



Constantinopla 7 de Diciembre de 1780.

POr la mediacion y oficios del Embaxador de Francia se han conciliado las diferencias entre nuestra Corte y la de Petersburgo , arreglandose el asunto de la travesia y tráfico regular de los paquebotes Rusos entre Taganrock y esta Capital ; con la condicion de que los buques que se empleen en este servicio sean mercantiles en su clase y armamento, y tratados como tales. En quanto al establecimiento de un Cónsul general Ruso , la Puerta lo permitirá con tal que resida en una de las Ciudades Turcas y no Griegas situadas á orillas del Danubio , como son Silistria , Ibrail ó Ismail &c. donde hay Comerciantes Otomanos y Tribunales del Cadí autorizados para juzgar los pleitos. Sin embargo no ha aceptado el Ministro de Rusia esta disposicion mas que interinamente por si su Corte no la aprueba. Por lo tocante á los desertores Griegos y otros súbditos Otomanos, no hay dificultad en permitir su tránsito por los dominios de la Puerta.

El Visir dará dentro de pocos dias un banquete á la moda Oriental á los Ministros *Usbeckes* , quienes no tardarán despues en ponerse en marcha para su pátria. Parece que la Puerta ha prestado su consentimiento al libre paso por Basorá de los peregrinos *Buscareses*.

Dres.

Dresde 8 de Enero de 1781.

Ayer se abrió con las solemnidades acostumbradas la Dieta Electoral de Saxonía en una sala de Palacio. Colocado el Elector debaxo de su dosél el sombrero puesto (con el sequito de todos los Gefes de su casa vestidos de gala) expuso el Ministro de conferencia Wurmb que el fin de haberse juntado los Estados era la renovacion de tributos otorgados solo por 6 años. Despues leyó un Secretario las peticiones del Soberano y entregándolas á Mr. Wurmb , las presentó éste á S. A. E. El Conde de Loeser , á quien entregó el Elector el papel de las proposiciones. respondió al discurso de Wurmb en nombre de los Estados. La confianza que estos tienen en las máximas y modo de pensar de este Príncipe dá fundamento para creer que las operaciones de la Dieta serán las mas pacíficas y tranquilas.

Continuacion de las noticias de Londres del 17 de Enero.

EL 9 hubo una numerosísima Corte en el Palacio de San James , siendo este año el primer dia de asamblea pública. Concurrieron á ella los Ministros nacionales y extranjeros, muchos Lores , todos los empleados en la servidumbre del Príncipe de Gales como asimismo el Conmódoro Johnstone y una numerosa Oficialidad de mar y tierra. Despues hubo un consejo particular que duró hasta las 3 de la tarde , al qual se siguió una conferencia de los Secretarios de Estado con el Rey , quien no se restituyó al Palacio de la Reyna hasta el anochecer.

Refiere una carta de Portsmouth del 9 que acababan de llegar allí los baxeles de la Real Armada el Delaware , la Pandora , la Danae y la Hydra escoltando un comboy de Corck y Quebec ; que igualmente habia entrado la Minerva con una gran flota , y el navio de línea la Fama comboyando otra de S. Christoval. Del mismo Portsmouth han salido para Spithead la Diana , el Formidable y el navio de go la Union , Capitan Dalrymple.

Extracto de una carta de Quebec del 19 de Noviembre último.

A principios del corriente salió de Niagara para la Isla de Carleton un navio á cuyo bordo iban el Teniente Coronel Bolton y los Tenientes Bolce y Colleton , este 2º de artillería , como asimismo el conductor Pigg , y al pie de 1100 hombres ; pero habiendo sobrevenido al tiempo de su partida un uracán , perecieron el vaso , la gente y los efectos. Colleton y Pigg acababan de poner el puerto de Niagara y otros puestos en el mejor estado

de defensa posible. Solo un navio de nuestro 2º. comboy ha llegado á buen puerto. Otros 2 de los ricamente cargados, es á saber el Haldimand y el Londres se perdieron á algunas leguas de Big.

Mr. Bell tuvo el 11 la honra de besar la mano al Rey en S. James en calidad de primer Secretario del Lord Hillsborough; de resultas de la muerte de Mr. Chamiere.

Milady Cornwallis ha recibido buenas noticias del restablecimiento de la salud del Conde su hijo, y que despues de su recobro se le habian rendido mas de 30 Americanos, prestando en sus manos juramento de fidelidad.

Se habia esparcido estar cerrada toda comunicacion entre los puertos de Olanda y los nuestros; pero podemos asegurar que continúan pasando libremente los paquebotes de Harwich á Helvoetluitz siempre que lo permite el tiempo, habiendo expedido los Estados-Generales por su parte órdenes muy estrechas á fin que se les franqueen en sus territorios todos los auxilios posibles.

El 7 se recibieron por el corréo de Olanda muchas cartas que nos dexan pocas esperanzas de ajuste entre aquella República y la Gran-Bretaña. Se aguarda con impaciencia el corréo de aquel país del 5; en cuyo dia debian juntarse los Estados-Generales para deliberar sobre el contenido del Manifiesto del Rey, en el qual se dexa á las Provincias Unidas opcion entre la paz y la guerra.

Queda previniendose á toda prisa en Portsmouth una esquadra de 6 navios de línea y 4 fragatas, cuyo destino se ignora.

Ostende 19 de Enero.

ALgunas Gazetas refieren con equivocacion la causa que hubo para el retardo del expreso que el Conde de Welderren envió de Inglaterra á Olanda con la noticia del rompimiento. Con este motivo explicaremos como pasó. Previendo aquel Ministro de la República lo que habia de suceder quiso enviar á su Corte el Manifiesto de la Inglaterra por dos vias diferentes: es á saber por el paquebot de Harwich, y por la via de Margate, cuyas embarcaciones pasan por este puerto. Valióse de Antonio Carlebuhr empleado en el escritorio de Negociantes Olandeses establecidos en Londres para la conduccion de pliegos á Margate, dándole 2 pasaportes, uno para si y otro en blanco para la persona á quien los fiase. Carlebuhr no encontró paquebot alguno en aquel puerto ni en el

el de Ramsgate para Olanda, y pasó á las Dunas acompañado de un conocido suyo llamado Dumetz, á quien encargó la comision de llevar los pliegos. Su designio era pasar á Dowres y buscar allí medios de ir á Olanda; pero un piloto, á quien propuso Dumetz le llevase á Helvoetluitz por 100 guineas, dió aviso al Capitan Clarke y éste al Teniente Corregidor; el qual hizo arrestar á los dos pasajeros á pesar de la veracidad y uniformidad de sus deposiciones y de los pasaportes de un Ministro público; y sin embargo de tratarse de pliegos dirigidos á los miembros de la República. El Teniente Corregidor detuvo á los 2 presos, y escribió á Milor Stormont pidiendo la aprobacion de su conducta: y con efecto parece haberla merecido; pues aunque aquel Ministro mandó soltar los presos, no manifestó ni la mas ligera desaprobacion de una conducta tan estraña que puede haber ocasionado á los Comerciantes Olandeses la pérdida de algunos millones por el retardo de 3 ó 4 dias con que recibieron la noticia del rompimiento.

Paris 31 de Enero.

Extracto de una carta de Mr. Bouillé Gobernador de la Martinica, su fecha 20 de Diciembre de 1780.

EL último comboy que salió del Ferról á 2 de Noviembre ha llegado aquí el 14 del corriente. Son poquísimas las embarcaciones que faltan. Asimismo han fondeado en S. Pedro los 4 navios de Sto. Domingo baxo las órdenes del Caballero Albert de S. Hypolito.

El Almirante Rodney á su vuelta de la América Septentrional con unos 1500 hombres de tropas de tierra tomó otras tantas en Sta. Lucía á bordo de 10 navios y algunas fragatas para tentar la invasion de la Isla de S. Vicente, en donde desembarcó el 16 de este mes 4000 hombres, incluso 1000 de tropas de Marina mandados por el General Vaughan. En la noche del 16 al 17 atacaron los Ingleses; pero fueron rechazados con alguna pérdida y tuvieron que reembarcarse. La Isla fue bizarramente defendida por Mr. Blanchelande Teniente Coronel del Regimiento de Viennois que habia llegado 2 dias antes á tomar el mando. Las tropas acreditaron su acostumbrado valor; y los Caribes se portaron grandemente.

Por las relaciones recibidas de la misma Martinica consta haberse recibido allí casi todas las reclutas que se enviaron en los 2 últimos comboyes á aquel destino.

Prosigue con la mayor actividad en Brest el armamento de las esquadras destinadas á proteger varios comboyes numerosos que deben hacerse á la vela muy luego. En todas las dársenas de aquel astillero se trabaja incesantemente de dia,

y aun de noche con faroles, relevándose los obreros para no suspender el trabajo. Segun cartas del 14 quedaban ya prontos 19 navios de los que traxo el Conde de Estaing; con los quales y con los que habia antes listos en el puerto se contaban hasta 28, de cuyo número se destacaron el dia 9 quatro con 2 fragatas y 2 cuters para un corto crucero.

La division de 6 embarcaciones con viveres que habia salido á las órdenes de Mr. de Macnemará en busca de la esquadra de Mr. de Estaing para abastecerla volvió el 12. En el mismo dia entraron todos los navios á que habia fiado dicho Vice-Almirante la escolta del comboy. Los 41 mercantes de Burdeos que venian en él llegaron el dia 5 del corriente á Nantes sin la menor averia. Sus Capitanes y los de los buques pertenecientes á este último puerto elógian mucho el buen trato y atenciones que han debido á aquel Vice-Almirante.

Escriben del puerto de Oriente que la fragata Ariel mandada por el Comandante Pablo Jones se habia hecho á la vela de allí para la América Septentrional el 18 de Diciembre. Tambien se quedaba previniendo un armamento para la India, en el qual van 3 navios fletados por el Rey con destino á la Isla de Francia.

S. Christoval de la Laguna, en Tenerife, 16 de Noviembre de 1780.

LA Real Sociedad económica celebró el dia 4 de éste los dias del Rey y Príncipe Ntros. Sres. con una junta pública en las Casas Consistoriales. El Director Conde de Siete-fuentes explicó el plausible motivo, á que se siguió la adjudicacion de premios. Adjudicóse el premio honorífico de una medalla á D. Joseph Betancourt y Castro por el discurso acerca de facilitar los medios para plantificar una Imprenta. Con otra medalla se gratificó á D. Christoval Madan por los buenos efectos de la fábrica de lienzo y demás que ha puesto por obra, de que se han visto muestras. En la hilaza fueron premiadas Bárbara Gonzalez, Maria Oliva, Juana Nepomuceno, Juana Rita Perez, y Joachina Perez; y gratificadas Maria Negrin, Ana Casanova, Maria Josepha Hernandez, y Juana Estefana Gonzalez. En las primeras letras obtuvieron premios Juan de Jesus y Armas, Baltasar de Figueroa, D. Fernando Key (quien devolvió el dinero para otro premio, y acetó una estampa y una muestra) D. Guillermo Vandenhede y Joseph Luciano; y fue gratificado el Sargento Andrés Gaston por haber enseñado en el Valle de Guerra. A Lorenzo Gonzalez Mansito se le premió por una tela de tafetan pagizo listado de rasoliso del mismo color; y se gratificó á Nicolás de Bari por su aplicacion á texer lienzo. No se verificaron los premios sobre manufacturas de seda, asuntos pri-

ticos de orchilla , discurso legal sobre lo mismo , sobre pesca de sama , extraccion de vino y fábrica de tornos de hilar.

En el centro de la sala se veían varias muestras y piezas de manufacturas , y á los lados arados , azadones , rastrillos &c. de nueva construccion ; y de modéios de carros, telares y otras diferentes decoraciones de la industria. Concluída la distribucion de premios pronunció el Censor Marqués de la Villa de S. Andrés un discurso , en que se recopilaban las ocupaciones de los Sócios en este año. El Secretario leyó la lista de los Sócios que concluyó con los que habian fallecido en este año, cuyos elogios darán noticia de su mérito. D. Bartolomé Benitez leyó una Oda intitulada : *El Amor patriótico* , obra de su composicion : D. Joseph de Llerena leyó un discurso que dirigió D. Joseph Berrueta sobre que no es verdadero noble el que no es verdadero amigo del país. Por haber finalizado el dia no se leyeron otros discursos y poemas. Todo el concurso pasó á las casas del Director , donde los Sócios aplicados á la música formaron un concierto y tocaron diferentes composiciones.

S. Roque 1.º de Febrero de 1781.

Siguen los reparos ordinarios de nuestras obras segun el método acostumbrado , y tampoco se advierte novedad en las que construyen los enemigos. Su fuego ha sido muy desigual así de dia como de noche y sin otro efecto que haber herido gravemente á un Cabo de Voluntarios de Aragon. Segun ha podido observarse , los dos muelles provisionales de madera que han establecido últimamente mas allá del nuevo , tendrán 20 varas de largo , y 4 ó 5 de ancho cada uno ; habiendo puesto cabrias en sus extremos para facilitar el embarco y desembarco. Tambien se ha notado que entre la ensenada de S. Juan y la de los Remedios forman una rampa á flor de agua , y que allanan el terreno superior con el fin tal vez de construir alguna nueva batería poco elevada sobre el nivel de la mar.

Madrid 13 de Febrero.

EL dia 21 de Enero entró en el puerto de la Coruña la Fragata-Corréo de S. M. llamada la Infanta que salió de la Havana en 30 de Noviembre último con pliegos del Real Servicio y correspondencia del Público.

El 29 del mismo mes próximo pasado arribó al Ferrol la fragata particular llamada el Real Carlos , que salió de Montevideo en 5 de Noviembre armada de 20 cañones , con 80 hombres de tripulacion y varios pasajeros. Su Capitan D. Vicente de Uraga refiere que el 26 de Diciembre, en la altura de 14 grados al Norte , encontró una fragata Inglesa de 30 cañones que llevaba en su conserva un bergantin : y que ha-

bien-

biendose batido con la fragata 5 horas , recibió algunas descargas de su artillería tan de cerca que entraron los tacos á bordo ; pero logró desarbolarla de todos sus masteleros , y hacerla otros daños en su velamen y maniobras , y consiguió separarse. Murieron en la accion el Piloto D. Ramon de Cabieces y un marinero , y salieron heridos otros 13. Hace el Capitan un honroso elogio de sus Oficiales , tripulacion y pasajeros : entre los quales dice que D. Juan Francisco de Uztariz se hizo subir á la cofa mayor , y desde ella se empleó en hacer fuego de fusil al enemigo.

A la Villa y puerto de Muros Reyno de Galicia , Arzobispado de Santiago , se le ha concedido por S. M. facultad para que pueda celebrar Feria en el primer Domingo de cada mes.

D. Benito Monfort Impresor en la Ciudad de Valencia desde el dia de la publicacion de este aviso entregará en dicha Ciudad en la Librería de Cavero , y en esta Corte en la de Sotos la Crónica de los Sres. Reyes Católicos á los sugetos que subscribieron, en la forma en que entregó la del Sr. Rey D. Juan el Segundo.

En las mismas Librerías se subscribe á la nueva edicion de la Historia de España que escribió el P. Juan de Mariana , la que se dará no solo con los adornos é ilustraciones que contiene el plan publicado , sino con otras que la harán mas recomendable y singular en su línea : pues el sugeto que ha tomado á su cargo esta empresa no se ha propuesto otra ventaja ni interés que el de servir al público ; y aunque expresó en el plan que seguiria la impresion del año 1608 como la mas segura y la verdadera de su autor , sin hacer mencion alguna de las addiciones que se hallan en las de los años 1617 y 1623 , no fue su ánimo omitir dichas addiciones sino colocarlas en sus lugares propios , pero siempre fuera del texto , por que no se las diese igual autoridad que á este ; dexando antes prevenido en el prólogo los motivos y razones que le inducian á ello. Esta declaracion y oferta se cree hoy en obligacion de hacer al público para que en vista de todo pueda juzgar de la verdad de nuestra Historia , y de los escritos del P. Mariana con crítica y con entero conocimiento de causa.

En la Librería de la calle de las Carretas donde se vende la Gazeta se hallará con los antecedentes el *Plan que forma la Junta general de Caridad de Madrid en virtud de Reales órdenes comunicadas por el Consejo de las cantidades que la quedaron del trimestre anterior , las que se han recogido de limosna por las 64 Diputaciones en que se halla dividida esta Capital , lo que cada una ha distribuido en socorros de jornaleros desocupados , enfermos convalecientes y otros legítimos pobres , y la existencia que tiene para los mismos fines ; todo correspondiente al trimestre que concluyó á fin de Diciembre último con notas al pié de los destinos que han dado*

á niños y niñas y otras personas necesitadas para aprender oficio. Resulta de dicho estado que sumaba el sobrante del trimestre anterior 29,799 rs. 6 mrs., que ascendieron á 168,945 rs. 19 mrs. las limosnas recogidas en el último, con inclusion de lo librado por la Junta general, de las que la piedad del Rey Ntro. Sr. ha señalado mensualmente y de la extraordinaria de Navidad para socorro de los pobres de esta Corte, y del producto de diversas obras pias que por disposición de sus fundadores debe invertirse en el propio piadoso fin. Lo distribuido en socorros en el mismo trimestre sube á 164,756 rs. 17 mrs.; constando por las notas que acompañan á estos resúmenes que pasan de 225 los pobres de ambos sexos y de todas edades vestidos en todo ó en parte por dichas Diputaciones: que llegan á 667 los párvulos y mozos de uno y otro sexó que han sido puestos á la escuela, y á 46 las personas aplicadas á aprender oficio ó servir. Tambien se especifican otros muchos géneros de socorros tan prudentes como caritativos que han repartido la Junta y Diputaciones siempre atentas á examinar y socorrer las necesidades de los verdaderos pobres de todas clases.

Historia Eclesiástica del Cisma de Inglaterra. Contiene el principio y progresos de esta cisma en tiempo de Enrique VIII: el restablecimiento de la fé en aquel Reyno en tiempo de la Reyna Doña Maria, casada con Felipe II Rey de España: la reversion al cisma de la Reyna Isabél: la prision y muerte á manos del berdugo de Maria Reyna de Escocia: la fundacion de los Seminarios en Roma, Francia, y España para ir de secreto á asistir y confirmar en la fé á los Católicos ocultos: los muchos martirios de personas de todas gerarquías padecidos por la fé Católica, y otras noticias muy curiosas: su autor el P. Pedro de Rivadeneira de la extinguida Compañía de Jesus. Se hallará en la Imprenta y Librería de Manuel Martin, calle de la Cruz.

Imán de la niñez y zelo de la voluntad, para la mas perfecta instruccion de la puericia en su primera enseñanza. Libro muy á proposito para darlo en las escuelas para arraygar á los niños en el santo temor de Dios, y en los principales Misterios de nuestra Santa Fé; explicandose con bastante claridad los de la Santisima Trinidad, y Encarnacion del Hijo de Dios, el *Per signum Cruis*, y las Glorias del Ave Maria, con un especial Soneto á su final. Se hallará en las Librerías de Francisco Fernandez frente de S. Felipe el Real, en la de Isidoro Hernandez calle de los Tudescos, y en las Gradas en el puesto de Gregorio Bermudez. Puede ir en carta.

Mapas nuevos: Carta reducida y general de las Islas de Canaria; otro de la Isla de Fuerteventura; por D. Tomás Lopez, Geografo de los Dominios de S. M. Se hallarán con las demas obras en su casa, calle de las Carretas entrando por la Plazuela del Angel.

En la Imprenta Real de la Gazeta calle de las Carretas.