

1136. Bálsamo do Perú (nome INCI: Myroxylon perei-
rae; n.º CAS 8007-00-9), empregado como ingrediente de
fragrancia.»

Dous. Na segunda parte do anexo III, a columna g
modifícase como segue:

a) Para os números de orde 1, 2, 8, 13, 15, 17, 23, 30,
34, 40, 41, 42, 43, 45, 46, 51, 52, 53, 54, 57, 59 e 60, a data
«31-12-2005» substitúese por «31-08-2006».

b) Para os números de orde 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12,
14, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 32, 33, 35,
36, 37, 38, 39, 44, 47, 48, 49, 50, 55, 56 e 58, a data «31-12-
2005» substitúese por «31-12-2006».

Tres. Na primeira parte do anexo IV suprimense os
colorantes CI 12150, CI 20170, e CI 27290.

Catro. A primeira parte do anexo VI modifícase como
segue:

a) O número de referencia 53 substitúese polo
seguinte:

Número de orde	Substancias	Concentra- ción máxima autorizada		Condi- cións de emprego e adverten- cias que deben figurar obrigato- riamente na etiquetaxe
a	b	c	d	e
53	Benzetho- nium Chlor- ide (INCI).	0,1%	a) Para produtos aclarados. b) Para produtos non aclarados salvo os de hixiene bucal.	

b) Engádesse o número de referencia 57:

Número de orde	Substancias	Concentra- ción máxima autorizada	Límites e exigen- cias	Condi- cións de emprego e adverten- cias que deben figurar obrigato- riamente na etiquetaxe
a	b	c	d	e
57	Methylisothiazolinone (INCI).	0,01%		

Artigo segundo. *Prazo de comercialización, venda
ou cesión.*

A partir do 31 de marzo de 2006 non poderán ser
comercializados nin poderán ser vendidos ou cedidos ao
consumidor final produtos cosméticos que non se axus-
ten ao establecido no artigo primeiro desta orde.

Disposición derradeira primeira. *Incorporación de
dereito da Unión Europea.*

Mediante esta orde incorpóranse ao dereito español a
Directiva 2005/42/CE da Comisión, do 20 de xuño de 2005,
pola que se modifica a Directiva 76/768/CEE do Consello,
relativa aos produtos cosméticos, para adaptar os seus

anexos II, IV e VI ao progreso técnico, e a Directiva 2005/
52/CE da Comisión, do 9 de setembro de 2005, pola que
se modifica a Directiva 76/768/CEE do Consello, relativa
aos produtos cosméticos, a fin de adaptar o seu anexo III
ao progreso técnico.

Disposición derradeira segunda. *Entrada en vigor.*

Esta orde entrará en vigor o día seguinte ao da súa
publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 9 de marzo de 2006.

SALGADO MÉNDEZ

MINISTERIO DE FOMENTO

5049 *ORDE FOM/775/2006, do 7 de marzo, pola que
se modifica a Orde do 21 de marzo de 2000,
pola que se adoptan os requisitos conxuntos
de aviación para as licenzas da tripulación de
voo relativos ás condicións para o exercicio
das funcións dos avións civís. («BOE» 67,
do 20-3-2006.)*

A disposición derradeira primeira do Real decreto
270/2000, do 25 de febreiro, polo que se determinan as
condicións para o exercicio das funcións do persoal de
voo das aeronaves civís, habilita o Ministerio de Fomento
para ditar cantas disposicións fosen necesarias para o
desenvolvemento e aplicación deste real decreto e, en
particular, para ditar as disposicións polas que se adopten
os requisitos conxuntos de aviación (JAR) acordados
polas autoridades conxuntas de aviación (JAA) relativos
ás materias que constitúan o seu obxecto.

Ao abeiro desta previsión, por orde do 21 de marzo de
2000 adoptáronse os requisitos conxuntos de aviación
para as licenzas da tripulación de voo (JAR-FCL) relativos
ás condicións para o exercicio das funcións dos pilotos
dos avións civís, aprobados polas autoridades conxuntas
de aviación (JAA). Posteriormente, mediante Orde FOM/
876/2003, do 31 de marzo, foi modificada para introducir
aqueles elementos que, en razón da experiencia adqui-
rida na aplicación da dita normativa, resultaban neces-
arios ou convenientes.

Como resultado da aplicación dos mencionados
requisitos conxuntos de aviación para as licenzas da tri-
pulación de voo e a incorporación de novos Estados á
citada organización, as autoridades conxuntas de avia-
ción (JAA) aprobaron unha nova emenda aos ditos requi-
sitos que cómpre incorporar ao noso ordenamento xurí-
dico, e que constitúen o obxecto desta orde.

Esta emenda pretende a incorporación de novas
regras relacionadas co adestramento dos aspirantes e
titulares de licenzas de piloto de avión, nas súas diversas
categorías e pondo atención na incorporación de novas
tecnoloxías no manexo das aeronaves, suprime aqueles
elementos que polo seu carácter cambiante deberán ser
tratados a outros niveis normativos que permitan me-
irande axilidade, e dá entrada a procedementos de ensino
e verificación directamente relacionados co uso das ditas
tecnoloxías. Por outra banda, inclúense modificacións
para actualizar a norma en razón da experiencia adquirida
na súa aplicación.

As modificacións que se introducen nesta orde afec-
tan a totalidade das partes do JAR-FCL, publicado como
apéndice da Orde do Ministerio de Fomento do 21 de

marzo de 2000, antes citada, pero sen que ningunha delas se poida considerar de carácter substancial.

Na súa virtude, e de acordo co Consello de Estado, dispoño:

Artigo único. *Modificación do anexo da Orde do 21 de marzo de 2000 pola que se adoptan os requisitos conxuntos de aviación para as licenzas da tripulación de voo (JAR-FCL), relativos ás condicións para o exercicio das funcións dos pilotos dos avións civís.*

As regras JAR-FCL (requisitos conxuntos de aviación para as licenzas da tripulación de voo) que figuran no anexo á Orde do 21 de marzo de 2000 pola que se adoptan os requisitos conxuntos de aviación para as licenzas da tripulación de voo (JAR-FCL), relativos ás condicións para o exercicio das funcións dos pilotos dos avións civís, quedan modificadas nos seguintes termos:

Un. -Regras JAR-FCL (licenzas para a tripulación de voo do avión) que se modifican:

«JAR-FCL 1.001 Definicións e abreviaturas.

Tempo de voo:

Tempo total transcorrido desde o momento en que un avión comeza a moverse, co propósito de despegar, ata o momento en que se detén ao final do voo».

«JAR-FCL 1.015 Aceptación de licenzas, habilitacións, autorizacións, aprobacións ou certificados.

(Ver apéndice 1 ao JAR-FCL 1.015).

(d) Cando unha autoridade emite unha licenza que se desvía do JAR-FCL debe practicarse unha anotación no ítem XIII da licenza.»

«JAR-FCL 1.025 Validez de licenzas e habilitacións.

(b) Validez das licenzas e renovación dunha habilitación.

(1) A validez dunha licenza está determinada pola validez das habilitacións anotadas nesta e do certificado médico.

(2) Cando se emite, revalida ou renova unha habilitación, a autoridade pode estender o período de validez da

habilitación ata o final do mes en que, en calquera caso, expiraría a validez, permanecendo esta data como data de expiración da habilitación.»

«JAR-FCL 1.065 Estado emisor da licenza.

(a) O aspirante demostrará que cumpre satisfactoriamente todos os requisitos para a emisión dunha licenza á autoridade do "Estado emisor da licenza" (ver JAR-FCL 1.010 (c)).

(b) A un aspirante que comezou a instrución baixo a responsabilidade dunha autoridade pódesele permitir completar todos os requisitos baixo a responsabilidade doutra autoridade, en circunstancias acordadas por ambas as dúas autoridades.

O acordo establecerase para:

- (1) coñecementos teóricos e exames;
- (2) exame médico e avaliación;
- (3) instrución en voo e proba de pericia.

As autoridades acordarán cal sexa o Estado emisor da licenza.

(c) As habilitacións sucesivas poden ser obtidas de acordo cos requisitos do JAR-FCL en calquera estado membro das JAA e serán anotadas na licenza polo "Estado emisor da licenza"

(d) Por razóns administrativas (e.g. revalidación), o titular da licenza pode transferir unha licenza emitida por un Estado emisor a outro Estado membro das JAA sempre e cando o seu emprego ou residencia normal estea establecida en tal Estado (ver JAR-FCL 1.070). Tal Estado sería, desde ese momento, Estado emisor da licenza e asumiría a responsabilidade a que se refire a alínea (a) anterior. Soamente se poderá ser titular dunha licenza JAR-FCL (avión) ao mesmo tempo.

(e) Cada aspirante será titular dunha soa licenza JAR-FCL (avión) e un só certificado médico, en calquera caso.»

«Apéndice 1 ao JAR-FCL 1.005.

Requisitos mínimos para a emisión dunha licenza/autorización JAR-FCL baseada nunha licenza/autorización nacional emitida nun Estado membro das JAA:

Licenza nacional	Experiencia total de voo	Outros requisitos das JAA	Licenza JAR-FCL que substitúe e condicións (se é aplicable)	Remoción de condicións	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
CPL/IR e teoría ATPL OACI demostrada no Estado JAA emisor da licenza.	>500 en avións multipiloto ou en operacións multipiloto en avións dun só piloto JAR/FAR 23, categoría commuter de acordo con JAR-OPS 1.	(i) demostrar á autoridade coñecemento de performance e planificación de voo de acordo cos criterios requiridos no Apéndice 1 ao JAR-FCL 1.470. (ii) cumprir os demais requisitos de JAR-FCL 1.250 (a) (1) e (2).	CPL/IR con acreditación da teoría ATPL do JAR-FCL.	Non aplicable	(d)
CPL/IR (A).	>500 en avións multipiloto ou en operacións multipiloto en avións dun só piloto JAR/FAR 23, categoría commuter de acordo con JAR-OPS 1.	(i) superar un exame de coñecementos teóricos de ATPL(A) JAR-FCL no Estado membro das JAA emisor da licenza(*). (ii) cumprir os demais requisitos do JAR-FCL 1.250(a)(1) e (2).	CPL/IR con acreditación da teoría de ATPL JAR-FCL.	Non aplicable	(e)
					(f)»

«Apéndice 1a ao JAR-FCL 1.055.

Escolas de voo para a obtención de licenzas e habilitacións de piloto.

(Ver JAR-FCL 1.055).

Introdución.

2. Unha FTO que desexa ofrecer ensino aprobado para cumprir os requisitos do JAR-FCL, obterá a aprobación da autoridade dun Estado membro das JAA. A aprobación non será outorgada pola autoridade do Estado membro a non ser que:

- (a) A autoridade poida facer cumprir os requisitos do JAR-FCL; e
- (b) A FTO cumpra todos os requisitos do JAR-FCL.

Este apéndice establece os requisitos para a emisión, revalidación e modificación da aprobación dunha FTO.

Unha FTO soamente terá que satisfacer os requisitos referentes á instrución que desenvolva.

.....

11. A FTO garantirá á autoridade que ten empregado un número axeitado de persoas cualificadas e competentes. Para os cursos integrados terá empregadas en exclusiva tres persoas que ocuparán os seguintes postos:

- Xefe de ensino (HT).
- Xefe de instrución de voo (CFI).
- Xefe de ensino teórico (CGI).

No caso de cursos modulares estes postos poden ser combinados e ocupados por unha ou dúas persoas con dedicación exclusiva ou parcial, dependendo do tipo de ensino ofrecido. Polo menos unha persoa da estrutura da organización debe ter dedicación exclusiva. Nas FTO que soamente ofrezan instrución teórica, os postos de HT e CGI poden ser combinados. A persoa nomeada terá unha capacidade recoñecida de xestión, será ou terá sido titular dunha licenza de piloto profesional relacionada co curso que van impartir coas habilitacións apropiadas e cumprirá os requisitos do parágrafo 19.

«JAR-FCL 1.055 Escolas de voo e centros de formación rexistrados.

Suprímese a alínea (d).»

«Apéndice 3 ao JAR-FCL 1.055.

Aprobación dos cursos modulares de coñecementos teóricos desenvolvidos por ensino a distancia.

- (Ver apéndice 1 ao JAR-FCL 1.130 e 1.135).
- (Ver apéndice 1 ao JAR-FCL 1.160 e 1.165(a)(4)).
- (Ver apéndice 1 ao JAR-FCL 1.05).
- (Ver apéndice 1 ao JAR-FCL 1.251).
- (Ver apéndice 1 ao JAR-FCL 1.285).

Organización que desenvolve o ensino (FTO).

1. Disporase dunha aula na oficina principal da FTO ou, suxeito a aprobación da autoridade, en calquera outro lugar axeitado. En calquera caso, as aulas e todos os elementos para o ensino asociados estarán de acordo cos requisitos para a aprobación dunha organización destas características. Antes de que comece a formación, obtense aprobación da autoridade para desenvolver un programa de curso modular utilizando o ensino a distancia.

2. O HT ou CGI dunha FTO que desenvolva ensino a distancia satisfará os requisitos do apéndice 1 ao JAR-FCL 1.055. Todos os profesores de coñecementos teóricos satisfarán os requisitos do JAR-FCL e estarán cualificados ou terán unha experiencia axeitada satisfactoria para a autoridade.

3. As FTO que soamente impartan coñecementos teóricos estarán suxeitas aos mesmos requisitos de aprobación e auditoría que se aplican ás FTO de acordo co apéndice 1 ao JAR-FCL 1.055.

4. Queda a criterio da FTO aprobada desenvolver un ou todos os cursos con base nunha presenza total ou mediante ensino a distancia. En calquera caso incluírase algún elemento para desenvolver na aula en todas as materias dos cursos realizados por ensino a distancia. A cantidade de tempo dedicado á instrución na clase con presenza real non será inferior ao 10% da duración total do curso.

Instrutores.

5. Todos os instrutores serán coñecedores dos requisitos dun programa de ensino a distancia, incluíndo o sistema de garantía da calidade. O seu adestramento inicial realizarase na oficina principal da FTO; os adestramentos subsequentes serán do mesmo nivel que para os instrutores residentes. Cando os instrutores estean situados noutros lugares o Sistema de Calidade proverá dun medio satisfactorio de seguimento da actividade individual e da súa adhesión aos programas aprobados de ensino.

Cursos.

6. O ensino a distancia soamente será aprobado como un compoñente da instrución teórica para os cursos seguintes:

- (a) curso modular de coñecementos teóricos para (PPL(A) CPL(A) IR(A) e ATPL(A).
- (b) Cursos de coñecementos teóricos adicionais para habilitación de clase ou tipo para avións dun só piloto de alta performance.»
- (c)

«JAR-FCL 1.160 Coñecementos teóricos.

(Ver apéndice 1 ao JAR-FCL 1.160 e 1.165(a)(1) a (4)).

(a) Curso. Un aspirante a CPL(A) terá recibido instrución teórica nun curso aprobado, nunha FTO aprobada. O curso sería combinado coas ensinanzas de voo tal como se establece no JAR-FCL 1.165.»

«Apéndice 1 do JAR-FCL 1.160 e 1.165(a)(2).

Curso integrado CPL(A)/IR.

9. Coa superación dos exames de coñecementos teóricos do parágrafo 11 e da proba de pericia do parágrafo 13, cumpríranse os requisitos de coñecementos teóricos e pericia para a emisión dunha CPL(A) incluíndo a habilitación de tipo ou clase do avión utilizado na proba e a habilitación de instrumentos en multimotor ou en monomotor (A).

13. Ao completar a instrución en voo requirida, o aspirante realizará a proba de pericia de CPL(A) nun avión monomotor ou multimotor de acordo co apéndice 1 e 2 do JAR-FCL 1.170 e a proba de pericia para unha habilitación de voo instrumental en avión multimotor ou monomotor, de acordo co apéndice 1 e 2 do JAR-FCL 1.210.»

«Apéndice 1 do JAR-FCL 1.160 e 1.165(a)(4).

Curso modular CPL(A).

3. O aspirante que desexa seguir un curso modular CPL(A), baixo a supervisión do xefe de ensino dunha FTO aprobada, completará todas as etapas de formación nun curso aprobado continuo de ensino establecido pola FTO. O ensino de coñecementos teóricos pode ser dado nunha FTO aprobada para instrución teórica exclusivamente, caso en que o xefe de ensino desa organización supervisará esta parte do curso.»

«JAR-FCL 1.195 Coñecementos teóricos.

Curso. O aspirante a unha IR(A) recibirá ensinanzas de coñecementos teóricos nun curso aprobado nunha FTO. O curso, en canto sexa posible, sería combinado cun curso de ensino en voo.»

«Apéndice 1 do JAR-FCL 1.205.

IR(A) - Curso modular de instrución en voo.

3. Ao aspirante que desexa seguir un curso modular IR(A) requiríraselle que, baixo a supervisión do xefe de ensino dunha FTO aprobada, complete todas as etapas de instrución dun curso aprobado continuo establecido pola FTO. O ensino de coñecementos teóricos pode ser dado nunha FTO aprobada para instrución teórica exclusivamente, caso en que o xefe de ensino desa organización supervisará esta parte do curso.»

«JAR-FCL 1.215 Habilitacións de clase (A).

(c) Os requisitos para a emisión ou revalidación/renovación das seguintes habilidades de clase, déixanse á discreción da autoridade:

- (i) hidroavións
- (ii) avións multimotores con potencia central
- (iii) avións dunha soa praza.»

«JAR-FCL 1.221.

Avións dun só piloto de alta performance.

(Ver apéndice 1 ao JAR-FCL 1.215 e 1.220).

a) Criterios. Para o establecemento da habilitación de clase ou tipo para avións dun só piloto declarados de alta performance, será considerada a totalidade dos seguintes elementos:

- (1) tipo e planta de potencia;
- (2) provisión e capacidades dos sistemas da aeronave;
- (3) presurización da cabina;
- (4) capacidades do sistema de navegación;
- (5) performance no aeródromo e en ruta;
- (6) características de manexo.

b) Listas. Os avións declarados como de alta performance serán listados como tales nas listas de clase ou tipo axeitadas coa adición da expresión HPA (ver apéndice 1 ao JAR-FCL 1.215 e 1.220).

«JAR-FCL 1.240 Habilitacións de tipo e clase - Requisitos.

(Ver apéndices 1 e 3 ao JAR-FCL 1.240).

(a) En xeral.

(1) O aspirante a unha habilitación de tipo para avións multipiloto deberá cumprir os requisitos establecidos no JAR FCL 1.250, 1.261 e 1.262 para a habilitación de tipo;

(2) O aspirante a unha habilitación de tipo para avións dun só piloto deberá cumprir os requisitos establecidos no JAR FCL 1.255, 1.261 (a), (b) e (c) e 1.262 (a) e, se é aplicable, JAR-FCL 1.251.

(3) O aspirante a unha habilitación de clase para unha clase de avións deberá cumprir os requisitos establecidos no JAR FCL 1.260, 1.261 (a), (b) e (c) e 1.262 (a) e, se é aplicable, JAR-FCL 1.251.

(4) O curso de habilitación de tipo, incluídos os coñecementos teóricos, será realizado nos seis meses anteriores á proba de pericia.

(5) Á discreción da autoridade, unha habilitación de clase ou tipo de avión pode ser anotada a un aspirante que cumpre os requisitos para a habilitación de que se trate nun Estado non JAA sempre e cando se cumpra o JAR-FCL 1.250, 1.255 ou 1.260 segundo sexa adecuado. Esta habilitación estará restrinxida a avións rexistrados na devandito Estado non JAA ou operados por un operador do citado Estado. Esta restrición pode ser removida cando o titular realice, polo menos, 500 horas de voo como piloto no tipo/clase e cumpra cos requisitos de revalidación do JAR-FCL 1.245 e, se é aplicable, JAR-FCL 1.251.

(6) Unha habilitación de tipo válida anotada nunha licenza dun Estado non JAA pode ser transferida a unha

licenza JAR-FCL, suxeita a unha verificación de competencia apropiada, sempre e cando o aspirante teña práctica actual de voo e non teña menos de 500 horas de experiencia de voo como piloto no tipo de que se trate e que se cumprise o JAR-FCL 1.250, 1.251, 1.255 ou 1.260 segundo sexa adecuado.

(7) Unha habilitación de clase válida anotada nunha licenza dun Estado non JAA pode ser transferida a unha licenza JAR-FCL, suxeita a unha verificación de competencia apropiada, sempre e cando o aspirante teña práctica actual de voo e non teña menos de 100 horas de experiencia de voo como piloto na clase de que se trate e que se cumprise o JAR-FCL 1.251 ou 1.260.»

«JAR-FCL 1.245 Habilitacións de tipo e clase - Validez, renovación e revalidación.

(Ver apéndices 1 e 3 ao JAR-FCL 1.240).

(c) Habilidadación de clase de avións monomotores dun só piloto - validez e revalidación. As habilidades de clase de avións monomotores dun só piloto son válidas durante dous anos, desde a data de emisión ou da data de expiración se foi revalidada dentro do período de validez.

(1) Todas as habilidades de clase de avións monomotores de pistón (terrestres) e todas as habilidades de TMG - revalidación. Para a revalidación das habilidades de clase de avións monomotores de pistón (terrestres) e todas as habilidades de TMG, o aspirante realizará:

(i) dentro dos tres meses precedentes á data de expiración da habilitación superar unha verificación de competencia cun examinador autorizado na clase oportuna; ou ben

(ii) dentro dos 12 meses precedentes á expiración da habilitación completará 12 horas de voo na clase oportuna que inclúan:

- (A) 6 horas como piloto ao mando;
- (B) 12 despegamentos e 12 aterraxes; e

(C) un adestramento en voo de polo menos unha hora de duración cun FI(A) ou un CRI(A). Este voo pode ser substituído por calquera outra verificación de competencia ou proba de pericia en voo.

(iii) Cando o aspirante sexa titular dunha habilitación de clase para avión monomotor de pistón terrestre e de TMG pode satisfacer os requisitos de (i) anterior en calquera clase ou de (ii) anterior en calquera clase ou unha mestura de clases alcanzando a revalidación de ambas as dúas habilidades.»

«JAR-FCL 1.251 Habilitacións de tipo e clase para avións dun só piloto de alta performance-Condições.

(Ver apéndice 1 ao JAR-FCL 1.251).

(a) Requisitos previos ao adestramento: un aspirante á primeira habilitación de tipo ou clase de avión para un só piloto de alta performance (HPA):

(1) acreditará polo menos 200 horas de experiencia en voo

(2) terá satisfeitos os requisitos do JAR-FCL 1.255 e 1.260, segundo sexa apropiado; e

(3) (i) será titular dun certificado de superar un curso adicional de coñecementos teóricos aprobado de acordo co apéndice 1 ao JAR-FCL 1.251 realizado por unha FTO ou TRTO; ou

(ii) terá superados polo menos os coñecementos teóricos ATP de acordo con JAR-FCL 1.285; ou

(iii) será titular dunha ATPL(A) ou CPL(IR(A) OACI con crédito de coñecementos teóricos ATP.

(b) Ao titular dunha licenza emitida por un Estado membro das JAA que inclúa unha habilitación de clase ou tipo para avións dun só piloto de alta performance acreditaráselle o requisito de coñecementos teóricos da alínea

(a) (3) anterior cando tal habilitación se transfira a unha licenza JAR-FCL emitida por tal Estado.»

«Apéndice 1 ao JAR-FCL 1.251.

Curso de coñecementos teóricos adicionais para unha habilitación de clase ou tipo para avións dun só piloto de alta performance.

(Ver apéndice 3 ao JAR-FCL 1.055).

(Ver JAR-FCL 1.251).

(Ver apéndice 1 ao JAR-FCL 1.285).

Instrución para avión de alta performance.

1. O obxecto deste curso de formación teórica é dotar o aspirante de suficientes coñecementos en aspectos concretos da operación dos avións capaces de operar a altas velocidades e altitudes e dos sistemas do avión necesarios para esta operación.

2. O titular dunha ATPL(A) OACI ou o que superou os exames de coñecementos teóricos para ATPL terá recoñecido o cumprimento de requisitos de JAR-FCL 1.251(a)(3)

3. A superación de calquera materia de coñecementos teóricos que forme parte do curso HPA non servirá para acreditar o cumprimento dos requisitos de exames futuros para a emisión dunha CPL(A) IR(A) ou ATPL(A).

Provedores do curso.

4. A instrución de coñecementos teóricos para HPA pode ser desenvolvida por unha FTO aprobada para realizar instrución de coñecementos teóricos para ATPL(A). Os cursos tamén poden ser desenvolvidos por TRTO que ofrezan adestramento para a habilitación de clase ou tipo HPA, caso en que o curso estará sometido a aprobación específica.

Programa do curso.

5. Non existe unha duración obrigatoria da instrución de coñecementos teóricos, que pode ser realizada mediante ensino a distancia. As materias que deben ser tratadas no curso e o exame escrito contéñense na táboa que segue.

Os títulos principais das materias escríbense en grosa, o que debe cubrir o programa en letra normal. Os números das materias refírense ao programa de coñecementos teóricos para pilotos de avión do apéndice 1 ao JAR-FCL 1.470.

Referencia	Contido do programa
021 00 00 00	Célula e sistemas, electricidade, planta de potencia.
021 02 02 01	Corrente alterna - xeneralidades.
a	Xeradores.
021 02 02 03	Distribución da potencia AC.
021 01 08 03	Presurización (motores de pistón).
021 01 09 04	Presurización (motores turbojet e turbo prop).
021 03 01 06	Performance dos motores - pistón.
021 03 01 07	Aumento da potencia (turbo/
021 03 01 08	sobrecargados).
021 03 01 09	Combustible.
	Mestura.
021 03 02 00	Motores de turbina.
a	
021 03 04 09	
021 04 05 00	Equipamento de oxíxeno da aeronave.
032 02 00 00	Performance clase B - avións ME.
032 02 01 00	Performance de avións multimotor non
a	certificados de acordo con JAR/FAR 25
032 02 04 01	- Materia enteira.

Referencia	Contido do programa
040 02 00 00	Factores humanos.
040 02 01 00	Fisioloxía humana básica
a	e
040 02 01 03	Ambiente de alta altitude.
050 00 00 00	Meteoroloxía - ventos e perigos en voo.
050 09 01 00	Correntes en chorro.
a	CAT.
050 09 04 05	Ondas permanentes.
050 09 01 00	Perigos en voo.
a	Xeo e turbulencia.
050 09 04 05	Tormentas.
062 02 00 00	Principios básicos de radar.
062 02 01 00	Principios básicos de radar.
a	Radar de a bordo.
062 02 05 00	SSR.
081 00 00 00	Principios de voo - avións.
081 02 01 00	Aerodinámica transónica.
a	Número mach/Ondas de choque.
081 02 03 02	Perfil supercrítico/teito aerodinámico.

Exames.

6. O exame escrito consistirá en non menos de 60 preguntas MCQ e poden ser divididas en materias independentes á discreción da FTO/TRTO. Para aprobar deberá alcanzarse o 75% de acertos.»

«JAR-FCL 1.280 Experiencia e acreditación.

(Ver JAR-FCL 1.050(a)(3)).

(a) O aspirante a unha ATPL(A) terá completado, como piloto de avións, polo menos, 1.500 horas de tempo de voo (ver tamén JAR-FCL 1.050(a)(3)). Das 1.500 h de voo, ata 100 poden ser realizadas nun FS ou FNPT, das que un máximo de 25 horas poden ser realizadas nun FNPT, incluíndo polo menos:»

«JAR-FCL 1.285 Coñecementos teóricos.

(a) Curso. O aspirante a unha ATPL(A) recibirá ensino de coñecementos teóricos nun curso aprobado dunha FTO. O aspirante que non recibise ensino de coñecementos teóricos durante un curso integrado de adestramento recibirao no curso establecido no apéndice 1 ao JAR-FCL 1.285.»

«JAR-FCL 1.290 Instrución de voo.

O aspirante a unha ATPL(A) será titular dunha CPL(A), dunha habilitación de voo instrumental para multimotores e terá recibido instrución en MCC de acordo co JAR-FCL 1.261 (d).»

«Apéndice 1 do JAR-FCL 1.285.

ATPL(A) - Curso modular de coñecementos teóricos.

(Ver JAR-FCL 1.285).

(Ver apéndice 1 ao JAR-FCL 1.055).

2. O aspirante que queira seguir un curso modular de ensino de coñecementos teóricos para a ATPL completará, baixo a supervisión do xefe de ensino dunha FTO aprobada, 650 horas (1 hora =60 minutos) de ensino de teoría para ATPL(A) nun período de 18 meses. O solicitante será titular dunha PPL(A) emitida de acordo co anexo 1 de OACI.

Aos titulares dunha CPL(A)/IR pódeseles reducir o ensino teórico en 350 horas.

Aos titulares dunha CPL(A) pódeseles reducir o ensino teórico en 200 horas e aos titulares dunha IR pódeseles reducir en 200 horas.

«JAR-FCL 1.300 Instrución - Xeral.

(b) Ninguén realizará instrución sintética de voo a non ser que sexa titular dunha habilitación FI(A) TRI(A) IRI(A) CRI(A) ou unha autorización MCCI(A) SFI(A). A alínea (a)(2) anterior é válida tamén para a instrución sintética de voo.»

«JAR-FCL 1.310 Habilitacións de instrutor - Xeral.

(c) Crédito para outras autorizacións ou habilitacións. Aos aspirantes a máis autorizacións ou habilitacións de instrutor pódeseles acreditar a pericia en «ensinar/aprender» xa demostradas para a autorización ou habilitación de instrutor que posúan.»

«JAR-FCL 1.315 Habilitacións e autorizacións de instrutor - Validez.

(a) Todas as habilitacións de instrutor e autorizacións son válidas por un período de tres anos.»

«JAR-FCL 1.330 FI(A) - Atribucións e requisitos.

(Ver apéndice 1 ao JAR-FCL 1.330 e 1.345).

(d) (1) a emisión dunha IR(A) para avións monomotor;

(2) a emisión dunha IR(A) para avións multimotor, sempre e cando o instrutor satisfaga os requisitos do JAR-FCL 1.380 (a) e:

(i) realizase polo menos 200 horas de voo segundo as regras do voo instrumental, das cales non máis de 50 poden ser de instrumentos en terra nun simulador de voo ou FNPTII; e

(ii) realizase como alumno un curso aprobado que comprenda polo menos 5 horas de voo de instrución en avión, simulador de voo ou FNPTII e superase a proba de pericia correspondente de acordo co apéndice 1 ao JAR-FCL 1.330 e 1.345;»

«JAR-FCL 1.355 FI(A) - Revalidación e renovación.

(Ver apéndices 1 e 2 ao JAR-FCL 1.330 e 1.345).

(b) Polo menos nunha de cada dúas revalidacións da habilitación FI(A), o titular superará, como verificación de competencia, a proba de pericia establecida nos apéndices 1 e 2 do JAR-FCL 1.330 e 1.345 como un dos dous requisitos para cumprir co JAR-FCL 1.355(a).

(c) Se a habilitación caducou, o aspirante cumprirá os requisitos de (a)(2) e (a)(3) anteriores nos 12 meses.»

«JAR-FCL 1.385 CRI(SPA) - Revalidación e renovación.

(a) Se a habilitación caducou, o aspirante, dentro dos 12 meses precedentes á data de solicitude.»

«JAR-FCL 1.390 Habilitación do instrutor para voo instrumental (avión) (IRI(A)) - Atribucións.

As atribucións do titular dunha habilitación IRI(A) limítanse á dirección de instrución:

(a) para a emisión dunha habilitación IR(A) en avión monomotor.

(b) A emisión dunha habilitación IR(A) en avión multimotor, sempre e cando o instrutor cumpra os requisitos do JAR-FCL 1.380 (a).»

«JAR-FCL 1.410 SFI(A) - Requisitos.

(Ver apéndice 1 ao JAR-FCL 1.240).

(a) O aspirante dunha habilitación SFI(A):

(7) terá realizados dentro do período de 12 meses anteriores á solicitude, polo menos tres sectores de ruta

como observador na cabina de voo do tipo aplicable ou tipo similar, de acordo coa autoridade.»

«JAR-FCL 1.416 MCCI(A) - Atribucións.

Atribucións: as atribucións do titular dun MCCI(A) son realizar a instrución da parte práctica dun curso MCC cando non se combine con adestramento para unha habilitación de tipo.»

«JAR-FCL 1.417 MCCI(A) - Requisitos.

(a) O aspirante a unha autorización de MCCI(A) cumprirá os seguintes requisitos:

(1) Ser ou ter sido titular de licenza de piloto profesional emitida por un Estado membro das JAA ou unha licenza de piloto profesional non JAR-FCL aceptable para a autoridade e unha habilitación de tipo de avión multipiloto.

(2) Ter, como mínimo, unha experiencia de 1.500 horas de voo como piloto en avións multipiloto.

(3) Ter realizado nun FNPT II ou simulador un curso aprobado de MCCI.

(4) Ter dirixido nun curso completo de MCC, polo menos, 3 horas de instrución de voo/ instrución MCC nun FNPT II ou simulador adecuado baixo a supervisión e a satisfacción dun TRI(A) SFI(A) ou MCCI(A) notificado á autoridade para tal fin.

(b) Se as atribucións se deben estender a outro tipo de FNPT II ou simulador de voo, o titular realizará o paso (a)(4) anterior no tipo de FNPT II ou simulador de voo de que se trate.»

«JAR-FCL 1.418 MCCI(A) - Renovación e revalidación.

(a) Para a revalidación dunha autorización MCCI(A) o aspirante, no período dos últimos 12 meses de validez do período de autorización terá cumprido o requisito do JAR-FCL 1.417(a)(4).

(b) Se a autorización caducou o solicitante:

(1) cumprirá calquera requisito de adestramento de refresco á discreción da autoridade.

(2) Terá cumprido o requisito do JAR-FCL 1.417(a)(4).»

«JAR-FCL 1.480 Procedemento de exames.

(a) Frecuencia. Un Estado membro das JAA proverá as oportunidades para que un aspirante realice os exames requiridos de acordo cos procedementos establecidos nesta subparte. Un exame completo para unha licenza ou habilitación de voo instrumental comprenderá un exame de cada unha das materias detalladas no apéndice 1 ao JAR-FCL 1.470.

(e) Axudas. A autoridade determinará como se proverá das cartas axeitadas, conxuntos de datos, mapas e equipamentos que sexan requiridos para a resposta ás preguntas. A autoridade proverá calculadoras electrónicas de catro funcións máis memoria. O aspirante non usará outros instrumentos de calculo electrónico ou memoria.»

«JAR-FCL 1.485 Responsabilidade do aspirante.

(c) O aspirante será recomendado para o exame por unha FTO aprobada responsable da súa formación cando o interesado supere os elementos compoñentes do curso de coñecementos teóricos a un nivel satisfactorio. Ao aspirante que non superou o exame dentro dos límites establecidos no JAR-FCL 1.490 requiriráselle adicionalmente que presente unha proba de que recibiu máis ensino nunha organización aprobada.»

«JAR-FCL 1.495 Período de aceptación.

(a) O aprobado no exame de coñecementos teóricos obtido de acordo co JAR-FCL 1.490 será aceptado para a obtención dunha CPL(A) ou IR(A) durante 36 meses conta-

dos desde a data do aprobado en todos os exames requiridos.

(b) Sempre e cando se obteña unha IR(A) de acordo con (a) anterior, o aprobado no exame de coñecementos teóricos para ATPL(A) será válido por un período de 7 anos desde a última data de validez da IR(A) anotada nunha CPL(A) para a emisión dunha ATPL(A).

(c) O aprobado dos coñecementos teóricos para ATPL(A) será válido por un período de 7 anos desde a última data de validez da habilitación de tipo anotada nunha licenza F/E.

Dous.- Suprímense o apéndice 1 á regra JAR-FCL 1.215 «listas de clases de avión» e o apéndice 1 á regra JAR-FCL 1.220 «listas de tipos de avión», Regras da Orde FOM/876/2003, do 31 de marzo.

Disposición adicional única. *Publicación das listas e clases de avión.*

As listas de clases e tipos de avión contidas ata agora respectivamente, no apéndice 1 ao JAR-FCL 1.215 e o apéndice ao JAR-FCL 1.220 e suprimidos por esta orde, serán publicadas por resolución da Dirección Xeral de Aviación Civil.

Disposición derradeira única. *Entrada en vigor.*

Esta orde entrará en vigor o día seguinte ao da súa publicación no Boletín Oficial del Estado.

Madrid, 7 de marzo de 2006.

ÁLVAREZ ARZA

MINISTERIO DA PRESIDENCIA

5207 *REAL DECRETO 285/2006, do 10 de marzo, polo que se modifica o Real decreto 1123/2000, do 16 de xuño, polo cal se regula a creación e implantación de unidades de apoio ante desastres. («BOE» 70, do 23-3-2006.)*

Tras a entrada en vigor do Real decreto 1123/2000, do 16 de xuño, polo que se regula a creación e implantación de unidades de apoio ante desastres, producíronse novidades normativas que fan necesaria e urxente a súa modificación para a súa adecuación a estas e responder con eficacia aos novos requirimentos.

Por unha banda, produciuse o establecemento e desenvolvemento, no marco da Unión Europea, dun mecanismo comunitario para facilitar unha cooperación reforzada nas intervencións de axuda no ámbito da protección civil. O establecemento deste mecanismo produciuse após o atentado do 11 de setembro en Estados Unidos, mediante a Decisión 2001/792/CE, EURATOM, do Consello, do 23 de outubro de 2001, pola cal se establece un mecanismo comunitario para facilitar unha cooperación reforzada nas intervencións de axuda no ámbito da protección civil, e a Decisión 2004/277/CE, EURATOM, pola cal se establecen disposicións de aplicación da Decisión 2001/792/CE, EURATOM.

Tal e como se especifica no artigo 1 da citada decisión do Consello, o mecanismo comunitario ten como obxectivo xeral proporcionar, logo de petición, apoio en casos de emerxencias importantes ou cando exista un risco inminente destas, e facilitar unha mellor coordinación das

intervencións de axuda aos Estados membros e á Comunidade, tendo en conta as necesidades particulares das rexións e illas ultraperiféricas e doutra natureza da Comunidade.

Unha das obrigas adquiridas polos Estados membros da Unión Europea, en virtude do establecido no artigo 3 da decisión do Consello anteriormente aludida, é a de determinar previamente, dentro dos seus servizos competentes e, en particular, os seus servizos de protección civil ou outros servizos de emerxencia, os equipos de intervención de que se poida dispoñer para as ditas intervencións ou se poidan establecer nun prazo moi curto, con obxecto de seren enviados, xeralmente dentro das 12 horas seguintes á solicitude de axuda, tendo en conta que a composición dos equipos dependerá do tipo de emerxencia e das necesidades particulares desa emerxencia.

As unidades de apoio ante desastres, tal e como están concibidas, teñen tamén a capacidade de actuar, como equipos de intervención, á disposición do mecanismo comunitario, sen prexuízo doutras actuacións a nivel nacional ou internacional para as cales fosen requiridas de conformidade cos procedementos previstos neste real decreto. Con tal finalidade débense establecer as previsións organizativas adecuadas que permitan a súa rápida mobilización de acordo cos procedementos previstos en cada caso.

Por outra banda, produciuse a entrada en vigor do Real decreto-lei 8/2004, do 5 de novembro, sobre indemnizacións aos participantes en operacións internacionais de paz e seguranza, cuxo obxecto é o de establecer un sistema de indemnizacións cando se produza a morte ou danos físicos ou psíquicos a determinado persoal participante en operacións de mantemento da paz, de asistencia humanitaria ou noutras de carácter internacional que fosen aprobadas especificamente polo Goberno para estes efectos.

Non todas as persoas que poden ser membros das unidades de apoio ante desastres están comprendidas no ámbito persoal de aplicación do mencionado real decreto lei, polo que é necesario adecuar determinadas disposicións do Real decreto 1123/2000, do 16 de xuño, co obxecto de axustalo ás previsións daquel.

Na súa virtude, por proposta dos ministros de Asuntos Exteriores e de Cooperación e do Interior, logo de informe da Comisión Nacional de Protección Civil, logo de aprobación do ministro de Administracións Públicas, de acordo co Consello de Estado e logo deliberación do Consello de Ministros, na súa reunión do día 10 de marzo de 2006,

DISPÓÑO:

Artigo único. Modificación do Real decreto 1123/2000, do 16 de xuño, polo que se regula a creación e implantación de unidades de apoio ante desastres.

O Real decreto 1123/2000, do 16 de xuño, polo que se regula a creación e implantación de unidades de apoio ante desastres, modifícase nos termos seguintes:

Un. Modifícase o artigo 2, que queda redactado como segue:

«Artigo 2. Áreas de actividade.

Serán áreas de actividade que deberán desempeñar estas unidades aquelas que resulten adecuadas para atender eficazmente as necesidades que se producen en situacións de emerxencia e fundamentalmente as seguintes:

a) Análise e coordinación no marco do mecanismo comunitario para facilitar unha cooperación