

27394 *LEI 39/1998, do 27 de novembro, sobre concesión dun crédito extraordinario, por importe de 1.191.528.660 pesetas, para completa-lo pagamento a diversas compañías armadoras das bonificacións aplicadas nas tarifas de pasaxes marítimas ós cidadáns españois e dos demais Estados membros da Unión Europea residentes nas Canarias, Ceuta, Melilla e Baleares, durante o exercicio 1996. («BOE» 285, do 28-11-1998.)*

JUAN CARLOS I

REI DE ESPAÑA

Saiban tódolos que a viren e entenderen que as Cortes Xerais aprobaron e eu sanciono a seguinte lei:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O Real decreto 1876/1978, do 8 de xullo, polo que se establece o réxime de prestación dos servizos de comunicacións marítimas de interese nacional, autorizou o daquela Ministerio de Transportes e Comunicacións para subscribir coa «Compañía Transmediterránea, Sociedad Anónima» o contrato polo que se rexerán os mencionados servizos e aprobou as bases ás que se axustará o dito contrato, que se formalizou en escritura pública o 4 de setembro de 1978.

A cláusula vixésimo quinta establece que a compañía recibirá, con cargo a consignacións específicas dos orzamentos xerais do Estado, o importe das bonificacións sobre as tarifas establecidas que o Goberno acorde en beneficio de persoas e organismos.

A Lei 46/1981, do 29 de decembro, relativa a desprazamentos á península dos residentes nas illas Baleares, estableceu para os españois residentes nas ditas illas unha bonificación das tarifas do transporte regular de pasaxeiros, equivalente ó 25 por 100 do seu importe para os traxectos entre o arquipélago e o resto do territorio nacional e ó 10 por 100 para os traxectos interinsulares no arquipélago.

A Lei 33/1987, do 23 de decembro, de orzamentos xerais do Estado para 1988, recolle na súa disposición adicional primeira, un, as reducións que se aplicarán nas tarifas dos servizos regulares de transporte de viaxeiros ós cidadáns españois e dos demais Estados membros da Comunidade Económica Europea, residentes nas illas Canarias, Ceuta e Melilla, fixándoas no 33 por 100 do importe para os traxectos directos entre o arquipélago canario, Ceuta e Melilla e o resto do territorio nacional e no 10 por 100 para os traxectos interinsulares no arquipélago canario.

O punto dous da disposición adicional antes citada estende os beneficios contidos na Lei 46/1981 ós cidadáns dos demais Estados membros da Comunidade Económica Europea que teñan a súa residencia no arquipélago balear.

O Real decreto 255/1989, do 17 de febreiro, sobre certificacións de residencia para efectos de bonificacións en tarifas e liquidacións para subvencións do tráfico regular entre as illas Canarias, Ceuta, Melilla e as illas Baleares co resto do territorio nacional, establece o procedemento para a expedición das certificacións de residencia e liquidación das subvencións.

O crédito extraordinario está destinado a completa-lo pagamento ás compañías armadoras das bonificacións practicadas por elas nas tarifas dos servizos regulares de transporte de viaxeiros ós cidadáns españois e dos

demais Estados membros da Unión Europea, residentes nas Canarias, Ceuta, Melilla e Baleares, durante o exercicio 1996, e tramítase de acordo co Consello de Estado, logo de informe favorable da Dirección Xeral de Orzamentos.

Artigo 1. *Concesión do crédito extraordinario.*

Concédesse un crédito extraordinario polo importe de 1.191.528.660 pesetas á sección 17 «Ministerio de Fomento», servizo 32 «Dirección Xeral de Mariña Mercante», programa 514D «Subvencións e apoio ó transporte marítimo», capítulo 4 «Transferencias correntes», artigo 48 «A familias e institucións sen fins de lucro»; concepto 485 «Para atende-las bonificacións nas pasaxes marítimas dos residentes nas Canarias, Ceuta, Melilla e Baleares, correspondentes ó exercicio 1996».

Artigo 2. *Financiamento do crédito extraordinario.*

O crédito extraordinario a que se refire o artigo anterior financiarase con débeda pública, de acordo co establecido no artigo 101 do texto refundido da Lei xeral orzamentaria, aprobado polo Real decreto lexislativo 1091/1988, do 23 de setembro.

Disposición derradeira única. *Entrada en vigor.*

A presente lei entrará en vigor o día seguinte ó da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Por tanto,

Mando a tódolos españois, particulares e autoridades, que cumpran e fagan cumprir esta lei.

Madrid, 27 de novembro de 1998.

JUAN CARLOS R.

O presidente do Goberno,
JOSÉ MARÍA AZNAR LÓPEZ

27395 *REAL DECRETO-LEI 15/1998, do 27 de novembro, de medidas urxentes para a mellora do mercado de traballo en relación co traballo a tempo parcial e o fomento da súa estabilidade. («BOE» 285, do 28-11-1998.)*

A nova regulación do contrato de traballo a tempo parcial obxecto desta disposición constitúe o resultado do proceso de reflexión e diálogo desenvolvido polo Goberno coas organizacións empresariais e sindicais desde o mes de xullo do presente ano, dirixido a seguir afondando na análise do funcionamento do mercado de traballo e na busca de medidas para a súa mellora. Froito do dito proceso é o Acordo sobre traballo a tempo parcial e fomento da súa estabilidade concluído o 13 de novembro entre o Goberno e as organizacións sindicais máis representativas no ámbito estatal, o contido do cal se incorpora á presente disposición.

Esta nova regulación acomódouse ós compromisos establecidos a escala europea no Acordo marco sobre o traballo a tempo parcial, concluído o 6 de xuño de 1997 pola UNICE, o CEEP e a CES e posteriormente incorporado, para a súa aplicación, á Directiva 97/81/CE, do Consello, do 15 de decembro. Así mesmo, responde ós compromisos contidos tanto no Acordo de racionalización e consolidación do sistema da Seguridade Social como no Acordo interconfederal para a estabilidade no emprego.

Tívose en conta igualmente a evolución desta modalidade contractual en España, a súa reducida utilización