

Num. 10.

GAZETA
DE MADRID
 DEL VIERNES 2 DE FEBRERO
 DE 1781.

Hamburgo 9 de Enero.

Varias cartas de Petersburgo afirman que aquella Soberana habia hecho partir un correo á su Ministro en la Corte de Londres con orden de declarar que no obstante los deseos de S. M. Imp. de vivir en buena armonía con la Inglaterra, el decoro de su Corona y el interés de sus vasallos no la permitian tolerar las violencias cometidas contra sus navios : que S. M. Imp. se hallaba admirada , no menos que toda Europa , de ver que sus baxeles reciban mejor trato de parte de otras Potencias que de los Ingleses , los quales disfrutan en Rusia privilegios superiores á todas las demas Naciones ; y que aunque habia dado bien á conocer sus intenciones á cerca de una perfecta neutralidad , no por eso habian cesado los insultos que se hacian yá insoportables ; que no queria reconocer el Tribunal Inglés que se habia arrogado el derecho de juzgar de los navios apresados ; y que en consecuencia pedia se le restituyesen por entero sin forma de proceso , dilacion ni protesta ; y que de no ejecutarlo así , se veria obligada á recurrir á medios violentos.

Si fuese cierta esta declaracion , seria una prueba de lo que yá por otra parte se asegura ; es á saber que el partido Inglés pierde cada dia mas su crédito en la Corte de Petersburgo. Añaden que habiendo dicho últimamente la Czarina que

que persistía en el plan de neutralidad, sin querer jamás apartarse de ella, ha sido muy mal recibida una Memoria presentada poco há por el Embaxador Británico; notándose que está concebida en términos poco comedidos.

Londres 12 de Enero.

LA Gazeta extraordinaria del 9 avisa la llegada de un Oficial con pliegos del Teniente Gobernador de la Isla de Guernesey para el Lord Hillsborough incluyendole la carta que le habia escrito Mr. Corbet Comandante de la de Jersey; cuyo extracto publicado por la Corte se reduce á lo siguiente.

Los Franceses llegaron aquí á las 2 de la madrugada del dia 6 de Enero desembarcando entre 2 puestos tan distantes que no fueron descubiertos por las guardias. Vinieron desde allí atravesando los campos; de forma que á las 6 de la mañana se hallaban en la Plaza del Mercado de S. Helier. A las 7 me hicieron prisionero; pero tuve la fortuna de deber el recobro de mi libertad al valor de las tropas así regladas como de Milicias. Entonces supe por el Comandante, que todos los invasores que no habian sido muertos ó heridos se rendian prisioneros de guerra. El Mayor Pierson perdió la vida al fin de la accion despues de haberse señalado al frente de un piquete de gente muy esforzada que le seguía.

Posdata. Tenemos prisioneros cerca de 500 Franceses. Ha habido algunos centenares de ellos muertos, y al pie de 100 heridos. Los demas rindieron las armas y se internaron en el país; pero yo cuento alcanzarlos en breve. Nuestra pérdida ascenderá á 50 muertos y 25 heridos. Mi amigo Mr. Mulcaster se portó con su acostumbrado valor. Yo no recibí herida alguna, aunque me atravesaron el sombrero 2 balas. Hago ánimo de enviar mañana una relacion circunstanciada á Inglaterra. Entre tanto remita Vmd. ésta si puede.

Posteriormente ha llegado el Teniente Mr. Macrá con pliegos de Jersey que contienen una relacion mas individual del desembarco de los Franceses, sus progresos, la toma de S. Helier, la accion que se siguió y su feliz éxito; pero es probable que siendo su fecha del dia siguiente á la funcion quando el Teniente Gobernador no tendría aún la cabeza bien sosegada, estén concebidos en términos muy confusos. Lo cierto es que el Gobierno no comunicará al público nada mas tocante á este asunto hasta recibir relaciones auténticas y mejor digeridas.

Se habla de un reñido combate á la altura del Cabo Lizard entre nuestra fragata la Vestal de 32 cañones, Capitan Barkeley, y otra Francesa. La primera salió muy maltratada; pero la 2.^a tuvo que cesar el fuego y retirarse.

Al tiempo de la ruptura con la Olanda se había discurrido por algunas expresiones que había al fin del Manifiesto que no se hubiese desvanecido toda esperanza de ajuste; pero habiendose expedido yá patentes de corso á los particulares, cesa toda esperanza. Además no contentó el Rey con autorizar los armamentos, los promueve cediendo á favor de los corsarios la parte de las presas que toca á la Corona.

A bordo de una embarcacion Inglesa apresada por un corsario Americano el 20 de Diciembre á la altura de Balycon volvia de Nueva-Yorch el General Smith y el Capitan Moore, cuyo rescate no quiso conceder por ningun dinero el apresador, aunque admitió 2500 guineas por la embarcacion, á la qual tomó toda su artillería y pólvora.

No habiendo las Ciudades de Kingston y Puerto Real en la Jamayca padecido con el temporal de 10 de Octubre, es verosimil que tampoco alcanzasen sus estragos á la Isla de Sto. Domingo. La esquadra Francesa de 7 navios de línea se hallaba en el mar; pero tuvo la fortuna de ponerse al abrigo de un promontorio inmediato al Cabo Francés.

La Compañía de la India acaba de despachar un expreso con pliegos para los Gobernadores de sus establecimientos en Asia. Va por tierra con orden de hacer la mayor diligencia.

Nantes 23 de Enero.

NO pueden ser mas vagas las noticias de la expedicion de Jersey. Solo se sabe de positivo que el 5 á las 4 de la tarde el Baron de Rullecourt se hizo á la vela de Chouzay, y que executó su desembarco en la punta de la Roca á las 2 de la madrugada siguiente. Escriben de S. Maló con fecha del 7 que segun la relacion del cutter Folchston que era uno de nuestros barcos de observacion se habia executado el desembarco por sorpresa, pasando á cuchillo las centinelas de la costa, y quemando una aldea en que se halló resistencia. El Gobernador de la Isla fue sorprendido en una casa de campo; y tomadas por la espalda las baterías de la playa se conduxo su artillería á las alturas, y se empleó en batir el fuerte de Sta. Isabel que cubre el puerto de S. Helier, y se descubrieron algunos barcos pequeños Ingleses al rededor de la Isla.

Otra carta del 9 contradice todas estas noticias, á excepcion de la del desembarco que se efectuó con 700 ú 800 hombres.

Lo restante de la tropa y de la artillería no pudo seguir , y volvió á Grandville el 7 con casi todos los barcos de la expedición. No se habian oído cañonazos , y se aguardaban con impaciencia noticias del éxito.

Otras cartas del 11 aseguran que las tropas de Mr. de Rullecourt que habian quedado atrás pasaron á Jersey con los pertrechos : que el Comandante de S. Maló tuvo orden de pasar á Grandville ; y los Regimientos de Real-Rosellon y Real-Córcega la de estar prontos á marchar ; pero todo esto es muy dudoso , pues la tentativa ha sido una mera empresa de particulares , en que el Gobierno no ha tenido parte alguna.

La toma de Jersey no ofrecía casi otra ventaja que el saquéo que se hiciese. Su conservacion es imposible por falta de fortalezas en que colocar los almacenes de pertrechos , víveres y artillería. Además que la proximidad de Guernesey dá proporcion á los Ingleses para tentar su recobro con fuerzas superiores contra qualesquiera que se destinasen á guarnecerla. Solo poseyendo esta última Isla se aseguraría la conservacion de Jersey ; mas para la conquista de la primera serían necesarios 1200 hombres con un tren numeroso de artillería , porque las fortalezas que la defienden exigen un sitio en toda forma. En breve sabremos á que atañeremos en quanto á todas las circunstancias de este suceso.

Las cartas de Paris tratan de la llegada del Conde de Estaing , de sus frecuentes viages á Versailles , y que se presumía hubiese ido á tomar las órdenes para la campaña próxima , de suerte que no tardaría en volver á Brest.

Lisboa 23 de Enero.

Habiendo llegado aqui D. Francisco Calvente del Rio Capellan del xabeque de Rentas de S. M. Católica S. Joseph y Sta. Rita de 14 cañones y 62 hombres (de cuyo apresamiento despues de sostenido un glorioso combate se dió noticia en nuestra Gazeta N.º 8.) resultan de su declaracion las siguientes noticias relativas á este suceso. El 31 de Diciembre fue arrojada dicha embarcacion con otras 7 de la Isla de la Madera , donde se hallaba de arribada , por un temporal cuya violencia , y haber descubierto 2 fragatas de guerra enemigas á sotavento la impidieron volver al puerto. En estas circunstancias resolvió dirigir su rumbo á Cadiz : pero el 7 del corriente avistó en altura de 34 grados á barlovento otra fragata enemiga de fuerzas muy superiores á las suyas. Hizo todo lo posible para evitar su encuentro ; mas no pudiendo conseguirlo se vió en la necesidad de birar de bordo y defenderse. El combate principió á medio dia y duró 3 horas continuas ; hasta que viendose el xabeque Español acribillado á balazos con

48 pulgadas de agua que se habia introducido en el pañól de la pólvora é inutilizadola , y próximo á irse á pique , se halló en la necesidad de arriar bandera. La embarcacion Inglesa era de 28 cañones y mas de 240 marineros : su verdadero nombre el Almirante Edwards , Capitan Elias Ford. Asi éste como toda su tripulacion colman á los Españoles de elogios por su bizarra defensa ; y muy especialmente al mencionado Capellan , que no habiendo ningun Oficial á bordo , dirigió por sí mismo (como ya diximos) el combate con tanta inteligencia , valor y acierto que solo tuvo 3 hombres levemente heridos ; y mereció la admiracion de su mismo apresador , quien en señal de ello le ha devuelto todo su equipage , la Capilla del xabeque , y un Americano joven muy despejado que se halla dispuesto á abrazar nuestra sagrada Religion.

El 17 entró en este puerto el navio Dinamarqués la Estrella del Norte. Trae la noticia de haber encontrado á la altura de Ouessant una fragata Inglesa que llevaba á remolque á otra Francesa desarbolada de resultas de una accion en que habian perecido todos los Oficiales Franceses y 60 marineros. Esta pérdida y lo maltratada que salió la fragata Británica acreditan quan reñido seria el combate.

Zaragoza 10 de Enero.

Las obras del Canal Imperial de Aragon se hallan yá tan adelantadas que para conducir el agua hasta esta Ciudad , lo único esencial que falta es la excavacion en la mayor parte del nuevo cauce , pues estan concluidas á mas de un trozo de presa , las once bocas é inclusa por donde han de entrar en cada hora 4,369,783 pies cúbicos de agua , y todos los puentes principales superiores al canal, alcantarillas, el grande aqueducto de Xalon , algunas almenaras para sus limpias , y otras menores para la distribucion de las aguas proporcionadas al terreno que éstas deben regar desde dicho Xalon á Zaragoza sin impedir la navegacion que yá está libre y se practica por espacio de siete leguas con barcos que cargan mas de 300 quintales cada uno , los quales se emplean en servicio de las obras.

Desde el dia 23 de Noviembre se empezó á dár riego con el Canal de Tauste , habiendo sido extraordinarias las demostraciones de júbilo de estos Naturales , por haber logrado un beneficio que nunca esperaron conseguir ; de suerte que se halla en tal estado que con lo que hay trabajado y con las obras que se han de hacer en el próximo corte de aguas , se pueden prometer estos Pueblos que no les falten las que necesitan para sus cosechas de granos y demás frutos de verano , á cuyo fin se están acopiando materiales , esperando que acaben de desfrutar el segundo riego todos los interesados para continuar las obras.

Este incomparable beneficio tenemos que añadir á los innumerables que debemos á la piedad de nuestro benignísimo Soberano, cuya paternal bondad y Real munificencia se ha dignado de proteger esta grande empresa, que hara felices á estos vasallos y eternizará en sus corazones el amor y gratitud al Monarca bienhechor.

Granada 10 de Enero.

LA Junta de Caminos establecida de orden del Rey en esta Ciudad, que se compone del Presidente de su Real Chancillería D. Gerónimo Velarde y Sola, de su Corregidor, del Doctoral de la Sta. Iglesia D. Antonio de la Plaza, del Veinte y quatro D. Diego de Vicina, y del Teniente Coronel retirado D. Pedro de Mora que además de ser Vocal de ella hace oficio de Secretario, acaba de evidenciar en este año anterior tan escaso de frutos y recursos las grandes utilidades que puede producir el zelo por el servicio del Rey y el amor á la pátria hasta en los años mas calamitosos y en los mayores apuros, pues sin mas fondos que los que la Junta se ha grangeado con su zelo, con su actividad y agrado, y con sus continuas representaciones apoyadas por el Excmo. Sr. Conde de Florida-blanca, como Superintendente general de Caminos, ha logrado executar varias obras muy importantes en los de esta Ciudad y en los de Jaén y Córdoba, que merecen ser anunciadas al Público y son las siguientes.

En la carretera de Madrid á media legua de esta Capital se saneó un atascadero grande donde se construyeron 430 varas de arrecife de tierra y arena por ser costosísima la piedra, levantando el camino, y dándole tumbadillo ó bombéo suficiente para que las aguas no hagan mansion en él.

El puente que llaman de Velillos y la alcantarilla ó puente pequeño que facilita el paso de la acequia que se saca de dicho rio y está al pié de la cuesta de Velillos, se arenaron sus faldas y pusieron en sus pretilos ó antepechos los sillares que le faltaban.

Los arrecifes construídos el año de 79 en la referida cuesta de Velillos se recavaron.

El puente que facilita el tránsito del arroyo ó torrente de Matanzas en la misma carretera, á cinco leguas y media de Granada, se está concluyendo.

En esta misma carretera se trabaja en reparar 63 varas de línea comprehendidas entre el citado puente de Matanzas y la atalaya de Puerto-Lope, en que se han construído 2100 varas de arrecifes, y falta que fabricar tres alcantarillas ó puentes pequeños; y se habilita para carretera el camino de la herradura por ser mas firme y corto, abriendo para este efecto una cuesta muy llena de piedras que está inmediata á la referida atalaya, todo lo que se hace juicio quedará concluído en el mes de Febrero próximo.

En la misma carretera de Madrid, jurisdiccion de la Villa de Alcaudete, Reyno de Jaén, se ha reparado la legua que está comprendida entre el rio de S. Juan ó vado de Quesada, y dicha

Villa ; y en esta misma legua á poca distancia de la referida Villa se ha construído un puente de un ojo en el arroyo ó cañada que llaman de Ordoñez.

Se está actualmente trabajando en la misma carretera de Madrid en la legua comprendida entre dicha Villa y el rio de Vivoras , con lo que queda compuesta su jurisdiccion.

Siguiendo la misma carretera de la Corte se han compuesto las dos leguas que hay desde el rio de Vivoras á la Villa de Martos Reyno de Jaén , y desde dicha Villa se ha abierto la carretera en derechura á Torrecampo , abandonando el penoso camino antiguo que se dirigía por Torreximeno , en que se consiguen dos utilidades : la primera acortar el camino media legua ; y la segunda desechar la cuesta agria y penosísima de la calle que llaman de Torreximeno , en que era indispensable atar la rueda ; y se continúa construyendo el arrecife que consolide el terreno lodoso que hay en este camino que se abre.

En la carretera de Levante se está reparando el puente ó alcantarilla inmediata á el callejon de Peligros , y se ha compuesto la cuesta de los Prados , la entrada y salida de Iznalloz , el barranco de Tausena : se han rozado todas las lastras y piedras vivas que habia en esta carretera desde Iznalloz hasta Darro , en que se ha echado el camino por el antiguo perdido que es mas corto.

Se está componiendo la famosa cuesta de Diezma llena de angosturas , escalones ó trancos de piedra y precipicios espantosos ; y se ha reconocido , proyectado y tasado los reparos que necesita esta carretera desde la dicha cuesta de Diezma hasta la Ciudad de Baza , de que se está tratando con la dicha Ciudad , la de Guadix y Villa de Gor.

En esta carretera se está reparando la venta de Daifontes , y están dadas las providencias necesarias para poner en el estado que corresponde la posada de Iznalloz , y la incómoda venta de Bogarre , la posada de Darro , la de Purullena , la que llaman de afuera ó de S. Torquato en Guadix ; la venta de Gor , la del Baul , y la posada de los Caños de Baza.

En la carretera de Andalucía y Málaga se está tratando de reparar sólidamente la legua quasi intransitable que está á la salida de la Ciudad de Sta. Fé , hácia la venta de Lachar ; y se han ensanchado los callejones ó angosturas que habia entre los llanos de Zafayona y el rio de Cacin , en que eran pocos los carruages que no volcaban.

Se han compuesto las dos leguas entre dicho rio de Cacin y la Ciudad de Loja ; y se están proporcionando los medios de componer esta carretera en las jurisdicciones de la Villa de Archidona , y Ciudad de Antequera ; habiendose yá reparado la posada que llaman de Noriega en dicha Ciudad de Loja , y dado las providencias convenientes á que tenga igual composicion la venta de Lachar,

char, la de Cacin, una de las posadas de Archidona, y dos de carruages de la de Antequera.

En el camino que de esta Ciudad vá á Dudar, Quentar, Pinos de Genil, Guejar, la Peza, y todos los Pueblos del Marquesado se han abierto 920 varas en las primeras angosturas, y 150 en las segundas, dexando este camino por donde menos de 4 varas de ancho con tres placetas bien repartidas donde se refugien los pasajeros quando encuentran cabañas de mulas, vacadas ó yeguas: este tramo de angosturas era de horroroso aspecto á los caminantes porque se exponian á el riesgo de caer en el rio que corre por su pié muy profundo, y en donde se han precipitado muchos desgraciadamente.

Y por último se han hecho varios reconocimientos y tasaciones del coste que tendrán otras muchas obras de caminos y puentes que se ejecutarán en el presente año con igual actividad, zelo y aplicacion, sin mas estímulo ni obgeto que el de desempeñar las obligaciones con que nace todo Ciudadano de servir á su Soberano y á su pátria.

Madrid 2 de Febrero.

S. M. se ha servido nombrar para las Varas de Alcalde mayor de los Gobiernos de las Villas de Alcantara, y Villanueva de la Serena, territorio de aquella Orden, á D. Ignacio Garcia y Motos, y á D. Buenaventura Nicolas Martinez de Carvallar y Carranza; y para la del Gobierno de la Villa de Infantes, en la Orden de Santiago, á D. Joseph Maria de Yanguas.

En la Real Fábrica de Cristales, Carrera de S. Francisco de esta Corte, se hacen y componen microscopios simples y compuestos, telescopios comunes y astronómicos, y se halla surtido de todas clases de anteojos. Tambien se venden máquinas eléctricas de globo y disco, caxones dioptricos, cámaras obscuras y otras piezas pertenecientes á los ramos de óptica, como espejos convexos y cóncabos, prismas &c: é igualmente máquinas de cristal para impregnar el agua natural de aire fixo, y otros vasos para este efecto. En los Jueves de cada semana se hará ver la circulacion de la sangre en una rana, por la mañana de 10 á 12, y por la tarde desde las 4 en adelante. Si alguna persona (de particular distincion) gustáse verlo en otro dia avisará el dia antes al Director de la sala de Optica D. Joseph Falset, quien tendrá la honra de demostrarla.

En la Imprenta Real de la Gazeta calle de las Carretas.