

I. DISPOSICIÓN XERAIS

MINISTERIO DE FOMENTO

7834 *Orde FOM/1364/2013, do 9 de xullo, pola que se actualizan as condicións técnicas do anexo A do Real decreto 809/1999, do 14 de maio, polo que se regulan os requisitos que deben reunir os equipamentos mariños destinados a ser embarcados nos buques, en aplicación da Directiva 96/98/CE.*

O Real decreto 809/1999, do 14 de maio, polo que se regulan os requisitos que deben reunir os equipamentos mariños destinados a ser embarcados nos buques, en aplicación da Directiva 96/98/CE, establece unhas regras comúns para a aplicación uniforme das normas internacionais aplicables aos mencionados equipamentos mariños, de acordo coas normas de ensaio elaboradas polos organismos internacionais de normalización e pola Organización Marítima Internacional (OMI).

Os convenios internacionais e as normas de ensaio deben aplicarse nas súas versións actualizadas. Por isto, a Directiva 96/98/CE do Consello, do 20 de decembro, sobre equipamentos mariños, foi modificada en numerosas ocasións substituíndo o contido do seu anexo A para adaptalo ás emendas que se foron producindo tanto no Convenio de seguranza da vida humana no mar, feito en Londres o 1 de novembro de 1974 (SOLAS), ou nos demais convenios internacionais que lle sexan de aplicación, como nas normas de ensaio elaboradas polos organismos internacionais de normalización.

A última modificación da Directiva 96/98/CE levouse a cabo mediante a aprobación da Directiva 2012/32/UE da Comisión, do 25 de outubro, que substitúe o anexo A para introducir as referencias ás últimas emendas aprobadas tanto nos convenios internacionais como nas normas de ensaio.

A fin de incorporar ao noso ordenamento xurídico a Directiva 2012/32/UE da Comisión, apróbase esta orde e procédese á derogación da norma actualmente en vigor, a Orde FOM/2106/2012, do 24 de setembro, pola que se actualizan as condicións técnicas do Real decreto 809/1999, do 14 de maio, polo que se regulan os requisitos que deben reunir os equipamentos mariños destinados a ser embarcados nos buques, en aplicación da Directiva 96/98/CE.

A disposición derradeira primeira do Real decreto 809/1999, do 14 de maio, autoriza o ministro de Fomento para actualizar as condicións técnicas establecidas nesa norma como consecuencia da aplicación das normas de dereito comunitario.

Na súa virtude, de acordo co Consello de Estado, dispoño:

Artigo único. *Aprobación do anexo A.*

O contido do anexo «A» do Real decreto 809/1999, do 14 de maio, polo que se regulan os requisitos que deben reunir os equipamentos mariños destinados a ser embarcados nos buques, en aplicación da Directiva 96/98/CE, queda substituído polo anexo adxunto a esta orde.

Disposición transitoria única. *Equipamentos mariños xa fabricados.*

Poderanse comercializar e instalar a bordo de buques españois até o 30 de novembro de 2015 os equipamentos mariños designados como “novos” na columna 1 do anexo A.1 ou transferidos desde o anexo A.2. ao anexo A.1, que fosen fabricados antes do 30 de novembro de 2013 de conformidade cos procedementos de homologación vixentes antes desa data.

Disposición derogatoria única. *Derogación normativa.*

Queda derogada a Orde FOM/2106/2012, do 24 de setembro, pola que se actualizan as condicións técnicas do anexo A do Real decreto 809/1999, do 14 de maio, polo que se regulan os requisitos que deben reunir os equipamentos mariños destinados a ser embarcados nos buques, en aplicación da Directiva 96/98/CE.

Disposición derradeira primeira. *Título competencial.*

Esta orde dítase ao abeiro do disposto no artigo 149.1.20ª da Constitución española, que atribúe ao Estado competencia exclusiva en materia de mariña mercante.

Disposición derradeira segunda. *Incorporación de dereito da Unión Europea.*

Mediante esta orde incorpórase ao dereito español a Directiva 2012/32/UE da Comisión, do 25 de outubro de 2012, pola que se modifica a Directiva 96/98/CE do Consello, sobre equipamentos mariños

Disposición derradeira terceira. *Entrada en vigor.*

Esta orde entrará en vigor o 30 de novembro de 2013.

Madrid, 9 de xullo de 2013.–A ministra de Fomento, Ana María Pastor Julián.

ANEXO

«ANEXO A

Nota xeral para o anexo A: as regras SOLAS refírense á versión consolidada do convenio SOLAS de 2009.

Nota xeral para o anexo A: nalgúns denominacións de equipamentos, a columna 5 mostra posibles variantes de produtos dentro da mesma denominación. As variantes de produtos consígnanse de forma independente e van separadas por unha liña de puntos. Con fins de certificación, só se escollerá o produto pertinente, segundo proceda (por exemplo, A.1/3.3).

Lista de siglas

A1: emenda 1 relativa a documentos con normas que non son da OMI.

A2: emenda 2 relativa a documentos con normas que non son da OMI.

AC (Amending Corrigendum): corrigendum modificativo relativo a documentos con normas que non son da OMI.

CAT: categoría de equipamentos de radar conforme definición da sección 1.3 da IEC 62388 (2007).

Circ.: circular.

CIG: Código internacional para a construción e o equipamento de buques que transporten gases licuados a granel.

CIQ: Código internacional para a construción e o equipamento de buques que transporten produtos químicos perigosos a granel.

COLREG: Convenio sobre o regulamento internacional para previr as abordaxes.

COMSAR: Subcomité de Radiocomunicacións, Busca e Salvamento da OMI.

EN: norma europea.

ETSI: Instituto Europeo de Normas de Telecomunicacións.

IDS: Código internacional de dispositivos de salvamento.

IEC: Comisión Electrotécnica Internacional.

ISO: Organización Internacional de Normalización.

MARPOL: Convenio internacional para previr a contaminación polos buques.

MEPC: Comité de Protección do Medio Mariño.

MSC: Comité de Seguranza Marítima.

NGV: Código internacional de seguranza para as naves de gran velocidade.

NO_x: óxidos de nitróxeno.

OACI: Organización de Aviación Civil Internacional.

OMI: Organización Marítima Internacional.

PEF: Código internacional para a aplicación de procedementos de ensaio de exposición ao lume (código PEF).

SOLAS: Convenio internacional para a seguranza da vida humana no mar.

SO_x: óxidos de xofre.

SSCI: Código internacional de sistemas de seguranza contra incendios.

UIT: Unión Internacional de Telecomunicacións.

Reg.: regra.

Res.: resolución.

ANEXO A.1

EQUIPAMENTO PARA O CAL EXISTEN NORMAS DETALLADAS DE ENSAIO NOS INSTRUMENTOS INTERNACIONAIS

Notas aplicables á totalidade do anexo A.1

- a) Aspectos xerais: ademais das normas de ensaio mencionadas especificamente, diversas disposicións que deben comprobarse durante o exame de tipo (homologación), conforme os módulos de avaliación da conformidade do anexo B, figuran nas prescricións aplicables dos convenios internacionais e as resolucións e circulares pertinentes da OMI.
- b) Columna 1: pode aplicarse o artigo 2 da Directiva 2010/68/UE da Comisión ⁽¹⁾ (6ª modificación do anexo A da Directiva sobre equipamentos mariños).
- c) Columna 1: pode aplicarse o artigo 2 da Directiva 2011/75/UE da Comisión ⁽²⁾ (7ª modificación do anexo A da Directiva sobre equipamentos mariños).
- d) Columna 2: o uso da expresión “compoñentes de sistemas” pode implicar que un só compoñente, un grupo de compoñentes ou o sistema no seu conxunto deberán ser sometidos a ensaios que garantan o cumprimento das prescricións internacionais.
- e) Columna 5: cando se citan resolucións da OMI, só son aplicables as normas de ensaio que figuran nas correspondentes partes dos anexos, pero non as disposicións das propias resolucións.
- f) Columna 5: os convenios internacionais e normas de ensaio aplicaranse nas súas versións actualizadas. Para efectos da correcta identificación das normas pertinentes, nos informes de ensaio, certificados e declaracións de conformidade especificarase a norma de ensaio aplicada e a versión correspondente.
- g) Columna 5: cando dous conxuntos de normas de ensaio están separados por “ou”, cada conxunto cumpre todas as prescricións de ensaio para axustarse ás normas de rendemento da OMI. Así pois, o ensaio dun destes conxuntos basta para demostrar o cumprimento das prescricións dos instrumentos internacionais pertinentes. Á inversa, cando se utilizan outros separadores (coma), aplícanse todas as referencias enumeradas.
- h) Columna 6: a mención “módulo H” débese entender como “módulo H máis certificado de exame CE de deseño”.
- i) As prescricións do presente anexo entenderanse sen prexuízo das fixadas nos convenios internacionais.

1. Dispositivos de salvamento

Columna 4: deberá aplicarse a OMI MSC/Circular 980 excepto cando se substitúa polos instrumentos específicos mencionados na columna 4.

Nº	Denominación do equipamento	Regra SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe la “homologación”	Reglas do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Aros salvavidas	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), I, II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Luces indicadoras de posición de dispositivos de salvamento: a) para as embarcacións de supervivencia e os botes de rescate, b) para aros salvavidas, c) para chalecos salvavidas.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), II, IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F

⁽¹⁾ DO L 305 de 20.11.2010, p. 1.

⁽²⁾ DO L 239 do 15.9.2011, p. 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Sinais fumíxenos de funcionamento automático de aros salvavidas	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), I, II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Chalecos salvavidas	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), I, II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.922, — OMI MSC.1/Circ.1304.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Traxes de inmersión e traxes de protección contra a intemperie non clasificados como chalecos salvavidas: — illados ou non illados.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), I, II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.1046.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Traxes de inmersión e traxes de protección contra a intemperie clasificados como chalecos salvavidas: — illados ou non illados.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), I, II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.1046.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Axudas térmicas	— Reg. III/4, — Reg. X/3	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), I, II, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.1046.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Foguete lanzabengalas con paracaídas (pirotécnica)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), I, III, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Bengalas de man (pirotécnica)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), I, III, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Sinais fumixenos flotantes (pirotécnica)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), I, III.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Aparellos lanzacabos	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), I, VII, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Balsas salvavidas inflables	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.811.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Balsas salvavidas rixidas	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.811.	— Res. OMI MSC.81(70), — OMI MSC/Circ.1006,	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Balsas salvavidas de autoendementamento automático	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.809, — OMI MSC/Circ.811.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Balsas salvavidas reversibles con capota abatible	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.809, — OMI MSC/Circ.811.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Medios de libertación para balsas salvavidas (unidades de destrincaxe hidrostática)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — OMI MSC/Circ.811.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Botes salvavidas: a) Botes salvavidas de pescante: — parcialmente fechados, — totalmente fechados. b) Botes salvavidas de caída libre: — totalmente fechados.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Res. MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70), — OMI MSC/Circ.1006,	B + D B + F G
A.1/1.18	Botes de rescate rixidos	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70), — OMI MSC/Circ.1006,	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Botes de rescate inflados	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Botes de rescate rápidos: a) inflados b) ríxidos c) ríxidos-inflados	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, V, — OMI MSC/Circ.1016, — OMI MSC/Circ.1094.	— Res. OMI MSC.81(70), — OMI MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Dispositivos para pór en flotación con tiras (pescantes)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Dispositivos para pór en flotación por libertación hidrostática para embarcacións de supervivencia	Trasladado a A.2/1.3			
A.1/1.23	Dispositivos para pór en flotación por caída libre para botes salvavidas	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Dispositivos para pór en flotación balsas salvavidas (pescantes)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.25	Dispositivos para pór en flotación botes de rescate rápidos (pescantes)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, VI.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Medios de libertación para a) botes salvavidas e botes de rescate (que se poñen en flotación con unha ou varias tiras); b) balsas salvavidas (que se poñen en flotación con unha ou varias tiras).	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, VI (1), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Sistemas de evacuación mariños	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Medios de rescate	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, VI.	— Res. OMI MSC.81(70), — OMI MSC/Circ.810.	B + D B + F
A.1/1.29	Escadas de embarque	— Reg. III/4, — Reg. III/11, — Reg. X/3.	— Reg. III/11, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), — OMI MSC.1/Circ.1285.	— Res. OMI MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Materiais reflectores	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI A.658 (16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Aparello bidireccional de ondas métricas para embarcación de supervivencia	Trasladado a A.1/5.17 e A.1/5.18			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.32	Respondedor 9 GHz SAR (SART)	Trasladado a: A.1/4.18			
A.1/1.33	Reflector de radar para botes salvavidas e botes de rescate (pasivo)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, — Res. OMI MSC.164(78).	— EN ISO 8729(1998), — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) ou — EN ISO 8729(1998), — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) ou — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) ou — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Compás para botes salvavidas e botes de rescate	Trasladado a: A.1/4.23			
A.1/1.35	Equipamento portátil de extinción de incendios para botes salvavidas e botes de rescate	Trasladado a: A.1/3.38			
A.1/1.36	Máquina de propulsión de bote de rescate	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, V.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Máquina de propulsión ou motor fóra borda de bote de rescate	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) V.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Proxector para uso en botes salvavidas e botes de rescate	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Balsas salvavidas reversibles con capota abatible	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, anexo 10, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, anexo 11.	— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) anexo 10, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) anexo 11.	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.40	Escada mecánica de piloto	Trasladado a: A.1/4.48			
A.1/1.41	Guinchos de embarcacións de supervivencia e botes de rescate a) botes salvavidas de pescante; b) botes salvavidas de caída libre; c) balsas salvavidas; d) botes de rescate; e) botes de rescate rápidos.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Escada de piloto	Trasladado a: A.1/4.49			
A.1/1.43 Véxase a nota b) do presente anexo A.1	Botes de rescate rixidos/inflados	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.	— Res. OMI MSC.81(70), — OMI MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G

(¹) Os Estados membros poden aplicar a MSC.1/Circ.1393 da OMI.

2. Prevención da contaminación mariña

Nº	Denominación do equipamento	Regra MARPOL 73/78, na súa versión emendada, na cal se prescribe a "homologación"	Regras do MARPOL 73/78, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Equipamento de filtración de hidrocarburos (para un contido de hidrocarburos no efluente que non exceda 15 ppm)	— Anexo I, Reg. 14.	— Anexo I, Reg. 14, — OMI MEPC.1/Circ.643.	— Res. OMI MEPC.107(49), — OMI MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Detectores da interface hidrocarburos-auga	— Anexo I, Reg. 32.	— Anexo I, Reg. 32.	— Res. OMI MEPC.5 (XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Oleómetros	— Anexo I, Reg. 14.	— Anexo I, Reg. 14, — OMI MEPC.1/Circ.643.	— Res. OMI MEPC.107(49), — OMI MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Unidades de proceso destinadas a ser acopladas a equipamentos existentes de separación de augas e hidrocarburos (para un contido de combustible no efluente que non exceda 15 ppm)	Deixouse en branco intencionadamente			

1	2	3	4	5	6
A.1/2.5	Dispositivos de vixilancia e control de descargas de hidrocarburos para petroleiros	— Anexo I, Reg. 31.	— Anexo I, Reg. 31.	— Res. OMI MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Sistemas de tratamento de augas sucias	— Anexo IV, Reg. 9.	— Anexo IV, Reg. 9.	— Res. OMI MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Incineradores de a bordo	— Anexo VI, Reg. 16.	— Anexo VI, Reg. 16.	— Res. OMI MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G
A.1/2.8	Analizadores de NO _x embarcados que utilizan o método directo de medición e vixilancia do Código técnico sobre os NO _x 2008	— Res. OMI MEPC.176 (58)-(Anexo VI revisado do Convenio MARPOL, Reg. 13)	— Res. OMI MEPC.176 (58)-(Anexo VI revisado do Convenio MARPOL, Reg. 13) — Res. OMI MEPC.177 (58)-(Código técnico sobre os NO _x 2008) — OMI MEPC.1/Circ.638.	— Res. OMI MEPC.177 (58)-(Código técnico sobre os NO _x 2008) — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) ou — Res. OMI MEPC.177 (58)-(Código técnico sobre os NO _x 2008) — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/2.9	Equipamentos que utilizan outros métodos tecnolóxicos para limitar as emisións de SO _x	Trasladado a A.2/24			
A.1/2.10 Véxase a nota c) do presente anexo A.1	Sistemas embarcados de depuración de gases de escape	— Res. OMI MEPC.176 (58)-(Anexo VI revisado do Convenio MARPOL, Reg. 4), — Res. OMI MEPC.184(59).	— Res. OMI MEPC.176 (58)-(Anexo VI revisado do Convenio MARPOL, Reg. 4).	— Res. OMI MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G

3. Equipamento de protección contra incendios

Nº	Denominación do equipamento	Regra SOLAS 74, na súa versión emendada, na cal se prescribe a "homologación"	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Revestimentos primarios de cuberta	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), — OMI MSC/Circ.1102.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Extintores portátiles de incendios	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/18, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Res. OMI A.951 (23), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 4, — OMI MSC/Circ.1239, — OMI MSC/Circ.1275. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7 (2004) incl. A1 (2007), — EN 3-8 (2006) incl. AC (2007), — EN 3-9 (2006) incl. AC (2007), — EN 3-10 (2009). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.3	Equipamento de bombeiro: indumentaria protectora (proximidade inmediata)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> Indumentaria protectora de loita contra incendios: <ul style="list-style-type: none"> — EN 469 (2005) incl. A1 (2006) e AC (2006). Indumentaria protectora de loita contra incendios <ul style="list-style-type: none"> — Roupas reflectoras para traballos especiais de loita contra incendios: <ul style="list-style-type: none"> — EN 1486 (2007). Indumentaria protectora de loita contra incendios <ul style="list-style-type: none"> — Roupas de protección con superficie externa reflectora: <ul style="list-style-type: none"> — ISO 15538 (2001). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.4	Equipamento de bombeiro: botas	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 15090 (2006). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.5	Equipamento de bombeiro: luvas	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 659 (2003) incl. A1 (2008) e AC (2009). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.6	Equipamento de bombeiro: casco	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 443 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.7	<p>Aparello respiratorio autónomo accionado por aire comprimido</p> <p>Nota: en accidentes en que interveñan produtos perigosos requirese unha máscara do tipo presión positiva</p>	<p>— Reg. II-2/10,</p> <p>— Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p>	<p>— Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.</p> <p>E, se o aparello se utiliza en caso de accidentes con carga:</p> <p>— Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ) 14,</p> <p>— Res. OMI MSC.5(48)-(Código CIG) 14.</p>	<p>— EN 136 (1998) incl. AC (2003),</p> <p>— EN 137 (2006).</p> <p>E, se o aparello se utiliza en caso de accidentes con carga:</p> <p>— ISO 23269-3 (2011).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.8	<p>Equipamentos respiratorios con liña de aire comprimido</p>	<p>— Reg. X/3.</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7.</p> <p>Nota: Equipamento destinado exclusivamente a naves de gran velocidade construídas conforme as disposicións do Código NGV 1994.</p>	<p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7.</p>	<p>— EN 14593-1 (2005),</p> <p>— EN 14593-2 (2005) incl. AC (2005),</p> <p>— EN 14594 (2005) incl. AC (2005).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.9	<p>Compoñentes de sistemas aspersores para espazos de aloxamento, servizos e postos de control, equivalentes aos mencionados en SOLAS 74 Regra II-2/12 (só bocas aspersoras e o seu rendemento).</p> <p>[Inclúense neste equipamento as bocas aspersoras de sistemas de aspersores fixos para naves de gran velocidade (NGV)]</p>	<p>— Reg. II-2/7,</p> <p>— Reg. II-2/10,</p> <p>— Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 8.</p>	<p>— Reg. II-2/7,</p> <p>— Reg. II-2/9,</p> <p>— Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.44(65),</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 8,</p> <p>— OMI MSC/Circ.912.</p>	<p>— Res. OMI A.800 (19).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.10	<p>Bocas aspersoras para sistemas fixos de extinción de incendios para espazos de máquinas e cuartos de bombas da carga</p>	<p>— Reg. II-2/10,</p> <p>— Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7.</p>	<p>— Reg. II-2/10,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7,</p> <p>— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7,</p> <p>— OMI MSC.1/Circ.1313.</p>	<p>— OMI MSC/Circ.1165, apéndice A.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.11	Integridade ao lume das divisións de clase "A" e "B" a) divisións de clase "A"; b) divisións de clase "B".	Clase "A": — Reg. II-2/3.2. Clase "B": — Reg. II-2/3.4.	— Reg. II-2/9, e, Clase "A": — Reg. II-2/3.2. — OMI MSC/Circ. 1005 (para construcións lixeiras). Clase "B": — Reg. II-2/3.4.	— Res. OMI MSC.307(88)- (Código PEF 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Dispositivos que impiden o paso das chamas aos tanques de carga en petroleiros	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2007), — OMI MSC/Circ.677.	Para equipamentos distintos das válvulas B + D B + E B + F Para válvulas: B + F
.1/3.13	Materiais incombustibles	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.307(88)- (Código PEF 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Materiais distintos do aceiro para tubaxes que atravesan divisións de clase "A" ou "B"	Elemento incluído en A.1/3.26 e A.1/3.27			
A.1/3.15	Materiais distintos do aceiro para tubaxes de condución de hidrocarburos e líquidos combustibles: a) tubaxes e accesorios; b) válvulas; c) montaxes de tubos flexibles; d) compoñentes de tubaxes metálicas con selos elastoméricos flexibles.	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, 10, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, 10, — OMI MSC/Circ.1120.	Tubaxes e accesorios: — Res. OMI A.753(18). Válvulas: — ISO 10497 (2010). Montaxes de tubos flexibles: — EN ISO 15540 (2001) — EN ISO 15541 (2001). Compoñentes de tubaxes metálicas con selos elastoméricos flexibles. — ISO 19921 (2005), — ISO 19922 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Portas contra incendios	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.307(88)- (Código PEF 2010). — OMI MSC.1/Circ.1319.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Compoñentes de sistemas de mando das portas contra incendios	— Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.307(88)- (Código PEF 2010).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	Superficies e revestimentos de pisos con características de débil propagación da chama a) vernices decorativos; b) pinturas; c) revestimentos de pisos; d) illantes de tubaxes; e) adhesivos utilizados na fabricación de divisións de clase "A", "B" e "C", f) condutos combustibles.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — OMI MSC/Circ.1120.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Tapizados, cortinas e demais materiais téxtiles pendurados	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), — OMI MSC/Circ.1102.	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Mobles tapizados	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), — OMI MSC/Circ.1102.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Artigos de cama	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010), — OMI MSC/Circ.1102.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Válvulas de bolboreta contra incendios	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Condutos incombustibles que atravesan divisións de clase "A"	Trasladado a: A.1/3.26			
A.1/3.24	Pasos de cables eléctricos a través de divisións de clase "A"	Trasladado a A.1/3.26 a)			
A.1/3.25	Xanelas e portelos ignífugos de clase "A" e "B"	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — OMI MSC/Circ.1120.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Penetracións en divisións de clase "A": a) paso de cables eléctricos; b) penetracións de tubaxes, troncos, condutos, etc.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — OMI MSC.1/Circ.1276.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.27	Penetracións en divisións de clase "B": a) paso de cables eléctricos; b) penetracións de tubaxes, troncos, condutos, etc.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Sistemas de aspersores (unicamente cabezas de aspersores). (Inclúense neste equipamento as bocas aspersoras de sistemas de aspersores fixos para naves de gran velocidade (NGV))	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.44(65), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSC1) 8, — OMI MSC/Circ.912.	— ISO 6182-1 (2004) ou — EN 12259-1 (1999) incluído A1 (2001), A2 (2004) e A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Mangueiras contra incendios	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— EN 14540 (2004) incl. A1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Aparellos portátiles de análise de oxíxeno e detección de gas	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSC1) 15.	— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) ou IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001) incl. IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999), e, segundo proceda: a) Categoría 1: (zona segura): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007). b) Categoría 2: (atmosferas gasosas explosivas): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007), — EN 60079-0 (2009), — EN 60079-1 (2007) incl. IEC 60079-1 Corrigendum 1 (2008), — EN 60079-10-1 (2009), — EN 60079-11 (2007), — EN 60079-15 (2010), — EN 60079-26 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.31	Bocas aspersoras de sistemas de aspersores fixos para naves de gran velocidade (NGV)	Eliminado ao estar incluído en A.1/3.9 e A.1/3.28			
A.1/3.32	Materiais ignífugos (excepto mobiliario) para naves de gran velocidade	— Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Materiais ignífugos para mobiliario de naves de gran velocidade	— Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — OMI MSC/Circ.1102.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Divisións piroresistentes para naves de gran velocidade	— Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Portas contra incendios de naves de gran velocidade	— Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Válvulas de bolboreta contra incendios de naves de gran velocidade	— Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — OMI MSC/Circ.1102.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Penetracións en divisións piroresistentes de naves de gran velocidade a) paso de cables eléctricos; b) penetracións de tubaxes, troncos, condutos, etc.	— Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Equipamento portátil de extinción de incendios para botes salvavidas e botes de rescate	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 4.	— Reg. III/34, — Res. OMI A.951(23), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, V, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 4, — OMI MSC.1/Circ.1313.	— EN 3-7 (2004) incl. A1 (2007), — EN 3-8 (2006) incl. AC (2007), — EN 3-9 (2006) incl. AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Bocas aspersoras para sistemas fixos de extinción de incendios por nebulización para espazos de máquinas e cuartos de bombas da carga	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7, — OMI MSC.1/Circ.1313.	— OMI MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.40	Sistemas de iluminación de baixa altura (só compoñentes)	— Reg. II-2/13, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 11.	— Reg. II-2/13, — Res. OMI A.752 (18), — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 11.	— Res. OMI A.752 (18) ou — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Aparello respiratorio de evacuación de emerxencia (AREE)	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3, — OMI MSC/Circ.849.	— ISO 23269-1 (2008), ou se non: Para aparellos respiratorios autónomos de circuito aberto, de aire comprimido, provistos de máscara completa ou boca para evacuación: — EN 402 (2003). Para aparellos respiratorios autónomos de circuito aberto, de aire comprimido, provistos de caparuzo para evacuación: — EN 1146 (2005). Para aparellos respiratorios autónomos de circuito fechado, de aire comprimido: — EN 13794 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Compoñentes de sistemas de gas inerte	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — Res. OMI A.567(14), — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15, — OMI MSC/Circ.353, — OMI MSC/Circ.387, — OMI MSC/Circ.485, — OMI MSC/Circ.450 Rev.1, — OMI MSC/Circ.731, — OMI MSC/Circ.1120.	— OMI MSC/Circ.353.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Bocas aspersoras para sistemas de extinción (automáticos ou manuais) de frixideiras	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Equipamento de bombeiro: cable de seguranza	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.	— Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.	— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3, — Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.45	Compoñentes de sistemas fixos equivalentes de extinción de incendios por gas (axente extintor, válvulas de impulsión e bocas aspersoras) para espazos de máquinas e cuartos de bombas da carga	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5.	— Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5, — OMI MSC/Circ.848, — OMI MSC.1/Circ.1313, — OMI MSC.1/Circ.1316, — OMI MSC.1/Circ.1317.	— OMI MSC/Circ.848, — OMI MSC.1/Circ.1317.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Sistemas fixos equivalentes de extinción de incendios por gas para espazos de máquinas (sistemas de nebulización)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5.	— Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5, — OMI MSC.1/Circ.1270, — OMI MSC.1/Circ.1313.	— OMI MSC.1/Circ.1270 incl. Corrigendum 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Concentrado para sistemas fixos de extinción de incendios a base de espuma de alta expansión para espazos de máquinas e cámaras de bombas de carga Nota: os sistemas fixos de extinción de incendios a base de espuma de alta expansión (incluídos os sistemas que utilizan aire interior dos espazos de traballo para as prestacións previstas) para espazos de máquinas e cámaras de bombas de carga teñen aínda que se someter a ensaios co concentrado adecuado de maneira que a Administración xulgue satisfactoria.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 6.	— OMI MSC/Circ.670.	B + D B + E B + F
A.1/3.48	Sistemas fixos de loita contra incendios de aplicación local a base de auga, para uso en espazos de máquinas da categoría "A" (Ensaio de bocas aspersoras e rendemento)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— OMI MSC.1/Circ.1387.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.49	Bocas para sistemas fixos de loita contra incendios a base de auga, destinados a espazos de transbordo rodado e a espazos de categoría especial equivalentes aos mencionados na resolución A.123 (V)	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Res. OMI A.123 (V), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— OMI MSC.1/Circ.1272.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Indumentaria protectora resistente aos produtos químicos	Trasladado a A.2/3.9			
A.1/3.51	Sistemas fixos de detección e alarma de incendios para postos de control, espazos de servizo, espazos de aloxamento, balcóns dos camarotes, espazos de máquinas e espazos de máquinas sen dotación permanente	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.	— Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — OMI MSC.1/Circ.1242, — OMI MSC.1/Circ.1313.	<p>Equipamento de control e indicador. Instalacións eléctricas en buques:</p> <p>— EN 54-2 (1997) incl. AC(1999) e A1(2006).</p> <p>Equipamento de fornecemento de enerxía:</p> <p>— EN 54-4 (1997) incl. AC(1999), A1(2002) e A2(2006).</p> <p>Detectores de calor — Detectores puntuais:</p> <p>— EN 54-5 (2000) incl. A1 (2002).</p> <p>Detectores de fume — Detectores puntuais que funcionan segundo o principio de luz difusa, luz transmitida ou por ionización:</p> <p>— EN 54-7 (2000) incl. A1(2002) e A2(2006).</p> <p>Detectores de chama — Detectores puntuais:</p> <p>— EN 54-10 (2002) incl. A1 (2005).</p> <p>Avisadores de accionamento manual:</p> <p>— EN 54-11 (2001) incl. A1 (2005).</p> <p>Seccionadores de cortocircuíto:</p> <p>— EN 54-17 (2007) incl. AC (2007).</p> <p>Dispositivos de entrada/saída:</p> <p>— EN 54-18 (2005) incl. AC (2007).</p> <p>Cables:</p> <p>— EN 60332-1-1 (2004).</p> <p>E, segundo proceda, as instalacións eléctricas e electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504 (2001) incl. IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999).</p>	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.52	Extintores portátiles e fíxos	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— EN 1866-1 (2007) ou — ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Dispositivos de alarma de incendios — Dispositivos acústicos	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9.	— Reg. II-2/7, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 9, — OMI MSC.1/Circ.1313.	Dispositivos acústicos — EN 54-3 (2001) incl. A1(2002) e A2(2006), — IEC 60092-504 (2001) incl. IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.54	Aparellos fíxos de análise de oxíxeno e detección de gas	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 15.	— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) ou IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001) incl. IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999), e, segundo proceda: a) Categoría 4: (zona segura) — EN 50104 (2010). b) Categoría 3: (atmosferas gasosas explosivas) — EN 50104 (2010), — EN 60079-0 (2009), — EN 60079-29-1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.55	Lanzas de duplo efecto (aspersión/chorro)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	Lanzas de mangueras de man destinadas aos servizos contra incendios — Combinación de lanzas de manguera PN 16: — EN 15182-1 (2007) incl. A1 (2009), — EN 15182-2 (2007) incl. A1 (2009). Lanzas de mangueras de man destinadas aos servizos contra incendios — Lanzas de manguera de chorro pleno e/ou de difusión en ángulo fixo PN 16: — EN 15182-1 (2007) incl. A1 (2009), — EN 15182-3 (2007) incl. A1 (2009).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.56	Manguoiras contra incendios (tipo carrete)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— EN 671-1 (2001) incl. AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57	Compoñentes de sistemas de extinción de incendios con espuma de media expansión — Instalacións de espuma fixas nas cubertas de buques tanque	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 14, — OMI MSC.1/Circ.1239, — OMI MSC.1/Circ.1276.	— OMI MSC/Circ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58	Compoñentes de sistemas fixos de extinción de incendios con espuma de baixa expansión para espazos de máquinas e cubertas de buques tanque	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código CI) 6, 14, — OMI MSC.1/Circ.1239, — OMI MSC.1/Circ.1276, — OMI MSC.1/Circ.1313.	— OMI MSC.1/Circ.1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Espumas de expansión para sistemas fixos de extinción de incendios de quimiqueiros	— Reg. II-2/1, — Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ).	— Res. OMI MSC.4(48)-(Código CIQ). — OMI MSC/Circ.553.	— OMI MSC.1/Circ.1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.60	Bocas aspersoras para sistemas fixos de extinción de incendios por aspersión de auga a presión para balcóns de camarotes	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 7, — OMI MSC.1/Circ.1313.	— OMI MSC.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61	Sistemas a base de espuma de alta expansión xerada por aire interior para a protección de espazos de máquinas e cámaras de bombas de carga Nota: os sistemas a base de espuma de alta expansión xerada por aire interior para a protección de espazos de máquinas e cámaras de bombas de carga someteranse a ensaios co concentrado adecuado da maneira que a Administración xulgue satisfactoria	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.	— OMI MSC.1/Circ.1271.	B + D B + E B + F
A.1/3.62 Véxase a nota c) do presente anexo A.1	Sistemas de extinción por pó químico	— Reg. II-2/1.	— Reg. II-2/1, — Código internacional para a construción e o equipamento de buques que transporten gases licuados a granel: capítulo 11.	— OMI MSC.1/Circ.1315.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.63 Ex. A.2/3.15	Compoñentes de sistemas de detección de fumes por extracción de mostras	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10.	— Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 10, e para: Equipamento de control e indicador. Instalacións eléctricas en buques: — EN 54-2 (1997) incl. AC(1999) e A1(2006). Equipamento de fornecemento de enerxía: — EN 54-4 (1997) incl. AC(1999), A1(2002) e A2(2006). Detectores de aspiración de fumes: — EN 54-20 (2006) incl. AC (2008). E, segundo proceda, as instalacións eléctricas e electrónicas de buques: — IEC 60092-504 (2001) incl. IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999). E, segundo proceda, para atmosferas explosivas: — EN 60079-0 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.64 Ex. A.2/3.25	Divisións de clase "C"	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3.	— Res. OMI MSC.307(88)-(Código PEF 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.65 (Novo)	Sistema fixo de detección de gases hidrocarbonados	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 16, — OMI MSC.1/Circ.1370.	— OMI MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2001) incl. IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999), — EN/IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.66 (Novo)	Sistemas de orientación para a evacuación, como alternativa aos sistemas de iluminación de baixa altura	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — OMI MSC.1/Circ.1168.	— OMI MSC.1/Circ.1168.	B + D B + E B + F

4. Equipamento de navegación

Notas aplicables á sección 4: Equipamentos de navegación.

Columna 5:

A serie IEC 61162 refírese ás seguintes normas de referencia para materiais e sistemas de navegación e radiocomunicación marítimos — interfaces dixitais:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Parte 1: Emisor único e receptores múltiples
- 61162-2 ed1.0 (1998-09) — Parte 2: Emisor único e receptores múltiples, transmisión de alta velocidade

- c) IEC 61162-3 ed1.1 Consol. con A1 (2010-11) — Parte 3: Redes de datos da serie de instrumentos
- IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — Parte 3: Redes de datos da serie de instrumentos
 - IEC 61162-3-A1 ed1.0 (2010-06) A1 — Parte 3: Redes de datos da serie de instrumentos
- d) IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) — Parte 400: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Introducción e principios xerais
- IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) — Parte 401: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Perfil da aplicación
 - IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) — Parte 402: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Requisitos de documentación e ensaio
 - IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) — Parte 410: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Requisitos da capa de transporte e capa de transporte básica
 - IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) — Parte 420: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Requisitos normalizados de usuario e normas de usuario básicas
 - IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — Parte 450: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión Ethernet

A serie EN 61162 refírese ás seguintes normas de referencia para materiais e sistemas de navegación e radiocomunicación marítimos — interfaces dixitais:

- a) EN 61162-1 (2011) — Parte 1: Emisor único e receptores múltiples
- b) EN 61162-2 (1998) — Parte 2: Emisor único e receptores múltiples, transmisión de alta velocidade
- c) EN 61162-3 (2008) — Parte 3: Redes de datos da serie de instrumentos
- EN 61162-3-A1 (2010) A1 — Parte 3: Redes de datos da serie de instrumentos
- d) EN 61162-400 (2002) — Parte 400: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Introducción e principios xerais
- EN 61162-401 (2002) — Parte 401: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Perfil da aplicación
 - EN 61162-402 (2005) — Parte 402: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Requisitos de documentación e ensaio
 - EN 61162-410 (2002) — Parte 410: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Requisitos da capa de transporte e capa de transporte básica
 - EN 61162-420 (2002) — Parte 420: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Requisitos normalizados de usuario e normas de usuario básicas
 - EN 61162-450 (2011) — Parte 450: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión Ethernet

Nº	Denominación do equipamento	Regra SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a "homologación"	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Compás magnético a) Clase A, para buques b) Clase B, para botes salvavidas e botes de rescate	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.382(X), — Res. OMI A.694(17).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) ou — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.2	Dispositivo de transmisión do rumbo THD (método magnético)	— Reg. V/18, — Reg. V/19, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.116(73), — Res. OMI MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — ISO 22090-2 (2004), incl. Corrigendum 2005, — EN 62288 (2008) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — ISO 22090-2 (2004), incl. Corrigendum 2005, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Xirocompás	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.424 (XI), — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.191(79).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008) ou — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002) inc IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Equipamento de radar	Trasladado a A.1/4.34, A.1/4.35 e A.1/4.36			
A.1/4.5	Axuda de punteiro de radar automática (ARPA)	Trasladado a A.1/4.34			
A.1/4.6	Sonda acústica	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.224 (VII), — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.74(69) Anexo 4, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79).	— EN ISO 9875 (2001) incl. Corrigendum técnico 1: 2006, — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008) ou — ISO 9875 (2000) incl. Corrigendum técnico 1: 2006, — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
Tt A.1/4.7	Dispositivo de medición da velocidade e a distancia (SDME)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.	— Reg. V/19 — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI A.824 (19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.96(72), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61023 (2007), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — Serie IEC 61162,	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Indicador do ángulo do leme, velocidade rotacional e paso das hélices	Traslado a A.1/4.20, A.1/4.21 e A.1/4.22			
A.1/4.9	Indicador da velocidade angular de evolución	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)- (CÓDIGO NGV 2000) 13.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.526 (13), — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — ISO 20672 (2007), — EN 62288 (2008) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162 — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Radiogoniómetro	Deixouse en branco intencionadamente.			
A.1/4.11	Equipamento de radionavegación Loran-C	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)- (Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)- (Código NGV 2000) 13.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.694 (17), — OMI A.818 (19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61075 (1993), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61075 (1991), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	Equipamento Chayka	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI A.818 (19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61075 (1993), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008) ou — IEC 60945 (2002) incl. — IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61075 (1991), — Serie IEC 61162,	B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Equipamento de radionavegación Decca	Deixouse en branco intencionadamente			
A.1/4.14.	Equipamento GPS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) — Res. OMI MSC. 112(73) — Res. OMI MSC.191(79).	EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — Serie IEC 61162 — IEC 62288 Ed. 1.0(2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.15	Equipamento GLONASS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.113(73), — Res. OMI MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008) ou — IEC 60945 (2002) incluído IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.16	Sistema de control do rumbo (HCS)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.342 (IX), — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.64(67) Anexo 3, — Res. OMI MSC.191(79).	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008) ou — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162,	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Escada mecánica de piloto	Trasladado a A.1/1.40			
A.1/4.18	Respondedor 9GHz SAR (SART)	— Reg. III/4, — Reg. IV/14, — Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — Res. OMI A.530 (13), — Res. OMI A.802 (19), — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, 14, — UIT-R M.628-3(11/93).	— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61097-1 (2007) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Equipamentos de radar para naves de gran velocidade	Trasladado a A.1/4.37			
A.1/4.20	Indicador da posición angular do leme	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — ISO 20673 (2007), — EN 62288 (2008) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.21	Indicador de revolucións da hélice	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — ISO 22554 (2007), — EN 62288 (2008) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.22	Indicador do paso da hélice	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — ISO 22555 (2007), — EN 62288 (2008) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Compás para botes salvavidas e botes de rescate	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— Reg. III/34, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) IV, V, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, 13.	— ISO 25862 (2009).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Axuda de punteiro de radar automática (ARPA) para naves de gran velocidade	Trasladado a: A.1/4.37			
A.1/4.25	Axuda automática de derrota (ATA)	Trasladado a: A.1/4.35			
A.1/4.26	Axuda automática de derrota (ATA) para naves de gran velocidade	Trasladado a: A.1/4.38			
A.1/4.27	Axuda de punteiro electrónica (EPA)	Trasladado a: A.1/4.36			
A.1/4.28	Sistema integrado da ponte	Trasladado a A.2/4.30			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.29	Rexistrador de datos da travesía (RDT)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. V/20, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/20, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.861(20), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 61996-1 (2008), — EN 62288 (2008) <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.30	Sistema de información e visualización de cartas electrónicas (SIVCE), con medios auxiliares, e sistema de visualización de cartas por punto (SVCP)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.232(82), — OMI SN.1/Circ.266. <p>[A copia de seguranza do SIVCE e SVCP será aplicable soamente cando esa funcionalidade estea incluída no SIVCE. O certificado do módulo B indicará se estas opcións foron ensaiadas].</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 61174 (2008), — EN 62288 (2008) <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Xirocompás para naves de gran velocidade	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.821(19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008) <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.32	Sistema de identificación automática universal (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.74(69), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — UIT-R M. 1371-4(2010). <p>Nota: UIT-RM. 1371-4(2010) será aplicable só de conformidade coas prescricións da Res. OMI MSC.74(69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 61993-2 (2001), — EN 62288 (2008) <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 61993-2 (2001), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Sistema de control de derrota (funcionando á velocidade do buque desde a velocidade mínima de manobra até 30 nós)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.74(69), — Res. OMI MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62065 (2002), — EN 62288 (2008) <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62065 (2002), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.34	Equipamento de radar CAT 1	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19. — Res. OMI A.278 (VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI A.823(19), — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — UIT-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.35	Equipamento de radar CAT 2	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res.OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — UIT-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) incl. IEC60945 Corrigendum 1(2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Equipamento de radar CAT 3	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res.OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — UIT-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) incl. IEC60945 Corrigendum 1(2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Equipamento de radar para aplicacións de naves de gran velocidade (CAT 1H e CAT 2H)	— Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— Res. OMI A.278(VIII), — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res.OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.192(79), — UIT-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	<p>Equipamento de radar aprobado con medios cartográficos, a saber:</p> <p>a) CAT 1C</p> <p>b) CAT 2C,</p> <p>c) CAT 1HC para NGV</p> <p>d) CAT 2HC para NGV</p>	<p>— Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p>	<p>— Res. OMI A.278(VIII),</p> <p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79),</p> <p>— Res. OMI MSC.192(79),</p> <p>— UIT-R M. 1177-3(06/03).</p>	<p>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</p> <p>— Serie EN 61162,</p> <p>— EN 62288 (2008),</p> <p>— EN 62388 (2008)</p> <p>ou</p> <p>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</p> <p>— Serie IEC 61162,</p> <p>— IEC 62288 Ed.1.0(2008),</p> <p>— IEC 62388 Ed.1.0(2007).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.39	<p>Reflector de radar — tipo pasivo</p>	<p>— Reg. V/18,</p> <p>— Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p>	<p>— Reg. V/19,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.164(78).</p>	<p>— ISO 8729-1 (2010),</p> <p>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008)</p> <p>ou</p> <p>— ISO 8729-1 (2010),</p> <p>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.40	<p>Sistema de control do rumbo para naves de gran velocidade</p>	<p>— Reg. X/3,</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.</p>	<p>— Res. OMI A.694(17),</p> <p>— Res. OMI A.822(19),</p> <p>— Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13,</p> <p>— Res. OMI MSC.191(79).</p>	<p>— ISO 16329 (2003),</p> <p>— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</p> <p>— Serie EN 61162,</p> <p>— EN 62288 (2008)</p> <p>ou</p> <p>— ISO 16329 (2003),</p> <p>— IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</p> <p>— Serie IEC 61162,</p> <p>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.41	Dispositivo de transmisión do rumbo THD (método GNSS)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.116(73), — Res. OMI MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2004) incl. ISO Corrigendum 1 (2005), — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008) <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2004) incl. ISO Corrigendum 1 (2005), — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.42	Proxector para naves de gran velocidade	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Aparellos de visión nocturna para naves de gran velocidade	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.94(72), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Receptor de baliza diferencial para equipamentos DGPS e DGLONASS	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.114(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — Serie EN 61162 <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — Serie IEC 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.45	Medios cartográficos para radares embarcados	Eliminado ao estar incluído en A.1/4.38			
A.1/4.46	Dispositivo de transmisión do rumbo THD (método xiroscópico)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18. — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.116(73), — Res. OMI MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1 (2002) incl. Corrig. 1 (2005), — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008) <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1 (2002) incl. Corrig. 1 (2005), — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.47	Rexistrador de datos da travesía simplificado (RDT-S)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/20. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/20, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.163(78), — Res. OMI MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008) <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Escada mecánica de piloto	Deixouse en branco intencionadamente (xa que de conformidade coa Res. OMI MSC.308(88), que entrará en vigor no 1 de xullo de 2012: “non se utilizarán escadas mecánicas de piloto”)			
A.1/4.49	Escada de piloto	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/23, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/23 — Res. OMI A.889(21), — OMI MSC/Circ.773. 	<ul style="list-style-type: none"> — Res. OMI A.889 (21), — ISO 799 (2004). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.50	Equipamento DGPS	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.112(73), — Res. OMI MSC.114(73), — Res. OMI MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.51	Equipamento DGLONASS	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.113(73), — Res. OMI MSC.114(73), — Res. OMI MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.52 Véxase a nota b) do presente anexo A.1	Lámpada de sinais diúrna	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.95(72), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ISO 25861 (2007) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ISO 25861 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/4.53 Véxase a nota c) do presente anexo A.1	Amplificador de albo radárico	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.164(78), — UIT-R M 1176(10/95).	— ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) ou — ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.54 Véxase a nota c) do presente anexo A.1	Dispositivo de marca ción	— Reg. V/18.	— Reg. V/19.	— ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) ou — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.55 Véxase a nota c) do presente anexo A.1	Equipamento AIS SART	— Reg. III/4, — Reg. IV/14.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — Res. OMI MSC.246(83), — Res. OMI MSC.247(83), — Res. OMI MSC.256(84), — UIT-R M. 1371-4(2010).	— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61097-14 (2010), — Serie EN 61162 ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-14 (2010), — Serie IEC 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.56 Véxase a nota c) do presente anexo A.1	Receptor Galileo	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI A.813 (19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79), — Res. OMI MSC.233(82).	— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61108-3 (2010), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.57 Véxase a nota c) do presente anexo A.1	Sistema de alarma para as gardas de navegación na ponte	— Reg. V/18.	— Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.128(75), — Res. OMI MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), — IEC 62616 (2010) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62616 (2010).	B + D B + E B + F G

5. Equipamento de radiocomunicación

Notas aplicables á sección 5: Equipamento de radiocomunicación.

Columna 5: en caso de conflito entre as prescricións da MSC/Circ. 862 da OMI e as normas de ensaio dos produtos, prevalecerán as primeiras.

Columna 5:

A serie IEC 61162 refírese ás seguintes normas de referencia para materiais e sistemas de navegación e radiocomunicación marítimos — interfaces dixitais:

- a) IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Parte 1: Emisor único e receptores múltiples
- b) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — Parte 2: Emisor único e receptores múltiples, transmisión de alta velocidade
- c) IEC 61162-3 ed1.1 Consol. con A1 (2010-11) — Parte 3: Redes de datos da serie de instrumentos
 - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — Parte 3: Redes de datos da serie de instrumentos
 - IEC 61162-3-A1 ed1.0 (2010-06) A1 — Parte 3: Redes de datos da serie de instrumentos
- d) IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) — Parte 400: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Introducción e principios xerais
 - IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) — Parte 401: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Perfil da aplicación
 - IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) — Parte 402: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Requisitos de documentación e ensaio
 - IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) — Parte 410: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Requisitos da capa de transporte e capa de transporte básica
 - IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) — Parte 420: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Requisitos normalizados de usuario e normas de usuario básicas
 - IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — Parte 450: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión Ethernet

A serie EN 61162 refírese ás seguintes normas de referencia para materiais e sistemas de navegación e radiocomunicación marítimos — Interfaces dixitais:

- a) EN 61162-1 (2011) — Parte 1: Emisor único e receptores múltiples
- b) EN 61162-2 (1998) — Parte 2: Emisor único e receptores múltiples, transmisión de alta velocidade
- c) EN 61162-3 (2008) — Parte 3: Redes de datos da serie de instrumentos
 - EN 61162-3-A1 (2010) A1 — Parte 3: Redes de datos da serie de instrumentos

d) EN 61162-400 (2002) — Parte 400: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Introducción e principios xerais

— EN 61162-401 (2002) — Parte 401: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Perfil da aplicación

— EN 61162-402 (2005) — Parte 402: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Requisitos de documentación e ensaio

— EN 61162-410 (2002) — Parte 410: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Requisitos da capa de transporte e capa de transporte básica

— EN 61162-420 (2002) — Parte 420: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Requisitos normalizados de usuario e normas de usuario básicas

— EN 61162-450 (2011) — Parte 450: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión Ethernet

Nº	Denominación do equipamento	Regra SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a "homologación"	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación de conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Instalación radioelétrica de ondas métricas capaz de transmitir e recibir LSD e radiotelefonía	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Res. OMI A.385 (X), — Res. OMI A.524 (13), — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI A.803 (19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI MSC/Circ.862, — OMI COMSAR Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04), — UIT-R M.689-2(09/94).	— OMI MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — ETSI EN 301.925 V1.3.1 (2010-09) ou — OMI MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — Serie IEC 61162.	B + D B + E B + F
A.1/5.2	Receptor de sinal radiotelefónico de socorro LSD de ondas métricas	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI A.803 (19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI COMSAR Circ.32, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9(05/04).	— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 301.033 V1.3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — Serie IEC 61162.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.3	Receptor NAVTEX	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.148(77), — OMI COMSAR Circ.32, — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-3(10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06) <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-6 (2005-12). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.4	Receptor EGC	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Res. OMI A.570 (14), — Res. OMI A.664 (16), — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06) <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.5	Sistema de ondas decamétricas para a recepción de información sobre seguraza marítima (MSI) (receptor de ondas decamétricas de impresión directa de banda estreita)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI A.699 (17), — Res. OMI A.700 (17), — Res. OMI A.806 (19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI COMSAR Circ.32, — UIT-R M.491-1 (07/86), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-3 (10/95), — UIT-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10) <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	Radiobaliza de localización de sinistros de 406 MHz (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Res. OMI A.662 (16), — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI A.696 (17), — Res. OMI A.810 (19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI MSC/Circ.862, — OMI COMSAR Circ.32, — UIT-R M.633-3 (05/04), — UIT-R M.690-1(10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01) <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-2 (2008). <p>Nota: A circular 862 MSC da OMI aplicarase unicamente ao dispositivo opcional de activación remota e non á radiobaliza de localización de sinistros propiamente dita.</p>	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.7	Radiobaliza de localización de sinistros de baixa frecuencia (INMARSAT)	Deixouse en branco intencionadamente			
A.1/5.8	Receptor de sinal radiotelefónico de socorro de 2 182 kHz	Deixouse en branco intencionadamente			
A.1/5.9	Xerador de sinal de alarma de dous tons	Deixouse en branco intencionadamente			
A.1/5.10	<p>Equipamento radioeléctrico de ondas hectométricas capaz de transmitir e recibir LSD e radiotelefonía</p> <p>Nota: de conformidade coas decisións da OMI e da UIT, as prescricións relativas ao xerador de sinais bitonais de alarma e á transmisión en H3E deixaron de ser aplicables nas normas de ensaio.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI A.804 (19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI COMSAR Circ.32, — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9(05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02). — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — Serie IEC 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.11	Receptor de sinal radiotelefónico de socorro LSD de ondas hectométricas.	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI A.804 (19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI COMSAR Circ.32, — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04), — UIT-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — Serie IEC 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.12	Estación terrea de buque Inmarsat-B	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — Res. OMI A.570 (14), — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI A.808 (19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI MSC/Circ.862, — OMI COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ. 862, — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.13	Estación terrea de buque Inmarsat -C	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — Res. OMI A.570 (14), — Res. OMI A.664 (16) (aplicable só se a estación terrea Inmarsat C comprende funcións EGC), — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI A.807 (19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI MSC/Circ.862, — OMI COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06) <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007), — Serie IEC 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.14	<p>Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir e recibir LSD, impresión directa de banda estreita e radiotelefonía</p> <p>Nota: de conformidade coas decisións da OMI e da UIT, as prescricións relativas ao xerador de sinais bitonais de alarma e á transmisión en A3H deixaron de ser aplicables nas normas de ensaio.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI A.806 (19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI MSC/Circ.862, — OMI COMSAR Circ.32, — UIT-R M.476-5 (10/95), — UIT-R M.491-1 (07/86), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04), — UIT-R M.625-3 (10/95), — UIT-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02). — ETSI ETS 300 373-1 V1.3.1 (2011-01), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — OMI MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — Serie IEC 61162. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.15	<p>Receptor de exploración de sinal radiotelefónico de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI A.806 (19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI COMSAR Circ.32, — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M. 541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02). — ETSI EN 301.033 V1.3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — Serie IEC 61162. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.16	<p>Aparello radiotelefónico bidireccional aeronáutico de ondas métricas</p>	Trasladado a A.2/5.8			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.17	Aparello bidireccional de ondas métricas portátil para embarcación de supervivencia	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.	— Reg. III/6, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI A.809 (19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, 14, — Res. OMI MSC.149(77), — UIT-R M.489-2(10/95).	— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A.1/5.18	Aparello bidireccional de ondas métricas fixo para embarcación de supervivencia	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.	— Reg. III/6, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI A.809 (19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8, 14, — UIT-R M.489-2(10/95).	— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10). ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A1/5.19	Inmarsat-F77	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.	— Reg. IV/10, — Res. OMI A.570 (14), — Res. OMI A.808 (19), — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — OMI MSC/Circ.862, — OMI COMSAR Circ.32.	— OMI MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003) ou — OMI MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003).	B + D B + E B + F

6. Equipamento prescrito polo COLREG 72

N °	Denominación do equipamento	Regra COLREG 72 en que se prescribe a "homologación"	Regras do COLREG e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Luces de navegación	— COLREG Anexo I/14.	— COLREG anexo I/14, — Res. OMI A.694(17), — Res. OMI MSC.253(83).	— EN 14744 (2005) incl. AC (2006), — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) ou — EN 14744 (2005) incl. AC (2006), — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G

7. Equipamento de seguranza para graneleros

Ningún elemento no anexo A.1.

8. Equipamento conforme o capítulo II-1 do SOLAS. Construción — estrutura, compartimentación e estabilidade, maquinaria e instalacións eléctricas

Nº	Denominación do equipamento	Regra SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a "homologación"	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1 Véxase a nota b) do presente anexo A.1	Detectores de nivel de auga	— Reg. II-1/22-1, — Reg. II-1/25, — Reg. XII/12.	— Reg. II-1/25, — Reg. XII/12, — Res. OMI A.1021(26), — Res. OMI MSC.188(79).	— IEC 60092-504 (2001) incl. IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), — IEC 60529 (2001), incluídos: Corrigendum 1 (2003), Corrigendum 2 (2007), Corrigendum 3 (2009), — Res. OMI MSC.188(79), — OMI MSC.1/Circ. 1291.	B + D B + E B + F

ANEXO A.2

EQUIPAMENTO PARA O QUE AÍNDA NON EXISTEN NORMAS DETALLADAS DE ENSAIO NOS INSTRUMENTOS INTERNACIONAIS

1. Dispositivos de salvamento

Columna 4: deberá aplicarse a OMI MSC/Circular 980 excepto cando se substitúa polos instrumentos específicos mencionados na columna 4.

N ^o	Denominación do equipamento	Regra SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a "homologación"	Reglas do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Reflector de radar para balsas salvavidas	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS)		
A.2/1.2	Materiais para traxes de inmersión	Deixouse en branco intencionadamente			
A.2/1.3	Dispositivos para pór en flotación por libertación hidrostática para embarcacións de supervivencia	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Reg. III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 8, — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS) I, IV, VI, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 8.		
A.2/1.4	Escadas de embarque	Trasladado a: A.1/1.29			
A.2/1.5	Equipamento do sistema megafónico de emerxencia e alarma xeral (cando se utilice como dispositivo de alarma de incendios, aplicarase A.1/3.53)	— Reg. III/6.	— Res. OMI A.1021 (26), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.48(66)-(Código IDS), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), — OMI MSC/Circ.808.	— ISO 27991 (2008)	

2. Prevención da contaminación mariña

N ^o	Denominación do equipamento	Regra MARPOL 73/78, na súa versión emendada, na cal se prescribe a "homologación"	Reglas do MARPOL 73/78, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Dispositivos embarcados de control e registro de NO _x	Trasladado a: A.1/2.8			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Sistemas embarcados de depuración de gases de escape	Trasladado a: A.1/2.10			
A.2/2.3	Equipamentos que utilizan outros métodos equivalentes de redución das emisións de NO _x a bordo	— Anexo VI, Reg. 4.	— Anexo VI, Reg. 4.		
A.2/2.4	Equipamentos que utilizan outros métodos tecnolóxicos para limitar as emisións de SO _x	— Res. OMI MEPC.176 (58)-(Anexo VI revisado do Convenio MARPOL, Reg. 4), — Res. OMI MEPC.184(59).	— Res. OMI MEPC.176 (58)-(Anexo VI revisado do Convenio MARPOL, Reg. 4).		
A.2/2.5 (Novo)	Analizadores de NO _x embarcados que utilizan un método de medición distinto do método directo de medición e vixilancia do Código técnico sobre os NO _x	— Res. OMI MEPC.176 (58)-(Anexo VI revisado do Convenio MARPOL, Reg. 4)	— Res. OMI MEPC.176 (58)-(Anexo VI revisado do Convenio MARPOL, Reg. 4)		

3. Equipamento de protección contra incendios

Nº	Denominación do equipamento	Regra SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a "homologación"	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Extintores portátiles e fixos	Trasladado a A.1/3.52			
A.2/3.2	Bocas aspersoras para sistemas fixos de extinción de incendios por aspersión de auga a presión para espazos de categoría especial, espazos de carga rodada, espazos de transbordo rodado e espazos para vehículos	Trasladado a A.1/3.49			
A.2/3.3	Dispositivos de arranque en frío para grupos eléctricos	Trasladado a A.2/8.1			
A.2/3.4	Lanzas de duplo efecto (aspersión/chorro)	Trasladado a A.1/3.55			
A.2/3.5	Sistemas fixos de detección e alarma de incendios para postos de control, espazos de servizo, espazos de aloxamento, espazos de máquinas e espazos de máquinas sen dotación permanente	Trasladado a A.1/3.51			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.6	Detectores de fume	Trasladado a A.1/3.51			
A.2/3.7	Detectores de calor	Trasladado a A.1/3.51			
A.2/3.8	Lámpada eléctrica de seguranza	— Reg II-2/10, — Reg X3, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 3.	— Reg. II-2/10, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI), 3.	— Serie IEC 60079.	
A.2/3.9	Indumentaria protectora resistente aos produtos químicos	— Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/19, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7.	— EN 943-1 (2002) incl. AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005) incl. A1 (2009), — OMI MSC/Circ.1120.	
A.2/3.10	Sistemas de iluminación de baixa altura	Trasladado a A.1/3.40			
A.2/3.11	Bocas aspersoras de sistemas fixos de extinción de incendios para espazos de máquinas	Trasladado a A.1/3.10			
A.2/3.12	Sistemas fixos equivalentes de extinción de incendios por gas para espazos de máquinas e cuartos de bombas da carga	Trasladado a A.1/3.45			
A.2/3.13	Aparello respiratorio con circuito fechado de aire comprimido (Naves de gran velocidade)	Eliminado			
A.2/3.14	Mangueriras contra incendios (tipo carrete)	Trasladado a A.1/3.56			
A.2/3.15	Compoñentes de sistemas de detección de fumes por extracción de mostrás	Trasladado a A.1/3.63			
A.2/3.16	Detectores de chama	Trasladado a A.1/3.51			
A.2/3.17	Avisadores de accionamento manual	Trasladado a A.1/3.51			
A.2/3.18	Dispositivos de alarma	Trasladado a A.1/3.53			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Sistemas fixos de loita contra incendios de aplicación local a base de auga, para uso en espazos de máquinas da categoría "A"	Trasladado a A.1/3.48			
A.2/3.20	Mobles tapizados	Trasladado a A.1/3.20			
A.2/3.21	Compoñentes de sistemas para extinción de incendios en pañois de pintura e pañois de líquidos inflamables	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — OMI MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.22	Compoñentes de sistemas fixos de extinción de incendios nos condutos de extracción dos fogóns das cociñas	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Compoñentes de sistemas de extinción de incendios na helicuberta	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18.	— EN 13565-1 (2003) incl. A1 (2007).	
A.2/3.24	Unidades portátiles de aplicación de espuma	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 4, — OMI MSC.1/Circ.1239, — OMI MSC.1/Circ.1313.		
A.2/3.25	Divisións de clase "C"	Trasladado a A.1/3.64			
A.2/3.26	Sistemas de combustibles gasosos para usos domésticos (compoñentes)	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — OMI MSC.1/Circ.1276.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Compoñentes de sistemas fixos de extinción de incendios por gas (CO ₂)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 7, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 7, — Res. OMI MSC.98(73)-(Código SSCI) 5, — OMI MSC.1/Circ.1313, — OMI MSC.1/Circ.1318.	Dispositivos automáticos eléctricos de control e retardo: — EN 12094-1 (2003). Dispositivos automáticos non eléctricos de control e retardo: — EN 12094-2 (2003). Dispositivos manuais de disparo e de parada: — EN 12094-3 (2003). Conxuntos de válvulas dos contedores de alta presión e os seus actuadores: — EN 12094-4 (2004). Válvulas direccionais de alta e baixa presión e os seus actuadores: — EN 12094-5 (2006). Dispositivos non eléctricos de aborto: — EN 12094-6 (2006). Difusores para sistemas de CO ₂ : — EN 12094-7 (2000) incl. A1 (2005). Conectores: — EN 12094-8 (2006). Presóstatos e manómetros: — EN 12094-10 (2003). Dispositivos mecánicos de pesaxe: — EN 12094-11 (2003). Válvulas de retención e válvulas antirretorno: — EN 12094-13 (2001) incl. AC (2002). Dispositivos odorizantes para sistemas de CO ₂ de baixa presión — EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.28	Compoñentes de sistemas de extinción de incendios con espuma de media expansión — Instalacións de espuma fixas nas cubertas de buques tanque	Trasladado a A.1/3.57			
A.2/3.29	Compoñentes de sistemas fixos de extinción de incendios con espuma de baixa expansión para espazos de máquinas e cubertas de buques tanque	Trasladado a A.1/3.58			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.30	Espumas de expansión para sistemas fixos de extinción de incendios de quimiqueiros	Trasladado a: A.1/3.59			
A.2/3.31	Sistema manual de aspersión de auga	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.		
A.2/3.32	Sistemas de extinción por po químico	Trasladado a: A.1/3.62			

4. Equipamento de navegación

Notas aplicables á sección 4: Equipamento de navegación

Columnas 3 e 4: as referencias ao capítulo V do SOLAS enténdense ao SOLAS 1974, na súa versión emendada pola MSC 73, que entrou en vigor no 1 de xullo de 2002.

Columna 5:

A serie IEC 61162 refírese ás seguintes normas de referencia para materiais e sistemas de navegación e radiocomunicación marítimos — interfaces dixitais:

- a) IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Parte 1: Emisor único e receptores múltiples
- b) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — Parte 2: Emisor único e receptores múltiples, transmisión de alta velocidade
- c) IEC 61162-3 ed1.1 Consol. con A1 (2010-11) — Parte 3: Redes de datos da serie de instrumentos
 - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — Parte 3: Redes de datos da serie de instrumentos
 - IEC 61162-3-A1 ed1.0 (2010-06) A1 — Parte 3: Redes de datos da serie de instrumentos
- d) IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) — Parte 400: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Introducción e principios xerais
 - IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) — Parte 401: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Perfil da aplicación
 - IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) — Parte 402: Emisores múltiples e receptores múltiples-Interconexión dos sistemas en embarcacións — Requisitos de documentación e ensaio
 - IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) — Parte 410: Emisores múltiples e receptores múltiples-Interconexión dos sistemas en embarcacións — Requisitos da capa de transporte e capa de transporte básica
 - IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) — Parte 420: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Requisitos normalizados de usuario e normas de usuario básicas
 - IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — Parte 450: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión Ethernet

A serie EN 61162 refírese ás seguintes normas de referencia para materiais e sistemas de navegación e radiocomunicación marítimos — interfaces dixitais:

- a) EN 61162-1 (2011) — Parte 1: Emisor único e receptores múltiples
- b) EN 61162-2 (1998) — Parte 2: Emisor único e receptores múltiples, transmisión de alta velocidade
- c) EN 61162-3 (2008) — Parte 3: Redes de datos da serie de instrumentos
 - EN 61162-3-A1 (2010) A1 — Parte 3: Redes de datos da serie de instrumentos

d) EN 61162-400 (2002) — Parte 400: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Introducción e principios xerais

— EN 61162-401 (2002) — Parte 401: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Perfil da aplicación

— EN 61162-402 (2005) — Parte 402: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Requisitos de documentación e ensaio

— EN 61162-410 (2002) — Parte 410: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Requisitos da capa de transporte e capa de transporte básica

— EN 61162-420 (2002) — Parte 420: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Requisitos normalizados de usuario e normas de usuario básicas

— EN 61162-450 (2011) — Parte 450: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión Ethernet

Nº	Denominación do equipamento	Regra SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a "homologación"	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Xirocompás para naves de gran velocidade	Trasladado a A.1/4.31			
A.2/4.2	Sistema de control do rumbo para naves de gran velocidade (anteriormente, piloto automático)	Trasladado a A.1/4.40			
A.2/4.3	Dispositivo de transmisión do rumbo THD (método GNSS)	Trasladado a A.1/4.41			
A.2/4.4	Lámpada de sinais diúrna	Trasladado a A.1/4.52			
A.2/4.5	Proxector para naves de gran velocidade	Trasladado a A.1/4.42			
A.2/4.6	Aparellos de visión nocturna para naves de gran velocidade	Trasladado a A.1/4.43			
A.2/4.7	Sistema de control de deriva	Trasladado a A.1/4.33			
A.2/4.8	Sistema de información e visualización das cartas electrónicas (SIVCE)	Trasladado a A.1/4.30			
A.2/4.9	Sistema de información e visualización das cartas electrónicas (SIVCE) auxiliar	Trasladado a A.1/4.30			
A.2/4.10	Sistema de visualización de cartas por punto (SVCP)	Trasladado a A.1/4.30			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.11	Equipamento combinado GPS/ GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), — Res. OMI MSC.115(73), — Res. OMI MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008) <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	
A.2/4.12	Equipamento DGPS, DGLO, NASS	Trasladado a A.1/4.44. A.1/4.50 e A.1/4.51			
A.2/4.13	Xirocompás para naves de gran velocidade	Trasladado a A.1/4.31			
A.2/4.14	Rexistrador de datos da travesía (RDT)	Trasladado a A.1/4.29			
A.2/4.15	Sistema integrado de navegación	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 13, — Res. OMI MSC.86(70), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 13, — Res. OMI MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 61924 (2006), — EN 62288 (2008) <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 61924 (2006), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	
A.2/4.16	Sistema de equipamentos da ponte	Deixouse en branco intencionadamente			
A.2/4.17	Amplificador de radárico albo	Trasladado a A.1/4.53			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.18	Sistema de recepción de sinais sonoros	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).	— Reg. V/19, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.86(70), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), — Res. OMI MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.19	Compás magnético para naves de gran velocidade	— Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).	— Res. OMI A.382 (X), — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) ou — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	
A.2/4.20	Sistema de control de derrota para — naves de gran velocidade	— Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).	— Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), — Res. OMI MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.21	Medios cartográficos para radares embarcados	Trasladado a A.1/4.45			
A.2/4.22	Dispositivo de transmisión do rumbo THD (método xiroscópico)	Trasladado a A.1/4.46			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.23	Dispositivo de transmisión do rumbo THD (método magnético)	Trasladado a A. 1/4.2			
A.2/4.24	Indicador da impulsión da hélice	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), — Res. OMI MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. IEC60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC6 2288 Ed.1.0(2008). 	
A.2/4.25	Indicadores da impulsión lateral, do paso e do modo das hélices	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), — Res. OMI MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	
A.2/4.26	Indicador da velocidade angular de evolución	Trasladado a A.1/4.9			
A.2/4.27	Indicador da posición angular do leme	Trasladado a A.1/4.20			
A.2/4.28	Indicador de revolucións da hélice	Trasladado a A.1/4.21			
A.2/4.29	Indicador do paso da hélice	Trasladado a A.1/4.22			
A.2/4.30	Sistema de equipamentos da ponte	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC 36 (63)-Código NVG 1994), 13, — Res. OMI MSC, 97(73)-(Código NVG 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — Res OMI A.694 (17), — Res OMI MSC.36(63)-Código NVG 2000) 15, — Res. OMI MSC.97(73)-Código NVG 2000) 15, — Res. OMI MSC.191(79), — OMI SN.1/Cir. 288. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — Serie EN 61162, — EN 61209 (1999), — EN 62288 (2008) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 (Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 61209 (1999), — IEC 62288 Ed. 1.0(2008). 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.31	Dispositivo de marcación	Trasladado a A.1/4.54			
A.2/4.32	Sistema de alarma para as gardas de navegación na ponte	Trasladado a A.1/4.57			
A.2/4.33	Sistema de control de derrota (funcionando á velocidade do buque a partir de 30 nós)	— Reg. V/18, — Reg. X/3.	— Reg. V/19, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), — Res. OMI MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.34	Equipamento con capacidade de identificación e seguimento a longa distancia (LRIT)	— Reg. V/19	— Reg. V/19, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI A.813 (19), — Res. OMI MSC.202(81), — Res. OMI MSC.211(81), — Res. OMI MSC.263(84), — OMI MSC.1/Circ. 1307.	— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162 ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162.	
A.2/4.35	Receptor Galileo	Trasladado a A.1/4.56			
A.2/4.36	Equipamento AIS SART	Trasladado a A.1/4.55			

5. Equipamento de radiocomunicación

Notas aplicables á sección 5: Equipamento de radiocomunicación.

Columna 5:

A serie IEC 61162 refírese ás seguintes normas de referencia para materiais e sistemas de navegación e radiocomunicación marítimos — interfaces dixitais:

- a) IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Parte 1: Emisor único e receptores múltiples
- b) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — Parte 2: Emisor único e receptores múltiples, transmisión de alta velocidade
- c) IEC 61162-3 ed1.1 Consol. con A1 (2010-11) — Parte 3: Redes de datos da serie de instrumentos
 - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — Parte 3: Redes de datos da serie de instrumentos
 - IEC 61162-3-A1 ed1.0 (2010-06) A1 — Parte 3: Redes de datos da serie de instrumentos
- d) IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) — Parte 400: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Introducción e principios xerais
 - IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) — Parte 401: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Perfil da aplicación
 - IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) — Parte 402: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Requisitos de documentación e ensaio

- IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) — Parte 410: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Requisitos da capa de transporte e capa de transporte básica
- IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) — Parte 420: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Requisitos normalizados de usuario e normas de usuario básicas
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — Parte 450: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión Ethernet

A serie EN 61162 refírese ás seguintes normas de referencia para materiais e sistemas de navegación e radiocomunicación marítimos — interfaces dixitais:

- a) EN 61162-1 (2011) — Parte 1: Emisor único e receptores múltiples
- b) EN 61162-2 (1998) — Parte 2: Emisor único e receptores múltiples, transmisión de alta velocidade
- c) EN 61162-3 (2008) — Parte 3: Redes de datos da serie de instrumentos
 - EN 61162-3-A1 (2010) A1 — Parte 3: Redes de datos da serie de instrumentos
- d) EN 61162-400 (2002) — Parte 400: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Introducción e principios xerais
 - EN 61162-401 (2002) — Parte 401: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Perfil da aplicación
 - EN 61162-402 (2005) — Parte 402: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Requisitos de documentación e ensaio
 - EN 61162-410 (2002) — Parte 410: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Requisitos da capa de transporte e capa de transporte básica
 - EN 61162-420 (2002) — Parte 420: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión dos sistemas en embarcacións — Requisitos normalizados de usuario e normas de usuario básicas
 - EN 61162-450 (2011) — Parte 450: Emisores múltiples e receptores múltiples — Interconexión Ethernet

Nº	Denominación do equipamento	Regra SOLAS 74, na súa versión emendada, na cal se prescribe a "homologación"	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucions e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	Radiobaliza de localización de sinistros de ondas métricas	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).	— Reg. IV/8, — Res. OMI A.662 (16), — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI A.805 (19), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Fonte de enerxía de reserva para instalacións radioeléctricas	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).	— Reg. IV/13, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), — OMI COMSAR Circ.16, — OMI COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	
A.2/5.3	Estación terrea de buque Inmarsat -F	Trasladado a: A.1/5.19.			
A.2/5.4	Cadro de instrumentos para comunicacións de socorro	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).	— Reg. IV/6, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), — OMI MSC/Circ. 862, — OMI COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	
A.2/5.5	Cadro de instrumentos para comunicacións de socorro ou alerta	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000).	— Reg. IV/6, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994), — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000), — OMI MSC/Circ.862, — OMI COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	
A.2/5.6	Radiobaliza de localización de sinistros de baixa frecuencia (INMARSAT)	Deixouse en branco intencionadamente			
A.2/5.7	Sistema de alerta de protección do buque		— Reg. XI-2/6, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.147(77), — OMI MSC/Circ.1072.	— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie EN 61162 ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Serie IEC 61162.	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 Ex A.1/5.16	Aparello radiotelefónico bidireccional aeronáutico de ondas métricas	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14.	— Reg. IV/7, — Res. OMI A.694 (17), — Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 14, — Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 14, — Res. OMI MSC.80(70), — OMI COMSAR Circ.32, — Convención OACI, anexo 10, Regras radio.	— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).	

6. Equipamento prescrito polo COLREG 72

Nº	Denominación do equipamento	Regra COLREG 72 en que se prescribe a "homologación"	Regras do COLREG e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Luces de navegación	Trasladado a: A.1/6.1.			
A.2/6.2	Equipamento para sinal acústico	— COLREG 72 Anexo III/3.	— COLREG 72 Anexo III/3, — Res. OMI A.694 (17).	— EN 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Asubios-COLREG 72 Anexo III/1 (Rendemento), — Campás ou gongs-COLREG 72 Anexo III/2 (Rendemento) ou — IEC 60945 (2002) incl. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Asubios-COLREG 72 Anexo III/1 (Rendemento), — Campás ou gongs-COLREG 72 anexo III/2 (Rendemento).	

7. Equipamento de seguranza para graneleiros

Nº	Denominación do equipamento	Regra SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a "homologación"	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Instrumento de carga	— Reg XII/11, — Conferencia SOLAS -1997, Res. 5.	— Reg. XII/11, — Conferencia SOLAS -1997, Res. 5.	— OMI MSC.1/Circ. 1229.	

1	2	3	4	5	6
A.2/7.2	Detectores de nivel de auga para graneliros	Eliminado			

8. Equipamento conforme o capítulo II-1 do SOLAS

N °	Denominación do equipamento	Regra SOLAS 74, na súa versión emendada, en que se prescribe a "homologación"	Regras do SOLAS 74, na súa versión emendada, e resolucións e circulares pertinentes da OMI, segundo proceda	Normas de ensaio	Módulos de avaliación da conformidade
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Dispositivos de arranque en frío para grupos electróxenos	—Reg II-1/44, —Reg. X/3.	—Reg II-1/44, —Res. OMI MSC.36(63)-(Código NGV 1994) 12, —Res. OMI MSC.97(73)-(Código NGV 2000) 12.»		