

## I. DISPOSICIÓN XERAIS

### MINISTERIO DA PRESIDENCIA

**3809** *Real decreto 237/2013, do 5 de abril, polo que se modifica o Real decreto 442/1994, do 11 de marzo, sobre primas e financiamento á construción naval, para adecualo ás normas do dereito da Unión Europea.*

Na construción naval atopamos un mercado totalmente globalizado onde se vén observando un descenso exponencial da produción en Europa, que contaba cun 25 por cento de cota de mercado no ano 1994 e conta con menos do 5 por cento no ano 2012.

A situación de mercado débese á existencia dun permanente exceso mundial de capacidade produtiva, unida á competencia agresiva e á estratexia comercial con prezos por debaixo de custo por parte dos países asiáticos, o que os levou a captar ata o 90 por cento da produción mundial de buques e converte a actividade industrial da construción naval nun mercado con prezos moi axustados.

Por este motivo, Europa afronta un escenario industrial complexo no sector de construción naval para as próximas décadas. Se se segue reducindo a produción de buques en Europa, poderíase orixinar unha dependencia industrial e tecnolóxica de Europa respecto dos países asiáticos, o que podería orixinar riscos derivados do feito de que o 80 por cento do comercio mundial se realiza por vía marítima.

España conta con estaleiros competitivos que nos picos de demanda lograron captar cerca do 20 por cento dos pedidos internacionais conseguidos polos estaleiros europeos e chegaron a alcanzar un volume de exportacións que supuxo máis de 1.200 millóns de euros no sector privado no ano 2009 e 25.000 empregos cualificados nas cidades e rexións onde se asentaban as factorías navais.

Co obxectivo de mellorar a competitividade internacional dos estaleiros españois, o Real decreto 442/1994, do 11 de marzo, sobre primas e financiamento á construción naval, estableceu un marco de apoio institucional que permitiu, tanto mellorar a competitividade dos estaleiros por medio de programas de actuación como, tamén, facilitar a consecución dos contratos de exportación de buques nas condicións do mercado internacional.

Este sistema de axudas á construción naval perviviu ata a actualidade mediante modificacións do Real decreto 442/1994, do 11 de marzo, realizadas en diversas ocasións durante estes anos para adecualo á normativa comunitaria. A última das ditas modificacións realizouse mediante o Real decreto 1619/2007, do 7 de decembro.

O novo marco aplicable ás axudas estatais á construción naval (2011/C 364/06), en diante o «Marco naval», publicado o 14 de decembro de 2011 no «Diario Oficial de la Unión Europea» n.º C 364, permite axudas á investigación, desenvolvemento e innovación e ao investimento, aplicables no sector de construción naval e, tamén, permite axudas en forma de facilidades crediticias concedidas polo Estado, cando se axustan ao disposto no Acordo de 1998 sobre liñas directrices en materia de créditos á exportación que se benefician dun apoio oficial celebrado no marco da OCDE, e ao seu Acordo sectorial sobre créditos á exportación de buques aprobado no marco da OCDE o 28 de febreiro de 2002.

Como consecuencia deste marco naval, resulta necesario adecuar o Real decreto 442/1994, do 11 de marzo, sobre primas e financiamento á construción naval, tanto ás especificidades do referido marco naval como á nova vixencia deste ata o 31 de decembro de 2013. Así, mediante o presente real decreto introdúcense as seguintes modificacións:

No capítulo I do Real decreto 442/1994, do 11 de marzo, establécense o ámbito de aplicación e as definicións das primas e financiamento da construción naval. Neste capítulo, por un lado, cómpre modificar o artigo 5 para que se faga referencia aos informes requiridos pola normativa da Unión Europea e, por outro lado, cómpre redactar de novo o artigo 6 para que inclúa a definición dos artefactos navais que contén o novo marco naval.

No capítulo II do Real decreto 442/1994, do 11 de marzo, establécese unha prima de funcionamento. Porén, dado que perdeu a súa vixencia o Regulamento (CE) n.º 1177/2002 do Consello, do 27 de xuño de 2002, relativo ao mecanismo de defensa temporal para a construción naval, que prevía a posibilidade de outorgar axudas ligadas á contratación de buques a determinados segmentos de mercado onde a competencia desleal causou un importante dano á industria da construción naval, procede suprimir o capítulo II e, por tanto, o artigo 9 do Real decreto 442/1994, do 11 de marzo, que establecían as condicións dunha prima de funcionamento.

No capítulo III do Real decreto 442/1994, do 11 de marzo, establécese unha prima de reestruturación que se destina a contribuír á mellora da competitividade do sector, mediante as modalidades de apoio ao sector marítimo que en cada momento resulten compatibles coa normativa comunitaria pero, polos motivos indicados no parágrafo anterior, procede eliminar a referencia á prima de funcionamento que se realiza no artigo 10.

No capítulo IV do Real decreto 442/1994, do 11 de marzo, establécense as condicións dos préstamos que se poden acoller á subvención ao tipo de xuro regulado nel. Por un lado, dado que non se segue aplicando a prima de funcionamento, procede eliminar a referencia a ela que se realiza no artigo 14.

Por outro lado, no primeiro parágrafo do artigo 11 fíxase o ámbito de aplicación das condicións de financiamento aos préstamos que se concedan a armadores ou a terceiros, para as construcións e transformacións que se indican nos artigos 6 e 7 do real decreto, así como aos créditos nas condicións OCDE para os buques de pesca de arqueo bruto (GT) igual ou superior a 100 t, tal e como establece o ámbito de aplicación do Acordo de 1998 sobre liñas directrices en materia de créditos á exportación que se benefician dun apoio oficial celebrado no marco da OCDE e o seu acordo sectorial sobre créditos á exportación de buques ou calquera outras condicións posteriores establecidas nun acordo semellante ou que substitúa o citado, todos eles previstos polo novo marco naval.

Suprímense a disposición adicional segunda e a disposición transitoria única por ter quedado o seu contido carente de sentido. Así mesmo, modifícase a disposición derradeira segunda sobre dispoñibilidades orzamentarias e financeiras para cingirse ás axudas contidas nos artigos 10 a 12 e para adaptarse ás novas denominacións departamentais. Engádense unha disposición derradeira cuarta, co fin de declarar que o pagamento das axudas recollidas no presente real decreto está condicionado á preceptiva autorización da Comisión Europea, e unha disposición derradeira quinta para definir o ámbito temporal de aplicación do real decreto.

Finalmente, dado que cambiaron recentemente as denominacións de determinados departamentos ministeriais e dalgúns dos seus órganos como consecuencia do Real decreto 1823/2011, do 21 de decembro, polo que se reestruturan os departamentos ministeriais, do Real decreto 1887/2011, do 30 de decembro, polo que se establece a estrutura orgánica básica dos departamentos ministeriais, e do Real decreto 344/2012, do 10 de febreiro, polo que se desenvolve a estrutura orgánica básica do Ministerio de Industria, Enerxía e Turismo, resulta recomendable, por unha parte, substituír as referencias ao Ministerio de Industria, Turismo e Comercio e ao Ministerio de Economía e Facenda, que figuran no Real decreto 442/1994, do 11 de marzo, polas denominacións actuais de Ministerio de Industria, Enerxía e Turismo, e de Ministerio de Facenda e Administracións Públicas e, así mesmo, substituír a referencia á Dirección Xeral de Desenvolvemento Industrial pola actual de Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa.

Por outra parte, a Decisión da Comisión Europea do 30 de maio de 2012, sobre as axudas de Estado n.º SA. 34583 (2012/N) - España e SA. 34584 (2012/N) - España, considerou que a prórroga dos réximes españois de financiamento para a exportación de buques e de axudas horizontais á construción naval, en relación co presente real decreto, é compatible co Tratado de funcionamento da Unión Europea.

Na súa virtude, por proposta dos ministros de Industria, Enerxía e Turismo, de Facenda e Administracións Públicas e de Fomento, de acordo co Consello de Estado, e logo de deliberación do Consello de Ministros na súa reunión do día 5 de abril de 2013,

DISPOÑO:

**Artigo único.** *Modificación do Real decreto 442/1994, do 11 de marzo, sobre primas e financiamento á construción naval.*

O Real decreto 442/1994, do 11 de marzo, sobre primas e financiamento á construción naval, modifícase nos seguintes termos:

Un. O terceiro parágrafo do artigo 5 queda redactado da seguinte forma:

«O incumprimento manifesto ou inxustificado do programa aprobado, así como a non presentación no prazo establecido dos datos necesarios para a elaboración dos informes periódicos que require a normativa comunitaria, ou das auditorías anuais, poderá dar lugar á suspensión do pagamento das axudas ata que a empresa regularice a situación. Tal suspensión das axudas, se é o caso, será decidida pola Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa, logo do informe da Xerencia do Sector da Construción Naval. No caso de que unha empresa á cal se lle suspendesen temporalmente as axudas non regularice a súa situación no prazo establecido na resolución de suspensión, a suspensión terá carácter definitivo.»

Dous. O artigo 6 queda redactado como segue:

«Artigo 6.

Para os efectos do presente real decreto, por construción de artefactos navais que realicen as empresas de construción naval con programas aprobados de acordo co establecido no artigo 5, enténdese a daqueles artefactos navais de casco metálico que teñan a consideración de buques mercantes autopropulsados, é dicir, buques que, mediante a súa propulsión e goberno permanentes teñan todas as características para a navegación autónoma en alta mar ou en vías navegables interiores e pertencen a unha das seguintes categorías:

- i) os buques de alta mar dun arqueo bruto (GT) igual ou superior a 100 t e os buques de navegación interior de tamaño equivalente utilizados para o transporte de pasaxeiros ou mercadorías;
- ii) os buques de alta mar e os buques de navegación interior para servizos especializados (por exemplo, dragas e rompedores) dun arqueo bruto (GT) igual ou superior a 100 t;
- iii) os remolcadores de potencia igual ou superior a 365 kW;
- iv) os cascos non finalizados dos buques mencionados nos incisos i), ii) e iii), móbiles e a flote.»

Tres. Suprímese o artigo 9, xunto co capítulo II, relativo á prima de funcionamento.

Catro. O primeiro parágrafo do artigo 10 queda redactado do seguinte modo:

«Establécese unha prima denominada de reestruturación que se incorporará ao fondo de reestruturación e que se destinará a contribuír á mellora da competitividade do sector, mediante as modalidades de apoio ao sector marítimo que resulten compatibles coa normativa comunitaria. Serán beneficiarios destas axudas os estaleiros que cumpran as condicións establecidas no artigo 5. Así mesmo, e por solicitude de calquera dos órganos de xestión creados ao abeiro do artigo 10 do Real decreto 1271/1984, do 13 de xuño, sobre medidas de reconversión no sector da construción naval, no ámbito das súas respectivas actuacións, poderán ser beneficiarios aqueles organismos ou entidades cuxos fins e

competencias estean orientados a colaborar co obxectivo de mellorar a competitividade do sector naval.»

Cinco. O artigo 11 queda redactado da seguinte forma:

«Artigo 11.

As condicións de financiamento contidas neste capítulo aplicaranse aos préstamos que se lles concedan aos armadores ou a terceiros, para as construcións e transformacións indicadas nos artigos 6 e 7 deste real decreto así como, para os créditos á exportación, a buques de pesca dun arqueo bruto (GT) igual ou superior a 100 t.

Para os efectos de determinar as condicións de financiamento previstas no artigo 12, será de aplicación o disposto no Acordo sectorial sobre créditos á exportación de buques, aprobado no marco da OCDE e, no non expresamente regulado por este acordo sectorial, aplicarase o Acordo xeral sobre liñas directrices en materia de crédito á exportación con apoio oficial, tamén aprobado no dito marco e cuxa última versión está en vigor desde o 1 de setembro de 2011, ou as súas versións sucesivas.»

Seis. O artigo 14 queda redactado do seguinte modo:

«Artigo 14.

Os estaleiros construtores solicitarán á Xerencia do Sector da Construción Naval a determinación do valor máximo do crédito, en función das características do crédito que se vaia conceder e que, previamente, se acordase entre o armador e a entidade de financiamento. Para estes efectos, a Xerencia do Sector da Construción Naval poderá comunicar ao estaleiro os valores provisionais solicitados, suxeitos á resolución administrativa correspondente.»

Sete. Suprímese a disposición adicional segunda.

Oito. Suprímese a disposición transitoria única.

Nove. A disposición derradeira segunda queda redactada do seguinte modo:

«Disposición derradeira segunda. *Dispoñibilidades orzamentarias e financeiras.*

A determinación das porcentaxes ou doutros parámetros a través dos cales se concretan para cada período as axudas públicas, a que se refiren os artigos 10 a 12 deste real decreto, realizarase de acordo coas dispoñibilidades orzamentarias e financeiras previstas para cada exercicio que tales axudas afectan. A este respecto, o Ministerio de Industria, Enerxía e Turismo requirirá informe previo do Ministerio de Facenda e Administracións Públicas.»

Dez. A disposición derradeira terceira queda redactada co seguinte texto:

«Disposición derradeira terceira. *Desenvolvemento e aplicación.*

Autorízanse os ministros de Industria, Enerxía e Turismo, de Facenda e Administracións Públicas e de Fomento para, no ámbito das súas competencias, ditaren as disposicións necesarias para o desenvolvemento e a aplicación do presente real decreto.»

Once. Engádesse unha disposición derradeira cuarta que queda redactada co seguinte texto:

«Disposición derradeira cuarta. *Pagamento de axudas.*

O pagamento das axudas recollidas no presente real decreto está condicionado á preceptiva autorización da Comisión Europea, de acordo co establecido no artigo

108.3 do Tratado de funcionamento da Unión Europea e no Regulamento (CE) n.º 659/99 do Consello, do 22 de marzo de 1999, polo que se establecen disposicións de aplicación do artigo 93 do Tratado CE.»

Doce. Engádesse unha disposición derradeira quinta que queda redactada do seguinte modo:

«Disposición derradeira quinta. *Aplicación temporal.*

O presente real decreto estará vixente de acordo co marco aplicable ás axudas estatais á construción naval (2011/C 364/06) e, no seu defecto, co período de vixencia das disposicións da Unión Europea reguladoras de axudas horizontais ou sectoriais aplicables ao sector de construción naval, ou aquelas disposicións que as substitúan.»

**Disposición adicional única.** *Actualización das referencias orgánicas.*

En xeral, as referencias que no Real decreto 442/1994, do 11 de marzo, sobre primas e financiamento á construción naval, se efectúan ao Ministerio de Industria, Turismo e Comercio, ao Ministerio de Economía e Facenda e á Dirección Xeral de Desenvolvemento Industrial, deberán entenderse realizadas ao Ministerio de Industria, Enerxía e Turismo, ao Ministerio de Facenda e Administracións Públicas e á Dirección Xeral de Industria e da Pequena e Mediana Empresa, respectivamente.

**Disposición derradeira única.** *Entrada en vigor.*

O presente real decreto entrará en vigor o día seguinte ao da súa publicación no «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid o 5 de abril de 2013.

JUAN CARLOS R.

A vicepresidenta do Goberno e ministra da Presidencia,  
SORAYA SÁENZ DE SANTAMARÍA ANTÓN