

G A Z E T A  
 D E M A D R I D  
 DEL MARTES 19 DE OCTUBRE  
 DE 1779.

*Constantinopla 17 de Agosto.*

**D**Esde el 3 del corriente son los incendios casi diarios y generales en esta Capital. Mientras las gentes se ocupan en apagar el fuego de un barrio se advierten llamas en otro, hallandose por todas partes mechas y combustibles puestos por los incendiarios á fin que nada pueda atajar el estrago. Luego que de orden del Gobierno se arrestó á gran número de personas sospechosas (muchas de las cuales fueron castigadas con gran rigor hasta arrojar á varias en las mismas llamas que habían encendido) y se desterró á algunos Baxaes que disgustaban al pueblo cesaron los fuegos, y reynó algun sosiego hasta el 13, en cuya noche se manifestó un nuevo incendio y ardieron, segun se asegura, 200 casas; de suerte que gran parte de Constantinopla está reducida á cenizas. Ascien- de á 12 millones de pesos la pérdida que se experimenta en dinero, alhajas, géneros y muebles: pasan de 300 personas las que han perecido, y es considerable el número de familias que quedan enteramente arruinadas. Parece que S. A. está en animo de hacer alguna mutacion en el Divan deponiendo varios de los Ministros principales de quienes se muestra descontenta la Nacion; á fin de atajar á qualquier precio estos gravísimos daños: y sin duda consiguientemente á este principio ha depuesto yá de sus empléos al Agá Kizlar ó Maestre de ceremonias, al Kiaya-Koul ó 2º. Comandante de los Genízaros y al Topzi-Bachi ó Director General de Artillería: mas se teme que ni estas providencias, ni los castigos y escarmientos públicos, ni las muchas precauciones que toma el Gobierno pa-

para la seguridad y tranquilidad sirvan de nada, si es cierto que estos alborotos los fomenta un partido considerable formado contra el Ministerio y sostenido secretamente por el Sultán Selim hijo del último Gran Señor é inmediato sucesor al trono de Turquía. Tambien se asegura que inflama este mismo espíritu sedicioso cierta clase de gentes interesadas en que la Nacion Turca no salga de la supersticion é ignorancia en que se mantiene de mucho tiempo á esta parte; y recelosa de que las sacuda, si llegare á entablarse el sistema que ha adoptado el Gobierno de abrir las puertas del Imperio Otomano á las ciencias; cuya entrada las había estado hasta ahora severamente proscrita.

A fines del mes pasado tuvo el Embaxador de Inglaterra una conferencia con el Reis-Efendi, en la qual le dió cuenta de la declaracion hecha por la España á la Gran-Bietaña.

*Frankfort 21 de Setiembre.*

**E**Scriben de Copenhague que el 6 del corriente se botaron al agua un navío de 64 cañones y una fragata de 30: como asimismo que de resultas de un Consejo de guerra se despacharon órdenes á todos los puertos de Dinamarca y Noruega para alistar con la celeridad posible quantos buques de guerra se encuentran en ellos.

*Continuacion de las noticias de Londres del 24 de Setiembre.*

**E**N la Gazeta extraordinaria de la Corte citada en nuestra última se lee una carta del Coronel M<sup>o</sup> Lean al Lord Germaine, su fecha 26 de Agosto en el campo de Majebigwadduce á Orillas del Penobscot. En ella dá cuenta individual de las operaciones terrestres de aquella expedicion confiada á su mando por el Caballero Clinton con el fin de establecer un puesto sobre las márgenes de dicho rio con un destacamento de tropas de Nueva Escocia; pero sin exponer la seguridad de Halifax. Con efecto desembarcó M<sup>o</sup> Lean el 16 de junio, y despues de vencer muchos obstáculos y de sostener algunos vigorosos ataques pudo establecerse con alguna seguridad á principios de Julio. Estrechado siempre por el enemigo supo el dia 21 que venia de Boston contra él un armamento considerable para ponerle en el mayor apuro; pues no tenia murallas, artillería montada ni mas recurso que el valor de sus tropas y el socorro de 3 chalupas de guerra, cuyo Comandante hacía los mayores esfuerzos para auxiliarle. El 25 apareció efectivamente el comboy de Boston compuesto de 37 embarcaciones, y en los 2 dias inmediatos hicieron varias tentativas inútiles para el des-

embarco de la tropa que conducian. El 28 lo lograron, como asimismo forzar los piquetes de los Ingleses y obligar á su Comandante que se retirase á sus atrincheramientos. El 30 construyeron los Provinciales una batería, y protegidos de ella se acercaron mas al fuerte y obras exteriores que defendian las tropas Reales. Desde el último de dichos dias hasta el 12 de Agosto solo ocurrieron varias escaramuzas. Pasóse á los Realistas un desertor y les hizo saber que el 14 tentaria el enemigo un asalto; pero fue tan al contrario que al amanecer de aquel se notó en su campo mas quietud de la regular; y habiendo salido una partida Británica á la descubierta traxo á poco rato la noticia de haberse retirado los Americanos. Con este aviso fue la Infantería ligera á perseguirlos; pero ya se habian vuelto á embarcar. Entonces fue quando el *Comodoro* Collier destruyó enteramente las fuerzas navales de ellos. Añade dicho Comandante en su relacion que á la llegada del ejército Americano los habitantes del país que habían prestado juramento de fidelidad al Rey, se volvieron inmediatamente al partido de sus compatriotas; de cuyas resultas se ignora si los bandos de armisticio mandados publicar por Mr. Collier alcanzarian á reducirlos para prestar nuevo homenaje.

Se dice que el General Haviland llega á Plimouth el 14 de éste para tomar el mando de las tropas, y que el General Lindsay partirá inmediatamente para esta Capital.

El Comandante de las Dunas tiene orden de no permitir el paso á baxel alguno sin que preceda un riguroso reconocimiento, y de tratar como enemigos á los que no quieran sujetarse á esto. Igual encargo tienen los navíos que están de guardia en Lenore.

Acabamos de tener una ocasion de observar que el espíritu patriótico, de que se hace tanto alarde entre nosotros, no es un estímulo tan poderoso como el interés personal y el miedo; pues los vecinos de Westminster y de otros parages del Condado de Middlessex que habian suscrito con ostentacion para los gastos del reemplazo del Ejército y Marina, no pensaron en cumplir sus ofrecimientos, por mas que se les había notificado que concurriesen á lo menos con un 25 por 100 de ellos, hasta el 13 del corriente; en cuyo dia el rumor de que volvia á avistarse desde nuestras costas la esquadra combinada hizo acudir al depósito de la suscripcion á los interesados en ella con mas dinero del que se había recibido de 3 semanas á esta parte: siendo de notar que el mayor número de los que hicieron

ron estas precipitadas entregas eran sugetos muy interesados en los fondos públicos.

Corre que el Gabinete piensa en adoptar ahora un partido que se le sugirió al principio de la guerra con las Colonias, y rechazó entonces. Se reduce á retirar nuestras tropas de Nueva Yorch y Rhode-island , fortificar á Halifax , Quebec , S. Agustín y las Bermudas ; poniendo en dichas Islas una fuerte guarnicion y hacer allí una plaza marítima temible á los Americanos , y á los navíos que vuelven con ricos cargamentos de los dominios Españoles de la America Septentrional ; lo qual , si se verificase , equivaldria á una declaracion de hostilidades perpetuas , y sería incompatible con todo proyecto de paz.

Tres fragatas aguardan en Portsmouth pliegos importantes ; una para Nueva Yorch , otra para el Canadá y la 3.<sup>a</sup> para el Sur.

Habrá como 6 semanas que el Gobernador Johnstone entregó á Milor Germaine un proyecto relativo á cierta expedicion contra las costas de Chile y del Perú ; para la qual no pide mas que 2 navíos de línea , 4 fragatas , 6 buques menores y un Regimiento de desembarco ; con cuyas fuerzas promete destruir las plazas marítimas de aquellos Reynos. Este proyecto ( sin duda no menos bien calculado que el que concibió el verano último para devastar las costas de Bretaña y Normandía ) ha sido examinado y aprobado por el Consejo de Gabinete : en cuya consecuencia se han expedido órdenes para los preparativos , y se trabajará en ellos apenas se hayan tomado las providencias definitivas para la defensa del Canal de la Mancha.

El Cancillér Lord Mandsfield ha tenido varios motivos para separarse del partido del Ministerio actual. Uno ha sido haber el primer Lord del Almirantazgo acusado en un Consejo á Milor Stormont sobrino del Cancillér de no haber avisado con tiempo á nuestra Corte, quando su última embaxada en París, de las fuerzas marítimas de los Franceses ; de cuyo cargo le hizo responsable , estando el interesado ausente , é imputa la inferioridad de nuestra Armada á las equivocadas noticias que envió aquel. Tuvo Mandsfield que defenderle acriminando la conducta de su adversario ; y advirtiéndole en los debates que hubo con este motivo , que el mayor número de los individuos del Consejo inclinaba á que se tomase un partido de dulzura con las Colonias ( aunque siempre firmes en no reconocer su independencia ) los trató de pusilánimes , separándose de ellos con claras señales de disgusto y resentimiento. Ase-

Aseguran que el Vice-Almirantè Barrington se ha quejado verbalmente al Rey en la audiencia que tuvo de S. M. á su regreso, de la mala calidad de la pólvora que los Asentistas han enviado á las Indias Occidentales; á la qual atribuye en parte nuestra desgracia en el último combate naval.

Parece que S. M. piensa proveer hoy mismo 3 cordones que hay vacantes en el Orden de la Jarretera á favor del Duque de Rutland, del Conde de Sandwich y del Baron de Grantham.

*Extraçto de una carta escrita de Brigde-town en la Barbada á 11 de Agosto.*

El 8 se avistó á la entrada de la bahía de Carlisle una esquadra numerosa de buques de guerra. Tres navíos de línea, 2 fragatas y una chalupa que fondeaban allí, se prepararon para estar prontos á levar el ancla en caso de accion. El enemigo se mantuvo largo tiempo á la capa, executó varias evoluciones, se formó 2 veces en línea y al anocheecer desapareció.

Escriben de Cork que no se pasa dia sin recibirse noticias de alguna depredacion cometida por la esquadra de Jones; la qual se dice que el 11 estaba anclada en la bahía de Bantri con 5 presas.

Avisan de Oporto que la flota Inglesa surta en aquel puerto con destino á los de Inglaterra continúa bloqueada por algunos baxeles Franceses y corsarios Españoles, muy ansiosa de que le llegue escolta para comboyarla.

Si la esquadra del Almirante Hughes se hubiera unido con la de Byron en la Antigua ( como quieren decir algunos, aunque sin especificar por donde lo saben ) repararía en algun modo las pérdidas del 2º. de dichos Comandantes. En comprobacion de este rumor corre que el Conde de Estaing ha pedido á su Corte tropas y navíos. Sin embargo sería menos de admirar se hablase de que Arbuthnot despues de su llegada á Nueva Yorch había vuelto á incorporarse con Byron, que no hacer remanecer á Hughes en aquellos mares. Entre tanto se asegura que la esquadra de Estaing ha sido reforzada con 9 corsarios Americanos, que fueron comboyando 11 embarcaciones de Boston cargadas de víveres para abastecimiento de la misma esquadra.

Se dice que el exército del General Prevost debía ser reforzado por la mayor parte de las tropas que estaban en Halifax, y se hicieron á la vela el 1º. de Julio con destino á Georgia.

**H**ACE yá algunas semanas que se manifestó en Harlingen, Villa de 8 á 9 mil almas en la Frisia, y en donde está el Al-  
mi-

mirantazgo de aquella Provincia una especie de epidemia tan activa que desde el 17 al 31 de Agosto murieron 90 personas, y desde 1.º del corriente hasta el 24, de cuyo dia son las últimas noticias, han fallecido 307. Este contagio se ha comunicado por medio de una saca de algodón que no dicen de donde vino allí; y para atajar quanto sea posible los estragos que pudiera ocasionar en otras partes si la comunicacion estuviese libre, han tomado así el Magistrado de aquella Villa como los de otras inmediatas la providencia de cortar reciprocamente todo trato y comercio con ella.

**H**oy ha salido de este puerto la fragata Ntra. Sra. de la Merced (*alias* el Almogaber) armada en corso por el Comercio de esta Ciudad con 30 cañones de varios caibres, 68 trabucos, 60 fusiles, 90 pares de pistolas, 50 sables, 45 chuzos y 183 hombres de tripulacion; entre ellos muchos voluntarios. Se ha confiado el mando de este corsario á D. Ginibaldo Maz Director y Maestro de la Escuela de Náutica establecida aquí, quien se ofreció voluntariamente á hacer este servicio á la patria con algunos de sus discipulos. Se están aprontando con la mayor actividad otras embarcaciones en muchos puertos de este Principado para salir quanto antes á cruzar tambien contra los enemigos de la Corona.

**E**L dia 15 se vistió la Corte de gala en el Real Sitio de San Lorenzo en celebridad de los dias de la 1.ª Princesa de Nápoles. S. M. se ha servido nombrar para una de las Capellanías del Real Convento de Religiosas Mercenarias Descalzas de esta Villa á D. Francisco Guerra que la estaba sirviendo interinamente; y para una Racion de Mensa de la Sta. Iglesia Metropolitana de Zaragoza á D. Francisco Ximenez Baselga.

En el Regimiento de Reales Guardias de Infantería Española ha promovido el Rey á Capitan de Fusileros al primer Teniente y primer Ayudante mayor D. Eugenio Navarro de Eugui; á primer Ayudante mayor al primer Teniente y 2.º Ayudante D. Juan Antonio Codrudo y Prado; á 2.º Ayudante mayor al 2.º Teniente de Fusileros D. Pedro de Llamas: á 2.º Teniente de Fusileros al Alférez de Granaderos D. Andrés Perez de Herasti: á Alféreces de Granaderos á los de Fusileros D. Joseph Fernando Dávila y D. Aurelio Lovera; y á Alféreces de Fusileros á D. Miguel Pacheco y D. Hypolito Salaberri Cadenetes del mismo Cuerpo.

El dia 2 del corriente entró en la bahía de Cadiz el Brigadier de la Real Armada D. Juan de Lángara embarcado en la Fragata Sta. Catalina con la nombrada Sta. Teresa y el navío S. Leandro. Había salido de aquella bahía el dia 26 de Junio mandando estos buques y el navío nombrado el Poderoso en que iba embarcado á hacer el corso contra enemigos de la Corona en las costas del Algarbe, y otras partes del Oceano; y despues de haber estado dos veces en las proximidades de la referida bahía á dexar una presa Inglesa, y al navío S. Leandro (á fin de que remediasse un daño que padecia) se dirigió con el mismo objeto á las Islas Terceras. Habiendole sobrevenido un temporal el dia 26 de Agosto al Oeste de dichas Islas, que fue creciendo con fuertes continuas ráfagas de viento, mucha obscuridad y mal cariz por todos los orizontes, se notó que el navío hacia mucha agua, y así se preparó el 27 con todas las precauciones de pasar jaretas y quinales, y quantas son precisas en tales casos para resistir á los vientos y mares, que por instantes crecían, y tambien el agua que á las 4 de la tarde se sondó en la sentina hasta 20  $\frac{1}{2}$  pulgadas. Siguiendo furioso el viento y por consiguiente la mar, aunque se trabajaba con 4 bombas, los violentos balances y cabezadas del buque y lo que este iba padeciendo de nuevo, impedian el buen efecto de los trabajos: de modo que á las 2 de la madrugada del 28 iba superando el agua al desagüe de las bombas por mas que se empleó en ellas toda la gente, aumentando cosimbas, y mandando afelpar una cebadera para aplicarla al parage por donde entraba el agua por si disminuida asi, lograba dar algun descanso á la gente. En tan triste situacion hizo diligencias para tomar el abrigo de las Islas de Cuerdo y Flores para facilitar tales trabajos y operaciones, que se hacian imposibles con recios temporales de gruesos mares y vientos. No habiendo podido conseguir la disminucion del agua aplicó tambien 2 bombas á popa, y despues logró ponerse á 1  $\frac{1}{2}$  milla al socaire de la Isla de Flores á fuerza de diligencia con las velas: pero habiendo sonado con 150 brazas, no halló fondo, y se puso allí á la capa para con el menos viento y mar que le quitaba la tierra de la Isla ver si lograba sus deseos; mas no pudiendo dar fondo sin que cesase el agua, y conociendo era irremediable la pérdida del navío, hizo junta de sus Oficiales y Pilotos, y oyendo á los carpinteros y calafates, todos unánimemente opinaron debía salvarse la gente antes que yendose descubriendo mas á los mares y vientos les fuese imposible conseguirlo. Hizo entonces señal á las fragatas para que se apro-

aproximasen, y con el mejor método y orden envió á ellas toda la gente de su guarnicion y tripulacion, llevando los Soldados sus armas cargadas, y quedandose el Capitan el último con el Capellan que sacó los vasos sagrados. En esta forma se pasó á la fragata Sta. Catalina, é hizo poner despues una camisa de fuego al resto del buque que quemó; siguió su comision con las dos fragatas haciendo el curso en aquellos mares hasta el dia 21 de Setiembre. En este intermedio reconoció varias embarcaciones neutrales, y el dia 4 de Setiembre sobre la Isla de Sta. Maria dió caza á una fragata Inglesa de 26 cañones nombrada Winchcom, que hacía en ellas su curso, y habiendo conseguido acercarsele á tiro de pistola, intimandola se rindiese, ó que la echaría á pique, arrió su bandera inmediatamente. El dia 8 del mismo sobre la Isla Tercera avistó un navío, á quien dió caza, y halló ser el nombrado S. Leandro que se le incorporó.

Tambien entraron en la bahía el dia 1.º del corriente los 4 navíos Fenix, Gallardo, Diligente y S. Julian del cargo del Teniente General D. Antonio de Ulloa, de hacer el curso en el Oceano; y á todos, excepto el Gallardo, los hizo volver á salir el Director General de la Armada el dia 8 del mismo, por las anticipadas órdenes que tenia para executarlos asi, reemplazandoles conforme fuesen llegando, sus víveres, pertrechos y enfermos.

**Las Glorias de la Virgen Maria** : obra del Ilmo. Ligorio utilísima para leer y predicar, traducida del Italiano por el R. P. Fr. Agustin de Arques Jover Regente de Estudios del Convento de la Merced Calzada de Elche, y residente en el de Madrid con una noticia histórica de Nra. Sra. del Milagro de Concentayna, 2 tomos en 4.º. Se venden en Madrid en la Portería de la Merced Calzada, y en casa de Manuel Godos en las gradas de S. Felipe, y en Valencia en casa de Juan Carsi y Vidal calle de Campaneros.

**Barros Saguntinos** : Disertacion sobre estos monumentos antiguos, con varias inscripciones inéditas de Sagunto (hoy Murviedro) recogidos, explicados y representados en láminas por el Excmo. Sr. D. Antonio Valcarcel Pio de Saboya Conde de Lumiares. Se hallará en casa de Sancha á la Aduana vieja; y en Valencia en casa de Joséph y Thomás de Orga.

Plano del puerto y bahía de Portsmouth que comprehende las radas y surgideros de Spithead y de Sta. Elena, con un mapa en punto menor de la Isla de Wight, grabado por D. Juan de la Cruz. Vendese á 4 rs. en casa de Copin carrera de S. Gerónimo.