

GAZETA
DE MADRID
DEL VIERNES 17 DE DICIEMBRE
DE 1779.

Copenhague 16 de Noviembre.

Ayer se hizo á la vela del Sund para el mar del Norte una flota Inglesa de 123 velas escoltadas por 4 fragatas de guerra. Muchas de las embarcaciones de este comboy ván armadas con 12, 6, 16 cañones, y tripuladas por 50 á 60 marineros.

Buda 3 de Noviembre.

A principios del mes pasado se experimentó en Tokay (Ciudad de este Reyno famosa por sus vinos) un incendio que reduxo á cenizas 79 casas, contribuyendo mucho á dar incremento á las llamas el haber estas penetrado en una botica muy bien abastecida, en la qual halló el fuego pábulo que aumentó su actividad.

Dresde 21 de Noviembre.

Aun no ha declarado S. M. Imp. el Ministro que debe venir á residir en su nombre cerca de nuestro Elector. El Emperador ha distribuido muchas tropas en las fronteras de Silesia, y executa actualmente lo mismo en los confines de este Electorado; con los 2 obgetos, al parecer, de impedir el contrabando, y arrestar á los desertores.

La Czarina hace edificar una Ciudad á orillas del Nieper ó Boristenes distante 3 millas del mar. La nueva poblacion (á la qual ha puesto el nombre de Harzon) está destinada á facilitar el comercio del mar Negro, sirviendo al mismo tiempo (segun se cree) de baluarte y Plaza de armas contra los Tártaros en caso que se declaren opuestos á la Rusia. El

número de casas edificadas ascendía el mes pasado á mil con 130 habitantes sin contar 200 peones y 900 soldados que trabajan en las obras y sirven de guarnición. Las fortificaciones tienen 3 fosos y están guarnecidas con mas de 300 cañones.

Londres 24 de Noviembre.

Legán aquí diariamente funestas noticias de diversos parages tocante á los naufragios y desastres que ocasionan los muchos uracanes que se experimentan en estos mares de algun tiempo á esta parte. Se recela haya padecido en alguno de ellos la esquadra del Almirante Hardy que había salido de Torbay.

Mr. Stuart Gobernador que fue de la Dominica ha llegado en el navío de guerra el Príncipe de Gales procedente de S. Christoval. Viene al parecer con ánimo de pedir un Consejo de guerra para justificar en él su conducta.

Los Regimientos levantados por el Conde Harrington y los Comandantes Cárey y Keating se hallan yá embarcados aguardando en Lenore la orden de incorporarse con la esquadra destinada á América.

Ayer se leyó por 1ª vez en el Consejo de Estado la arenga con que el Rey debe abrir mañana el Parlamento ; y se nombraron los Vocales que han de proponer en ambas Cámaras la respuesta de gracias á dicho discurso.

En este dia se han ventilado puntos muy importantes en casa del Duque de Grafton , á donde han asistido los principales Miembros del partido de la oposicion en ambas Cámaras ; y queda la curiosidad pública ansiosa é impaciente de ver el espectáculo que ofrecerá la abertura del Parlamento.

Las nuevas fortificaciones de Portsmouth no se concluirán tan pronto como convendría ; pues la mayor parte de los trabajadores han desaparecido disgustados de que no se les pagaba con puntualidad. Con este motivo notan algunos que al paso que no se paga á una gente empleada en obras tan necesarias, se continúan sus sueldos de Embaxadores á los Lores Stormont y Grantham como si estuviesen en actual servicio ; cuya excesiva prodigalidad de las rentas del Estado por predileccion á cierta clase de personas es una de las causas de que Mr. Pultney que trabaja de acuerdo con Milor North en arreglar el plan de subsidios y gastos para el año próximo , adelante muy poco en sus tareas.

Se dá por cierto que una asociacion formada en Jamayca de muchos particulares acaudalados ha dirigido cartas al Congreso Americano , cuyo contexto se ignora aún ; pero dá cuida-

dato á los que recelan y miran como próxima una revolucion en todas las posesiones Inglesas desde Irlanda hasta ambas Indias.

Nuestros Comerciantes que trafican en el Báltico están con gran cuidado por una rica flota de 140 velas que estaba esperando comboy en Elseneur; de donde recelan haya partido escoltada por una sola fragata de 18 cañones que llegó al Sund el 14 de Octubre.

El 22 entraron en Spithead 3 navíos de guerra procedentes de las Indias Occidentales, habiendose separado de ellos sobre los bancos de Terranova á causa de un temporal la mayor parte de una flota que comboyaban; de la qual solo han llegado 8 velas con dichos buques, y estos padecieron mucho en la tormenta, teniendo uno de ellos que arrojar al mar 20 de sus cañones.

Lexos de verificarse la llegada á las Dunas de los 8 navíos de la India como se había dado por seguro, es aún muy dudosa su suerte; pues hay noticias que 2 de ellos huyendo de una division de 20 velas que creyeron fuese de la esquadra combinada bararon en un banco cerca de Guernesey, averiandose sus mercancías y perdiendo enteramente gran porcion de salitre, que era uno de los principales renglones de su carga. Otros avisos añaden que dichas 2 embarcaciones perecieron con la fragata Apolo que las comboyaba; bien que salvandose la gente y parte del cargamento de las dos primeras. Aunque la noticia de esta desgracia y de sus circunstancias necesita confirmacion, es siempre muy incierto el paradero de aquel rico comboy.

Los papeles públicos de Jamayca de 4 de Setiembre y una carta del 12 confirman el sobresalto que había causado allí la proximidad de la esquadra del Conde de Estaing que estuvo surta en Sto. Domingo hasta el 24 de Agosto. Tambien refieren las providencias del Gobernador de Jamayca para su defensa; á cuyo efecto mandó poner sobre las armas hasta 1700 blancos además de los 1200 hombres de tropa reglada en que consiste la guarnicion; como asimismo las disposiciones del Almirante Parker á fin de hacer inexpugnable por mar el puerto de Kingston, y los 20 buques de 20 á 64 cañones que lo resguardan, entre ellos 4 ó 5 de línea. Deben ser enormes los gastos que ocasionaron los preparativos acelerados hechos yá, y los que aún quedaban haciendose para dichos obgetos no menos que para el aumento de fortificaciones.

Una

Una carta de Portsmouth del 11 de este mes contradice formalmente la lista que el Ministerio hace correr de los baxeles que componen nuestra esquadra de observacion, sobre cuyo contenido se explica así.

El navío Intrépido de 64 cañones está en Portsmouth, y necesita 4 meses para repararse. El Júpiter que segun la lista Ministerial es de 74 cañones, no pasa de 50 ni está con Hardy. El Monarca y el Canadá se hicieron ayer á la vela; pero no hay todavia noticias de su union con la esquadra. El Prudente de 64, y el Shrewsburi de 74 están en Spithead aguardando el último la orden para pasar á Gibraltar. El Blenheim de 90 ha partido para Chatam, y necesita una carena de 6 meses. La Isis y el Rodney no llevan arriba de 50; y tampoco consta que el 2º esté con Hardy; á cuya esquadra solo sabemos haberse juntado los navíos Oceano de 90 y Dublin de 74. Así no se compone en el dia mas que de 37 navíos de línea, y se compondrá únicamente de 39 despues de reunirse el Monarca y el Canadá. En quanto á fragatas y corbetas dá la lista á dicho Almirante 8 ó 9 mas de las que realmente tiene, pues pone algunas de las que han ido escoltando comboyes á Nueva Yorck, Halifax &c. No es menos infiel el estado de los bergantines, brulotes y cuters.

No cede la Cámara baxa del Parlamento de Dublin en orden á las providencias que se deben tomar para obtener la libertad de comercio á favor de aquel Reyno. Los debates y proposiciones de los dias 9 y 10 se dirigieron á pedir cuenta de los gastos hechos en defensa de Irlanda desde 31 de Marzo de 78 hasta ahora, que ascienden á 300⁰ libras esterlinas votadas determinadamente para dicho obgeto, y cuya inversion se ignora del todo. Dicha propuesta que fue del Sr. Cavendish, la contradixo con empeño el Procurador general. Sin embargo obtuvo casi unánime aprobacion.

Haya 30 de Noviembre.

LA respuesta que los Estados Generales han dado al 2º. oficio en que el Embaxador de Inglaterra reclamaba la restitution de las presas conducidas al Texél por el Comandante Jones es sustancialmente conforme con la que dieron S. A. P. á la primera Memoria de dicho Ministro; y ambas piezas se insertaron en nuestras Gazetas N^{os} 89 y 97. Añaden ahora permanecer invariablemente en la declaracion hecha á S. M. Británica sobre que la República no quiere mezclarse en cosa alguna, de que pueda inferirse reconoce la independenciam de las Colonias Americanas; y así no concede al mencionado Jones socorros ni asilo sino únicamente aquella acogida que siempre ha dispen-

sado á los que se refugian en sus radas por contratiempos del mar. Al mismo tiempo resolvieron S. A. P. volver á prevenir al Almirantazgo de Amsterdam que respecto de haber yá tenido Jones lugar para repararse cuide el Comandante Olandés de la rada del Texél de que quanto antes se haga á la vela con sus presas sin consentir la menor demóra voluntaria, aunque sea preciso valerse para ello de la fuerza : creyendo los Estados Generales que con esta respuesta se darán por satisfechos el Rey y la Nacion Británica sin insistir en mas reclamaciones sobre este punto.

El Baron de Thulemier Enviado extraordinario del Rey de Prusia ha presentado á S. A. P. una Memoria solicitando á favor de los navíos de su Nacion la franquicia de cierto aumento de derechos establecido ultimamente sobre las embarcaciones que freqüentan los puertos de la República.

Vários avisos de Saxonia refieren que en las fronteras de Prusia por la parte de Bohemia desde Greifenberg hasta Lands-hut se han acordonado los Regimientos de Dragones de Bosse y Krockow y el de Husares de Zeteris, juntandose tambien otros muchos de Caballería cerca de Bunzlau. Los Austriacos executan lo propio hácia las mismas fronteras.

Rochefort 19 de Noviembre.

Ayer fondeó en esta rada con várias embarcaciones mercantes que comboyaba desde Burdeos nuestra fragata la *Belle-poule* mandada por el Capitan de navío Conde de Kergariou-Lockmaria, que las Gazetas Inglesas divulgaron haber sido apresada despues de un combate muy reñido por la fragata Británica el Apolo baxo las órdenes del Capitan Pownal, añadiendo que este último Comandante salió muy mal herido del combate, y aun que había muerto de resultas. La falsificacion de semejante noticia es un buen exemplo de la poca contianza que merecen por lo comun los papeles Ingleses quando refieren las pretendidas ventajas de sus armas.

Brest 26 de Noviembre.

ACaban de volver á este puerto con 3 presas Inglesas las fragatas de nuestra Marina Real Diana, Constante, Terpsicore y Linda, que salieron el 9 del corriente con la division del mando de D. Luis de Córdoba. Una de las embarcaciones apresadas por ellas monta 22 cañones, 4 pedreros y 6 espingardas, é iba de Plimouth á la Jamayca. El mismo Capitan Ingles regí-
la su valor en 400 pesos.

París 3 de Diciembre.

EN uno de los papeles impresos de Londres mas reciente que el *Corréo de la Europa* que se acaba de recibir aquí, se asegura que al tiempo de salir del Puerto el navío el *Sandwich* el dia 16 había tocado en tierra: que sin embargo enarboló en él poco despues su insignia el Almirante Rodney; pero que al cabo era preciso entrase en dique para repararse de lo mucho que había padecido.

Bayona 8 de Diciembre.

Aquí hemos recibido la *Gazeta* impresa en Boston del 28 de Octubre que contiene las noticias siguientes citando cartas de varios parages y de personas de carácter.

Que los Ingleses habian evacuado á Rhode-Island despues de destruir en dicha Isla quanto pudieron y se embarcaban para la Nueva Yorch, que era el punto donde unian toda su fuerza. Que el Conde de Estaing con su tropa atacó y venció á una parte de la Inglesa que se hallaba atrincherada en la Georgia apoderandose de 900 hombres. Que igualmente apresó el navío de guerra el *Experimento* de 50 cañones y tres fragatas además de 20 transportes: y que se decia había cortado el General Lincoln la retirada á la tropa Inglesa restante que iba hacia Pensacola. El ultimo de Octubre no se sabia aun en Boston que Mr. Estaing se hubiese presentado delante de Nueva Yorch.

Nantes 8 de Diciembre.

Acaba de llegar el navío nombrado el *Comité*, que salió del Delaware el 26 de Octubre ultimo con una fragata del Congreso, á cuyo bordo vuelve el Enviado Mr. Gerard con un Vocal del mismo Congreso y otros dos sugetos de la mayor distincion de aquel pays. De dicha fragata aun no se sabe el paradero; pues al segundo dia que se hicieron á la vela se quedó atrás por no ser tan ligera. El Capitan del *Comité* ha traído varias cartas. Una de ellas escrita en Filadelfia con fecha de 22 del mismo Octubre refiere que Mr. D'Estaing había apresado en la Georgia dos navíos de 50 cañones y 22 de transporte; que tenia bloqueda la Plaza de Beauford en donde había 400 hombres; que segun las ultimas noticias se esperaba la tomase en breve, haciendo prisionera toda la guarnicion, y que evacuada esta expedicion debia pasar á Filadelfia donde se estaban haciendo todos los preparativos para recibirle y auxiliarle en la que debia executar contra Nueva Yorch.

Pal-

Palma en Mallorca 30 de Octubre.

HAN anclado ultimamente en este puerto 2 embarcaciones de nuestro Comercio procedentes de Genova, Marsella y costas de España. Su carga consiste en arroz, cueros al pelo, esparto, hierro, algodón, azero, pescado salado, azúcar, sal y otros efectos.

El Rey N. Sr. cuyo paternal amor á todos sus vasallos es tan público y digno de un eterno reconocimiento, acaba de condescender benignamente con las humildes representaciones que hicieron á S. M. este ilustre Ayuntamiento, el Real Acuerdo y la Sociedad Económica, concediendo por sus Reales ordenes de 6 de Setiembre y 5 de Octubre últimos franquicia de derechos de entrada y salida á todos los frutos que por espacio de un año se extraxesen de esta Isla para qualquier puerto de la Peninsula y aun de Europa; cuyo producto se emplee precisamente en trigo para Mallorca. Esta providencia sola bastará para que este país logre por medio de su comercio la abundancia mas completa de granos.

Por Real Cédula de 22 de Mayo del presente año se manda abrir el puerto de la Ciudad de Alcudia; y concede S. M. muchos privilegios y exenciones á los que quieran avecindarse en dicho pueblo y cultivar su deliciosa campiña.

Barcelona 6 de Diciembre.

EL dia 2 del corriente entró en este puerto el Comandante D. Joachin de Zayas con los 2 xabeques de su mando procedentes de Cartagena y Mallorca; y queda esperando que el tiempo le permita hacerse á la vela para salir escoltando 13 embarcaciones, las 6 cargadas de bombas y balas para el Campo de S. Roque: una para Cadiz y Malaga con géneros de cuenta del Rey: otra con Presidarios para Cartagena; y las demás con géneros ó frutos para diferentes puertos de América.

El Patron Joseph S. Juan que con su lancha tripulada por 6 marineros llegó á este puerto el dia 4 del corriente ha dado noticia de que en el anterior apresaron al Canario Catalán de su mando las lanchas de 2 corsarios que creyó Mores y estaban en alta mar delante de la playa de Lloret; pero que abandonando el mismo Patron su barco pudo libertarse con la tripulacion.

Campo de S. Roque 6 de Diciembre.

NO ha ocurrido aquí novedad especial en toda esta semana. La Plaza enemiga ha hecho muy poco fuego y no nos ha causado el mas leve daño; pero cada dia se observa mayor afan.

Y

y actividad en sus trabajos , no cesando de elevar parapetos y de colocar nuevas baterias en varios parages. Por nuestra parte se sigue en la construccion de barracas para la tropa , y nos llegan freqüentemente embarcaciones con víveres , pertrechos, y quanto podemos necesitar.

Madrid 17 de Diciembre.

EL Rey se ha servido nombrar para una Canongia de la Colegiata de Ubeda Diócesi de Jaen á D. Francisco de Paula S. Martin: para otra de la de Cobadonga Diócesi de Oviedo á D. Francisco Piñera: para otras tres de la de Junquera de Ambia Diócesi de Valladolid á D. Matéo Francisco de Sevilla y Villegas , D. Joachin del Río y Cortinela y D. Joseph Guítian y Somoza: para otra de la Colegial de S. Quirce Arzobispado de Burgos á D. Thomas Gonzatez de Iturralde Racionero de la de Covarrubias en el mismo Arzobispado: para esta Racion á D. Pedro de Arribas; y para otra de la Catedral de Zamora á D. Bernardo de Vitoria.

Tambien ha nombrado S. M. para el Gobierno Militar y Político de la Plaza de Ibiza al Coronel D. Alonso de Molina Sierra Corregidor de Morella; y para la Tenencia de Rey de la Ciudadela de Pamplona al Coronel D. Maxímiliano Beccar.

El dia 4 del corriente falleció en esta Corte á los 62 años, 6 meses y 24 dias de edad la Excma. Sra. Doña Maria Ana Croy de Habré y Lanti Marquesa viuda de Ariza y de la Guardia, Dama que fue de las Sras. Reynas Doña Maria Bárbara y Doña Maria Amalia , y de la Princesa de Asturias nuestra Sra. ; en cuyos empleos sirvió á SS. MM. y Alteza por espacio de 33 años con el amor y zelo que es notorio , como lo ha sido el general sentimiento de su pérdida por su sólida virtud, recomendables prendas y ardiente caridad con los pobres.

Retrato político de Alcantara: causas de sus progresos y decadencia. Escribialo D. Leandro Santibañez Regidor perpetuo y Decano de su Ayuntamiento. Vendese en la Librería de Luis Maféo carrera de S. Gerónimo y en la de Manuel Guerrero calle de Toledo junto á S. Isidro.

Cancion en elogio de S. Isidro Labrador Patron de Madrid con motivo de la rogativa y traslacion de su cuerpo , y las reliquias de Sta. Maria de la Cabeza á la Iglesia del Sacramento, donde se halla Ntra. Sra. de la Almudena , en 15 de Noviembre de este año. Se hallará en las Librerías de Fermín Nicasio calle del Arenal y en la de Juan Antonio de Luna calle de la Montera.

En la Imprenta Real de la Gazeta calle de las Carretas.