



*Constantinopla 22 de Junio.*

**A** Principios del corriente se publicó en Belgrado y en todas la Ciudades y fortalezas Turcas confinantes con los dominios Austriacos un Firman del Gran Señor, previniendo que en atención á haber fallecido la augusta Maria Teresa Emperatriz Reyna de Hungría, y sucederla en el trono y gobierno de todos los Estados de Austria su hijo el Emperador Joseph II, y á quanto desea la sublíme Puerta conservar la amistad con S. M. Imp., todos los Comandantes Turcos y demás Oficiales de las Plazas fronterizas traten con los vasallos del Emperador no solo como buenos vecinos sino como amigos, en cuyo testimonio declara será castigado con pena capital qualquier Musulman que no cumpla con lo prevenido en esta orden, para evitar así todo motivo de desavenencia que pueda alterar la buena armonía que se proponen observar ambas Cortes.

Kiaya-Bey Amed-Effendi Cancillér del Imperio ha sido de- puesto de su empléo, sin que hasta ahora se sepa la causa de su inesperada desgracia, bien que se atribuye al poco afecto que le profesa el Gran-Visir.

Ha salido de esta Capital Mr. Tasara Encargado que era de los negocios de la Corte de Viena cerca del Gran Señor, y se restituye á su patria.

*Copenhague 24 de Julio.*

**U**N comboy Inglés que salió de Elsingor el 21 volvió el dia siguiente por vientos contrarios al Sund donde se hallan actual-  
men-

mente 94 velas de diferentes naciones procedentes del Báltico, como asimismo una division Danesa de 4 navios y una fragata. Los baxcles de guerra de esta nacion que cruzan sobre nuestras costas para proteger el comercio tienen frecuentes encuentros con corsarios Británicos que creen que las leyes generales de las Naciones no se han hecho para ellos. Habiendo el Conde de Moltke que manda uno de nuestros navios, hallado sobre la costa de Noruega un cutter Inglés armado, llamó á su bordo al Capitan que se negó á una práctica establecida entre todas las Potencias de Europa, y fundada en los incontestables derechos del mas fuerte. Mr. Moltke le tiró con bala; pero el cutter sin obedecer intentaba refugiarse en un puerto, hasta que alcanzándole el Comandante Danés le hizo arriar bandera y le conduxo á Christiansand.

*Londres 11 de Agosto.*

**H**A publicado la Corte en Gazeta del dia 4 diferentes pliegos de los Comandantes Ingleses de mar y tierra, así de América como de las Islas. En una carta fecha en Nueva-Yorch á 3 de Julio refiere el Caballero Clinton, que la salida del Vice-Almirante Arbuthnot para Europa fue tan repentina que no tuvo tiempo para contestar á los pliegos de la Corte del 31 de Enero y del 12 de Febrero que recibió el 26 de Junio por el navio Warwick. Remite Clinton tres cartas del Lord Rawdon, la primera escrita el 24 de Mayo en Mouk's Corner al Lord Cornwallis; la segunda al mismo desde Charles-town el 5 de Junio; y la tercera el 6 en el propio parage y dirigida á Clinton. Finalmente incluye este Comandante otra carta que le escribió el Mayor General Leslie de Portsmouth en Virginia el 17 de Junio dándole parte de que no habia noticias del Lord Cornwallis desde que salió de Westover el 26 de Mayo.

En las mencionadas cartas de Rawdon se lee una triste pintura del estado de nuestros negocios en la Carolina Meridional, advirtiéndose que los Americanos perserveran en el valor y constancia que han manifestado desde los principios de las desavenencias con su antigua Metrópoli, causando su firmeza mas atraso y perjuicio á los proyectos de sus enemigos que la ganancia momentánea de una batalla: y con efecto en dichas cartas expresa Rawdon que el ejército de los Provinciales se aumenta diariamente consiguiendo reclutarse con la mayor facilidad, y que hace sin oposicion los movimientos que le convienen, apoderándose de muchos puestos sin que se lo estorven las tropas Realistas, al paso que á estas las detienen á cada momento nuevas di-

dificultades. Finalmente declara que han abandonado algunos pueblos que no podian defenderse; y que le parece imprudente arriesgar una batalla porque tendria quizá muy fatales resultas aunque se alcanzase la victoria.

En la propia Gazeta de la Corte se leen 2 cartas del Almirante Rodney. La primera, fecha á bordo del navio Sandwich en alta mar á 6 de Mayo, es el duplicado de la que remitió por la corbeta Snake cuyo Capitan la arrojó al agua con la relacion del Caballero Hood sobre el combate del 29 de Abril, antes de rendirse al Americano que lo apresó. Expresa Rodney las circunstancias de aquel combate segun se las refirió el Capitan del navio Russel que se retiró del fuego porque se iba á pique, pero que, segun dice, pudo recomponerse en 6 horas: y añade con su estilo jactancioso esta expresion. „Los Franceses se man-  
„tuvieron, como acostumbra hacerlo, á una distancia con-  
„siderable de nuestra esquadra, dirigiendo todas sus fuerzas con-  
„tra los 4 navios de la vanguardia Británica.“

En la segunda carta escrita de la bahía de Carlisle de la Barbada á 29 de Junio da cuenta Rodney de sus diligencias para socorrer á Sra. Lucía é impedir la toma de Tabago, las cuales fueron infructuosas en esta segunda parte aunque conviene en que se hallaba dicha Isla en el mejor estado de defensa, manifestando en consecuencia de ello su admiracion de que se hubiese visto obligada á rendirse, lo que atribuye á algun acaso extraordinario, pues no cree que de otro modo tratase de capitular el Gobernador Ferguson. Espera no obstante Rodney que al fin de esta campaña no quedarán con mucha gloria los enemigos. Como la Isla de la Barbada está bien defendida, piensa nuestro Almirante transferirse con toda su esquadra delante de la Martinica para atender á los movimientos de los Franceses.

Refiere despues las circunstancias de su encuentro del dia 5 de Mayo con la esquadra de aquella Potencia que asegura se hallaba á sotavento de la Granada y Granadinas. Antes que se pudiese el sol se acercó bastante á ella y pudo contar 24 navios de línea y 5 fragatas; pero no pareciéndole seguro atacarlas en aquella situacion siendo yá tarde, y temiendo sotaventarse demasiado y dexar expuesta la Isla de la Barbada, no ofreció combate. La esquadra Francesa se dirigió hácia el Norte como igualmente la nuestra cuyo Almirante creyó que el enemigo fiado en la superioridad de sus fuerzas tentaría una accion, y esperaba se verificase á barlovento de la Isla de S. Vicente. Con esta idéa hizo que sus buques pusiesen muchos faroles para que los ene-  
mi-

migos no lo perdiesen de vista durante la noche. ¡Pero qual fue la sorpresa de Rodney quando á la mañana siguiente no avistó ni un buque Francés! pues aun fue mayor al saber que todos se habian *acogido* á la bahía de Curlandia en la Isla de Tabago.

Tambien se incluye en dicha Gazeta una carta del Almirante Arbuthnot fecha el 4 de Julio á bordo del Bedford en Sandi-Hook, en la que participa que el Conde de Barras Comandante de la esquadra Francesa habia recibido orden de no salir de Rhode-Island, y que para la defensa de aquel puerto permanecería allí la mayor parte de las tropas Francesas. Añade que por el navio Warwick que habia entrado en Charlestown el 3 de Junio tuvo noticias de que el Lord Rawdon habiendo recibido los refuerzos que le enviaron de Irlanda se habia puesto inmediatamente en marcha para socorrer al fuerte de Ninety-six mandado por el Coronel Cruger. Finalmente que decian los rebeldes que en consecuencia de esto se habia retirado hácia el Norte el General Green.

El Almirantazgo recibió el 8 por la noche una carta de Mr. Keith Stuart escrita á 1.º del corriente sobre la costa de Noruega informándole que acababa de unirse con el Almirante Parker que volvía á Inglaterra con un comboy del Báltico, y que esperaban encontrar en breve al Almirante Olandés Zoutman que conducía al Sund 150 velas de su nacion escoltándolas con 6 navios, uno de 76, dos de 68, tres de 56, y 5 fragatas. La esquadra de Parker consistía en igual número de buques, pero de mayor porte que los enemigos, además de 4 fragatas de 32 que cruzaban mas al Norte.

Verificóse con efecto el encuentro de estas fuerzas navales el 5 de Agosto; y aunque nuestro Almirante dice *que la victoria nos ha costado cara*, dudan muchos que la haya conseguido, supuesto que despues de un combate de cerca de 4 horas, fatigados yá los Olandeses y tan maltratados como sus enemigos, permanecieron mucho tiempo cerca de ellos como convidándolos á volver á combate. Picado Parker de este desafio que ofendia su amor propio, hizo un esfuerzo para formar su esquadra en línea; pero le fue imposible porque á la señal que puso para ello respondieron todos sus buques con la de hallarse considerablemente maltratados; y así tuvo que retirarse, y entró en Leith para recomponer sus baxeles y ponerlos en estado de llegar á los puertos de Inglaterra; pero los Olandeses siguieron á su destino. El navio Británico Berwick de 74 peleó contra 3 enemigos que lo hubieran rendido si el nombrado Princesa Amalia de 80 no hubie-

ra acudido á su socorro ; y parte de nuestro comboy hubiera sido apresado si el navio que manda Mr. Keith Stuart no hubiese reforzado la esquadra de Parker. Declara este Comandante que las fuerzas de los Olandeses eran mayores de lo que le habia informado el Almirantazgo. El Capitan Macartney del mencionado navio Princesa Amalia recibió en el pecho una bala de 18 que le quitó la vida sobre el castillo de proa. Era hermano del Lord del mismo nombre que salió en Febrero para el Gobierno de Madrás. Confiesa Parker que los Olandeses se han portado con mucho valor en la accion , en la qual hubo por nuestra parte 104 muertos y 339 heridos.

La pericia é intrepidez que manifestaron los Olandeses en el encuentro de las fragatas Brille y Castor con las Británicas Crescent y Flora dieron motivo de pensar que si se trababa un combate entre los dos referidos Almirantes sería muy vivo , sangriento y nada ventajoso para nosotros ; y con razon se decia que deponiendo los Olandeses su lentitud pelearian de veras. En efecto hemos querido insultarlos y solo hemos sacado escarmiento ; y recelamos además que no será facil libertar nuestras embarcaciones de unas esquadras que han defendido con fuerzas inferiores el comboy que queriamos apresar para resarcir parte de los gastos de esta campaña. Lo peor es que no podrá el Lord Sandwich enviar tan pronto al mar del Norte una esquadra que haga frente á la de Olanda pues se hallan apenas en nuestros puertos 8 ó 9 buques de guerra en estado de navegar ; por consiguiente un comboy Inglés que está aún en el Báltico queda expuesto á dar en manos de los Olandeses al volver á este Reyno.

*Providencia 23 de Junio.* Un sugeto que acaba de llegar de la parte del Sur trae Gazetas de Filadelfia que alcanzan al 12 del corriente y contienen las noticias siguientes.

„Por dos cartas del General Green de 14 y 16 de Mayo resulta la rendicion de la Plaza de Cambden la que abandonaron precipitadamente los enemigos despues de quemar su propio bagage y provisiones , igualmente que las haciendas y casas de los habitantes ; y por estos se sabía que los Ingleses perdieron con este motivo al pie de 300 hombres entre muertos y heridos.

„El General Americano Sumpter se habia hecho dueño de un puerto nombrado Orangebourg , fuerte por sus circunstancias y defendido por un Coronel con varios Oficiales y mas de cien hombres de buena tropa , quedando esta prisionera. No tuvieron dichos Americanos la menor pérdida , y se halló en el parage gran surtido de provisiones y otros efectos.

„El General Marian se apoderó tambien del Fuerte Motte que defendian un Coronel, 8 Oficiales y 140 soldados, parte Ingleses y parte Heseses : hallando allí muchos repuestos de víveres, armas y municiones.

„Finalmente al General Green se rindió el Fuerte Grambi, haciendose una capitulacion en debida forma el dia 15 de Mayo. Se hicieron prisioneros un Teniente Coronel, 2 Mayores, 6 Capitanes, 6 Tenientes, 3 Alfereces, 19 Sargentos, 9 Cabos, y cerca de 400 hombres de tropa. Además se tomaron muchos efectos de todas clases propios de una fortaleza.“

*Haya 10 de Agosto.*

**H**AN llegado aquí esta mañana el Conde de Welderen y el Baron Reyder, Oficiales de Marina, con la noticia de un sangriento combate entre la esquadra Olandesa que iba al Báltico, y la del Almirante Parker con quien se encontró el 5 del corriente en la altura de 57 grados y 42 minutos. La accion que empezó á las 8 de la mañana duró 4 horas. Entraron en ella solamente 5 navios de guerra y una fragata Olandeses contra 9 navios Ingleses, entre los quales habia uno de tres puentes y una fragata. Aun se ignoran en el público las particularidades de la batalla, y solo se refiere hasta ahora que el Almirante Olandés Zoutman mantuvo despues de ella su posicion por 24 horas aguardando que volviese á parecer su enemigo quien lejos de executar lo dirigió su rumbo hácia los puertos de Escocia con boyando los navios marchantes de su nacion que venian del Báltico. Nuestra esquadra no perdió ninguno de los buques de su comboy con el qual regresará al Texel; pero el navio Batavia de 56 cañones que fue atacado por fuerzas muy superiores ha quedado bastante maltratado, y su Capitan Condé de Bentinck perdió un brazo, parte del ombro, y se cree haya muerto. En el navio Comandante del Almirante Zoutman ha habido 40 muertos y muchos heridos, y todos los navios que han tenido parte en el encuentro pertenecen al Almirantazgo de Amsterdam. Las esquadras constaban de las fuerzas siguientes: La Inglesa de un navio de 90, otro de 80, quatro de 70, dos de 68 y uno de 40. La Olandesa de uno de 70, uno de 68, uno de 64, otro de 56, dos de 54 y uno de 40.

Con prévio consentimiento del Statuder se está armando en Amsterdam el navio la Union de 64 cañones cuyo mando se ha conferido al Capitan Mr. Bentink; y el Almirantazgo de Zelanda ha dado orden de armar los nombrados Zierikzee de 60 y Goes de 50, mandados por el Contra-Almirante van-Kruinem, y el Capitan Splinster.

*Leyden 10 de Agosto.*

**MR.** de Thulemeyer Enviado extraordinario del Rey de Prusia entregó el 31 de Julio á SS. AA. PP. la siguiente Memoria.

*Aitos y Poderosos Señores.*

El Rey mi amo ha sabido con tanta admiracion como disgusto las repetidas violencias cometidas sobre el rio Emens por el navio guarda costa Frison que manda el Capitan Teekae-Romkes. Una embarcacion mercante Inglesa nombrada el Cambio cargada de cuenta de Negociantes Prusianos ha sido deterida en su navegacion y conducida á Delfzil el 6 de Julio. No puede S. M. Prusiana ver con indiferencia semejante paso que es patentemente contrario á sus derechos territoriales, y cuyas resultas serian arruinar con el tiempo el comercio de la Ciudad de Embden y del Principado de Osfrisia. La sola restitution de dicho barco arrestado no ofrece á S. M. Prusiana toda la satisfaccion que puede prometerse de la equidad de VV. AA. PP. y de su deseo de conservar la perfecta armonia que subsiste entre los dos Estados; y así me manda solicitar una indemnizacion competente á favor de sus vasallos, disongeándose al mismo tiempo el Rey que VV. AA. PP. manifestarán su disgusto al Capitan Teekae-Romkes. Cree tambien S. M. que si para mantener la tranquilidad de que ha disfrutado hasta ahora la navegacion y comercio del Ems bastase que VV. AA. PP. despacháran órdenes rigurosas á los Almirantazgos de la República y á sus súbditos, se apresuráran en adoptar las medidas mas convenientes relativas al asunto, mayormente si atienden á que los vasallos de las Provincias Unidas tienen en ello especial interés. Espera el infrascripto que VV. AA. PP. tomen sin pérdida de tiempo una resolucion satisfactoria para el Rey su amo, y él cumplirá con su obligacion en esta parte con el mayor esmero.

*Bruselas 13 de Agosto.*

**AL** pasar el Emperador por el Lugar de Magni-la-fose en Picardía, en su viage de aquí á Versalles, se embarcó en el canal subterráneo que debe unir el rio Escaut al Soma, baxando por él mas de 300 tocasas. Informóse S. M. con la mayor individualidad así del costo y dificultades que deben vencerse para la conclusion de dicha obra, como de la utilidad y ventajas que podrá producir á los países baxos Austriacos y á la Francia. Refieren que luego que dicho Monarca llegó á la galería, movido de admiracion exclamó: „me glorio de ser hombre quando „contemplo que uno de mis semejantes se ha atrevido á ima- „ginar y executar una obra tan vasta y arrogante; y esta idéa „me eleva el alma.“ En seguida pasó S. M. á exáminar la union del antiguo canal de Picardía con el subterráneo.

*París 14 de Agosto.*

**E**Scriben de Marsella que los comboyes de Siria, del Archipiélago y de Argél que componen 66 embarcaciones ricamente car-

cargadas llegaron el 2 del corriente á aquel puerto baxo la escolta de algunos buques de la Marina Real.

El comboy de Burdeos, el mas crecido que ha salido de aquel puerto desde el principio de la guerra, y vá interesado en 40 millones de libras, debe haberse hecho yá á la vela con el de la India, el del Senegal, y el de Cayena, baxo la escolta de los navios Ilustre y S. Miguel.

A fin de Julio entró en el puerto de Groix un londro Inglés de 10 cañones y 35 marineros nombrado el Grey-Hownd forrado de planchas de cobre, del qual se apoderó el 25 de Julio el corsario Aguila, Capitan Mr. de Albarade. Otro londro de la misma nacion y porte que iba en su conserva pudo escaparse antes que lo alcanzara el corsario Frances. Por el Capitan Nelson que mandaba dicha presa se sabe que otro corsario de Bristol de 14 cañones fue apresado á su vista el 24 de Junio cerca de la Isla de Sain por una fragata Francesa que se cree fuese la Venus.

*Florençia 7 de Julio.*

**D**E orden del Gran Duque nuestro Soberano ha dirigido el Secretario del Real Dominio una Circular con fecha de 30 del mes último á todos los Superiores de Comunidades Claustrales de Toscana, concebida en los términos siguientes.

„En 23 de Junio se dignó S. A. R. mandar que la exclu-  
 „sion de los Religiosos estrangeros para el mando ó gobierno  
 „de los Monasterios y Conventos del Gran Ducado se entendie-  
 „se no solo con los primeros Superiores como Abades en los de  
 „Monges, y Piores y Guardianes en los de Frayles, sino tam-  
 „bien con los segundos Superiores: esto es, entre aquellos con  
 „los Piores, y entre estos con los Supiores y Vicarios, ú otros  
 „semejantes empleos de Religiones; necesitando para ocuparlos  
 „prévio consentimiento de S. A. R. A los estrangeros que tie-  
 „nen actualmente en los Conventos de Toscana los segundos  
 „empleos de las Ordenes, se les señala el término de dos meses  
 „para solicitar dicho consentimiento, esperando la determinacion  
 „del Soberano; y pasado este tiempo se mirarán como exclu-  
 „dos de ellos; lo qual participo &c.“

*Liorna 26 de Julio.*

**E**L 30 del mes pasado dió fondo en este puerto un barco Genovés que al ir de Civitavechia á Marsella cargado de lana fue apresado por el corsario Inglés *Vespa* sin embargo de que ningun tratado comprehende entre los géneros de contrabando los que componen la carga de dicha presa.

*Extracto de una carta de Tanger del 6 de Junio.*

„Acaba de enviar S. M. Marroquí órdenes á Ben-Abdelme-  
 „lick Alcaide de esta Ciudad que son una nueva prueba del cré-  
 „dito que gozan actualmente los Españoles en este Reyno. Ha  
 „puesto toda la Provincia de Fez, cuyas costas están en frente  
 „de las de Andalucía, baxo el mando del mencionado Alcaide  
 „previniendo que los vasallos Moros que habitan en los puertos  
 „de aquella Provincia asistan en toda ocasion á los Españoles  
 „contra sus enemigos especialmente contra los Ingleses com-  
 „prehendiendo hasta los Argelinos aunque profesan la misma  
 „Religion que este Monarca. En vista de dichas órdenes pasó  
 „un hijo de Abdelmelick con algunos soldados á las montañas  
 „para notificar á aquellos habitantes las providencias de S.M. quien  
 „se ha servido señalar á dicho Alcaide una gratificacion anual  
 „que consiste en cierto número de cabezas de ganado y porcion  
 „de frutos con que los Arabes de aquel país contribuyen todos  
 „los años á la Corte. Tambien ha mandado el Soberano al mis-  
 „mo sugeto que reparta entre los inválidos y viudas de solda-  
 „dos el producto de los embargos y multas de su Gobierno;  
 „pero ignoramos quien quedará encargado de la execucion de  
 „estas órdenes en ausencia del Alcaide que aseguran está nom-  
 „brado para ir de Embaxador á las Cortes de Viena y Floren-  
 „cia á dar el pésame al Emperador y al Gran Duque de Tos-  
 „cana por la muerte de su augusta madre, á cuyo efecto se  
 „embarcará en Tetuan para Liorna con varios regalos de caba-  
 „llos y ricos efectos.

„La fragata de guerra Sueca Gripen conduxo últimamente  
 „á S. M. Marroquí de parte del Rey de Suecia algunos caño-  
 „nes de varios calibres, balas, bombas y otras municiones de  
 „guerra, un coche, y algunos géneros de precio.“

*Cartagena 20 de Agosto.*

**E**L 17 salió de este puerto para el de las Aguilas el pingue Napolitano nombrado el Padre Eterno, su patron Nicolás Florentino; y al dia siguiente regresó conduciendo la goleta Portuguesa S. Antonio del mando de Francisco Pereyra á la que encontró en el mismo dia de su salida, 3 leguas al mar de las Aguilas, sin gente alguna. La tripuló con 3 de sus marineros que declaran está cargada de atun, lo qual consta tambien por los documentos que se hallaron á bordo, como asimismo que dicho barco habia salido de Faro con destino á Alicante. Se sospecha que en esto haya alguna travesura de parte de los Corsarios Ingleses.

*Barcelona 19 de Agosto.*

**A**yer por la tarde dió fondo en esta Rada la fragata de guerra Francesa nombrada la Preciosa de porte de 32 cañones al mando del Capitan de navio Mr. de Viallis escoltando una polacra de su nacion procedente de Málaga. Ha declarado el Comandante que el dia 15 del corriente encontró delante del Cabo de San Antonio un comboy de embarcaciones Españolas que navegaban para Levante. El mismo Capitan ha manifestado al Comisario de Marina de este puerto que estaba pronto á comboyar qualesquiera embarcaciones Españolas que quisiesen salir hasta Marsella.

A las 9 y media de la noche del 17 de este mes se prendió fuego en una quadra baxa de la Real Casa de la Misericordia, y tomando bastante incremento ardía su techo y amenazaba á los quartos principal y segundo. Las primeras providencias del Gobernador de esta Plaza el Mariscal de Campo Don Jacinto Pazuengos se dirigieron á sacar á las enfermas que peligraban, evacuar todos los pisos de camas, muebles y baules de los laboratorios, y despues se emprendieron los cortes que parecieron precisos, de modo que á la una de la mañana del siguiente dia, sin embargo de la voracidad del fuego á los principios, estaba todo apagado no habiendose experimentado desorden alguno, y procurando mantener separadas las mugeres y niñas que en número muy crecido se educan en aquella casa: pero no pudo evitarse el que quedasen inservibles la expresada quadra baxa que era muy grande, igualmente que la superior por haberse inutilizado el piso 1.º y parte del 2.º con algunos cortes que no llegaron á concluirse. El Illmo. Sr. Obispo de esta Ciudad estuvo siempre presente dando á todos un buen exemplo por su zelo y amor á los pobres á quienes no desamparó hasta dexarlos fuera de riesgo. La pérdida de ropa, camas y otros efectos no se puede decir á punto fixo, pero la reparacion de los edificios arruinados, segun cálculo prudencial, ascenderá á 300 reales de vellon los quales se deberán recoger de limosna, porque esta santa casa no tiene mas rentas que las que derrama diariamente el paternal amor del Rey Ntro. Sr. y sus piadosos vasallos.

*Madrid 28 de Agosto.*

**E**L Sábado de la semana anterior se vistió la Corte de gala y hubo besamanos general en el Real Sitio de S. Ildefonso en celebridad de los dias de la Princesa Ntra. Sra., de la Sra. Infanta Doña Maria Luisa hija segunda de los Príncipes Ntros. Sres.,  
de

de la Sra. Infanta Gran Duquesa de Toscana , del Sr. Infante D. Luis y de la segunda Princesa de Nápoles ; con cuyo motivo fue muy lucido y numeroso el concurso de Grandes , Diputados de los Reynos , Embaxadores , Ministros estrangeros y otras personas de distincion á cumplimentar á S. M y AA.

El Rey ha conferido el empléo de Comandante del Regimiento de Infantería Suízo de Buch al Capitan graduado de Teniente Coronel del mismo Cuerpo D. Francisco Schwaller ; y Compañías en el de Africa al Teniente D. Matías Gomez: en el primer Regimiento de Infantería ligera de Cataluña al Capitan D. Carlos Gatell , Teniente agregado al propio Cuerpo ; al Ayudante graduado tambien de Capitan D. Joseph Olaguer Feliú , y al Teniente D. Juan Ferran ; y en el de Nápoles al Teniente de Granaderos D. Mariano Riera : habiendo S. M. concedido al mismo tiempo grado de Teniente Coronel á D. Pedro Rodrigo y Garralda , Capitan agregado al Regimiento de Infantería de Cantabria ; y de Capitan á D. Joseph Carbonel , Ayudante del referido primer Regimiento de Cataluña.

El día 1.º del corriente falleció en esta Corte de edad de 72 años , 9 meses y 7 dias el Sr. D. Joseph Antonio Portugués , Caballero del Orden de Santiago , Comendador de Villarrubia de los Ojos en la de Calatrava , Regidor honorario de esta Villa , del Consejo de S. M. , su Secretario , y del Supremo de la Guerra , habiendo servido á S. M. por espacio de 46 años con el zelo , desinterés y amor al Real servicio que es notorio.

En la Extraccion de la Real Lotería executada el Sábado 25 del corriente salieron los números 63 , 80 , 79 , 76 , y 69 ; y con ellos han ganado los jugadores 279,590 rs. vn.

---

Una persona de carácter amante del bien público , informada de los piadosos objetos y acertado gobierno del Monte pío establecido baxo la direccion de la Sociedad económica de esta Corte en la Real casa de los Desamparados , ha entregado 60 rs. vn. para que en el próximo invierno ayuden á dar ocupacion á las mugeres pobres en el ramo de lino.

Se avisa á los sugetos que piensan exercitar sus talentos y buenos deseos escribiendo sobre qualquiera de los 4 asuntos propuestos por la misma Socledad en el Suplemento á la Gazeta de Madrid num. 65 , que donde dice ( pag. 656 , lin. 19 y 20 ) *se dará una medalla de oro... al que mejor escribiere sobre qualquiera de los quatro asuntos* : debe enten-

tenderse que son 4 las medallas de 4 onzas de oro que adjudicará la Sociedad, una para cada asunto. Ha parecido precisa esta explicacion porque algunos sujetos habian entendido que solo habría una medalla para la mejor Memoria de las que se recibiesen sobre dichos asuntos.

---

Los que hubieren sido interesados en los caudales y frutos que el navio S. Martin propio que fue de D. Lorenzo del Arco, sacó de Lima y Chile para conducir á España, y hubieren contribuido con el uno por ciento que se mandó retener para los gastos del grave pleito entre dicho D. Lorenzo y los cargadores, acudirán á recibir el resto que á cada uno corresponda, deducido su importe y la cantidad en que se ha transigido, á Cadiz á D. Simon Babil de Uriz, casa num. 65 calle de S. Joseph, en los dias Lunes, Miércoles y Sábado, por la mañana desde las 9 hasta las 12, y desde las 4 hasta las 5 de la tarde, llevádo por los difuntos ó ausentes documento que legitime sus personas. El mismo navio S. Martin salió del Callao el año de 1759 con destino á Valparaíso donde recibió algunos mas caudales y carga, y se hizo á la vela en demanda del Cabo de Hornos para regresar á España, y por la mucha agua que hacía se vió precisado á arribar al citado puerto de Valparaíso donde descargó toda su carga y caudales pertenecientes al comercio, y despues volvió á salir de vacío para carenarse en el puerto del Callao ó Guayaquil, y en su navegacion yendose á pique procuró barar como lo hizo en la costa de Megillones donde se perdió; y con este motivo dispuso el Virey de Lima que dichos caudales y frutos los conduxesen á España los navios nombrados S. Rafael, Príncipe, S. Lorenzo y S. Espiridion, que llegaron al puerto de Cadiz por los años de 60 y 61; cuyas circunstancias se expresan para que los interesados que hayan contribuido con el citado uno por ciento, acudan al mismo sujeto á recibir el resto que haya quedado á su favor.

---

Carta censoria contra la disertacion del Doctór D. Manuel Custodio que intentó establecer el preciso instante de la animacion racional del feto en el cuerpo humano: escrita por D. Juan Wenceslao de Santiago vecino de la Havana. Se hallará en Sevilla en casa de D. Manuel Nicolás Vazquez, y en Madrid en casa de Manuel Martin calle de la Cruz.

Retrato del Excmo. Sr. Conde de Gages General que fue de los exércitos de S. M. Católica y Virey de Navarra; grabado por Don Manuel Salvador Carmona. Se hallará con el del General Washington en la Librería de Miguel Copin Carrera de S. Gerónimo.

---

*En la Imprenta Real de la Gazeta calle de las Carretas.*