

# GAZETA

DE MADRID

DEL VIERNES 22 DE FEBRERO DE 1782.

*Constantinopla 1.º de Enero.*

**A** Caba de recibirse aquí la noticia de que Meleck-Mehemed Baxá de Egipto ha conseguido traer al partido de la sublime Puerta los 24 Beyes que formaban el Gobierno de aquella Provincia, y que en el día se ocupa en executar las órdenes del Gran Señor. Al paso que se restablece la tranquilidad pública en Egipto se aumentan los desórdenes en Alepo, Ciudad desgraciada que padece al mismo tiempo las vexaciones del Muselim, la mayor escasez de víveres, y los robos é insultos de multitud de vandoleros que infestan los lugares inmediatos.

Ali Agá que ha sido *Mustachasil* de Moréa fue conducido últimamente á esta Capital cargado de prisiones, así por haber ocultado parte del caudal resultante de las rentas públicas como por otros graves cargos que han producido contra él.

El Bayle ó Embaxador de Venecia ha tenido ya su primera audiencia pública del Gran Visir.

En las fiestas que ha habido en esta Capital con motivo del parto de una Sultana ha reynado, como acontece en semejantes ocasiones, un alborozo casi frenético. En tales casos parece que los Turcos pierden enteramente el juicio, y disfrazados en todo género de bestias pueblan las calles de tigres, leones &c. La iluminación de varios edificios ofrecía un brillante espectáculo vista desde el mar, en el qual por primera vez hubo un fuego artificial que representaba un castillo flotante al que pusieron fuego varios brulotes. Duraron las fiestas 8 dias en los que permanecieron cerrados los Tribunales sin administrarse justicia alguna, ni aun para castigar los delitos; bien que en tales ocurrencias, rara vez se exceden los Turcos teniendo por máxima no ofender ni dar que

sentir á sus superiores quando estos procuran divertirlos. Tambien tratan con particular miramiento á los Europeos, ofreciendoles chocolate, café y helados.

Las últimas cartas de Alepo dan la desagradable noticia de haber sido asaltada y robada entre Alexandreta y Adana la caravana que desde aquella Ciudad traía géneros á esta. Para que no experimente igual suerte la de los Peregrinos que se restituyen de la Meca, ha expedido ordenes estrechas el Sultán con encargo á los Beyes de Egipto, el Baxá de Guida, y el Muselim de Basora de tomar de comun acuerdo todas las medidas conducentes á su seguridad.

Dícese que se han suscitado en las fronteras de Valaquia grandes alborotos entre aquellos pueblos y otros Austriacos; y como en el Imperio Otomano reyna gran descontento, se puede temer un rompimiento entre la Turquía, la Austria y la Rusia.

*Berlin 15 de Enero.*

**L**A respuesta que la Corte de Stockolmo ha dado á las quejas que formó la de Londres por haberse opuesto una fragata Sueca á que los navios del Comodoro Stewart insultasen al comboy que ella escoltaba, ha merecido aquí general aprobacion. No admite duda que dicho Comandante Sueco acreditó talento y valor en aquel lance supuesto que, segun un artículo del tratado de la neutralidad armada, el derecho de visitar las embarcaciones mercantes solo puede practicarse con las que navegan sin escolta; y está decidido que la bandera de qualquiera Potencia neutral es garante de la naturaleza del cargamento de las que navegan baxo su proteccion. Este principio claro, luminoso y seguro es el que ha seguido S. M. Prusiana en la última declaracion relativa á la seguridad de la navegacion de sus vasallos; y es, por decirlo así, el escudo de la libertad de los mares, á lo menos para las Potencias confederadas neutrales: y últimamente lo que manifiesta á la Gran Bretaña que los cinco Soberanos de dicha confederacion han desbarstado formalmente la preponderancia Inglesa y destruido el derecho que usurpaba aquella Potencia de visitar quanto encontraba en los mares.

Llegan diariamente á esta Ciudad correos de Viena y de Petersburgo, de que se colige reyna la mayor intimidad entre las 3 Cortes; sospechándose que traten tambien de algun asunto importantísimo. Al ver por una parte al Emperador extender su comercio al mar Adriatico, y suscitarse turbaciones en las Provincias Otomanas que confinan por aquel lado con los Países-heredi-

tarios Austriacos , y por otra el esmero con qué forma la Rusia establecimientos sólidos á orillas del Mar negro , y su proyecto de enviar una esquadra considerable á él : hay motivos para pensar que los Turcos tienen mucho que temer ; y esto lo acredita , al parecer , el Divan con las providencias que toma por que pase de Asia á Europa gran número de tropas. Pero si quiere la política calcular los medios y las resultas de alguna nueva empresa por aquellos parages , se halla muy embarazada y debe aguardar se verifiquen los sucesos para hablar de ellos.

*Francfort del Mein 18 de Enero.*

**H**abiéndose aprobado el plan para formar un gran Priorato del Orden de S. Juan á favor de la Nobleza de Baviera , han salido para Malta con el fin de concluir este asunto el Baron de Flackstendland , el Conde de Miucci y el Baron de Viegg , el primero Caballero antiguo , y los segundos Novicios de dicha Orden. Como parece que para formar este nuevo Priorato se han asignado los bienes de una famosa Sociedad ya extinguida ( los quales se valúan en 6 millones ) podrán fundarse varias Encomiendas con qué premiar á muchos sugetos beneméritos nacionales.

*Viena 19 de Enero.*

**E**L 7 se restituyó á esta Capital el Emperador de resultas de haber acompañado al Conde y Condesa del Norte desde aquí á Merzschlagc. El Archiduque Maxímiliano , el Conde de Groninga , y el Príncipe Fernando de Wirtemberg que acompañaron igualmente á dichos ilustres viageros hasta Neustadt volvieron el 6. En esta última Ciudad se halló algo incomodada la Condesa del Norte , pero tan levemente que no se interrumpió el viage á Venecia. Antes de emprenderlo hubo muchos regalos en dinero y alhajas así de parte del Emperador , como de los augustos huéspedes que han manifestado la mayor generosidad en todas ocasiones. Al presenciar el Gran Duque las evoluciones militares en Simaringa , perdió un anillo valuado en 300<sup>o</sup> rublos ; un Sargento de Artillería lo halló y pasó inmediatamente á ponerlo en manos de S. A. quien le gratificó con 2<sup>o</sup> rublos , y con una pension anual de 600 florines ; S. M. por su parte le ha ascendido á Capitan.

El Príncipe Federico Eugenio de Wirtemberg y la Princesa su esposa que han permanecido aquí desde el 10 de Noviembre con los Príncipes sus hijos y su familia , baxo el nombre de Condes de Groninga , salieron el 9 por la mañana.

*Londres 2 de Febrero.*

**A**Caba de saber el Ministerio por un correo de Plimouth la entrada-

trada en aquel puerto del navio Jason perteneciente á la esquadra del Comodoro Johnstone , de la qual se separó 4 dias há por un temporal. Parece que todos los navios de la India que se hallaban en la Isla de Sta. Elena regresan á Inglaterra en conserva de la mencionada esquadra á la que se espera por instantes. De resultas de estas noticias expidió orden inmediatamente la Corte para que los navios y el comboy destinados á la India no salgan hasta nuevo aviso. Aún no se dice de qué especie son las noticias que se han recibido de aquella parte del mundo; pero los fondos de la Compañía han baxado cerca de 5 por 100, y esto ha sorprendido y asustado al Público.

Otro correo de las Dunas ha informado al Almirantazgo de que 3 navios y muchas fragatas de guerra salieron de allí el dia 30 llevando baxo su escolta mas de 300 velas mercantes para ambas Indias. Como deben tocar en Portsmouth , ha salido un expreso con orden para que estén prontas á embarcarse las tropas que han de llevar á su bordo.

En el mismo puerto ha entrado parte de un comboy de Lisboa escoltado por la fragata Sorpresa que el 19 parlamentó con el Almirante Rodney por los 46 grados de latitud y 11 de longitud. A la altura del Cabo de Finisterre se apoderó la misma fragata de un bastimento Frances de 600 toneladas cargado de municiones y víveres para las Islas de América ; y al dia siguiente de separarse la fragata Sorpresa del Almirante Rodney ( de quien ha traído pliegos ) padeció una terrible tempestad. Por el mismo conducto ha sabido la Corte que una esquadra Española muy considerable cruzaba á la altura del Cabo de S. Vicente.

Las fuerzas navales que nuestro Almirante juntará baxo sus órdenes en los mares de América consistirán, segun dicen , en 12 navios con que ha salido de Inglaterra ; otros 20 buques que actualmente manda en la Barbada el Almirante Hood; el Warrior de 74 cañones que debe hallarse en S. Christoval , y otros baxeles de los que escoltan algunos de nuestros comboyes ; componiendo en todo al pié de 40 navios de línea.

Se ha hecho un nuevo reglamento para que los brulotes de la Marina Real lleven cañones á fin de que puedan servir de correos y barcos de aviso.

Los papeles públicos de esta Ciudad refieren haber llegado un Oficial General ( no saben de qué Nacion ) encargado de ofrecer al Gobierno un cuerpo de 300 hombres para continuar la guerra de América. Segun otros el Baron Van-Shawplet que ha lle-

llegado últimamente de Quebec ha propuesto tambien á S. M. reclutar en Alemania igual número de tropas, cuyo último partido añaden haber sido aceptado. Esto sería un gran refuerzo y auxilio para la prosecucion de nuestras operaciones militares, dado caso que fuese factible; pero aun suponiendo que todo no sea falso, es de creer que será una sola proposicion referida con variedad por distintos papeles. Como quiera, parte de dichas tropas se enviará sin duda á la Capital del Canadá, pues hay algunos avisos de que un cuerpo considerable de Franceses y Americanos hacen preparativos para invadir aquella Provincia.

Tambien se asegura que con la mayor actividad se prosigue haciendo reclutas en Hanover por cuenta de la Gran Bretaña, quedando aquel Electorado tan desprovisto de tropas que muchos son de parecer haya algun proyecto pendiente entre esta Corte y la de Dresde para que cierto número de Regimientos Saxones reemplacen en Hanover los que salen de allí para América. Todas estas medidas suponen que nuestros Ministros están tenaces y resueltos á continuar la guerra contra aquellos Estados-Unidos; y este es el partido que mas disgusta á la Nacion. La Ciudad de Bristol resolvió el 23 de Enero presentar á la Cámara de los Comunes una Memoria pidiendo la conclusion de dicha guerra; y al dia siguiente en una Junta general de todo el vecindario presidida por el Lord Corregidor exigió éste que expusiese cada individuo las reflexiones que juzgase oportunas en orden á esta guerra tan perjudicial y destructiva para aquella Ciudad; y despues de tratar del asunto, se aprobó unánimemente la mencionada Memoria que se presentará en el Parlamento luego que esté firmada por los vecinos y habitantes de Bristol.

La conducta de los Franceses en S. Eustaquio acredita la política mas sana, y la mayor generosidad hácia los Olandeses; pues atrasará, quando menos, el ajuste de paz entre este Reyno y la República, consolidando al mismo tiempo sus enlaces con la Francia. Al paso que nosotros degeneramos de nuestro antiguo y noble proceder imitando solo las modas y ridiculeces modernas de los Franceses, éstos se engrandecen adoptando las virtudes de nuestros abuelos.

Los buques Ingleses apresados ó destruidos en Yorck-town por la esquadra Francesa del Conde de Grasse, cuyo número no se sabía hasta ahora, fueron 4 fragatas de guerra de 24 á 44 cañones, un brulote, 32 transportes, 4 baxeles pertenecientes á la esquadra Inglesa, crecido número de chalupas y barcos,

cos, 12 ó 15 galeras, otras 6 embarcaciones de particulares, 2 bergantines Olandeses, un corsario de 20 cañones casi nuevo; y otros muchos buques de diferentes portes echados á pique. Los prisioneros ascienden á 840 sin incluir los de los transportes y demas embarcaciones particulares.

Algunos papeles públicos insertan varias reflexiones sobre un suceso que se ha divulgado últimamente, y del qual pueden resultar serias consecuencias para la Gran Bretaña, si no cuida de precaverlas la sabiduría del Ministerio. El Emperador ha manifestado siempre su deseo de entablar un comercio directo desde sus dominios á la India; y han tenido el mejor éxito las tentativas que ha hecho primeramente desde Liorna, y despues desde Trieste puerto perfectamente situado para el despacho y venta de las producciones Asiáticas, por quanto se halla en un punto medio entre la Alemania y el Levante. Los primeros navios Austriacos que se despacharon para este nuevo tráfico formaron un establecimiento sobre la costa de Malabar de donde salió en el invierno último un navio Imperial para restituirse á Europa, el qual habiendo recibido muchos daños en una tempestad entró de arribada en Bombay para repararse. El Gobernador Ingles de aquella posesion no solo le hizo mala acogida, sino que tuvo la inhumanidad de negarle los socorros que necesitaba, y que en semejantes ocasiones se conceden entre pueblos cultos á los mismos enemigos. Luego que llegó á Europa el Comandante Aleman informó á su Corte de semejante procedimiento, y el Ministro Imperial residente en Londres dió queexas de oficio á uno de los Secretarios de Estado que respondió no le competia el conocimiento de este asunto por pertenecer solamente á los Directores de la Compañía de la India. Creyóse por entonces que con esto se habia quietado la Corte Imperial; pero el 25 del mes último hizo el mismo Embaxador nuevas representaciones en términos muy vivos al Lord Stormont, declarándole que el Emperador miraba como indecoroso pedir satisfaccion á los vasallos de qualquiera Potencia que fuese; y que asi solicitaba se la diese el Ministerio Británico por el insulto hecho á su bandera.

Desde las fiestas de Navidad se han botado al agua en el Támesis 5 navios para la Compañía de la India, y en breve se botará otro en Rotherhithe.

Ha mandado el Almirantazgo que se refuerce con algunos buques armados la escolta de los comboyes del Norte, atendido á que hay en Flesinga gran número de corsarios que se proponen

atacarlos. En general se rezela aquí que en esta campaña nos den mucho que hacer los Olandeses.

El Capitan Jenks-que ha llegado á mediados de este mes desde la Antigua á Crookhaven declara que antes de su salida, verificada el 22 de Noviembre, habia intentado el Gobernador saliesen quanto antes todas las embarcaciones Inglesas y se dirigiesen á los puertos de la Gran Bretaña; y que en su consecuencia todos los navios se habian hecho á la vela, muchos habitantes abandonaron tambien la Isla, y el Gobernador se refugió al Fuerte recelando una visita de parte de los Franceses.

Una Gazeta Realista de América inserta en capítulo de Charles-town del 22 de Setiembre la noticia individual de la incursion que un cuerpo de Americanos Realistas hizo en Hillsborough el 13 del mismo mes. Dieron con tanto acierto sus disposiciones los Coroneles Fanning y Mcneil que sorprendieron á la guarnicion, matando al Coronel Literel y 15 soldados, y haciendo prisioneros al Gobernador Burke, su Secretario, 3 Oficiales y al pié de 60 combatientes. Al retirarse la partida encargada de custodiar los prisioneros, fue atacada por Milicianos del pais en número de 600 hombres mandados por el Comandante Butler y apostados en los molinos de Linley. Recibieron los Realistas 3 descargas antes de poder hacer resistencia; pero habiendo caido despues con gran denuedo sobre los enemigos á pesar de su fuego, los obligaron á huir; derrotándolos la segunda vez que se formaron en un campo inmediato, de suerte que les mataron 60 hombres y les hicieron muchos prisioneros. Los Realistas por su parte dexaron 40 hombres en el campo de batalla. El Coronel Mcneil perdió la vida al principio de la accion, y el Coronel Fanning salió herido. Prosiguieron su marcha los vencedores sin hallar obstáculo alguno, conduciendo 200 prisioneros; y el 23 se unieron al Mayor Craig que mandaba las tropas de Willmington.

*Amsterdam 6 de Febrero.*

Con fecha del 25 de Enero ha dirigido á SS. AA. PP. el Enviado del Rey de Dinamarca una Memoria relativa á la detencion de dos navios Daneses de la Compañía de la India que al volver á Europa entraron de arribada en el Puerto del Cabo de Buena Esperanza, el uno á 1.º de Mayo, y el otro á 5 de Julio del año último, sin que haya habido noticias de ellos (sin duda porque no se les permitió darlas) hasta que el Comisionista de ambos buques participó su llegada en pocas palabras, añadiendo que no saldrian de allí sino en el mes de Octubre siguientes.

guiente. No pudiendo colegirse la causa de detener tanto tiempo dos embarcaciones pertenecientes á una Potencia neutral y amiga causándoles grave perjuicio , pide de parte del Rey su amo le comuniquen las noticias que sin duda habrán recibido los Estados Generales sobre el asunto, creyendo sean tan satisfactorias que puedan desvanecer todas las dudas y disgustos que motivase dicho acontecimiento; y suplica seriamente á SS. AA. PP. den quanto antes orden para que no vuelva á suceder un hecho de esta especie , el qual no puede menos de haber desagradado á los Estados Generales , por ser cosa únicamente autorizada para los casos de rompimiento entre dos Potencias.

Se asegura que el primero del corriente resolvieron SS. AA. PP. en Junta celebrada á presencia del Statuder armar para el servicio de este año 3 navios de 70 cañones , 19 de 60, 11 de 50 , 9 fragatas de 40 á 44 cañones , 13 de 36 , 14 de 20 , 5 cuters , 6 navios de guardia , 33 guarda-costas , 6 paquebotes, y un navio para hospital ; en todo 120 buques , cuyas tripulaciones ascenderán á 25,300 hombres.

Segun los últimos avisos de Londres hay en Portsmouth 46 baxeles de guerra casi todos prontos á salir al mar.

Aquí se habla igualmente de concluir una alianza con la Francia , y de ajustar la paz con la Gran Bretaña : como si ambos asuntos fuesen compatibles.

*París 9 de Febrero.*

**P**ROsiguen los temporales sobre las costas de Bretaña segun los últimos avisos de Brest. Un cutter que entró allí el 19 de Enero acosado por algunas fragatas enemigas avistó un navio Ingles de 3 puentes varado cerca de Ouesant ; y despues se ha sabido que se mantuvo cerca de 6 horas echado sobre la costa , y que se trabajó mucho para relevarlo. Pertenecia este buque á la esquadra del Almirante Rodney , y habria perecido si por desgracia se hubiera adelantado mas. El viento le obligó á regresar á Portsmouth donde dicen que entró el 19.

Otras cartas de nuestros puertos confirman en parte estas noticias , pues parece que dicho Almirante Británico llegó á reconocer á Brest , y que cerca de Ouesant experimentó un temporal , perdiendo uno de sus navios de 3 puentes toda la arboladura , y padeciendo averías otros buques de la propia esquadra.

El comboy que salió de Brest para Burdeos ha padecido mucho en su navegacion , varando 6 transportes á la entrada del

rio

rio Garona de los quales perecieron 3; otros han arribado á varios puertos; de algunos no hay noticia, pero muchos han llegado á su destino.

*Venecia 26 de Enero.*

**D**espues de permanecer aquí los Sres. Conde y Condesa del Norte desde el 18 del corriente salieron ayer dirigiéndose á Padua. Durante su mansion en esta Capital exâminaron quanto encierra de raro y precioso, y asistieron á varios bayles, operas y otras fiestas como son naumaquia, y corrida de toros en la plaza de S. Marcos donde se habia erigido un vistoso anfiteatro y un palacio de primorosa arquitectura hecho de madera imitando al marmol; en dicha plaza corrieron 5 carros triunfales con figuras alegóricas á la paz, la agricultura, el comercio &c. Finalmente hubo fuegos artificiales y magníficas iluminaciones.

*Bolonia 29 de Enero.*

**A**yer tarde llegaron á esta Ciudad los Condes del Norte que vienen de Venecia y Ferrara. Luego que descansaron un rato concurren á la opera en el teatro Zagnoni que estaba primorosamente iluminado y donde el Cardenal Legado mandó servirles un espléndido y abundante refresco de que participaron todos los concurrentes así de los aposentos como del patio. Repitióse este agasajo y la iluminacion en el teatro nuevo al qual se transfirieron los ilustres viageros en la misma noche; y esta mañana se han puesto en marcha para Roma por el camino de Loreto.

*Parma 1.º de Febrero.*

**E**L famoso Mecánico de Viena Perschutz, que ha tenido la satisfaccion de hacer sus experimentos en presencia del actual Langrave de Hesse Cassel y de otras personas de la mayor distincion, ha hecho aqui mucho ruido con sus excelentes experiencias eléctricas. Entre otras cosas ha encendido pólvora debajo del agua á 30 pasos de la máquina: ha hecho saltar en el ayre con violencia el agua y un barco construido expresamente para el efecto, cayendo éste despues en mil pedazos, y últimamente ha incendiado un almacén pequeño de pólvora situado á poca distancia del agua, mostrando la velocidad del relámpago reduciéndolo todo á fuego con el ruido de los truenos y cañonazos. S. A. ademas de la complacencia que manifestó de estas y otras inesperadas maravillas eléctricas, mandó comprar la máquina y ponerla en su Museo.

*Madrid 22 de Febrero.*

**P**Or las cartas del Campo de S. Roque comprehensivas desde el 29 de Enero hasta 11 del corriente se ha sabido que prosiguen con la posible actividad los diversos trabajos de baterías y ramales de aquellas obras, y que se han colocado varios rastrillos para cerrar la parte de la campaña mientras se executan las obras proyectadas. Sin embargo de hallarse en estado de defensa las plazas de armas que cubren las baterías de S. Carlos, y muy adelantados los trabajos de las demas avanzadas, tenia dispuesto el Comandante General saliesen á sostenerlas por las noches, como asimismo á los trabajadores, algunas medias Compañías de Granaderos de Reales Guardias Españolas y Walonas de las que estan de servicio en la línea, y otras de Granaderos Provinciales, previniendo los parages en que debían situarse para los fines á que se destinaban. Quedaba revestido el frente del espaldon principal de la batería avanzada de S. Carlos, colocado en ella un blindage de repuestos, y concluidos tres martillos. Tambien se ha trazado el foso de la plaza de armas, y principiado á abrir el dia 10. Los trabajos del enemigo tienen por obgeto reparar los daños que se les causa en las baterías de la Reyna Ana, Princesa Amalia y baluarte Real; y en la placeta del Fuerte Ingles han aumentado hasta 16 cañones, colocándolos sobre polines. De su fuego nos han resultado en todo este tiempo 5 muertos y 30 heridos, los 10 de cuidado, estándolo tambien gravemente en una pierna el Conde de S. Genois segundo Teniente de Reales Guardias Walonas. Se les ha correspondido por nuestra parte dirigiendo los tiros á los parages que han parecido mas conducentes, y con tanto acierto que el dia 7 cayó una bomba sobre un repuesto de ellas ó de granadas en la batería de Ulises, y se vieron reventar muchas, é incendiarse alguna madera: asimismo se notó de menos un pequeño espaldon de pipas que se descubría anteriormente sobre los merlones de dicha batería. Al dia siguiente cayeron tambien algunas de nuestras bombas en el centro de la Ciudad, una cerca de la casa amarilla, y otra al pié del baluarte de S. Pablo de cuya estacada derribó 8 maderos. En su fondeadero han entrado sucesivamente algunas embarcaciones, habiéndose aprovechado de la obscuridad de las noches y de los recios vientos que han soplado.

Atendiendo el Rey al mérito y distinguidos servicios del Teniente General Duque de Crillon, y al importante que acaba de

de contraer en la Isla de Menorca rindiendo con el ejército de su mando la respetable Plaza de S. Felipe, se ha servido S. M. promoverle á Capitan General de sus Reales Ejércitos : concediendo al mismo tiempo su ascenso á Brigadier de Caballería al Coronel D. Pablo Sangro , segundo Teniente de la Compañía Flamenca de Reales Guardias de Corps, que ha venido desde Mahon á traer á S. M. esta agradable noticia.

En el Regimiento de Reales Guardias de Infantería Española ha promovido el Rey á Capitan de fusileros al primer Teniente de granaderos D. Juan Bautista Valcarcel : á primer Teniente de granaderos á D. Antonio de Alcedo que lo es de fusileros : á primer Teniente de esta clase al segundo Teniente de la misma D. Alonso Villafañe : á esta resulta al Alferez de fusileros D. Manuel Ignacio de Cañas ; y al empleo que este dexa al Cadete D. Juan Nepomuceno de Quintana. En el de Reales Guardias Walonas ha obtenido el empleo de Alferez de granaderos, el de fusileros D. Guillermo Carlos d'Angeville , y esta resulta el Cadete D. Juan Beloto de Briás.

Asimismo ha conferido el Rey la Tenencia Coronela del Regimiento de Infantería de Mallorca al Conde de la Union, primer Teniente del de Reales Guardias Españolas : la del Regimiento de América al Teniente Coronel D. Joseph Simon de Crespo . Sargento mayor del de Murcia ; y la Comandancia del Batallon de Voluntarios de Aragon al Sargento mayor de él , graduado de Coronel, Baron de Eroles : Compañías de granaderos y fusileros en el Regimiento de Infantería inmemorial del Rey al Capitan D. Pedro de Cárdenas, y al Teniente de granaderos, graduado de Capitan, D. Ramon de los Rios ; y Compañía tambien de fusileros en el de Galicia al Teniente de él D. Joseph Miranda.

Igualmente ha nombrado S. M. Capitanes de Infantería é Ingenieros Ordinarios de sus Ejércitos , Plazas y Fronteras á los Extraordinarios D. Casimiro Isaba , D. Antonio Extrimiana , y D. Francisco Fernandez de Angulo.

Tambien ha concedido el Rey grado de Coronel de Infantería al Teniente Coronel D. Joachin de Oquendo Sargento mayor del Regimiento de América ; y de Tenientes Coroneles á D. Juan Butler Sargento mayor del de Mallorca , y á los Capitanes del de Navarra D. Juan Alonso , y D. Juan Nepomuceno de Quesada.

El día 4 del corriente falleció en esta Corte de edad de 78 años el Excmo. Sr. D. Juan Fernandez de Palacio y Valenzuela, Teniente General de los Reales Exércitos, Caballero Comendador de la Barra en la Orden de Santiago, que entró á servir de Cadete en el Regimiento de Reales Guardias de Infantería Española el año de 23, y en la dilatada carrera de cerca de 60 años durante la qual se halló en los principales sitios, batallas y demas funciones de las guerras que ocurrieron, acreditó su valor y pericia Militar; y habiendo pasado á la América con varias comisiones importantes, desempeñó así estas como el Gobierno Político y Militar de la Ciudad y Plaza de Vera-Cruz, con la Castellania de la Real Fuerza de S. Juan de Ulua que le confió S.M., con el zelo y desinterés que le hicieron recomendable á su Real piedad, siendo asimismo notoria la caridad con que socorria á los pobres á quienes ha sido muy sensible su falta.

Suspiros tiernos de nuestro Divino Redentor en las Lamentaciones de su Profeta Jeremías para el triduo de la Semana Santa: alegorizados por el M. R. P. Fr. Miguel Gerónimo Terrero. Se hallará en la Librería de Roque Guillen, calle del Pozo junto á la Soledad.

Tomo IV y V del Atlante Español, ó Descripción general geográfica, cronológica é historica de España, por Reynos y Provincias: de sus Ciudades, Villas y Lugares mas famosos: de su poblacion, rios, montes &c. adornado de estampas que demuestran las vistas de algunas Ciudades: los trages de cada Reyno; y blasones que les son peculiares: su autor D. Bernardo Espinal y Garcia, Oficial del Correo General de esta Corte. Se hallarán en las Librerías de Araujo, Puerta del Sol: de Corominas, calle de las Carretas; y en las gradas de S. Felipe el Real, puesto de Felipe Tieso.

Carta Geográfica de la Tierra Santa, dividida en los doce Tribus, con la tierra de Canaan, salida del Pueblo de Israel de Egipto, y sus 42 mansiones: compuesta para leer la Sagrada Escritura, por lo que escribieron S. Gerónimo, Josefo, Eusebio Estefano Calmer, Bochart, y los Geógrafos antiguos, por D. Tomas Lopez, Geógrafo de los Dominios de S. M. Se hallarán con los de la Isla de Mallorca, Menorca, Iviza, el Castillo de S. Felipe y todas las obras del autor en Madrid, en la calle de las Carretas.

Manuel Duclós prosigue vendiendo frasquitos de varios precios de un elixir propio para aliviar los dolores de muelas y dientes, conservar las encias y corregir el mal olor de la boca: siendo asimismo un preservativo contra el escorbuto. Vive calle de los Tudescos N.º 24, quarto baxo interior; y alivia á los pobres de valde.