



Viena 18 de Setiembre.

Despues que S. M. Imperial en compañía del Archiduque Maximiliano y varios Oficiales Generales examinó algunos campamentos y vió maniobrar sus tropas , volvió á esta Ciudad el dia 7 ; y el 9 asistió á la procesion anual que se hace en memoria y accion de gracias de haber levantado los Turcos el sitio de esta Capital en igual dia del año de 1683. Dió luego audiencia al Conde Granero Enviado extraordinario del Rey de Cerdeña ; y en la misma noche salió para los campamentos de Moravia y Bohemia.

Por un extraordinario de Petersburgo ha recibido el Príncipe de Kaunitz la noticia de haber salido de aquella Ciudad los Grandes Duques de Rusia, y en consecuencia de ello se han dado órdenes para que se les reciba como corresponde en los tránsitos de este Imperio. La comitiva de dichos Príncipes viene repartida en 16 coches de 6 caballos cada uno.

Avisan de Metz en Lorena que el Príncipe reynante Joseph Lichtenstein de Nicolsburgo , Duque de Troppau y Jagerndorffen en Silesia &c. murió el 18 de Agosto despues de una breve enfermedad.

El autor de la Gazeta de esta Ciudad engañado por varios papeles públicos estrangeros muy afectos á la causa Británica, divulgó que el Emperador habia ofrecido á los habitantes de Amberes concederles la libre navegacion del Escaut ; pero ha tenido

orden expresa de la Cancillería de Estado para desdecirse ; siendo de creer que una retractacion tan auténtica desvanezca quanto han divulgado sobre este asunto los papeles Ingleses y sus adictos.

Londres 23 de Setiembre.

EL 16 se avistó la esquadra grande Británica desde Maker-tower , y al anocheecer del mismo dia desde Mountwith.

Ha llegado á Cowes un expreso del Almirantazgo con órdenes positivas de que el comboy de las Islas salga para su destino con la mayor brevedad.

En la Gazeta del 15 publicó la Corte el capítulo siguiente.

„*Liorna 31 de Agosto.* Ayer llegó aquí de Mahon en 12 dias „de viage una embarcacion Veneciana con varios pasajeros de „aquella Isla de la qual salió en la noche del 19. A las 12 del „mismo dia se habia verificado el desembarco de los Españoles „por dos parages á dos millas del Castillo de S. Felipe.“

Añaden á estas noticias las cartas particulares que los pasajeros que conduxo á Liorna la embarcacion Veneciana son la muger del Gobernador Murray y parte de su familia , la del Capitan del puerto de Mahon y otras de varios Oficiales y empleados.

El Capitan Parker hijo del Almirante que dexó el mando de la esquadra despues de *ven.er* á la Olandesa (segun decimos en Inglaterra) tenia á sus órdenes á principios del corriente 4 fragatas que cruzaban delante del Texêl. Este jóven Comandante escribió el 10 en un tono de arrogancia que no desdice de su edad, asegurando que dicha division es suficiente para oponerse á todas las fuerzas navales que pueden en el dia enviar contra él los Olandeses. Añade que dos navios de la Compañía de la República hubieran caido en su poder á no ser que favorecidos por una obscura niebla tomaron su rumbo muy cerca de las costas ; finalmente que habia sabido por varios pescadores Olandeses que en el Texêl hay gran falta de masteleros, xarcia, y otros materiales de construccion.

Parece que la mayor parte de las frágatas de la Real Armada tienen orden de reunirse á la altura de aquel puerto de Olanda , y que cruzarán al mando del Comodoro Stewart á quien se ha encargado tambien esté vigilante sobre las embarcaciones Suecas, Danesas, y Prusianas que segun avisos que ha recibido el Almirantazgo de los Enviados de S. M. en las Cortes del Norte, deben conducir artillería y municiones para nuestros enemigos.

Segun varios papeles públicos nacionales la buena armonía que subsistió mucho tiempo entre Rodney y Vaughan ha rematado en desavenencia y recíprocos disgustos. El fundamento de estas voces es ver que el Almirante no ha conducido en su propio navio al General de tierra, y que lo ha hecho embarcar en una fragatilla. Si sale esto cierto serán muy vivos en el Parlamento los debates entre ambos Gefes; y por de contado el de Marina (que ha tenido antes un aplauso popular casi sin exemplo) se halla yá con sobrados motivos para recelar mil disgustos así públicos como particulares; y quizá no se verá libre en mucho tiempo de quejas y pleytos de toda especie. El Coronel Ferguson que mandaba en la Isla de Tabago quando la tomaron los Franceses y llegó á Inglaterra antes que Rodney, exijirá sin duda que este le explique una expresión de su carta en que dando parte de oficio á la Corte de la pérdida de dicha Isla añadía *estranaba tanto este suceso que no podía menos de creer hubiese acaecido á Ferguson alguna novedad extraordinaria*. Yá se leen en nuestros papeles públicos varios artículos á favor y en contra de esta acusación indirecta; y en este país suelen no tener mayor principio asuntos que despues se hacen de la mas seria consecuencia.

Dícese que Clinton ha pedido al Ministerio un refuerzo de 12000 hombres. Si esto es cierto ¿como podrá creerse que la guarnición de Nueva-Yorch y sus inmediaciones ascienda (como se ha dicho) á 17400 combatientes? En tal caso no necesitaria Clinton un refuerzo tan considerable, á no ser que los Americanos hayan aumentado de tal modo sus exércitos que no puedan los nuestros hacerles frente sin este auxilio.

De orden del Congreso se ha impreso en Filadelfia una colleccion de documentos relativos á su independenciam, en un tomo en 8.º de 226 páginas, y contiene las *Constituciones de los diferentes Estados independientes de América*; la *Declaracion de la independencia*; los *Artículos de la confederacion entre dichos Estados-Unidos*; y los *Tratados entre S. M. Christianísima y los mismos Estados de América &c.*

Por cartas de la Isla de Goréa en Africa se ha sabido que aquellos Isleños pegaron fuego una noche al navio Joseph y Maria del Capitan Anderson á tiempo que estaba la tripulacion entregada al sueño, toda la qual pereció á bordo excepto el Capitan, el Contra-maestre y 2 marineros que al huir del incendio para refugiarse al Castillo, tuvieron asimismo la desgracia de ser asesinados por aquellos naturales.

Los 27 navios que despachará en breve la Compañía para la India deben conducir 7200 hombres, y en atención á que bastarán para ocupar los buques, se ha mandado no se admitan en ellos mugeres ni pasajeros. Tambien se ha disminuido el número de toneladas que se concedía á cada Capitan para cargar géneros de su cuenta, reduciendolas á 18 á fin de dexar mas ensanche á la tropa; bien que para indemnizarlos de esta rebaxa se les permite llevar cobre, lo qual estaba prohibido hasta ahora.

El Congreso ha coniado la direccion del Erario de los Trece Estados-Únidos de América á Mr. Roberto Morris uno de los principales Banqueros de Filadelfia con el título de Superintendente de Hacienda. El primer cuidado de este nuevo Ministro ha sido formar el plán de un Banco general de dichos Estados. Consta de 18 artículos en que se expresan las condiciones que deberán observarse para formar por suscripcion un fondo de 400⁰⁰ pesos fuertes por acciones de 400. Entre los accionistas se elegirán 12 Directores; éstos en la primera junta nombrarán un Presidente, y todos servirán sus empléos sin sueldo alguno. En cada trimestre se arreglarán los asuntos del Banco Nacional en junta que á lo menos se compodrá de 7 Directores; y en ella se formarán las reglas con qué habrá de gobernarse: igualmente queda á su cuidado el nombramiento de los empleados que se necesiten para el servicio de Tesorería; podrá tambien quando lo juzgue conveniente abrir suscripciones con qué se aumente el fondo y repartir los provechos á que hubiere lugar además del *dividendo* ó réditos correspondientes á las acciones. Al Superintendente se deberá entregar cada noche (excepto la del Domingo) una razon del estado de la caja y de los Billetes que entren y salgan diariamente; y se recibirán por Ley para el pagamento de impuestos y tributos. Finalmente se prohíbe á los Directores y demás individuos usar para sus propios intereses de los caudales ó crédito de dicho fondo público, debiendo establecerse leyes y castigos para los contraventores.

Este plán se presentó el 17 de Mayo al Congreso que lo aprobó el 26. Dos dias despues añadió Mr. Morris algunas observaciones dirigidas á manifestar la seguridad de su plán, y el objeto de varios artículos, observando que los que tienen conocimiento de esta clase de negocios, saben que quando esté enteramente afianzado el crédito del Banco y conste al Público que su fondo es considerable, no solo tendrán los billetes un valor efectivo igual al oro y plata, sino que merecerán preferirse á

„estos preciosos metales así por que son de mas fácil manejo , como porque no se pueden alterar como la demás moneda. El cuidado que ponen los Banqueros en sus propios asuntos , y las precauciones de que usan variándolas de continuo , impiden mas eficazmente su falsificacion que no podría executarse con qualquier otra especie de dinero ; y la seguridad de tener en cambio al primer requerimiento plata ú oro desvanece toda imposibilidad de que pierdan de su valor. En vista de estas consideraciones siempre ha sido muy grande el crédito de los Bancos en los países donde se han establecido , y está demostrado casi con evidencia que lo mismo sucederá en América , pues en todas las reflexiones hechas sobre el asunto , ha servido de norte seguro la experiencia.“ Ofrece el mismo Mr. Morris que no se aumentarán los billetes mas de lo que pueda satisfacer el Capital.

Amsterdam 27 de Setiembre.

DEl navio de guerra el Príncipe Guillermo de 74 cañones que naufragó sobre el Banco de Haax solo se ha podido sacar la artillería , velamen &c. En la noche del 20 perdió su mastelero mayor , y el 24 se hizo enteramente pedazos.

Esta pérdida se resarcirá en breve pues se trabaja con ardor en todos los astilleros de la República en la construccion y armamento de buques de guerra. En Amsterdam deben botarse muy pronto al agua dos , el uno de 74 cañones y el otro de 44 , habiendose ya botado 2 de 64 al principio del corriente mes uno nombrado el Utrech y otro el Gueldres. De Flesinga avisan con fecha del 24 que se prosigue con la mayor actividad en la conclusion de los nombrados el Kierikzee y el Goes , y que en breve se principiará á construir uno de 60 y otro de 40 cañones. En otros astilleros de la República se prepara tambien la construccion de otros. Del mismo puerto deben salir quanto antes 3 fragatas de guerra destinadas á cruzar. Añaden las noticias de aquella Ciudad que se han hecho todos los preparativos posibles para recibir á los enemigos en caso que intenten alguna invasion. Se han reforzado con buena artillería sus antiguos fuertes ; se han construido otros cuyo fuego pueda impedir la entrada del puerto yá sea por el lado del rio Deurloo , yá por el Oortgat y Benkel , y se han guarnecido tambien con suficiente número de cañones las costas de Westcapel hasta Domburg.

Parece que se trata con el Consejo de Estado de pedir á la Junta de SS. AA. PP. un extraordinario de 10 millones de flo-

rines para poner en planta el antiguo plan de construir 52 buques de guerra ; y á fin de que pueda verificarse quanto antes este arbitrio se abrirá un empréstito para hallar dicha suma asi que los Estados Generales den su aprobacion.

Se ha establecido un fanal en la Isla de Borcum , y una vigia sobre el rio Eems. Para los gastos del primero se ha puesto por 10 años un derecho de un sueldo por tonelada sobre las embarcaciones que salgan de nuestros puertos para el Báltico, Arcángelo, el Sund, Noruega &c, exceptuando las de Groninga y Omelandes cargadas de carbon de piedra, y las que lleven un cargamento cuyo valor no exceda de 100 florines.

Tolon 23 de Setiembre.

AL Marqués de Bouzoules Brigadier y Coronel del Regimiento de Lionés se le ha conferido el mando en 2.º del cuerpo de tropas Francesas que pasa á Menorca á las órdenes del Baron de Falkenhain. El Conde de Crillon Coronel del Regimiento de Bretaña mandará la brigada Francesa, y la Alemana el Conde de Sparre Brigadier y Coronel del Regimiento Real Sueco. Para conducir estas tropas se han fletado en Marsella 40 transportes por cuenta del Rey, y deben llegar aquí á fines del corriente.

Ha salido para Marsella la fragata de guerra Aurora al mando de Mr. Cipieres que pasará á Cadiz escoltando algunas embarcaciones de comercio.

Niza 3 de Setiembre.

TODAS las apariencias eran de que los corsarios Roulx y Theodori que se hallaban en Villafranca haciendo quarentena, desarmarían luego que fuesen admitidos á práctica ; pero habiendo determinado, de resultas de una conferencia con el Cónsul Inglés, ir en corso á Liorna donde residen sus armadores, los han abandonado 82 marineros Menorquines, un Cirujano y 7 Moros. Todos se han dirigido á Marsella : los primeros con pasaporte de este Cónsul de España para restituirse desde allí á su patria ; y á los Moros se les ha dado el de Francia. Puede creerse que los demás marineros ejecuten lo mismo, y que los corsarios se verán forzados por falta de tripulacion á usar de otra bandera para ir á Liorna.

Carragena 8 de Octubre.

EL 5 del corriente entraron en este puerto el bergantin y el pingue corsarios Catalanes nombrado la Villa de Reus y el Valeroso, sus Capitanes D. Martin y D. Constantino Badia procedentes de Rosas, Barcelona y los Alfaques escoltando un comboy

boy de 40 velas, las 16 Españolas, 21 Napolitanas, una Genovesa y 2 Olandesas cargadas de madera de construccion, cáñamo, clavos, cajas de armas, papel, brea, alquitrán y estacas para los Reales Arsenales de Marina y Artillería. En una vienen 102 presidiarios.

Madrid 16 de Octubre.

Ayer se vistió la Corte de gala en el Real Sitio de S. Lorenzo en celebridad de los dias de la primera Princesa de Nápoles.

Hemos carecido por bastante tiempo de noticias de Menorca, y habiendo recibido finalmente cartas de aquella Isla que alcanzan hasta el 27 de Setiembre vemos en ellas que habian reinado con obstinacion unos vientos muy fuertes imposibilitando muchos dias la salida y entrada de embarcaciones; cuyo accidente habia retardado el arribo de los refuerzos de tropas, artillería, municiones y otros muchos efectos que se sabe haber salido de Barcelona y de otros Puertos de la Península hallándose ya algunos á la vista de dicha Isla. Sin embargo no se habia perdido allí el tiempo y se daban quantas disposiciones y providencias exijia el estado actual de las cosas: contándose entre otras la rápida construccion de caminos así desde el Puerto de Fornells como desde varios parages y calas mas inmediatas á Mahon en las que para mayor comodidad se podrán desembarcar en adelante los socorros que se envien.

El ejército continuaba en su Campo frente de la Plaza enemiga teniendo á ésta bien cerrada por una cadena de puestos á tiro de fusil; de modo que nadie podia entrar ni salir de ella.

En consecuencia de uno de los reconocimientos que el General Duque de Crillon habia hecho personalmente de varios puestos hasta el mismo pié de la esplanada, mandó que en la noche del 14 atacasen algunos Voluntarios de Cataluña á las guardias abanzadas que tenian los enemigos fuera de la estacada. Executóse esta operacion con viveza y felicidad obligándolos á encerrarse dentro del camino cubierto; sin perder nosotros un solo hombre á pesar del vivísimo fuego que hicieron todas las baterías de la muralla. Como el General previó que la Plaza correspondierá así, y que ignorándose en el Campo el origen de esta novedad podria haber una alarma, tomó la precaucion de advertirlo reservadamente al General que estaba de dia; pero con el encargo de no darse por entendido y de dexar que la Oficialidad y la tropa tomase las medidas que correspondian al recelo de

una sorpresa ; bien que de allí á poco debería hacerla retirar. Las resultas fueron las mismas que el Duque se prometió , pues en un instante se halló toda la tropa sobre las armas con la mayor serenidad pronta á qualquiera empresa : al siguiente dia pareció el General en el Campo y fue recibido con las mismas aclamaciones que siempre le han hecho los soldados.

Con noticia que se tuvo de que los enemigos se disponian á emprender algunas obras nuevas por la parte de la cala de S. Estevan se les atacó en la noche del 18 y se logró sorprenderlos y rechazarlos hasta dentro del Fuerte , sin pérdida alguna nuestra , y creyéndose que la suya haya sido de alguna consideracion pues se oían muchos clamores y gritos de heridos que retiraban.

Mediante haberse salido del embarazo que causaba la custodia de los prisioneros y de las familias Griegas y Hebreas , habia considerado el Duque de Crillon no ser yá necesaria tanta tropa para guarnecer á Mahon ; y así quedaba campado el Regimiento de América como los demás de aquel ejército.

Fuero Viejo de Castilla sacado y comprobado con el exemplar de la misma obra que existe en la Real Biblioteca de esta Corte y con otros M. SS. = El Ordenamiento de las Leyes que D. Alfonso XI hizo en las Cortes de Alcalá de Henares el año de 1348 , y un Discurso sobre el estado y condicion de los Judios en España. = Cortes celebradas en los Reynados de D. Sancho IV , y D. Fernando IV. Publicanlas con notas históricas y legales los Doctores D. Ignacio Jordan de Asso y D. Miguel de Manuel Rodriguez. Se hallarán en la Librería de D. Antonio Bailo calle de las Carretas , casa que fue de D. Angel Corradi.

Seis Sonatas orgánicas para pianoforte ó clave , con acompañamiento de un violin ó sin él : compuestas por D. Vicente Castellon. Se hallarán en Madrid en la Librería de Corominas : en Cadiz en la de Guigue : en Valencia en la de Francés : en Barcelona en la de Maura Martí ; y en Zaragoza en la de Monge. Obra primera : su precio seis pesetas.

Retrato del Excmo. Sr. Duque de Crillon , Teniente General de los Reales Ejércitos &c. grabado por D. Joseph Asensio segun el quadro original de cuerpo entero que se conserva en casa del Excmo. Señor Embaxador de Francia. Se hallará con los del Conde de Gages y Coude de Estaing en la Librería de Copin , carrera de S. Gerónimo.

En la Imprenta Real de la Gazeta calle de las Carretas.