

**G A Z E T A**  
**D E M A D R I D**  
 DEL MARTES 5 DE OCTUBRE  
 DE 1779.

*Varsovia 28 de Agosto.*

Or cartas de Ukrania se sabe estar yá finalizado el nuevo puerto construido de orden de la Corte de Petersburgo en el Nieper, y que entraron yá en él algunas embarcaciones Rusas y Turcas cargadas de mercaderías.

*Berlín 30 de Agosto.*

**A** Las reverentes instancias de los Católicos establecidos en la Ciudad de Meurs en el Principado del propio nombre concedió S. M. Prusiana 4 años há permiso de construir un Templo en donde celebrar según el Rito Romano. Empezóse la obra en Junio del año último; y concluida yá se ha consagrado el 24 de este mes con toda la solemnidad y ceremonias acostumbradas en semejantes actos por Monseñor Carlos Bellisomi Arzobispo de Thyana y Nuncio de S. S. en las Cortes Electorales del Rhin y de la Germania Baxa.

*Londres 10 de Setiembre.*

**E**scriben de Plimouth con fecha del 31 de Agosto la llegada en aquella misma mañana de Mr. Hardy hermano del Almirante de este apellido á bordo de un navío estrangero procedente de Cadiz. El dia anterior pasó por delante del mismo puerto la flota que se aguardaba de Lisboa.

Toda la Nacion vé con disgusto el regreso de la esquadra del Caballero Hardy, no pudiendo disimularse que ha huído visiblemente de la enemiga. Mas valdria (dicen) que no hubiera salido, ó bien que hubiese perdido una batalla; pues semejante contratiempo dexa en el espíritu de los vencidos el resentimien-

miento y deseo de venganza, al paso que una fuga continuada solo produce en los ánimos la sensación del bochorno y del desaliento. Reflexionan tambien que ninguna esquadra Británica ha sufrido igual desgracia desde nuestra guerra contra los Olandeses en tiempo de Carlos II, en cuya época el Almirante Ruyter aprovechandose de la decadencia de nuestra Marina entró en Chatam y otras muchas radas de Inglaterra quemando y destruyendolo todo impunemente.

*Extracto de algunas particularidades de la esquadra de Hardy pertenecientes á estos últimos dias, y sacadas del diario de uno de sus Oficiales.*

1.º de Setiembre. La esquadra combinada hizo las mayores diligencias para acometernos, y nosotros solo huir. A no haber sobrevenido por fortuna una espesa niebla hubiera sido forzoso entrar en un combate general, ó que muchos de nuestros buques fuesen cortados. En el mismo dia perseguidos por el enemigo anduvimos mucho, forzando tanto de vela que para salvar á nuestros brulotes fue preciso traerlos á remolque, sin cuya precaucion hubieran caído en poder del enemigo. *Dia 4.* Con nuestro arribo á Spithead se enfurecieron los habitantes de Portsmouth de tal manera que no podian los Oficiales baxar á tierra sin verse insultados en los términos mas ignominiosos. Teniamos grande escasez de provisiones frescas, por las quales hemos entrado, y á aguardar un refuerzo que nos complete hasta el número de 46 navíos; ignorandose aún si verificado este saldremos al mar como algunos suponen. *Dia 5.* Hacemos aguada y nos proveemos de víveres y cerbeza. *Dia 6.* Causó gran consternacion una flota con víveres destinados para nosotros, que pasó por delante de la Isla de Wight, y se creyó fuese la esquadra combinada. Los Oficiales de Marina acudieron á sus puestos respectivos; la guarnicion tomó las armas para defender los baluartes; y el Lord Sandwich que llegó en esta coyuntura contribuyó con los Oficiales Generales á tomar las providencias mas conducentes para precaver tal golpe; siendo general el sobresalto hasta que se reconoció ser el comboy de Corck que nos trahia provisiones. *Dia 7.* Formacion de nuestra esquadra en 5 divisiones. Llega en posta de Plimouth el Contra-Almirante Greaves, y arbola pabellon de Almirante á bordo del Formidable para mandar la 4.ª division. La retaguardia irá á las órdenes del Almirante Lockart-Ross. Se habla de hacernos mañana á la vela con 41 navíos de línea; pero aun nos faltan muchas cosas. El referido Ministro de Marina tiene una junta de Almirantazgo á bordo del Victoria con el Almirante Mann y los Lores Mulgrave y Lisburne. *Dia 8.* Se asegura que nos harémos á la vela el dia 12 con 44 navíos, para cuyo número nos faltan todavia 3. Segunda junta de Almi-

rantazgo, ignorandose su resultado. Dicese que la esquadra enemiga se aumenta á proporcion de la nuestra. Si es así no saldremos de la rada, entreteniendo el tiempo hasta el equinoxio. *Dia 9.* Milor Sandwich partió ayer para Londres dexando, segun dicen, orden de que la esquadra salga al primer viento favorable. Yá lo hace, y estamos completamente abastecidos; ¡pero que desproporcion entre 42 navíos, de que no pasamos hoy, y al pie de 70 que tienen las esquadras combinadas!

El estado general de la Marina Inglesa inserto en una *Gazeta* que pasa por exâsta la supone de 133 navíos desde 50 hasta 100 cañones, además de las fragatas, chalupas y *cuters*; pero no falta quien dude de la existencia y estado de servicio de varios de dichos buques.

Dicese que la expedicion proyectada contra algunas de las posesiones Españolas en el mar del Sur se encargará al *Comodoro* Johnstone, quien llevará á sus órdenes 5 navíos de línea y algunas fragatas. Apesar del ningun fruto de su crucero sobre las costas de Francia este verano permanece el Ministerio en concebir aún las mayores esperanzas de su capacidad y valor, guiandole sin duda en este concepto la ventajosa pintura que hizo Johnstone de sí mismo en una de las sesiones del Parlamento.

Aseguran que nuestras flotas destinadas para las Islas de América deben hacerse á la vela al primer viento favorable despues del dia 20.

Es verosimil que los navíos de la Compañía que han llegado á *Leymerick* en Irlanda tomen el rumbo del Norte para venir á Inglaterra á fin de evitar el encuentro de las esquadras y corsarios enemigos.

Suben á 25 por 100 los seguros sobre la flota de las Islas de Sotavento, que salió de *S. Christoval* á primero de Agosto, y se aguarda á fines de este mês.

Las noticias de la toma de la Granada y del combate que se siguió tienen muy abatiðos los animos, y recelosos de que padezcan igual suerte las demás Islas, aun la misma *Jamayca*, cuya guarnicion no pasa de 1200 hombres efectivos; y las fuerzas navales destinadas á su defensa consisten solo en un navío de 64, uno de 50, otro de 40, y 5 ó 6 fragatas. Varias cartas refieren que al apoderarse los Franceses de la Granada hallaron allí mas de 200 barriles de azucar prontos á embarcarse, 6 bastimentos Ingleses y 4 presas Americanas cargadas de añil, arróz, tabaco y peletería. Es tanto mas sensible la pérdida de

di-

dicha Isla quanto era la posesion mas útil en las Indias Occidentales para la Gran Bretaña despues de la Jamayca, por su extraordinaria feracidad de café, azucar y algodón de las calidades mas exquisitas. Está calculado que la extraccion de frutos de la cosecha de las 3 Islas que la Francia nos ha tomado últimamente ascendió el año de 1775 ( que fue el primero de la guerra con las Colonias ) á cerca de millon y medio de esterlinas; pues la saca de frutos de la Dominica importó en aquel año 3100 libras de la misma moneda, la de San Vicente mas de 1500 y la de Granada pasó de un millon.

Por el Capitan Williams reciénllegado de Terranova á Poole con pliegos para Milor Germaine se sabe que el Gefé de esquadra Americano Hopkins apresa casi todos los bastimentos Ingleses que aportan cerca del Banco; asegurandose lleva yá cogidos al pié de 40.

La Corte ha publicado en su Gazeta del 7 el extracto de una carta de Basora de 26 de Mayo último dirigida con expreso á la Junta de los Directores de la Compañía de Indias Orientales para darla cuenta de la toma de Mahé, establecimiento de los Franceses en la India, que se rindió el 20 de Marzo á las tropas de Madrás mandadas por el Coronel Braithwaite baxo una capitulacion honrosa; en virtud de la qual los particulares han conservado la propiedad y dominio de quanto les pertenecía. No son igualmente gratas todas las noticias que se reciben de aquel país; pues avisan el entero malogro de una expedición de la misma Compañía de la India desde Bombay contra Poonah, en la qual han perecido varios Oficiales, y hasta 40 hombres, los unos exterminados por los Maratas, los otros de resultas de las fatigas de una marcha de 900 millas, y de la sed que sufrieron, no habiendo encontrado ni una gota de agua en largo espacio de camino; y teniendo que retirarse con pérdida de todo su bagage. La Compañía ha perdido en esta tentativa infructuosa mas de 1000 libras esterlinas. No nos detendremos á dar una relacion individual de este suceso hasta recibir noticias mas auténticas de él.

*Dublin 30 de Agosto.*

**C**On motivo de la llegada de un expreso á esta Capital se esparció que trahía la noticia del desembarco de 70 hombres cerca de Bantry en el Condado de Kerry, á que en breve seguirían otros 200 escoltados por la esquadra combinada. De las averiguaciones hechas para apurar este suceso solo resulta que

el famoso Pablo Jones (aquel mismo Oficial Americano que el año pasado saqueó el Castillo del Conde de Gelkirk sobre la costa de Escocia; intentó prender fuego á Whitehaven, y apresó despues de un combate muy reñido á la chalupa de guerra el Drake) se ha dexado ver el 24 del corriente sobre las costas de Irlanda con una fragata de 40 cañones, otra de 36, otra de 32, un bergantin de 14 y 20 hombres de tropas de tierra que había tomado en el puerto de Oriente; y hallandose faltó de víveres y agua echó á tierra cierto número de gente que cogió algunas reses, pagandolas puntualmente á sus dueños y retirandose sin cometer hostilidad alguna. La intencion de este Comandante es al parecer interceptar nuestras embarcaciones cargadas de lencería, y acechar á las de la India que se aguardan por instantes en Cork. Tabien dicen que tiene orden de acercarse todo lo posible á nuestras costas y exâminar quanto pasa en los puertos para dar aviso de nuestra situacion á la esquadra enemiga. Este acontecimiento ha consternado mucho así á esta Ciudad como á todo el Reyno, y se considera precursor de una invasion, recelándose que dicho armamento se dirija á auxiliár alguna tentativa que puedan hacer contra esta Isla algunas fuerzas navales mas considerables.

El ejército de este Reyno se vá aumentando, y á fuerza de los desvelos de su Comandante en gefe se halla el país en un estado respetable de defensa. Hemos recibido de Inglaterra sumas considerables, y en solo la semana pasada 400 guineas, para sufragar á los gastos militares; á lo qual era imposible acudir con nuestros fondos municipales á causa de hallarse enteramente exhaustos.

*Tolon 7 de Setiembre.*  
**E**L navío el Atrevido del mando de Mr. de la Clüe ha salido hoy de la dárcena á la rada. La fragata Miñona ha ido á conducir á Córcega al Conde Turpin Oficial General; y las corbetas el Relámpago y Flecha han partido para Levante.

Una carta de Colioure en Rosellon asegura que se aguardaba en aquel puerto un tren de artillería con 1300 balas de 24 y 16, añadiendo no ser para allí mismo.

El navío Soberano de 74 que se está acabando de armar se pondrá quanto antes en franquía, y será uno de los de la esquadra de Mr. de Sade. El Jason, el Leon y la fragata Flora que han vuelto de cruzar sobre las costas de Cartagena, se incorporarán tambien con dicha esquadra; la qual se cree que estará en estado de hacerse á la vela el 20. La

La fragata *Séria* de 30 cañones se ha botado al agua, y se construye otra llamada la *Lutine*.

*Marsella 5 de Setiembre.*

**E**N virtud de órdenes del Ministro de la Marina se ha publicado en la Lonja de esta plaza que á fines del mes próximo se aprontarán comboyes para las Islas de América; cuya noticia ha dado tal vigor á los armamentos de este puerto que ni aun en tiempo de paz se han visto tantos á la vez.

Escriben de Rochefort que el 28 del pasado se botó allí al agua el navío *Magnánimo* de 80 cañones, en cuyo apresto se quedaba trabajando incesantemente; y que tambien se construyen en aquel astillero otros 3; es á saber, el *Ilustre* de 90, el *Bravo* de 80 y el *Argonauta* de 74.

*Xabea (cerca de Denia) 18 de Setiembre.*

**A**yer mañana la polacra *S. Francisco de Paula*, patron *Christoval Carsi*, y la saetía *S. Teresa*, patron *Pablo Carreres*, que iban cargadas de vino y aguardiente de cuenta de S. M. para la Real Armada avistaron á un xabeque Argelino de 12 cañones y al parecer 200 hombres de tripulacion, por el qual se vieron perseguidas; y no pudiendo jugar su artillería, tomaron el partido de retirarse á la cala de la *Granadella* distante una legua de este Pueblo, defendiendose valerosamente en la retirada con sus mosquetes y fusilería que dispararon incesantemente contra el pirata que les iba á los alcances. Llegaron á un mismo tiempo los 3 buques cerca de tierra; y mientras los Moros subían por las popas de las embarcaciones Catalanas, los marineros de ellas se escapaban por la proa en las lanchas, ó se echaban á nado para tomar tierra, trepando por la montaña que circuye la cala, molestados entre tanto por un vivo fuego de los enemigos, de cuyas resultas perdieron la vida el patron de la saetía y 2 marineros. Mientras las tripulaciones andaban así fugitivas y dispersas, y el corsario forcejeando para sacar los buques de la cala y llevarselos, acudieron los vecinos de esta Villa á defenderlos y alexar al enemigo. Juntos en la montaña hasta unos 50 hombres con escopetas trabaron una reñida peléa con los Argelinos, sufriendo y haciendoles un fuego terrible hasta obligarles á abandonar las presas y escaparse como pudieron en la lancha del xabeque y otra que tomaron de nuestros 2 bastimentos. Quedaron 2 Moros muertos dentro de la saetía sin los que retiraron heridos al xabeque con las repetidas descargas que se les dieron; habiendose notado que apenas podian manejar con 4

remos cada lancha, quando antes llevaban 8. Creese prudencialmente que perecieron mas de las 2 tercias partes de la numerosa chusma que se transbordó á las embarcaciones Catalanas; las quales lograron estos vecinos librar y entregar á sus dueños, recuperando tambien la porcion de víveres que conducian, sin experimentar por su parte daño alguno; y portandose con el mismo esfuerzo y zelo que han acreditado en otras ocasiones semejantes. Por un marinero nuestro que se había quedado escondido en la saetía se sabe parte del estrago que sufrieron los piratas.

*Málaga 22 de Setiembre.*

**E**L Teniente Coronel de Marina de S. M. Sueca Caballero Anckarlóo ha llegado de Tanger aquí á bordo de la fragata de guerra de su nacion la Herim despues de haber desempeñado el encargo que le confió el Rey su amo de asegurar la paz con el de Marruecos, y conseguir del modo mas satisfactorio á la bandera Sueca la continuacion de la seguridad de que goza mediante dicha paz.

*Coruña 25 de Setiembre.*

**H**Oy ha entrado en este Puerto (habiendo salido de la Havana el 13 de Agosto) la fragata Corréo de S. M. nombrada el Magallanes, armada con 16 cañones, y 60 hombres de tripulacion. Su Capitan interino D. Agustin de Eloriaga refiere que el 17 de este mes á las 9 de la mañana avistó una embarcacion por su proa de vuelta encontrada que le persiguió; y á las 11 $\frac{1}{2}$  empezó á cañonearle sin bandera, á que correspondió el Corréo, manteniendo ambos el fuego hasta las 10 $\frac{1}{2}$  de la noche, á cuya hora se separó el contrario, sin duda á repararse del daño que recibió: que al dia siguiente volvió la misma embarcacion á darle caza todo el dia, y que al anochecer largó bandera Española á vista de otra que se le acercó, y con la que la dexó cañoneandose, habiendo logrado separarse desbaratado el velamen, y roto el mastelero mayor. Que el 24 á las 2 de la tarde á vista del Villano de Camariñas reconoció una fragata de 26 cañones con bandera Inglesa, que le hizo fuego durante un quarto de hora, y que habiendole correspondido con viveza, y hallandose á tiro de fusíl logró echarla á pique, aunque con la desgracia de no poder dar socorro á ninguno de quantos la tripulaban (que se lo pedian desde el agua) por haber echado al mar la lancha, bote y ancla de orma en el primer combate. Alaba mucho este Capitan el valor y subordinacion que mostraron en ambas ocasiones.

nes sus Oficiales, la tripulacion y pasajeros. Quedaron maltratados dos marineros, el uno roto un brazo, y el otro con los dedos de una mano estropeados.

Por el mismo Capitan se sabe haber entrado en Vigo la fragata Corréo llamada el Príncipe con la qual salió de conserva de la Havana, y se le separó el citado dia 17 de este mes.

*Madrid 5 de Octubre.*

**A**yer se vistió la Corte de gala en el Real Sitio de S. Ildefonso en celebridad de los dias del Príncipe de Nápoles.

S. M. se ha dignado nombrar para una de las Capellanías de S. Frutos y Nra. Sra. de la Concepcion que se sirven en la Catedral de Segovia á D. Hipólito de la Peña y Garcia.

El 19 del mes último falleció en su Villa de Mondexar á los 78 años, 4 meses y 24 dias de edad el Excmo. Sr. Don Marcos Ignacio Lopez de Mendoza, Ibañez de Segovia, &c. Marqués de Mondexar, Agrópoli y Valhermoso de Tajuña, Conde de Tendilla y Señor de la Provincia de Almoguera &c. Grande de España de primera clase, Gentilhombre de Cámara de S. M. con ejercicio, Teniente General de los Reales Exércitos, Caballero Gran-Cruz de la distinguida Real Orden Española de Carlos III, y Comendador de Montiel y la Osa en la de Santiago; en cuyos empléos sirvió al Rey por espacio de 49 años, habiendo empezado de Cadete en el Regimiento de Reales Guardias de Infantería Española; y desde la expedicion y toma de Orán en que estuvo, en la última guerra de Portugal y otras campañas, manifestando siempre la bizarría, zelo, y demás recomendables calidades que son notorias.

---

Arnoldi Vinnii in quatuor libros Institutionum Imperialium commentarius Academicus & Forensis. Editio nova in usum Hispanæ Juventutis adornata, in qua Auctoris textus ad Batavicar. Edd. fidem exhibetur. Græca Latio donantur: Patrii Juris fontes, tum Jus ipsum, & receptæ de eo in praxi DD. Hispanorum opiniones singulis quibusque §§ indicantur, atque exponuntur. Se hallará en Madrid en la Librería de D. Andrés de Sotos frente de S. Ginés, y en Valencia en la de D. Manuel Caveró calle de Campaneros.

Lecciones de economía civil ó del comercio escritas para el uso de los Caballeros del Real Seminario de Nobles por D. Bernardo Joachin Danvila Abogado de los Reales Consejos, Cateático de Filosofía Moral y Derecho Público de dicho Seminario, y Académico de la Historia. Se hallarán en casa de Sancha á la Aduana vieja.

---

*En la Imprenta Real de la Gazeta calle de las Carretas.*