

# I. Disposicións xerais

## XEFATURA DO ESTADO

**18269** LEI 30/1998, do 29 de xullo, do réxime especial das Illas Baleares. («BOE» 181, do 30-7-1998.)

JUAN CARLOS I  
REI DE ESPAÑA

Saiban tódolos que a viren e a entenderen.  
Que as Cortes Xerais aprobaron e eu sanciono a seguinte lei.

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

#### I. Antecedentes

##### Artigo 1.

A Constitución reconece o feito insular como un feito diferencial que debe ser particularmente tido en conta ó establece-lo adecuado e xusto equilibrio económico entre os territorios do Estado español, para o real e efectivo cumprimento da solidariedade interterritorial.

O artigo 138.1 da Constitución española establece que "o Estado garante a realización efectiva do principio de solidariedade, consagrado no artigo 2 da Constitución, velando polo establecemento dun equilibrio económico, adecuado e xusto entre as diversas partes do territorio español, e atendendo en particular ó feito insular".

En consecuencia, da formulación constitucional despréndense dous efectos inmediatos: a existencia do feito insular como conxunto de circunstancias específicas, a determinación das cales se lle encomenda ó Estado, e a conclusión de que tal feito insular debe ser atendido ó formula-las políticas concretas que teñan como obxectivo a materialización do equilibrio económico.

Por outra banda, cómpre salientar que unha correcta interpretación das circunstancias que concorren no feito insular debe considerar que estas configuran esta especificidade como un conxunto de factores que provocan un desequilibrio, que ten que ser contrarrestado mediante a acción do Estado.

No mesmo sentido pronúncianse as leis orgánicas que regulan o financiamento autonómico de xeito xeral e o financiamento da Comunidade Autónoma das Illas Baleares en particular. En concreto, dunha parte a Lei orgánica de financiamento das comunidades autónomas dispón, no seu artigo 16.1.e), que un dos criterios para a distribución do Fondo de Compensación Interterritorial será "o feito insular".

Por outra banda, o artigo 61 do propio Estatuto de autonomía das Illas Baleares, aprobado por Lei orgánica 2/1983, do 25 de febreiro, indica que "a Comunidade

Autónoma disporá dunha porcentaxe de participación na recadación dos impostos estatais non cedidos que se negociará consonte as bases establecidas na Lei orgánica de financiamento das comunidades autónomas e o maior custo medio dos servizos sociais e administrativos da Comunidade Autónoma, derivados da insularidade, a especialización da súa economía e as notables variacións estacionais da súa actividade productiva".

Por outra parte, a "Resolución sobre unha política integrada adaptada á especificidade das rexións insulares da Unión Europea", aprobada polo pleno do Parlamento europeo o 16 de maio de 1997 e transmitida á Conferencia Intergobernamental, ó Consello, á Comisión, ós Gobernos e Parlamentos dos Estados membros, reconece que "as rexións insulares sofren problemas estruturais vinculados á súa insularidade".

Ademais, esta resolución subliña que "malia as diferencias entre as rexións insulares, e sobre todo as illas pequenas, estas rexións presentan na súa totalidade certos problemas comúns que deberían terse en conta de forma específica".

En consecuencia, a resolución do Parlamento europeo pide "a adopción de medidas específicas a prol das rexións insulares e a modulación da aplicación das regulamentacións comunitarias cando estas sexan susceptibles de teren repercusións negativas no desenvolvemento económico e social destas rexións".

Asemade, o Tratado da Unión Europea, desde a súa modificación en Amsterdam en xuño de 1997, inclúe unha declaración anexa que reconece que "as rexións insulares sofren desvantaxes estruturais vinculadas ó seu carácter insular, a permanencia do cal prexudica o seu desenvolvemento económico e social".

Así mesmo, a declaración anexa reconece que "a lexislación comunitaria debe ter en conta as ditas desvantaxes" e, polo tanto, permite a adopción de "medidas específicas en favor destas rexións con miras a integralas mellor no mercado interior en condicións equitativas".

#### II. O contexto social e económico das Illas Baleares

O contexto social e económico das Illas Baleares caracterízase pola natureza insular da súa configuración xeográfica, que determinou a dependencia dunha única actividade económica.

A insularidade balear xera un conxunto de desvantaxes, que deben ser corrixidas ou compensadas, e que afectan, entre outros ámbitos, ó transporte, ás comunicacións, ás condicións do abastecemento de materias primas e de produtos de primeira necesidade, circunstancias todas elas que coinciden nun mesmo efecto económico: un considerable incremento do custo das actividades productivas desenvolvidas nas Baleares, así como efectos negativos sobre o consumo.

Asemade, e como consecuencia destas mesmas limitacións territoriais, os efectos do desenvolvemento económico impulsado polo turismo vacacional impacta dunha forma moito máis contundente sobre o medio natural,

facendo máis difícil a vía do desenvolvemento sostible. Especial consideración deben ter, pois, os problemas relacionados co mantemento dunha paisaxe, que é a base da economía das illas, así como das especiais dificultades que leva consigo o tratamento dos residuos nun pequeno territorio. Igualmente sucede cos impactos derivados da escaseza de recursos hídricos, enerxéticos e o mantemento do sector primario.

Así mesmo, a insularidade determina unhas claras limitacións para as actividades industriais e agrícolas que, eventualmente, poderían significar unha diversificación da economía balear baseada actualmente no sector turístico. Isto obriga a concentrarse no fomento daquelas actividades que poderían asentarse con máis facilidade nun territorio insular, sen pór en cuestión os requirimentos do desenvolvemento sostible.

Consecuentemente, cómpre adoptar un conxunto de medidas que, dunha maneira clara e decidida, reequilibren as circunstancias anteriormente expostas, de xeito que se concilie o mantemento do sector turístico nos niveis actuais de produtividade cunha diminución xeral dos custos derivados da insularidade e co fomento da creación de novos sectores de actividade económica, principalmente no ámbito das novas tecnoloxías, que impliquen a desconcentración da actividade económica xeral.

### III. Principais aspectos do réxime especial das Illas Baleares

Consonante o anteriormente exposto, a presente lei pretende facer realidade o mandado constitucional relativo á especificidade do feito insular establecendo medidas que, sen implicaren ningún privilexio, coadruven a corrixir ou compensa-lo conxunto de desvantaxes apuntadas anteriormente.

No título I abórdanse unha serie de medidas que se relacionan cun elemento moi relevante do custo de insularidade, como é o relativo ó custo do transporte. Deste xeito, establécense unhas compensacións ós custos de transportes de viaxeiros, elevando a magnitude actualmente existente, así como introducindo unha serie de bonificacións ó transporte de mercadorías, actualmente inexistentes no noso ordenamento. Igualmente, abórdase a consideración da problemática específica do sector náutico como sector clave para o futuro da economía balear.

O título II inclúe diversas medidas tendentes a paliar desvantaxes estruturais específicas vinculadas á insularidade e que teñen o seu tratamento máis adecuado na introducción do concepto de defensa da competencia que permita aproveita-las vantaxes derivadas da liberalización en sectores de especial relevancia para o entramado económico.

Neste sentido, cómpre salientar que a insularidade determina mercados de dimensións reducidas nos que, con escasa oferta, se produce un rápido efecto de saturación que, dunha forma automática, tende a orixinala aparición de mecanismos distorsionadores do mercado que tratan de controla-la lei da oferta e da demanda. Por iso, a existencia dun mecanismo rápido e áxil que reduza ou anule estas distorsións resulta básico para as empresas das illas competiren nas mesmas condicións que determinaría a súa localización nun territorio continental.

Por outra banda, as limitacións territoriais determinan tamén unha escaseza de recursos naturais e de infraestructura social, polo que se producen efectos de encarecemento que afectan tanto ás actividades productivas como ós consumidores. En consecuencia, o texto legal incorpora medidas que pretenden equipara-las condicións de subministración enerxética ás existentes en

territorios non insulares, así como unha serie de medidas correctoras dos efectos negativos que a insularidade e a pluriinsularidade determinan no ámbito da atención sanitaria e da educación.

Así mesmo, o título III recolle un conxunto de disposicións que teñen por obxecto garanti-lo desenvolvemento sostible do arquipélago. A fragilidade ecolóxica do territorio insular e o carácter limitado dos seus recursos naturais, ademais da concentración das actividades económicas no sector terciario, esixen acometer medidas que permitan garanti-la sostibilidade do crecemento. Por iso, recoñécese a necesidade de acometer tratamentos singulares en materias tales como os recursos hídricos e o seu tratamento, as actividades relacionadas co mundo rural, os recursos mariños e a problemática derivada da necesidade de trata-los residuos.

Ademais, o título IV recolle medidas orientadas a potencia-la diversificación da actividade económica, como son o fomento do desenvolvemento de determinadas áreas de especial interese, o mantemento da actividade industrial tradicional e actuacións encamiñadas a combata-la estacionalidade que determina a concentración de actividade no sector terciario.

Finalmente, como resulta preceptivo en toda norma xurídica con rango de lei, péchase o texto legal coas disposicións relativas á entrada en vigor e desenvolvemento regulamentario.

## TÍTULO PRELIMINAR

### Artigo 1. *Obxectivos.*

A presente lei ten como finalidade, en desenvolvemento do artigo 138.1 da Constitución española, establecer e regula-lo réxime de medidas de toda orde destinadas a compensa-los efectos da insularidade das Illas Baleares.

### Artigo 2. *Ámbito de aplicación.*

1. A presente lei aplicarase no ámbito territorial da Comunidade Autónoma das Illas Baleares definido no artigo 2 da Lei orgánica 2/1983, do 25 de febreiro, reguladora do seu Estatuto de autonomía, así como nas súas augas interiores.

2. O previsto no número anterior entenderase sen prexuízo do disposto nos tratados e convenios internacionais que pasasen a formar parte do ordenamento xurídico interno español.

## TÍTULO I

### Transportes e comunicacións

#### Artigo 3. *Prezos do transporte de viaxeiros entre as Illas Baleares e o resto do territorio nacional.*

Ós cidadáns españois e dos demais Estados da Unión Europea residentes nas Illas Baleares aplicaráselles unha redución nas tarifas dos servizos de transporte marítimo e aéreo do 33 por 100 para os traxectos directos entre as Illas Baleares e o resto do territorio nacional.

#### Artigo 4. *Prezos do transporte interinsular de viaxeiros.*

Ós cidadáns españois e dos demais Estados da Unión Europea residentes nas Illas Baleares aplicaráselle-la redución nas tarifas dos servizos de transporte marítimo e aéreo para os traxectos interinsulares no arquipélago balear que será a aplicable con carácter xeral ós arquipélagos do Estado español.

#### Artigo 5. *Prezos do transporte: normas xerais.*

Autorízase o Goberno da Nación, tras consulta-lo Goberno balear, para que modifique a contía das subvencións establecidas no artigo anterior ou, no seu defecto, substitúa o dito réxime por outro sistema de compensación.

Esta modificación ou cambio en ningún caso suporá unha diminución da axuda prestada ou unha deterioración na calidade do servizo.

En ningún caso se poderá bonifica-lo maior importe que sobre as tarifas ordinarias supoñan os prezos dos billetes de clase preferente ou superior.

#### Artigo 6. *Tarifas portuarias.*

A tarifa de utilización por parte de buques das obras e instalacións portuarias das Illas Baleares terá, para os buques de bandeira dun país da Unión Europea que realicen navegación de cabotaxe entre portos españois dependentes da Administración xeral do Estado, unha redución do 35 por 100 da tarifa.

O tráfico interinsular de coches turismo e demais vehículos automóbiles en réxime de pasaxe dentro das Illas Baleares terá unha redución do 50 por 100 sobre a tarifa xeral de utilización do porto por parte dos pasaxeiros e vehículos que estes embarquen ou desembarquen en réxime de pasaxe.

En relación á tarifa que grava a utilización das mercadorías do porto en xeral, as que sexan transportadas en buques da Unión Europea e teñan orixe ou destino en portos das Illas Baleares e da Unión Europea terán un redución do 50 por 100, independentemente da aplicación, dentro dos tráxicos interinsulares, dun réxime simplificado de unidade de carga, que contará cunha redución de tarifa do 40 por 100.

#### Artigo 7. *Transporte marítimo e aéreo de mercadorías.*

1. Como medida correctora dos efectos da insularidade nas Illas Baleares, establecerase unha consignación anual nos orzamentos xerais do Estado, referida ó ano natural, para financiar un sistema de compensacións que permita abarata-lo custo efectivo do transporte marítimo e aéreo de mercadorías interinsular e entre as Illas Baleares e a península.

Así mesmo, e respectando os artigos 92 e 93 do Tratado da Comunidade Europea, estableceranse compensacións ó transporte para as exportacións dirixidas á Unión Europea.

2. Regulamentariamente, e no prazo de nove meses, determinarase o sistema de concesión das compensacións nas súas diversas modalidades e na contía, así como os seus beneficiarios.

A orde das contías das bonificacións, en termos xerais, será o mesmo có que aplique o Estado na súa normativa para os arquipélagos.

Esta norma regulamentaria dedicará unha atención preferente ós seguintes sectores:

1.º Productos obtidos da industria da madeira, cortiza, mobles de madeira, incluída a madeira tratada para a súa preparación industrial, a madeira semielaborada e as pezas de carpintería de fabricación en serie, parqué, estruturas de madeira para a construción, portas, xanelas, envases e embalaxes de madeira.

2.º Artigos de peletería natural e artificial, aptos para seren utilizados como pezas de vestir ou como accesorios do vestido.

3.º Calzado, incluído o ortopédico, tanto en serie como artesanal ou á medida.

4.º Producións da industria do coiro, adobío e acabamentos de coiros e peles, incluídos os artigos de marroquinería e de viaxe confeccionados con coiro.

5.º Confección en serie e á medida de todo tipo de pezas de vestir e os seus complementos.

6.º Artigos de xoiería e bixutería, incluídas as perlas artificiais.

7.º Productos ou artigos de calquera orixe, que, polas súas características, preparación ou estado de conservación sexan susceptibles de seren utilizados habitualmente e de maneira idónea para a nutrición humana, de acordo co establecido no código alimentario español, incluíndo toda clase de produtos de igual natureza que gocen de orixe ou de etiqueta ecolóxica.

8.º Productos artesanais que gocen da cualificación correspondente, outorgada pola Consellería de Agricultura, Comercio e Industria do Goberno balear.

9.º Productos industriais transformados nas illas, cun valor engadido superior ó 20 por 100.

10. Residuos de todo tipo non procesables nin reciclables no territorio das Illas Baleares.

O regulamento tomará en especial consideración os produtos de alimentación de gando procedentes da península con destino ás Baleares; sempre que non haxa produción nas illas ou que esta non sexa suficiente, atendendo ó seu carácter estratéxico para a gandería no arquipélago.

O sistema que se estableza deberá garanti-la súa incidencia directa sobre o custo do transporte.

3. En todo caso, o sistema de compensación ó que se refire este artigo terá en conta o principio de continuidade territorial coa península.

4. Crearase unha comisión mixta integrada por representantes da Administración xeral do Estado e da Administración autonómica das Illas Baleares que se encargará de efectua-lo seguimento e avaliación da aplicación do sistema de compensación previsto nos parágrafos anteriores.

#### Artigo 8. *Sector náutico.*

1. Co fin de analiza-las potencialidades do sector náutico nas Illas Baleares constituirase unha comisión mixta integrada por representantes da Administración do Estado e do Goberno da Comunidade Autónoma das Illas Baleares.

2. Esta comisión mixta desenvolverá un plan de medidas e establecerá o xeito no que o Estado e a Comunidade Autónoma poden cooperar nesta materia.

#### Artigo 9. *Promoción turística.*

1. Atendendo ó carácter estratéxico do turismo na economía das Illas Baleares e a súa repercusión no emprego, prestaráselle especial atención ó seu fomento e desenvolvemento. Para tales efectos, os incentivos ó investimento no sector orientaranse preferentemente á súa reestructuración e modernización, así como á promoción de medidas que combatan a estacionalidade.

2. Prestarase especial atención á formación técnico-profesional no sector, impulsando o ensino dos idiomas.

#### Artigo 10. *Transporte ferroviario.*

O Goberno do Estado colaborará co Goberno das Illas Baleares na potenciación do transporte ferroviario nas Illas Baleares.

## TÍTULO II

### Limitacións territoriais e barreiras á competencia

#### CAPÍTULO I

##### Competencia

#### Artigo 11. *Defensa da competencia.*

Co obxectivo de asegura-lo respecto ás normas da libre competencia e impedi-la aparición de prácticas oligopólicas, crearase nas Illas Baleares un órgano de colaboración do Servicio de Defensa da Competencia que permitirá unha instrucción áxil dos expedientes de infracción derivada da maior proximidade e coñecemento destas prácticas.

#### CAPÍTULO II

##### Sector enerxético

#### Artigo 12. *Planificación enerxética.*

A planificación enerxética das Illas Baleares, que será indicativa, será realizada pola Administración xeral do Estado en colaboración coa Comunidade Autónoma das Illas Baleares, sen prexuízo das competencias autonómicas en materia de ordenación do territorio e do ambiente.

#### Artigo 13. *Prezos da enerxía eléctrica, dos gases combustibles e hidrocarburos.*

Os prezos da enerxía eléctrica e dos gases combustibles serán os mesmos que no territorio peninsular para os consumidores por tarifa.

O Goberno do Estado, en concordancia co establecido na Lei de hidrocarburos, terá en conta a especificidade do feito insular para os efectos de lles garantir ós residentes das Illas Baleares que os prezos dos hidrocarburos tendan a aproximarse ós prezos aplicables á media estatal.

#### Artigo 14. *Retribución da actividade de produción de enerxía eléctrica.*

Regulamentariamente, o Goberno establecerá un concepto retributivo especial que tome en consideración os custos específicos da actividade de produción de enerxía eléctrica nas Illas Baleares. Este concepto retributivo especial aplicarase tomando en consideración tanto a enerxía eléctrica vendida por tarifa, como aquela enerxía eléctrica vendida ós clientes cualificados.

O concepto retributivo especial ó que alude o apartado anterior atenderá, entre outros, ós seguintes conceptos:

a) O custo da garantía de potencia e dos servizos complementarios nas Illas Baleares, na contía necesaria para asegura-la calidade e a seguridade do subministro con niveis similares ós peninsulares nas especiais condicións de estacionalidade e illamento do sistema balear.

b) Os custos dos combustibles destinados á produción de enerxía eléctrica, recoñecendo os maiores custos en que poida incorrerse como consecuencia da insularidade e da indispoñibilidade de determinadas fontes de enerxía.

#### Artigo 15. *Garantía do proceso de regulación: xestión da demanda e eficiencia enerxética.*

O Goberno do Estado e o Goberno da Comunidade Autónoma das Illas Baleares crearán unha comisión conxunta co obxectivo de promover a diversificación enerxética da Comunidade, con especial atención ó gas natural e ás medidas conducentes ó desenvolvemento de infraestruturas inherentes a esta fonte de enerxía, podendo establecerse, tamén, un concepto retributivo especial, que teña en conta os custos específicos para a produción e consumo destas enerxías nas Illas Baleares. Esta comisión conxunta deberá, así mesmo, promover medidas de xestión da demanda e eficiencia enerxética, así como impulsar no territorio balear os beneficios que para o conxunto de consumidores se poidan derivar dos procesos de desregulación e liberalización do sector enerxético.

O Goberno do Estado e o Goberno das Illas Baleares constituirán unha comisión mixta para analiza-las posibilidades de elaboración e posta en marcha dun plan de fomento das enerxías renovables (eólica e solar fotovoltaica).

#### CAPÍTULO III

##### Infraestructuras específicas

#### Artigo 16. *Infraestructuras específicas.*

Atendendo ás especiais condicións de insularidade do territorio balear, o Goberno do Estado e o Goberno autónomo das Illas Baleares establecerán, dentro dos programas estatais previstos para infraestructuras, unha adecuada priorización para a execución de investimentos nas materias de estradas; obras hidráulicas; protección do litoral, costas e praias; parques naturais e infraestructuras turísticas.

#### CAPÍTULO IV

##### Educación e sanidade

#### Artigo 17. *Compensación da insularidade en materia educativa.*

1. Tendo en conta as dimensións da Universidade das Illas Baleares que non poderá cubrir tódalas expectativas de estudos universitarios existentes no territorio nacional, o Plan nacional de bolsas incorporará un capítulo dedicado á concesión de bolsas ós estudantes das Baleares que deban cursar estudos universitarios non impartidos no territorio da Comunidade Autónoma.

2. Por outra parte, a dobre insularidade que deben soportar os estudantes de Menorca e As Pitiusas, tamén será recollido no devandito Plan nacional de bolsas para os efectos de considera-la súa concesión.

#### Artigo 18. *Compensación da insularidade en materia de atención sanitaria.*

1. Unha comisión formada por membros do Goberno balear e membros do Goberno do Estado determinará os problemas derivados da insularidade que se suscitan no ámbito da sanidade pública, facendo especial referencia ós problemas que se xeran cos traslados de enfermos, pacientes e familiares ou acompañantes a centros asistenciais peninsulares e entre illas.

2. Unha vez determinada a problemática, procederase a crear un sistema que compense os afectados dos custos engadidos por este motivo e que ata a data non estean cubertos polos servizos públicos.

## TÍTULO III

## Desenvolvemento sostible

## CAPÍTULO I

## Problemática dos recursos hídricos

Artigo 19. *Plan de aforro de auga.*

No marco das súas respectivas competencias o Goberno do Estado e o Goberno das Illas Baleares elaborarán conxuntamente un plan de optimización e aforro de consumo de auga, que se aplicará á industria, ó sector terciario, á agricultura e ó consumo humano.

Artigo 20. *Saneamento e reutilización da auga.*

1. No marco das súas respectivas competencias, o Goberno do Estado e o Goberno das Illas Baleares impulsarán a redacción dun plan plurianual de investimentos en materia de depuración e reutilización da auga.

2. Do mesmo xeito, ámbalas dúas administracións estudiarán medidas que garantan nas Illas Baleares a subministración a custos eficientes da auga desalinizada ou reutilizada.

## CAPÍTULO II

## Mundo rural

Artigo 21. *Mundo rural.*

No marco das súas respectivas competencias, o Goberno do Estado e o Goberno das Illas Baleares elaborarán conxuntamente as medidas de fomento da diversificación das fontes de renda no mundo rural, con especial atención á agricultura compatible co medio ambiente e a valorización dos recursos naturais e paisaxísticos, e a potenciación da produción, comercialización e industrialización de produtos agrarios de calidade controlada.

## CAPÍTULO III

## Pesca

Artigo 22. *Pesca artesanal.*

1. No marco das súas respectivas competencias, o Goberno do Estado e o Goberno das Illas Baleares promoverán as medidas necesarias para o desenvolvemento sostible do sector da pesca artesanal das Baleares.

2. Así mesmo, crearase unha comisión mixta entre ámbalas dúas administracións para adoptar as medidas oportunas para a preservación biolóxica dos caladoiros das illas.

Artigo 23. *Acuicultura.*

1. Co fin de propiciar o desenvolvemento do sector da acuicultura nas Illas Baleares, constituirase unha comisión mixta integrada por representantes da Administración do Estado e do Goberno da Comunidade Autónoma das Illas Baleares.

2. Esta comisión mixta desenvolverá un plan de medidas e establecerá o xeito no que o Estado e a Comunidade Autónoma poden cooperar nesta materia.

## CAPÍTULO IV

## Problemática dos residuos

Artigo 24. *Plans nacionais de residuos.*

Os respectivos plans nacionais de residuos establecerán medidas para financiar o transporte marítimo á península, ou entre illas, dos residuos xerados nas Illas Baleares, que impidan ou fagan excesivamente custosa a valorización de tales residuos no territorio balear por razóns estrictamente territoriais, de economía de escala ou de xestión ambientalmente correcta dos residuos.

As anteriores medidas non acadarán ó traslado á península dos residuos de envases usados postos no mercado a través dalgún sistema integrado de xestión de residuos de envases e envases usados, que se regulará de acordo co establecido na disposición adicional cuarta da Lei 11/1997, do 24 de abril, de envases e residuos de envases.

## TÍTULO IV

## Diversificación económica

## CAPÍTULO I

## Áreas de interese especial

Artigo 25. *Fomento do desenvolvemento de certas áreas.*

1. As administracións públicas competentes desprepararán unha especial actividade de fomento do desenvolvemento económico nas áreas de interese especial, de conformidade co establecido neste capítulo.

2. Son áreas de interese especial:

- a) As áreas do Parque Balear de Innovación Tecnolóxica.
- b) As áreas aeronáuticas.

Artigo 26. *Parque Balear de Innovación Tecnolóxica.*

1. O Parque Balear de Innovación Tecnolóxica constará das localizacións establecidas pola Lei 2/1993, do 30 de marzo, de creación do Parque Balear de Innovación Tecnolóxica, e as súas normas de desenvolvemento.

2. Poderán instalarse no Parque Balear de Innovación Tecnolóxica as empresas que se axusten ó réxime establecido polas súas entidades xestoras, conforme a súa normativa peculiar.

Artigo 27. *Áreas de servizos aeronáuticos.*

1. As áreas aeronáuticas teñen como finalidade promover o desenvolvemento económico no arquipélago das seguintes actividades conexas co transporte aéreo:

- a) Reparación, mantemento e conservación de aeronaves.
- b) Formación e perfeccionamento profesional de tripulacións, persoal técnico e auxiliar de voo.
- c) Actividades análogas e complementarias das anteriores.

2. Estas áreas situaranse, se é o caso, nas que sexan determinadas regulamentariamente. Para este efecto, a localización definitiva establecerase mediante decreto do Goberno balear, logo do informe do Ministerio de Fomento.

**Artigo 28. *Comisión mixta de coordinación das administracións.***

1. Co fin de analiza-las potencialidades derivadas do desenvolvemento da Sociedade da Información das Illas Baleares, así como do establecemento do Parque Balear de Innovación Tecnolóxica, e das actividades de servicios relacionados co sector da aeronáutica, constituirase unha comisión mixta integrada por representantes da Administración do Estado e do Goberno da Comunidade Autónoma das Illas Baleares.

2. Esta comisión mixta desenvolverá un plan de medidas e establecerá o xeito no que o Estado e a Comunidade Autónoma poden cooperar nestas materias.

## CAPÍTULO II

### Actividade industrial tradicional

**Artigo 29. *Mantemento da actividade industrial tradicional.***

O Goberno do Estado promoverá as medidas necesarias para o mantemento das industrias tradicionais nas Illas Baleares, entre elas as de fabricación de calzado, pel, mobles e bixería, así como a adecuación da normativa laboral ós problemas de estacionalidade que os afecten. Concretamente poderán considerarse, entre outras, as seguintes medidas:

a) A aplicación no imposto sobre sociedades dun réxime específico para os investimentos adscritos ós establecementos permanentes das sociedades con domicilio fiscal nas Illas Baleares que teñan por finalidade a protección do ambiente, de conformidade coa Unión Europea.

b) Adaptación dos criterios de aplicación do Plan Nacional de Formación e Inserción Profesional, co propósito de que a programación das accións formativas que se desenvolverán nas Illas Baleares recollan anualmente a posibilidade de que tales accións poidan desenvolverse nas temporadas baixas, é dicir, nas estacións de outono e inverno, sen que isto implique minoración dos orzamentos previstos para cada ano.

## CAPÍTULO III

### Desestacionalización

**Artigo 30. *Oferta complementaria.***

O Goberno do Estado e o Goberno das Illas Baleares estudarán medidas en común para o desenvolvemento dunha oferta complementaria de calidade no sector turístico do arquipélago, especialmente no relativo a portos deportivos e campos de golf.

**Artigo 31. *Coordinación entre as administracións públicas.***

Crearase unha comisión mixta integrada por representantes da Administración do Estado e da Comunidade Autónoma das Illas Baleares, que deberá elaborar un plan de medidas conxuntas co fin de coordinar os esforzos dirixidos a conseguir a diversificación da oferta turística e a desestacionalización do sector.

**Artigo 32. *Ámbito laboral.***

Unha comisión mixta, formada por membros do Goberno da Nación e do Goberno da Comunidade Autó-

noma das Illas Baleares, estudiará as circunstancias do mercado balear, con especial referencia á situación dos traballadores fixos descontinuos, proponendo a adopción de medidas que permitan unha maior atención á problemática destes traballadores.

Disposición derradeira primeira. Entrada en vigor.

Esta lei entrará en vigor o día seguinte ó da súa publicación no "Boletín Oficial del Estado".

Disposición derradeira segunda. Desenvolvemento regulamentario.

O Goberno do Estado, logo da coordinación coa Comunidade Autónoma das Illas Baleares, dictará todas as disposicións que cumpran para o desenvolvemento desta lei, sen prexuízo do que se establece no artigo 25 para as zonas aeronáuticas.

Por tanto,

Mando a tódolos españois, particulares e autoridades, que cumpran e fagan cumprir esta lei.

Palma de Mallorca, 29 de xullo de 1998.

JUAN CARLOS R.

O presidente do Goberno,  
JOSÉ MARÍA AZNAR LÓPEZ

**19859 REAL DECRETO-LEI 8/1998, do 31 de xullo, de medidas urxentes en materia de propiedade industrial.** («BOE» 194, do 14-8-1998.)

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O artigo 155.2 da Lei 11/1986, do 20 de marzo, de patentes, obriga os residentes no estranxeiro a actuar, en todo caso, por medio de axente de propiedade industrial. Por outra parte, o artigo 157.1 da mesma lei impón ós axentes da propiedade industrial teren despacho profesional en España. Neste sentido, a Comisión Europea advertiu o Goberno español da posibilidade de propor un procedemento de infracción do Tratado CE en relación con estes dous preceptos, dado que o artigo 155.2 podería ser discriminatorio por razón da nacionalidade e o artigo 157.1 podería lesionar a liberdade de prestación de servicios recoñecida no tratado substitutivo da Comunidade Europea.

Por tanto, débese proceder sen dilación á modificación dos artigos mencionados. Así, polo presente real decreto-lei modifícase o artigo 155.2, co fin de substituí-la referencia ós residentes no estranxeiro por outra a "os non residentes nun Estado membro da Comunidade Europea". Así mesmo, o artigo 157.1 considera tamén a posibilidade de que o despacho profesional estea noutro Estado membro da Comunidade Europea. Non adoptar as modificacións citadas de xeito inmediato pode ter consencuencias non desexables para o Estado español, que se caracteriza polo estricto cumprimento dos requirimentos formulados pola Comisión.

Ademais, o Regulamento (CE) 40/1994, do Consello, do 20 de decembro de 1993, sobre a marca comunitaria, establece o chamado procedemento de transformación en solicitudes de marcas nacionais das marcas comunitarias ou das solicitudes destas. Faise así necesario preve-lo correspondente procedemento nacional de transformación que asegure o correcto engarzamento entre o dereito comunitario e o dereito español. Esta necesidade é, ademais, urxente debido ó feito de se estaren a producir xa situacións xurídicas que esixen, sen