 i les competències sobre el règim jurídic de la concessió, així com les funcions i els serveis de l'autopista AP-9 a la Comunitat Autònoma de Galícia. Per a això, l'Administració General de l'Estat i la Comunitat Autònoma de Galícia han d'elevat a la Comissió Mixta de Transferències una proposta d'Acord que determini les condicions i els límits per a la transmissió de competències fins ara exercides per l'Administració General de l'Estat en relació amb l'AP-9, l'Autopista de l'Atlàntic, que s'ha d'aprovar pel real decret corresponent.

2. En virtut del que disposa l'apartat anterior, aquesta proposta d'Acord ha d'abordar les condicions per al traspàs a la Comunitat Autònoma de Galícia de les funcions següents:

a) L'autorització de la posada en servei de nous trams, adaptacions o reformes dels existents, així com d'enllaços i vies auxiliars de l'autopista.

b) La supervisió i la inspecció del bon funcionament de l'autopista, d'acord amb la normativa general de carreteres i els plecs que regeixen la concessió.

c) La potestat sancionadora quant als incompliments de la concessionària en l'explotació de l'autopista.

d) Les modificacions que afectin el règim economicofinancer de la concessió, singularment pel que fa a l'establiment, l'actualització i la supressió de les tarifes i peatges, així com l'aplicació de programes de descompte, incloent-hi l'autorització dels que siguin voluntaris a instància de la concessionària.

e) La redacció i l'aprovació de convenis, o addendes als actuals, per disposar noves condicions relatives al règim de la concessió, així com ampliacions o reduccions de l'actual.

3. En qualsevol cas, en tot el que disposen els apartats 1 i 2, l'Acord ha de tenir en compte els límits següents en relació amb les obligacions anteriors de l'Administració General de l'Estat i les que ha d'adquirir la Comunitat Autònoma:

a) L'Administració General de l'Estat ha de conservar a càrrec seu, respecte de la societat concessionària de l'autopista AP-9, les obligacions amb repercussions econòmiques i financeres derivades de l'aplicació de la concessió en vigor que hagin estat motivades per modificacions adoptades en el període en què ha tingut la competència i amb els límits econòmics vigents en la data de l'aprovació de l'Acord de la Comissió Mixta de Transferències. A més, les conseqüències de les decisions que hagi pres l'Administració General de l'Estat abans de la transferència recauen sobre l'Administració General de l'Estat.

Amb aquesta finalitat, aquest Acord ha d'establir l'obligació d'aprovar les revisions ordinàries o extraordinàries de tarifes que les modificacions esmentades hagin establert, amb la finalitat que es respectin aquests límits econòmics.

b) La Comunitat Autònoma ha d'assumir a càrrec seu, respecte de la societat concessionària de l'autopista AP-9, totes les obligacions amb repercussions econòmiques i financeres causades per les modificacions que promogui sobre el règim economicofinancer de la concessió, una vegada efectiu el traspàs.

c) Les modificacions que vulgui promoure la Comunitat Autònoma sobre el règim economicofinancer de la concessió no poden afectar els compromisos econòmics que preveu l'Administració General de l'Estat en l'apartat a). Qualsevol decisió que suposi un increment d'aquests compromisos l'ha d'assumir íntegrament la Comunitat Autònoma en la quantia que aquest increment suposi.

4. La proposta d'Acord ha de preveure els tràmits i els instruments jurídics necessaris a subscriure entre l'Administració General de l'Estat i la Comunitat Autònoma que permetin articular les previsions de l'apartat 3.

Article 2. *Traspàs dels serveis.*

L'exercici de la competència transferida l'ha d'assumir la Comunitat Autònoma de Galícia en el moment en què conclogui l'Acord de la Comissió Mixta de Transferències entre l'Estat i la Comunitat Autònoma de Galícia que, en tot cas, ha de tenir en compte la transferència dels mitjans materials i pressupostaris necessaris i la subscripció dels instruments jurídics de desplegament que prevegi aquest Acord.

Disposició addicional primera.

La transferència a què es refereix aquesta Llei orgànica no implica cap increment dels crèdits ni cap minoració dels ingressos que preveu la Llei de pressupostos generals de l'Estat en vigor.

Disposició addicional segona.

L'atribució de funcions i el marc de col·laboració a què es refereix aquesta Llei orgànica no implica cap modificació de l'exercici de les funcions i serveis reservats a l'Estat pel que fa al control de les fronteres.

Disposició final única.

Aquesta Llei orgànica entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Per tant,

Mano a tots els espanyols, particulars i autoritats, que compleixin aquesta Llei orgànica i que la facin complir.

29 de juliol de 2026.

FELIPE R.

El president del Govern,
PEDRO SÁNCHEZ PÉREZ-CASTEJÓN