

obxecto de quedaren protexidos dos vectores entre o período da toma de mostras e a carga.

2.3 Os animais serán transportados en vehículos precintados pola autoridade competente, baixo supervisión oficial.

b) Movements autorizados para sacrificio.

Os animais das especies sensibles de explotacións situadas na zona de seguridade poderanse mover para o seu sacrificio en matadoiro, con independencia da zona en que estea situado.

2. Os movementos desde a zona de seguridade ou dentro desta levaranse a cabo en vehículos precintados e nas condicións previstas no punto 3 do artigo 3, coa excepción das recollidas nas alíneas d), e) e f) cando se trate de animais para vida. No caso de reses de lida realízanse, ademais, nas condicións previstas no artigo 3.1 para o movemento para sacrificio nun espectáculo tau-rino de reses de lida procedentes dunha zona restrinxida.

3. No certificado oficial de movemento previsto no artigo 50 da Lei 8/2003, ou como documentación adxunta a este, constará, ademais da identificación dos animais obxecto de movemento, nos casos que así proceda, a documentación acreditativa do resultado das análises de laboratorio efectuadas aos ditos animais, da desinsectación (incluído o produto usado, data de aplicación e, se é o caso, tempo de espera), así como a identificación do recinto do medio de transporte.

Artigo 5. *Zona libre.*

Os movementos de saída ou dentro da dita zona de animais de especies sensibles, tanto para vida como para sacrificio, non están sometidos a ningunha condición específica con motivo da lingua azul, a excepción do establecido no punto 2 do artigo 3.

Artigo 6. *Animais das especies equinas.*

Para os movementos de animais das especies equinas, con orixe ou destino en explotacións das zonas restrinxidas ou de seguridade, deberanse cumprir as seguintes condicións:

a) Os animais obxecto de movemento terán sido desinsectados coa antelación precisa. Así mesmo, os vehículos de transporte deberán ser desinsectados antes da carga.

b) A carga e o transporte dos animais realizarase fóra das horas de máxima actividade do vector.

Artigo 7. *Réxime sancionador.*

En caso de incumprimento do disposto nesta orde será de aplicación o réxime de infraccións e sancións previsto na Lei 8/2003, do 24 de abril, de sanidade animal, sen prexuízo das posibles responsabilidades civís, penais ou doutra orde que poidan concorrer.

Disposición derogatoria. *Derrogación normativa.*

Quedan derogadas cantas normas de igual ou inferior rango se opoñan ao disposto nesta orde, e, en especial, a orde APA/3411/2004, do 22 de outubro, pola que se establecen medidas específicas de protección en relación coa lingua azul.

Disposición derradeira primeira. *Habilitación normativa e título competencial.*

Esta orde dítase de acordo co previsto no artigo 149.1.16. da Constitución, que lle atribúe ao Estado a competencia exclusiva en materia de bases e coordinación

xeral da sanidade, a excepción da regulación relativa para os movementos con países terceiros, que se dita de acordo co previsto no artigo 149.1.16., primeiro inciso, da Constitución, que lle atribúe ao Estado a competencia exclusiva en materia de sanidade exterior.

Disposición derradeira segunda. *Vixencia das medidas.*

As medidas dispostas nesta orde quedarán sen efecto a partir do 25 de novembro de 2004.

Disposición derradeira terceira. *Entrada en vigor.*

Esta orde entrará en vigor o mesmo día da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 4 de novembro de 2004.

ESPINOSA MANGANA

MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO E COMERCIO

19070 *REAL DECRETO 2097/2004, do 22 de outubro, polo que se apraza, para determinados equipamentos, a data de aplicación do Real decreto 222/2001, do 2 de marzo, polo que se ditan as disposicións de aplicación da Directiva 1999/36/CE do Consello, do 29 de abril de 1999, relativa aos equipamentos a presión transportables. («BOE» 270, do 9-11-2004.)*

O artigo 17.2 da Directiva 1999/36/CE do Consello, do 29 de abril de 1999, sobre equipamentos a presión transportables, prevé que a data de aplicación da directiva se deberá aprazar no que se refire a determinados equipamentos a presión transportables respecto dos cales non existan prescricións técnicas detalladas ou non se incorporasen suficientes referencias ás normas europeas pertinentes, nos anexos das Directivas 94/55/CE do Consello, do 21 de novembro de 1994, sobre a aproximación das lexislacións dos Estados membros con respecto ao transporte de mercadorías perigosas por estrada, incorporada ao dereito español mediante o Real decreto 2115/1998, do 2 de outubro, e 96/49/CE do Consello, do 23 de xullo de 1996, sobre a aproximación das lexislacións dos Estados membros relativas ao transporte de mercadorías perigosas por ferrocarril, incorporada ao dereito español mediante o Real decreto 2225/1998, do 19 de outubro.

Con data 18 de xullo de 2003, a Comisión Europea adoptou unha decisión pola cal, en aplicación do artigo 17.2 citado, se apraza a data de aplicación da Directiva 1999/36/CE para determinados equipamentos a presión transportables.

A citada directiva, incorporada ao dereito español mediante o Real decreto 222/2001, do 2 de marzo, prevé na súa disposición transitoria segunda a non aplicación aos equipamentos a presión transportables para os cales non existan prescricións técnicas detalladas ou non se incorporasen ao Acordo Europeo sobre transporte internacional de mercadorías por estrada e os seus anexos (ADR) e ao Regulamento relativo ao transporte internacional por ferrocarril de mercadorías perigosas (RID) as suficientes referencias ás normas europeas pertinentes cando así o determine o comité que asistirá á Comisión Europea.

Por todo isto, cómpre ditar a correspondente disposición que modifique o citado real decreto para recoller o aprazamento indicado na decisión da Comisión Europea.

De acordo co disposto no artigo 24.1.c) da Lei 50/1997, do 27 de novembro, do Goberno, este real decreto foi sometido ao trámite de audiencia que nela se establece, remitíndose aos sectores industriais implicados. Tamén foron consultados os órganos competentes das comunidades autónomas e sectores da actividade industrial afectados, e recibiron informe favorable da Comisión de Coordinación de Transporte de Mercadorías Perigosas e do Ministerio de Fomento.

Este real decreto apróbase en exercicio das competencias que, en relación coa materia de seguridade industrial, lle atribúen expresamente á Administración xeral do Estado a totalidade dos estatutos de autonomía, conforme ten declarado reiteradamente a xurisprudencia constitucional recaída ao respecto (por todas elas, as sentenzas do Tribunal Constitucional 203/1992, do 26 de novembro, 243/1994, do 21 de xullo, e 175/2003, do 30 de setembro).

Na súa virtude, por proposta do ministro de Industria, Turismo e Comercio, de acordo co Consello de Estado e logo de deliberación do Consello de Ministros na súa reunión do día 22 de outubro de 2004,

D I S P O Ñ O :

Artigo único. *Aprazamento.*

A data de aplicación do Real decreto 222/2001, do 2 de marzo, polo que se ditan as disposicións de aplicación da Directiva 1999/36/CE do Consello, do 29 de abril de 1999, relativa aos equipamentos a presión transportables, adíase ata o 1 de xullo de 2005 para os bidóns a presión, os bloques de botellas e as cisternas.

Disposición transitoria primeira. *Autorizacións.*

1. Autorízase a comercialización e posta en servizo ata o 1 de xullo de 2007 dos equipamentos a presión transportables citados no artigo único que cumpran coa regulamentación nacional vixente antes do 1 de xullo de 2005.

2. Aqueles equipamentos a presión transportables citados no número 1 e comercializados con anterioridade ao 1 de xullo de 2007 poderanse pór en servizo con posterioridade a esta última data.

Disposición transitoria segunda. *Aplicación retroactiva deste real decreto.*

O disposto neste real decreto será de aplicación desde o 1 de xullo de 2003.

Disposición derradeira primeira. *Título competencial.*

Este real decreto constitúe unha norma regulamentaria de seguridade industrial, que se dita ao amparo do disposto no artigo 149.1.13. da Constitución.

Disposición derradeira segunda. *Entrada en vigor.*

Este real decreto entrará en vigor o día seguinte ao da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid o 22 de outubro de 2004.

JUAN CARLOS R.

O ministro de Industria, Turismo e Comercio,
JOSÉ MONTILLA AGUILERA

XEFATURA DO ESTADO

19120 *REAL DECRETO LEI 8/2004, do 5 de novembro, sobre indemnizacións para os participantes en operacións internacionais de paz e seguridade.* («BOE» 271, do 11-11-2004; «BOE» 280, do 20-11-2004, e «BOE» 282, do 23-11-2004.)

A presenza internacional de España medrou sensiblemente nas últimas décadas. Iso traducíuse nun notable incremento da presenza de españois que prestan os seus servizos fóra do territorio nacional, en especial en operacións de paz e seguridade internacionais, asistencia humanitaria ou noutras misións oficiais de representación ou de servizo exterior do Estado que se ven expostos a situacións de perigo.

Especialmente, faise patente a presenza española no exterior coas diversas misións das nosas Forzas Armadas, que asumiron moi diversos cometidos, non exentos de sacrificios e de riscos. Os membros das Forzas Armadas, que forman parte dos cuarteis xerais e dos continxentes militares desprazados fóra do territorio nacional, acoden en cumprimento dun deber, como parte integrante da forza multinacional, ao servizo da paz e da seguridade, e contribúen co seu esforzo á liberdade, á xustiza e ao progreso dos pobos.

Igualmente relevante é a contribución á paz e ao respecto dos dereitos humanos dos membros das forzas e corpos de seguridade do Estado integrados nos continxentes militares ou en forzas de policía internacional creadas por mandato de organizacións internacionais.

Tampouco se pode esquecer o persoal destacado en misións diplomáticas e representacións permanentes no exterior; así como os integrantes de organizacións non gobernamentais, xornalistas ou o resto das persoas enviadas por España en misión oficial para representar o Estado ou para contribuír á posta en marcha da política exterior española, que asumen igualmente un risco que, en ocasións, pode afectar a súa vida ou integridade, cando teñen que exercer as súas funcións en situacións de conflito ou de violencia.

A xenerosa contribución á paz de todos os participantes neste tipo de misións tivo un lutuoso resultado en perda de vidas humanas, que se traduce, actualmente, en máis dun cento de falecidos. Especialmente doloroso foi o accidente do Yakolev-42, no cal morreron 62 militares españois, sen que tal sinistro estivese cuberto por un seguro que, lamentablemente, se contratou pero que non era efectivo.

Para que tal situación non se volva repetir nunca máis é polo que se considera necesario regular con urxencia as indemnizacións que deben corresponder nestes casos.

Na actualidade existen diversos continxentes militares desprazados que cumpren misións no exterior, expostos a situacións para as cales non contan cunha cobertura que garanta unha compensación adecuada ao aumento de risco que levan consigo. Por iso, tamén resulta necesario e urxente que a sociedade española non só recoñeza o esforzo de quen, afastado de España, a serve con entusiasmo, profesionalidade e espírito de entrega e sacrificio, incluso da propia vida ou integridade corporal, senón que, tamén, estableza un sistema de indemnizacións que trate de paliar, na medida do posible, as consecuencias derivadas de tan importantes riscos.

Recoñécense con carácter retroactivo indemnizacións como consecuencia do falecemento e grande invalidez das persoas que se relacionan. A listaxe que se inclúe na disposición adicional terceira deste real decreto lei poderá ser ampliada, se é o caso, mediante a correspondente norma xurídica, para non producir inxustiza ou agravio,