



Copenhague 31 de Mayo.

EL 10 del corriente enarboló su bandera el Vice-Almirante Fontenay á bordo del navio de guerra la Justicia de 74 cañones en calidad de Comandante en jefe de la division que está pronta á salir, y cuyos buques hicieron salva general con este motivo. Se ha embarcado alguna tropa de Infantería en dicha division para hacer el servicio de Marina. El mismo dia 10 ancló á la entrada del puerto el navio la Sofia-Magdalena que debe servir de vanguardia á toda la esquadra.

Ha salido para Tranquebar en las Indias Orientales el navio Wragie de 64 cañones.

La fragata Dinamarquesa Bornholm de 36 ha regresado últimamente de las Islas de América. Es la misma que servia de escolta al comboy de Sto. Tomás de que se apoderaron algunos corsarios Ingleses. Se ha formado una Junta ó Consejo de guerra para exâminar la conducta de su Capitan Mr. Shcionning que yá se halla arrestado.

Son muy funestas las noticias de nuestros establecimientos en las costas de Guinea. Se han padecido muchas enfermedades de resultas de una larga sequedad, falleciendo en un castillo Dinamarqués el Comandante, su muger y toda la guarnicion, excepto un Teniente y 6 soldados.

Se ha publicado aquí por orden superior el artículo siguiente.

„Acaba la Corte de Madrid de declarar á la de Dinamarca

„por

„por medio del Ministro de S. M. Católica residente en Copenhague, y al Ministro de S. M. Danesa en Madrid que deseando el Rey de España conservar la mejor inteligencia y buena armonía con el de Dinamarca, ha mandado que las órdenes dadas á los Comandantes de sus esquadras y baxeles de guerra, como asimismo á los corsarios Españoles acerca del modo con que deberán tratar á las embarcaciones Rusas, Suecas y Olandesas, se extiendan á las Danesas sin diferencia alguna.“ En consecuencia de esto se han concluido con satisfacción de ambas partes algunas altercaciones que se habian suscitado sobre el asunto entre las dos Cortes, exâgeradas sin fundamento en varios papeles públicos.

Londres 19 de Junio.

EL 17 á las 10 de la noche se restituyó de Ostende á esta Capital el Duque de Gloucester, habiendo tenido una conferencia en Bruges con el Sr. Conde de Falkeinstein.

Ayer llegó al Almirantazgo el Capitan Frederick con pliegos de Mr. Fanshaw Comandante del navio Egmont, en que participa que el 3 se hallaba á 95 leguas al O. de la Isla de Tory con el comboy tan descado de Jamayca, dirigiendo su rumbo hácia el promontorio de Galloway en Escocia. Añade que habia destacado á Irlanda baxo la escolta de un buque de guerra los mercantes destinados para los puertos de aquel Reyno. En el viage solo ha perdido (segun dicen) un transporte que zozobró sobre la costa de Irlanda; pero tambien conduce una embarcacion Francesa apresada y dos represas Británicas.

El 10 llegaron á Leith 126 velas mercantes que habian salido de las Dunas y Nore para el Báltico, baxo la escolta de la division de Parker que fondeó en el mismo puerto y consta de 5 navios de 50 á 80 cañones, 3 fragatas de 34 á 44, 3 cuters y 2 paquebotes.

El dia 6 entró aquí un paquebot de las Indias Occidentales de donde salió el 28 de Abril con cartas de Rodney del 24 escritas en S. Eustaquio. Solo contienen la noticia de que se acercaba á aquellos mares la esquadra Francesa de Mr. de Grasse compuesta de 14 navios de línea y 100 transportes: y que el Almirante Hood con otros 15 buques cruzaba á la altura de la Martinica.

Extracto de carta del Vice-Almirante Eduardo Hughes Caballero del Orden del Baño y Comandante en jefe de las fuerzas navales de S. M. en la India, escrita á Mr. Stephens desde Bombay á 2 de Enero de 81, recibida el 12 del corriente, y publicada en la Gazeta de la Corte del 16.

Salí de Madrás el 17 de Octubre con el intento de socorrer á Tellicheri (que estaba atacada por los Nayres y un destacamento de las tropas de Hider-Ali) y transferirme luego á este puerto para componer y alistar la esquadra de mi mando. Llegué el 27 de Noviembre á Tellicheri donde encontré 2 embarcaciones armadas pertenecientes á la Compañía y una mercante, las cuales habian conducido municiones y víveres para la guarnicion. En el mismo tiempo los barcos armados de los baxeles surtos en la rada de Callicut se apoderaron de un navio de Hider-Ali, obligando á otro á barar sobre la costa; pero la fragata Inglesa Sartine habiendo tocado en unos arrecifes se perdió, salvándose solo algunas velas, masteleros y municiones.

El 5 de Diciembre salí de aquel puerto para éste con toda mi esquadra, dexando en Tellicheri un Capitan de Marina, 4 Subalternos y 108 soldados con 10 barriles de pólvora para que puedan defenderse hasta que reciban refuerzos de Bombay.

Hallándome el 8.º á la altura de Mongulore (principal puerto de Hider-Ali en el Malabar) avisté en aquella bahia 2 navios, un senante, 3 queches y algunos bastimentos menores, todos con bandera de Ali-Kan. Me acerqué con la esquadra, y reconocí que eran buques de mucho porte y armados en guerra. Anclé tan inmediato á ellos como me fue posible, atendiendo no obstante á la seguridad de los baxeles del Rey; y di orden para que los barcos armados de la esquadra atacasen y destruyesen aquellas embarcaciones enemigas, sostenidos en la operacion por el fuego de los 2 senantes de la Compañía y de la presa hecha en la rada de Callicut cuyos buques se hallaban anclados á tiro de cañon de los enemigos. Executóse este servicio por dichos barcos con una actividad y buena conducta honoríficas á sus Oficiales y marinería; en 2 horas apresaron é incendiaron 2 fragatas de 26 y 28 cañones; el enemigo voló un queche de 12 al momento que nuestros barcos iban á abordarle: y otro de 10, que cortó sus cables y se esforzaba para huir, fue apresado. Las demás embarcaciones tuvieron que barar sobre la costa, á excepcion del senante que se acogió al puerto despues de echar al agua para alijarse quanto tenia á bordo. La esquadra Británica tuvo en esta ocasion un Oficial y 10 hombres muertos, y otro Oficial y 51 marineros heridos, de los quales murieron muchos despues.

Algunos papeles públicos Ingleses refieren que los Directores de la Compañía han recibido aviso del feliz arribo de 12 de sus navios á sus respectivos destinos de Asia, y de la salida de 5 para Europa: añadiendo que las tropas Británicas habian

ajustado treguas con Hider-Alí, y que en consecuencia se retiraba este hácia sus Estados.

Por otras noticias de aquella parte del mundo se sabe que en Julio del año pasado un bergantin Francés se apoderó en el Estrecho de las Molucas de las embarcaciones Concordia, Príncipe y otras 3 pertenecientes á la Compañía.

Además de la escuadra Francesa que aunque *vencida* por Johnstone prosigue como en triunfo su viage á la India, se hallan en aquellos mares 2 navios de la misma nacion de 74 cañones, 3 de 64, y uno de 50; 2 fragatas de 40, y 6 de 18 á 32.

Segun un estado que incluye el papel periódico de Londres intitulado el *Public Advertiser*, consistían las fuerzas navales con que Johnstone se hizo á la vela el 14 de Marzo (además de las que expresa en su relacion) en 5 fragatas, las 3 de 32 cañones, una de 28 y la otra de 16: siete buques armados de 20 á 34, y 13 de la Compañía de 26 cada uno; formando una escuadra de 33 velas con 968 cañones, sin incluir 12 transportes del comboy tambien armados. Como desde que salió Johnstone no se ha dicho que hubiese perdido ninguno de sus buques, ni que se hayan separado de él, es difícil adivinar el origen de la diferencia que se advierte entre la lista que ha publicado la Corte y la que inserta dicho papel que pasa por verdadera.

Extracto de la Gazeta de la Carolina Meridional.

Charles-town 14 de Abril. „Por la fragata de la Marina Real „la Perla que llegó aquí ayer hemos sabido que el Lord Cornwallis se habia adelantado con su ejército hasta el barranco „de Livingston sobre el rio de Cap-Fear.

„Un destacamento de rebeldes sorprendió é hizo prisioneros el dia 13 á los Coroneles Fenwicke y Lechmere no lejos „del reducto de Potocaligo en donde estaban visitando un Hospital. Al mismo tiempo una partida mas considerable intimó „al Fuerte que se rindiese; y así lo executó inmediatamente, „no hallándose casi con mas defensa que alguna Milicia.

„El Capitan Inglis de la Marina Real ha apresado últimamente cerca de Cap-Fear una galera pequeña de los Rebeldes „de las muchas que infestan estas costas. Dicha presa zozobró „en el rio del mismo nombre, y solo se salvaron 2 marineros „de los 14 de que constaba la tripulacion.“

Haya 22 de Junio.

LA respuesta tan esperada de la Czarina á los Estados Generales

les sobre los socorros que estos pedían, dice en substancia :
 „el Ministro de Rusia ha hecho presente á la Emperatriz su
 „ama el contenido de las representaciones de los Embaxado-
 „res de la República. El zelo con que SS. AA. PP. han conve-
 „nido en aceptar la mediacion de S. M. Imp. ha causado á esta
 „Soberana tanta satisfaccion, como sentimiento la dificultad que
 „opone la Corte de Londres rehusando reconciliarse con la Re-
 „pública hasta que se negocie una paz general entre todas las
 „Potencias beligerantes baxo la mediacion de dicha Soberana y
 „del Emperador de Romanos. Desde ahora ofrece la Emperatriz
 „de Rusia á la República valerse de todos los recursos que es-
 „tén en su arbitrio así que se entable dicha negociacion para que
 „vuelva desde luego SS. AA. PP. al estado de Potencia neu-
 „tral, gozando plena é ilimitadamente de todos los derechos
 „y ventajas debidas por su accesion al enlace entre S. M. Imp.
 „y los Reyes de Dinamarca y Suecia sus aliados. Con esta
 „esperanza piensa la Emperatriz hacer inmediatamente de acuer-
 „do con aquellos Soberanos una tentativa en la Corte de Lon-
 „dres para inspirarla los principios de moderacion y de paz que
 „SS. AA. PP. han manifestado por su parte. Se lisongea la Em-
 „peratriz de que el tiempo y los sucesos inopinados que pueden
 „ocurrir ofrecerán algunas circunstancias en que la será posible
 „mostrar del modo mas eficaz la buena voluntad y afecto de que
 „desea sinceramente dar pruebas á SS. AA. PP.“

Los Ingleses se han apoderado y conducido á la Isla de S. Chris-
 toval el navio del Capitan Neuremburgo que navegaba con bandera
 Imperial llevando esclavos para las Colonias Francesas, los
 quales se vendieron como si fuese un género prohibido por los
 tratados.

Los Estados de esta Provincia han tratado yá sobre la pro-
 posicion que el Congreso Pensionista hizo el 18 para que se
 extienda hasta 12 millones de florines el empréstito de 8 que
 se abrió en Enero último á 2 y medio de réditos, y se ha-
 lla yá completo: lo qual se aprobó en consideracion á los muchos
 gastos que exígen las actuales circunstancias.

Sabemos por algunas cartas fidedignas de las Indias Occiden-
 tales, su fecha á 9 de Abril, que 2 fragatas Olandesas que cruza-
 ban á la altura de la Isla de Tabago habian apresado 5 embar-
 caciones Británicas, y que un bergantin Olandés en conserva de
 otro de las Bermudas armado en Curazao apresó tambien 3 bas-
 timentos Ingleses uno de ellos con un cargamento muy rico de
 acuzar, café, añil &c.

Un navio Olandés que iba de Amsterdam á Surinam, y 3 que volvian de aquella Colonia, han sido apresados por los Ingleses. El cargamento de uno de los últimos consistía en 8000 libras de café.

Ostende 16 de Junio.

Continuando el Emperador en visitar los puertos y Ciudades de los Países Baxos, entró en esta el 11 del corriente, y despues de exâminar el puerto y tomar informes sobre varios puntos relativos á su navegacion, salió el 13 á las 3 de la tarde para Bruges en donde concurrió á la procesion de *Corpus* alumbrando con una hacha al Santísimo, y edificando á sus vasallos su exemplar devocion.

El 13 á las 5 de la tarde llegó aquí de Margate en 14 horas el Duque de Gloucester hermano de S. M. Británica en compañía del Lord Malden y de los Coroneles Howard y Lowther: y fue conocido á pesar del mayor *incognito* que observaba y de la sencillez de su traje que consistia en un vestido azul liso y sin insignia alguna exterior. No hallando yá en este pueblo al Emperador, salió dicho Príncipe á las 5 de la mañana del 14; á las 7 llegó á Bruges, é inmediatamente despachó al Coronel Lowther para que manifestase á S. M. Imp. sus deseos de visitarle y conferenciar un momento con él. No quiso el augusto viagero que se incomodase el Príncipe Británico, y en consecuencia se transfirió á su posada con el mencionado Coronel. S. A. R. baxó á recibirle á la puerta, y lo conduxo á su quarto donde logró la conferencia que apetecia, de la qual parece que ambos viageros salieron satisfechos. Ayer noche regresó aquí el Duque de Gloucester, y esta mañana se embarcó para restituirse á Londres.

Son innumerables las reflexiones á que ha dado lugar esta conferencia. Los noveleros se explayan en conjeturas apoyando cada uno sus ideas con razones que estrivan en fundamentos quizá muy chîméricos.

Se asegura que antes de salir de Ostende declaró el Emperador por franco este puerto, mandando se construya una dársena en que estén con comodidad los baxeles. Añaden que para dar mayor extension á la Ciudad reducida por la naturaleza de su terreno, ha dispuesto se fabriquen casas sobre aquellas murallas que considera de poca utilidad desde que se ha variado el arte de la fortificacion.

Bruselas 22 de Junio.

Ayer á las 12 y quarto de la noche entró en esta Ciudad el Emperador nuestro Soberano, y se alojó en el Palacio Imperial.

Ha

Ha rehusado todo ceremonial, y conserva el nombre de Conde de Falkeinstein. No es facil explicar el extremado júbilo y satisfaccion que ha inspirado á todos los pueblos de estas Provincias la presencia de un Monarca siempre solícito en aumentar la felicidad de sus vasallos, como lo acreditan varias providencias que ha tomado en que sobresalen su amor al buen orden, su afecto á las leyes, y su proteccion á las letras, á las artes y al comercio.

Milán 11 de Junio.

EN un lugar llamado Gorgonzola fue llevado á la Iglesia Parroquial para darle sepultura un labrador que se creyó habia fallecido en el mismo dia. A la mañana siguiente al tiempo de las exêquias alzó la cabeza el pretendido difunto, lo qual atemorizó tanto á los circunstantes que huyeron inmediatamente del Templo. Saltó del féretro el labrador y fue en derechura á beber á una fuente. Se le conduxo de allí al Hospital donde le suministran los medicamentos mas oportunos. Este suceso es un nuevo testimonio de los riesgos que pueden resultar de los entierros precipitados.

Vigo 27 de Junio.

ANtes de ayer entró en este puerto el corsario Bostonés el Cícéron, de porte de 20 cañones y 90 marineros, su Capitan Hugo Hillof. A los 40 grados de latitud y 16 de longitud apresó el 16 á un paquebot Inglés que iba de Lisboa á Falmouth, nombrado el Mercurio que monta 8 cañones y 45 hombres de tripulacion. Conducía de pasajeros 3 señoras, 2 criadas y 2 sugetos particulares que se dice son muy ricos. Uno de ellos que es Portugués pasaba á Londres, y de allí debía transferirse á Olanda y Rusia. Se asegura que le encontraron de 8 á 10⁰ pesos en oro y plata.

Coruña 30 de Junio.

EL dia 20 del corriente llegó al puerto de Luanco en Asturias el paquebot Inglés la Culebra de 14 cañones, que habia apresado el corsario Americano el Peregrino sobre el Cabo Clare. Procedia de la Isla de S. Cates con pliegos que tenia orden de llevar al primer puerto de Inglaterra, y los echó al agua.

Cartagena 2 de Julio.

EL paquebot Dinamarqués nombrado la Galera de Amsterdam su Capitan Casen Oltoman entró en este puerto el 28 del mes último procedente de Mallorca á donde fue conducido por la division que manda el Brigadier D. Francisco de Vera que lo represó á los Mahoneses con 7 de ellos que lo tripulaban.

Por el Patron Juan Reibeau que lo es del pingue Francés nombra-

brado la Virgen de Misericordia se sabe que el 22 del corriente fondeó en Málaga un navio de la Real Armada procedente de Cadiz, de cuya escolta se aprovecharon 20 transportes Franceses que pasaban á Marsella desde dicha bahía.

Cadiz 3 de Julio.

Ayer fondearon en esta bahía procedentes de Tolón el navio de guerra Francés el Magestuoso de 110 cañones mandado por el Gefe de Esquadra Vizconde de Rochechouart, y la fragata la Preciosa de 36.

En la tarde del mismo dia salió de este puerto á donde habia entrado para tomar víveres procedente de Málaga la fragata de guerra Succa la Hierin.

Madrid 10 de Julio.

EL dia 4 del corriente se cubrió de Grande de España el Excmo. Sr. Marques de Albayda, siendo su Padrino el Excmo. Sr. Marqués de S. Juan de Piedrasalvas y de Belgida.

Arte de hablar bien Francés ó Gramática completa dividida en tres partes. Trata la primera de la pronunciacion y de la ortografía, la segunda de la analogía y valor de las voces, y la tercera de la construccion y sintaxis: con un suplemento que contiene una nomenclatura muy amplia, las frases mas precisas para romper en una conversacion, un tratado de la propiedad de las voces, y algunas observaciones sobre el arte de traducir &c. sacado todo de los mejores maestros como Wailli, du Marsais, Port Royal, Tromant, Condillac y demas escritores citados en dicha obra. Por D. Pedro Nicolás Chantreau, maestro de lengua Francesa de la Real escuela militar de Avila. = Carta que escribe el Excmo. Sr. D. Antonio Valcarcel Pio de Saboya y Moura, Conde de Lumiars, á D. F. X. R. sobre los monumentos antiguos descubiertos últimamente en el barrio de Sta. Lucia en la Ciudad de Cartagena. Se hallarán en la Librería de Sancha en la Aduana vieja.

Correo literario de la Europa ó noticia de los libros nuevos, invenciones y adelantamientos que se hacen diariamente en Francia y otros países estrangeros, pertenecientes á las ciencias y artes, num. I, II, III, IV, V y VI. Sale todos los Jueves del año en la Librería de Pasqual Lopez, calle de la Montera frente de S. Luis. Su precio 8 quartos cada número.

Carta reducida y general de las Islas de los Azores, llamadas tambien Terceras, para uso de los navegantes: por D. Tomás y D. Juan Lopez. Se hallara con las generales y particulares de las Antillas y Canarias en su casa en la calle de las Carretas entrando por la Plazuela del Angel.