

GAZETA
DE MADRID
DEL MARTES 12 DE OCTUBRE
DE 1779.

Constantinopla 11 de Agosto.

Caba de ser nombrado Muselim ó Gobernador de Moréa el Baxá de Melek.

A En el último tratado con la Corte de Petersburgo se estipuló que los navíos Rusos que hubieran de navegar en los mares Negro y Blanco (*) no pudiesen sin consentimiento de la Puerta tripularse de Griegos, sin duda porque son mas diestros y prácticos en dichos mares que los Rusos. Pero echando de ver el comun de la nacion que estos no tardarán en adiestrarse con la experiencia, y en atraer entonces á sus puertos el comercio de Levante y la navegacion del Mediterráneo, se exâspera cada dia mas contra dicho convenio; alegando que en virtud del tratado de Kainardgi gozaban yá los Rusos en el Imperio Otomano de mayores privilegios que las demás Naciones comerciantes de Europa; y que sé los ha asegurado el último convenio; especialmente la esencion de un derecho (conocido baxo el nombre de *Mestari*) de uno y medio por 100; del qual solo los Franceses estaban libres desde 1741 en atencion á los servicios que la Corte de Versalles hizo á la Puerta en el ajuste del tratado de Belgrado. Tambien notan los mal-

(*) Asi llaman los Turcos al mar Egéo ó Archipiélago para diferenciarlo del Negro que está al Septentrion; equivocando el nombre con el mar de Rusia que es propiamente el mar Blanco llamado tambien de Arcángelo.

malcontentos que habiendo solicitado ultimamente los Ministros de otras Potencias el mismo privilegio , se opusieron á ello los miembros del Divan , respondiendo que aunque la solicitud parecia fundada , las circunstancias actuales no eran favorables para entablar una negociacion de que habia de resultar considerable baxa en las rentas públicas ; y sin embargo se ha concedido á los Rusos á pesar de este justo reparo.

Smirna 9 de Agosto.

EL famoso Cara-Osman-Oglou Agá de Kirkegats y antiguo Muselim de esta Ciudad llegó á ella antes de ayer con toda su familia , y fletó al instante una embarcacion Veneciana que debe llevarle á Alexandría ; de donde se transferirá á la Mecca. Presúmese que emprende esta peregrinacion receloso de que le quiten sus riquezas , valiendose para conseguirlo de las tropas que manda el Capitan Baxá.

Alexandría en Egipto 21 de Julio.

ACabamos de recibir la infausta noticia de que una caravana que iba de Suez al Cayro fue asaltada el 14 de Junio á 25 millas de la 1.^a de dichas Ciudades por un cuerpo de Arabes que se apoderó de 400 camellos cargados de mercaderías valuadas en un millon de pesos ; dió muerte á un Oficial Olandés , y dispersó á los demás viajantes. De 9 Européos que habia entre ellos solo 4 llegaron á Suez , uno de ellos conducido por un Arabe despues de caminar 2 dias por un desierto árido , sin comer ni beber , y atormentado de una sed furiosa. Ofrecieronse recompensas para quien hallase á los 5 que faltaban ; pero solo se han encontrado 2 de sus cadáveres secos , desfigurados , y medio comidos por las fieras ; lo qual hace recelar que los otros 3 habrán tenido igual suerte. Atribuyese esta desgracia á venganza de los Arabes contra el Bey del Cayro , que obligó á los mercaderes á servirse de los camellos del mismo Bey para la conduccion de los géneros ; en cuyo tráfico ganan aquellos traginantes su vida. Se espera que el Gobierno hará diligencias para recuperar á lo menos parte del robo y devolverlo á sus dueños.

Ratisbona 10 de Setiembre.

SE ha esparcido aquí un impreso con el titulo de *Addicion á los tratados de paz de los tiempos mas remotos* ; en el qual sostiene su autor que los derechos de la Casa de Brunswick al Ducado de Baviera no están extinguidos sino suspensos hasta la total extincion de la Casa Palatina ; que en su consecuencia

tiene razon la de Brunswick para oponerse á todo enagenamiento ó desmembracion , y aún á las expectativas que han dado los Emperadores sobre los feudos de dicho país ó sus dependencias respecto á que en 1156 se adjudicó el Ducado de Baviera con el consentimiento de los Príncipes y Estados del Imperio á Enrique apellidado *el Leon* , que tomó solemnemente la investidura de él , además de tener algun derecho hereditario ; y que aunque su hijo el Emperador Otton IV. lo renunció en 1208 , fue solo á favor de la Casa de Wittelsbach.

Viena 15 de Setiembre.

BAxando la Emperatriz Reyna antes de ayer por la escalera de su Palacio de Schonbrund para pasar á una Iglesia inmediata resbaló. Por fortuna la sostuvieron dos Guardias de Corps, desuerte que solo se dió un golpe muy leve en una rodilla que se espera no tendrá mala resulta. Regaló S. M. Imp. al instante á cada uno de dichos Guardias una caja de oro y 500 florines.

Londres 21 de Setiembre.

QUando el Lord Sandwich revistó últimamente nuestra esquadra á su vuelta á Portsmouth , fue recibido en general con mucha frialdad así por el Caballero Hardy (á quien dicen traxo entretenido durante toda la campaña con vanas esperanzas del refuerzo de 20 navíos de línea de una Potencia del Norte) como por la Oficialidad de Marina muy resentida de las órdenes que había expedido para huir de la esquadra combinada. A este mismo propósito se refiere que el 31 de Agosto (dia en que la armada Inglesa había principiado á dar caza á la enemiga) luego que Hardy noticioso de que los Españoles y Franceses estaban repartidos en 2 divisiones formadas en batalla hizo señal para cesar en la caza y retirarse , se enfureció el Almirante Locart-Ross que se hallaba á la sazón en el alcazar del Victoria en chupa pronto á combatir: tiró el anteojo que tenia en las manos, se encerró en su camarote, y se puso á leer con luz artificial, declarando que no quería ver la del dia hasta llegar al puerto; y añadió que aunque Escocés corría por sus venas bastante sangre Inglesa para indignarse de la orden que se acababa de dar. El Capitan de bandera Mr. Colpoys arrojó al mar el derrotero, exclamando no permitiría quedase subsistente un monumento capáz de atestiguar semejante fuga.

Divulgada esta escena, dió motivo á una especie de sedicion, y para apaciguarla tuvo el Comandante en gefe que hacer

cer castigar á dos marineros de su navío , y prevenir se leyeran en voz alta á la tripulacion las instrucciones de la Corte con que él mismo se hallaba.

Así en Portsmouth como en Plimouth se han desembarcado muchos enfermos de dicha esquadra , contandose al pie de 20 en solo el primero de dichos puertos.

No hay todavía indicios de que Hardy dexé tan pronto el fondeadero de Spithead, y así se lleva toda la atención pública el destino de la division del Almirante Ross compuesta de los 20 buques mas veleros de nuestra Marina. Lo que se discurre mas probable en el dia tocante á su objeto es que informado el Gabinete de que las esquadras combinadas despues de abastecidas en Brest de agua y quantos refrescos necesitaban al cabo de 3 meses de navegacion , se disponían á hacerse á la vela para escoltar un comboy de transportes hasta el parage proyectado para un desembarco ; providenció, á fin de preca-verlo , destacar dicho armamento Británico á observar los movimientos del enemigo y hacer quanto pueda para cortar sus transportes. A este mismo fin expidió orden de ir á incorporarse con dicha division los dos navíos de línea el Animoso y Benéfico apresados en la última guerra á los Franceses , pues siendo por consiguiente de construccion suya y tremolando quando convenga su bandera podrán engañar mas facilmente al enemigo y estarán menos expuestos á ser perseguidos por sus fuerzas superiores , y atraherán probablemente á sus aguas multitud de transportes Franceses que engañados busquen su proteccion. Se ha observado que para el mejor éxito de esta extratagema no se envió orden á dichos navíos de salir al mar hasta despues que partió el Corréo para el Continente ; pero siempre es muy de dudar el logro , atendido el número tan superior de fuerzas con que nuestros enemigos pueden proteger los transportes destinados á qualquiera empresa que mediten.

Cayó en poder de 2 corsarios Ingleses , el uno de 80 hombres de tripulacion y el otro de 36, montados con 14 cañones cada uno, la urca Española nombrada Sta. Ines, su Capitan Don Fernando Reynoso que pasaba de Manila á Cadiz. Fue reñido entre ellos el combate y perecieron en él 32 Españoles , además de la desgracia de volarse la cubierta de proa con motivo de haberse prendido fuego á un barril de polvora , de que resultó la muerte de otros 40. Por último se rindió y fue conducida al puerto de Cork en Irlanda.

Entre las pérdidas que sufre diariamente nuestro Comercio por las presas que nos hacen los enemigos se cuenta la de 15 embarcaciones de la última flota de Jamayca, de las cuales 2 naufragaron, 3 cayeron en poder del *Connódoro* Americano Hopkins y las restantes en el de varios corsarios.

El navío Williams, Capitan Walker, que iba de la costa de Africa á las Indias Occidentales con 320 esclavos fue asimismo apresado por un armador Francés que lo conduxo á la Guadalupe.

Escriben de Douvres haberse aparecido allí un armador Francés que tuvo el arrojo de situarse á tiro de cañon de aquel puerto y aun de disparar algun cañonazo.

Es talla decadencia del comercio de Irlanda que algunos sujetos bien instruidos del estado interior de aquel Reyno aseguran no haber entrado en su Tesorería durante el último trimestre ni 500 libras esterlinas, que es la 6.^a parte de lo que suele entrar en otros.

Se han prorrogado las vacaciones del Parlamento hasta el 7 de Octubre, y aseguran que aun entonces se diferirán hasta principios de Noviembre.

Las capitulaciones baxo las quales se han rendido respectivamente á sus vencedores la factoría de Mahé en la India, y la Isla de S. Vicente (insertas en los últimos papeles periódicos) están concebidas en los términos regulares y nada contienen de particular. Por el artículo 35 de la 2.^a se estipula que todos los navíos apresados allí despues de la capitulacion se restituirán á los Ingleses á excepcion de los precedentes de Europa. Acompañan á esta última pieza los bandos del Gobernador Francés establecido en aquella conquista para que todos los habitantes de la Isla así Ingleses como Franceses presten juramento de fidelidad al Rey Christianísimo actual Soberano de ella, y depositen en los almacenes todas las armas de fuego que posean.

Extracto de carta de la Isla de Monserrate del 27 de Julio.

El 21 estuvimos consternados á la vista de la esquadra de Estaing que parecia dirigirse aquí. Veinte y quatro navíos de línea, y las fragatas de ella estaban á barlovento de esta Isla; y 2 navíos de 74 se acercaron por el sotavento. Nuestras baterías hicieron un fuego muy vivo que obligó á las fragatas á alejarse de tierra; pero uno de los navíos de 74 cañoneó á nuestros fuertes por espacio de 3 quartos de hora. El Gobernador y uno de los principales Miembros del Gobierno acudieron al fuerte de Litletown. Se temió que el enemigo tentase un desembarco

y algun golpe de mano ~~7~~ pero al fin tuvo por conveniente no hacerlo, sino ir á situarse delante de la rada de Basseterre en la Isla de S. Christoval. Cruzó allí 8 dias á la vista de la esquadra de Biron surta en ella, y despues se alexó.

Por esta carta se vé que la esquadra Francesa estaba con sus 26 navíos de línea y fragatas en estado de mantener el mar 13 dias antes que la Británica; la qual no había salido aún de S. Christoval el 3 de Agosto (de cuyo día es la fecha de la última carta de Biron á la Corte) prueba de que esta última tuvo de resultas del combate mucho mas que repararse que la Francesa.

Los arsenales de la Antigua que sirven de astillero y almacén para todas las Islas de Sotavento están tan provistos de municiones de guerra que si aquella Isla cayese en manos de los enemigos no alcanzaría la cantidad de 100⁰ libras esterlinas á cubrir la pénéda de aquel solo ramo.

Acaba de llegar á Bristol el navío Maria Ana procedente de Georgia, de donde se hizo á la vela el 18 de Agosto. Aún no se han distribuido las cartas que trae; pero se trasluce la llegada á S. Agustin de la Florida del Sr. Jayme Wallace á bordo del navío el Experimento de 50 cañones con los transportes de tropas que escoltaba.

El sobresalto que infundió en las costas de Inglaterra la cercanía de la esquadra combinada y los triunfos del Conde de Estaing en las Indias Occidentales desalientan á la Nacion y la hacen concebir recelos aún de sus posesiones mas remotas de la India; pues á pesar de nuestras conquistas sabemos que los Franceses tienen fuerzas numerosas en las Islas de Francia y Borbon; temiéndose que puedan ser auxiliados por los Maratas y proyecten algun gran golpe contra nosotros en aquella parte del Mundo, donde acaba de sufrir un terrible descalabro la Compañía de Oriente que mantenía un ejército numerosísimo de tropa reglada y bien disciplinada con toda la Oficialidad y la vigésima parte de los soldados Europeos: como asimismo 6 fragatas en Bengala, y 4 en Bombay de 16 á 40 cañones, mandadas por Oficiales que han servido en la Marina Real. Además hay en aquellos mares la esquadra que envió el Gobierno en Marzo último baxo las órdenes de los Almirantes Hughes y Vernon, compuesta de 8 navíos de línea y 4 fragatas. Sin embargo no hemos podido evitar la pénéda que yá insinuamos en la Gazeta penúltima, é individualiza el siguiente extracto de una carta de Bombay.

Nunca se ha visto tan ofuscado el lustre de las armas Británicas como lo queda ahora de resultas de la expedición contra Poonah, en la qual despues de atravesar nuestras tropas un gran trecho del país de los Maratas, se vieron cercadas por estos, y en la precision de capitular baxo duras coadicones, quales fueron: 1.^a restituir los Ingleses á su vuelta á Bombay quanto hubiesen tomado á los Maratas en qualquier tiempo; 2.^a entregarles el aventurero Rogaboy, á quien conducian en triunfo para exaltarle á la dignidad de Nabab de alguna de aquellas comarcas, engañados por sus falsos informes de que tenia muchos partidarios en el país que se le unirían y asegurarían el buen éxito de la expedición; 3.^a desistirán para siempre los Ingleses de su empresa de destronar al actual Rajá, á quien han reconocido por legítimo y único Soberano de aquel país. El 1.^o. de estos artículos es difícil y casi impracticable. No obstante hemos dado rehenes para asegurar su cumplimiento.

Entre los 40 hombres perdidos en esta expedición se cuentan los Coroneles Leslie y Clay, el Capitan Stewart y otros muchos Oficiales.

Ha llegado felizmente á Surate un ejército de 70 hombres que partió de Bengala, tardando 3 meses en dar la vuelta, durante la qual tuvo que sostener muchas refriegas, pero con fruto.

Se construyen actualmente en varios puertos de la Gran Bretaña 17 buques de guerra; es á saber uno de 110 cañones, 2 de 90, 8 de 74, 5 de 64 y otro de 50.

Dublin 17 de Setiembre.

Segun avisos de Taleé un recio viento N. E. obligó el 26 del pasado á la esquadra de Jones á salir de la bahía de Balinskelligs con tanta precipitacion que se dexó la lancha de una de sus fragatas con un Teniente, y 13 hombres de Marina, á los quales hizo prisioneros un destacamento de la legion de Kerry.

Ascienden á 90 hombres efectivos los voluntarios que se han presentado en este Reyno para el servicio armados y equipados á sus propias expensas.

Ha habido aquí varios alborotos del populacho que se armó y cometió algunas violencias contra las casas de diferentes mercaderes que se sabe introducen géneros Ingleses. Esta peligrosa fermentacion puede proceder de un falso modo de interpretar las resoluciones tomadas por varios cuerpos y compañías de este país en quanto á no surtirse sino de las manufacturas de nuestras fábricas hasta que se ajusten las diferencias suscitadas sobre asunto de comercio entre nosotros y la Gran Bretaña á satisfaccion de ambos Reynos; cosa tan util para el país como perjudicial para los Ingleses.

Hel-

Helvoet-Sluis 12 de Setiembre.

EL navío de guerra Olandés el Zéfiro que entró ayer en este puerto procedente de las Indias Occidentales fue atacado en su viage por un corsario Inglés de 26 cañones que le obligó á rendirse. Aunque despues (recelando las resultas del insulto) le puso en libertad, se teme que la República haga representaciones muy sérias sobre esta hostilidad.

Tolon 15 de Setiembre.

HA llegado orden para que los navíos Triunfante de 80 cañones, Soberano y Atrevido de 74 se preparen á hacerse quanto antes á la vela. La fragata *Lutine* se botó ayer al agua; y prosigue con la mayor celeridad la construccion del Terrible de 110 cañones, y de las fragatas *Nayade* y *Coquette*.

Hoy mismo debe salir de este puerto la *Aurora* al mando de Mr. Flotte, cuyo destino no se trasluce; pero se juzga sea cruzar sobre la costa de Menorca.

Ayer llegó de Mahon aquí una embarcacion Inglesa con bandera parlamentaria conduciendo 67 prisioneros Franceses para cangearlos por igual número de su nacion.

Burdeos 25 de Setiembre.

VArias relaciones particulares de la toma y combate de la Granada contestan en que se ha encontrado en aquella Isla un número considerable de Negros, cuyo cultivo la hace muy fructífera. Confirman que 9 navíos Franceses no pudieron tener parte en el combate, y que sin este contratiempo el General Francés hubiera quedado dueño de algunos de la esquadra Inglesa como lo quedó del mar de batalla á pesar de la inferioridad de sus fuerzas y de tener la desventaja del sota-vento. Los únicos navíos nuestros que padecieron son el *Anibal* que montaba Mr. de la Motte Piquet, el *Cesar* y el *Provenza*. El *Tonante* mandado por Mr. de Breugnon se batió mucho tiempo contra el de *Barrington*, que posteriormente peleó contra el *Diadema*. Segun las listas mas exâctas de muertos y heridos Franceses en las dos acciones asciende el número de los primeros á 504 y el de los segundos á 527.

París 28 de Setiembre.

EScriben de Limoges que habiendo caído el 2 del corriente un rayo sobre el campanario de la Colegiata de S. Juniano maltrató el relox é hirió de muerte á un mozo que tocaba las campanas para alexar la tormenta conforme á una antigua y peligrosa costumbre de la mayor parte de los pueblos de aquella Provincia. El mismo rayo despues de pasar por el

oro y nave de la Iglesia , salió por una ventana , y lastimó á un hombre que habiendo tocado largo rato descansaba á la puerta. Derribó al Sacristan y á otro que estaba baxo la misma torre. De resultas murió el 1.º al cabo de 33 horas de suministrarsele inutilmente los mismos socorros con que se recobró el otro. Ultimamente la centella se enterró en un ahujero de un pie de profundidad y 8 pulgadas de diámetro que ella misma hizo al lado de una fuente , la qual no corrió en las 24 horas inmediatas , y desde entonces acá no trae tanta agua como antes.

Vera-Cruz 1.º de Junio.

EN los 6 primeros meses de este año han entrado en nuestro puerto 32 embarcaciones procedentes de varios otros de España é Indias , algunas de ellas de guerra ; y han salido 35 para los mismos destinos.

Reyna aquí de 2 meses á esta parte una epidémia bastante general de viruelas y calenturas malignas.

En la Villa de Oribaza distante 32 leguas de este pueblo se sintió el 5 de Febrero un ligero terremoto que no causó daño alguno. La frecuencia con que suelen repetir allí se atribuye al volcan que existe continuamente en el Pico ó monte de Oribaza , á cuya falda está situada la Villa del mismo nombre , siendo de tanta elevacion que lo descubren los navegantes 60 leguas al mar ; y les sirve de guia para dirigirse al puerto.

Orense 24 de Setiembre.

LA tarde del 11 del corriente cayó en la Villa de Rivadavia una centella ; de la qual se desprendió una chispa , y dirigiéndose al campanario de la Iglesia de Santiago , dexó como tullido al Sacristan que estaba tocando á nublado ; y á un muchacho que le acompañaba le partió por medio , quedando el cadáver negro de resultas. (*) La centella cayó en un soto sin ha-

(*) Vease lo que discurre el erudito P. Feixóo (en el tom. 5.º de su Teatro Critico , disc. 5.º intitulado *Observaciones comunes* §. XI. N.ºs. 34 y siguientes , y en las notas N.ºs. 1 , 2 y 3 de la llamada (è) edicion de Madrid de 1765 desde la pag. 121 hasta la 134) acerca de la causa por qué los rayos hieren mas frecuentemente los campanarios , y que solo es conveniente pulsar las campanas quando la tempestad está distante ; indicando las reglas para discernir quando está lexos , y quando cerca ; en

hacer daño; pero un aguacero con granizo que se siguió ocasionó bastante en muchas viñas.

Cartagena 27 de Setiembre.

Ayer fondearon aquí las dos fragatas de guerra Napolitanas Sta. Dorotea y Sta. Clara del mando del Capitan de navío D. Juan Delgado procedentes de Nápoles y Mallorca escoltando al pingue de su Nacion S. Nicolás, su patron Cayetano Escoto, que conduce 7 caballos para S. M. En las fragatas vienen 32 Moros Marroquíes de parte de S. M. Siciliana para su augusto Padre á fin que los envíe, si gusta, al Rey de Marruecos.

Montoro cerca de Anduxar 27 de Setiembre.

Nuestro Párroco D. Fernando Lopez de Cárdenas de las Reales Académias de la Historia, y de la de Buenas Letras de Sevilla, encargado de la coleccion de êspecies para el Real Gabinete de la Historia natural, y muy estudioso de la Física y Medicina ha descubierto en Sierra-morena una tierra que juzga ser idéntica con la *Eretria* conocida y descrita hasta ahora por Dioscórides, Galeno, Plinio y demás Naturalistas antiguos y modernos como propia de la Ciudad del mismo nombre en la Isla Euboea de Asia; pues los mismos caracteres y propiedades con que el citado Dioscórides describe la Eretria en el capítulo 128 de su libro V. concurren segun las observaciones de dicho Eclesiástico en la descubierta por él. Tiene los usos económicos de quitar manchas por antiguas que sean, y servir en lugar de xabon de piedra para afeitarse. Sus propiedades medicinales son restreñir, refrescar, molificar, mitigar el dolor de cabeza y otras; pues con ella ha curado el Cirujano titular de este pueblo á 3 dolientes de úlceras reumáticas, á otros tantos de fuego sacro, á uno de erpes y algunos de otros males. Congetura su descubridor que tambien será útil para restañar la sangre del pecho y suavizarlo; como asimismo para las enfermedades cutáneas procedentes de hervor de sangre; y ruega á los Facultativos hagan experimentos con ella á beneficio de la salud pública, á cuyo efecto la franquea á quantos la necesitan.

Bar-

cuyo último caso puede el tóque de campanas producir las desgracias de que hay repetidos exemplares, de los quales se citan allí algunos; y á que se pueden añadir los referidos en este capítulo y en el anterior de París de esta misma Gazeta.

Barcelona 3 de Octubre.

POr el Capitan Raguséo Tomás Meledenolich que entró en este puerto con su polacra S. Miguel Arcangel procedente de Malta el 25 de Setiembre se ha tenido la noticia de que el dia 22 de Agosto habian apresado las galeras de la Religion á 3 leguas de aquella Isla una galeota grande Tripolina, habiendola dado caza durante 18 horas. Consistia su tripulacion en 50 hombres y un joven renegado; y llevaba todos los pertrechos necesarios á un buen corsario.

Madrid 12 de Octubre.

EL 9 del corriente se transfirieron el Rey, Príncipes nuestros Sres. y demás Personas Reales desde el Sitio de S. Ildefonso al de S. Lorenzo; donde se mantienen S. M. y AA. sin novedad en su importante salud.

El Rey se ha servido conferir el Corregimiento de Letras de la Ciudad de Vélez-Málaga á D. Pedro Pablo de Pereda: el de la Ciudad de Alhama á D. Pedro de Palacios y Barreda: el de la Villa de Molina á D. Francisco Xavier Mosquera de Puga: el de la Villa de Reynosa á D. Juan de Bringas y Ortega: y ha nombrado para la Vara de Alcalde mayor de la Ciudad de Badajóz á D. Joachin Antonio de Brañas: para la de Motril á Don Manuel Vasquez Clavel; y para la de las Ciudades de Vera y Mojacar á D. Francisco Maria Riquelme.

S. M. se ha dignado nombrar Esento en propiedad de la Compañía Española de Reales Guardias de Corps al Supernumerario D. Pasqual Perellós. Tambien ha concedido S. M. grado de Teniente Coronel á D. Francisco Manso Señor de Rivas Sargento mayor del Regimiento de Caballería de Borbon.

En América. S. M. se ha servido nombrar para una plaza de Oídor de la Audiencia de Quito á D. Fernando Quadrado.

Tambien ha concedido el grado de Teniente Coronel de Infantería del Ejército á D. Sebastian de Seguro, actual Corregidor de la Provincia de Larecaja.

Por Cédula de S. M. y Real Junta de Comercio, Moneda y Minas expedida en 16 de Setiembre de este año se ha concedido á D. Antonio Bartelemí vecino de la Ciudad de Cartagena en Levante facultad para laborear unas minas de plomo y alcohol en los sitios nombrados S. Juan y S. Julian pertenecientes á la Real Hacienda, y de la jurisdiccion de dicha Ciudad; lo qual

se hace saber al público á fin de que los sugetos inteligentes que quieran acudir al laboreo de las referidas minas lo ejecuten con la mayor brevedad que puedan ; pues se les atenderá y se hará por el interesado los partidos que sean mas regulares y convenientes.

2.^a edicion de la Doctrina Christiana del V. Cardenal Belarmino aprobada en su original Italiano por muchos Sumos Pontifices ; traducida y corregida de los defectos de la version antigua castellana por D. Joachin Moles Presbítero, de orden del Excmo. Sr. Arzobispo de Toledo. Vendese en la calle de las Carretas, casa num. 2 su precio 4 rs.

Tratado 7.^o de las Variedades literarias &c. Noticia de una Coleccion de cartas sobre la pintura, escultura, y arquitectura escritas por los mas célebres Maestros que florecieron en estas artes desde el siglo 15 hasta el 17. Contiene varias notas, en las quales se manifiesta el carácter de dichos Maestros, los estilos que usaron en sus obras, con otras cosas dignas de saberse por los Profesores y aficionados. Se hallará con los antecedentes en las Librerías de Baylo calle de las Carretas, y de Texero calle de Atocha junto á S. Sebastian.

Memoria Sagrada de los Libros santos de la Escritura. Se hallará en la Librería de la viuda de D. Alfonso Martin de la Higuera Plazuela de la Leña.

Los 2 primeros tomos de la 2.^a parte del *Saggio storico apologetico de la literatura Spagnuola* de D. Xaviér Llampillas. Vendense en Barcelona en casa de Juan Nadal Impresor calle de Sta. Ana casa N.^o 48.

Entretenimiento de los niños con reflexiones é instrucciones para la juventud en Español y Francés, útil y provechoso para los que aprenden esta última lengua. Se hallará en la Librería de Antonio Arribas Carrera de S. Gerónimo frente de la Fontana de Oro : su precio 5 rs. de vellon.

2.^o. Quaderno de 10 estampas del mes de Enero que con el antecedente compone 21 de la Coleccion de los Santos del año, tomados los asuntos del *Flos Santorum* de Ribadeneira : inventadas por D. Antonio Velasquez y grabadas al agua fuerte por D. Juan Antonio Salvador Carmona : sus precios tomadas por 100 á real cada una ; por quadernos á real y medio, y sueltas á 2 reales. Se hallarán en Madrid en las Librerías de Baylo calle de las Carretas esquina á la de Majaderitos, en la de Manuel Barco carrera de S. Gerónimo y de la viuda de Escribano Plazuela del Angel con las demás obras del autor, que tomadas por cientos se darán á una 3.^a parte menos de sus precios.

En la Imprenta Real de la Gazeta calle de las Carretas.