

GAZETA

DE MADRID

DEL VIERNES 20 DE SETIEMBRE DE 1782.

Ratisbona 17 de Agosto.

EL Baron de Loben, Enviado que ha sido del Elector de Saxonia en la Dieta del Imperio, acaba de ser nombrado Ministro de Conferencias y Consejero íntimo del mismo Príncipe.

Los bienes que la extinguida Orden de Jesuitas poseía en Baviera, en los Ducados de Neuburgo y de Sulzbach, y en el Palatinado superior, y que se han destinado para la Lengua de Malta nuevamente establecida en Baviera, se entregaron solemnemente el 1.º de este mes en Munich á las personas señaladas para percibirlos. Componen un Priorato, un Baylío Capitular y 24 Encomiendas que gozarán de todas las prerogativas de las demas rentas de la propia Orden en otros países.

Avisan de Varsovia que el 21 del mes último empezaron á celebrarse en todo el Reyno las Dietinas Provinciales para la eleccion de los individuos que deberán componer la Dieta general. Parece que habrá una poderosa confederacion para contrarestar al partido que intente oponerse á la forzosa y proyectada reforma de la disciplina eclesiástica, que á la verdad se halla en aquellos Estados muy desfigurada en varios puntos.

Segun las últimas cartas de Constantinopla estaba resuelto el Sultan á aumentar las fortificaciones de los Dardanelos, y á poner en mejor pié sus fuerzas de mar y tierra.

Tambien avisan de Buckowina que las tropas Rusas se adelantan hácia Crimea, en donde parece que el número de los Tártaros sublevados pasa ya de 400.

Londres 30 de Agosto.

EL Embaxador de S. M. Fidelísima en esta Corte acompañado del Lord Gratham ha tenido una audiencia del Rey, en que le participó la accesion de S. M. Fidelísima al tratado de la neutralidad armada.

Es

Es tanto lo que varían diariamente los avisos relativos á la salida de nuestras esquadras, que casi debe dudarse aún de lo que se asegura cómo positivo. A pesar de lo que se dixo de Howe el correo último, parece ahora no ser aquel Almirante el nombrado para ir á los mares del Norte. La misma confusion se advierte en quanto al obgeto y salida del Comódoro Hotham. Unos aseguran que pasó de Spithead á las Dunas con 8 navios, y que solo aguarda viento favorable para hacerse á la vela: otros que en vez de salir para el Norte volverá á Spithead, y que la esquadra grande saldrá inmediatamente para Gibraltar. Añaden haberse tomado este último partido de resultas de saber el Gobierno que han regresado al Texêl los Olandeses; con cuyo antecedente habia enviado orden inmediatamente el Ministerio al Capitan Ord del navio de S. M. el Roebuk para hacerse á la vela de Helsingor con el comboy del Báltico. Segun el papel intitulado *General advertiser*, el mencionado Comódoro Hotham tiene baxo sus órdenes 11 navios, y ademas hay en Spithead 23 de línea, y dos de 50: aseguran tambien que dentro de pocos dias se juntarán con estos buques otros 6, componiendo en todo 42 navios; y que segun la actividad y esfuerzos con que se trabaja en los arsenales del Reyno podrán unirse con Howe quando vuelva de Gibraltar otros 4 de línea, y uno de 50: finalmente incluye una lista de otros 7 navios que supone se botarán al agua dentro de algunos meses. De este total de las fuerzas que tenemos, y de las que esperamos tener con el tiempo, deben ir 40 navios al socorro de Gibraltar con mas de 100 transportes cargados de víveres, y de todo género de municiones de guerra. Será muy copiosa la remesa de pólvora, balas, bombas y carcassas: pero solo conducirá de 1200 á 1500 hombres, en atencion á haber entrado últimamente en Gibraltar 1200 Hanoverianos, con los quales asciende su guarnicion á mas de 7000 soldados; bien que segun las noticias que insertan los papeles estrangeros parece que este refuerzo de tropas debe reducirse á 120 voluntarios Corsos que lograron entrar en la Plaza á mediados de Julio en 2 barcos procedentes de Liorna. Suponen ademas que el Ministerio ha tenido cuidado de enviar dias há al General Elliot 20 barcas cañoneras desmontadas, y destinadas á hacer frente á las que han inventado los Españoles, y les han sido muy útiles; y que 4 transportes de los que acompañan al comboy servirán tambien para el propio obgeto despues de haber dexado sus cargamentos. Vuelve á renovarse la voz de que se hallan á la embocadura del Tamesis muchos transportes del mencionado comboy enteramente listos

tes. Dícese asimismo que el 26 por la tarde se han recibido cartas de Elliot por la embarcacion neutral el Neptuno que llegó á Plimouth, y que avisa podrá resistir aun dos meses aunque no llegue socorro; pero esta especie no es muy segura, y parece se divulga para animar á la nacion. Consta por todos los papeles extranjeros que desde el mes de Mayo solo han llegado dos embarcaciones á la Plaza; y los que refieren la llegada del Neptuno añaden trae la confirmacion de haber entrado un cuerpo de Alemanes y 12 barcos cargados de municiones y víveres. A la verdad es tal la confusion de noticias sobre este asunto, que solo hacemos mencion de ellas para manifestar lo mucho que se interesa la nacion en la suerte de aquella fortaleza; bien que en general se muestran las gentes muy confiadas de que la conservaremos, logrando Howe socorrerla ahora, y defendiendola despues cómo hasta aquí su valeroso Gobernador.

Los Directores de la Compañía de la India han publicado la siguiente relacion que ha remitido el Gobernador de Bombay con fecha de 20 de Abril.

„Los navios del mando del Capitan Alms llegaron el 9 de Febrero al Fuerte de S. Jorge con el General Meadows, el Coronel Fularton, y 400 soldados. En la noche del 14 fondeó la esquadra Francesa á 3 leguas á barlovento de dicho Fuerte, y á la mañana siguiente levó anclas y se adelantó con poca vela en orden de batalla. A cosa de las dos de la tarde arribó viento, en popa: á las 4 hizo nuestro Almirante señal de zarpar, y el enemigo vió nuestra esquadra á la vela al dia siguiente antes de ponerse el sol. Destacó nuestro Almirante los navios Monmouth, Isis y Sea-Horse, para dar caza á los transportes Franceses. El Isis apresó al nombrado Lauriston de porte de unas 1300 toneladas, que conducia muchos Oficiales, cerca de 200 soldados, y gran cantidad de artillería y municiones con 1500 quintales de pólvora. Esta presa entró sin contratiempo en la rada; y el Isis despues de haberla marinado con mucha actividad se dirigió inmediatamente hácia otros dos transportes, uno de los quales habia arriado bandera, pero no habian los Ingleses tomado posesion de él. A este tiempo hizo señal el navio Sobervio para que los que estaban cruzando se acercasen á formar en línea; y efectivamente los tres se reunieron á la esquadra. El 17 se formó en batalla Mr. Hughes colocando en la vanguardia los navios Eagle, Monmouth, Worcester y Burford: el Sobervio en el centro; y en la retaguardia el Héro, el Exeter, el Monarca y el Isis. Mr. de Suffren estaba á la

„cabeza de su línea ; pero en vez de adelantarse hácia la van-
 „guardia de la nuestra se detuvo al frente de nuestro navio al-
 „mirante , al qual atacó estando el enemigo sostenido por otros
 „siete , no extendiendo el ataque sino contra los 4 Ingleses de la
 „retaguardia , y evitando cuidadosamente se empeñase el com-
 „bate en línea de bolina. El ataque de los Franceses se dirigía
 „principalmente contra los navios Sobervio y Exeter mandados
 „por el Almirante y por el Conmódoro , y cada uno de estos te-
 „nia que pelear con dos buques enemigos , y el Conmódoro á ve-
 „ces contra tres. Hallóse el Exeter en peligro inminente de caer
 „en manos de los Franceses ; pero acudió á socorrerle Mr. Gill
 „Capitan del Monarca , é hizo un fuego tan sostenido al navio
 „que peleaba con el Exeter que le obligó á retirarse : lo qual es
 „muy honorífico para el mencionado Capitan Gill , su Oficialidad
 „y tripulacion. Por las maniobras de Mr. de Suffren no hicieron
 „servicio alguno los 4 excelentes navios Ingleses de la vanguardia
 „mandados por Oficiales expertos. Parece sin embargo que este
 „Almirante no ha conseguido mas ventaja que la de salvar
 „toda su esquadra. Despues de una accion de mas de dos horas
 „cesó el enemigo su fuego , y se reunió con sus transportes. No
 „sabemos á punto fixo el daño que ha padecido ; pero segun
 „refieren 4 marineros cogidos en nuestro navio el Anibal , y que se
 „escaparon del de Mr. de Suffren , parece que ha sido grande , es-
 „pecialmente el del Anibal y el Héroe , así en sus cascos como
 „en la arboladura , y que el segundo tuvo 60 muertos y muchos
 „mas heridos. Otro navio de 74 perdió el mismo número de gen-
 „te incluso su Capitan que fue muerto. Por nuestra parte tu-
 „vimos en la accion los Capitanes Stephens del Sobervio , y
 „Reynolds del Exeter , dos Oficiales del Regimiento num. 98,
 „y 32 marineros muertos ; y 4 Oficiales de los mismos bu-
 „ques con 95 marineros heridos , la mayor parte de los pro-
 „pios navios. Son generales los elogios que ha merecido la con-
 „ducta firme y arriesgada de nuestro Almirante , el qual se re-
 „tiró á Trinquemala para reparar su descalabro , y el 10 de Mar-
 „zo volvió al fuerte de S. Jorge. La esquadra Francesa que con-
 „sistía en 10 navios de línea y dos de 50 cañones quedaba surta
 „el 24 de Marzo á la altura de Pondicheri.

„Los buques de la Compañía el Real-Almirante y el Neptuno
 „salieron de Bombay para Calicut, el primero el 5 de Abril, y el
 „segundo el 26.“

Algunos papeles periódicos Ingleses se esfuerzan en persuadir
 al público que el éxito del referido combate fue favorable á la

esquadra Británica, por quanto, segun ellos, ha librado á Madras; pero nada dicen para probar que en aquella época se tratase del ataque de dicha plaza, y ántes bien todas las noticias que se han recibido anteriores á éstas estaban contextes en que el único obgeto de Mr. de Suffren era proteger su comboy, y conducir á Hider-Ali las tropas, municiones y víveres que necesitaba aquel Caudillo Indio para continuar sus operaciones; de suerte que la conducta de Mr. de Suffren confirma esta idéa, como tambien que su intento no era empeñarse en un combate, y que solo lo sostuvo para proteger sus transportes. Quizá habra habido posteriormente alguna accion mas decisiva.

Se asegura que vienen á Europa varios buques Olandeses de la Compañía Oriental escoltados por 5 de guerra Franceses que Mr. de Suffren destacó de su esquadra, y á esto se atribuye el que solo tuviese 10 navios en el combate del 17 de Febrero.

En el puerto de Corck entró el 6 del corriente el navio de guerra la Princesa Carolina de 50 cañones que salió de Jamayca el 3 de Junio con una compañía de Granaderos del Regimiento de Armagnac, otra de Artillería y 9 Oficiales apresados en el navio Frances la Ciudad de Paris. En su navegacion apresó á la altura de Georgia al corsario Frances el Tártaro de 24 cañones y 200 hombres, cuya tripulacion pasó al navio apresador transfiriéndose en su lugar 2 Oficiales y 40 marineros Ingleses. Ambos buques tomaron el rumbo de Savannah para desembarcar los prisioneros; pero á la noche inmediata sobrevino un temporal tan fuerte, que aunque corto, echó á pique al corsario, y se salvó solo un Guardia Marina con 5 marineros que permanecieron asidos á unas vergas. Ancló el navio en Savannah á donde todo estaba en la mayor confusion en vista de las órdenes que habian llegado de Mr. Carleton para evaquar inmediatamente aquella Colonia. La mayor parte de los habitantes de todas clases habian abandonado sus haciendas, juntándose casi todos en la Isla inculta de Tibee en la que vivian con los Negros sin distincion alguna, y solo para algunas Señoras se habian formado chozas con ramas de árboles. El Capitan de la Princesa Carolina recogió á su bordo á Mr. Wright Gobernador de aquella Provincia, que se hallaba entre aquellos infelices, y se hizo á la vela para Charles-town á donde llegó el 3 de Julio; y el 11 salió para Inglaterra en compañía del paquebot Grenville destinado para Falmouth, en el qual vuelven á Londres el Brigadier General Gould y otros pasajeros.

Haya 31 de Agosto.

EL Statuder hizo el 14 de este mes la siguiente proposición á los Diputados de SS. AA. PP.

He visto con gran dolor que varias personas mal intencionadas han esparcido de algun tiempo á esta parte todo género de rumores sobre la supuesta mala direccion , y una incomprehensible lentitud por mi parte en las operaciones de la guerra que sin causa legítima hace á esta República la Corona de la Gran Bretaña , y particularmente sobre la ninguna actividad en los buques de la esquadra , esmerándose ademas en insinuar que se hallará la causa de ello en la falta de órdenes necesarias; y cómo el fin de esto es desacreditarme á los ojos de toda la Europa , y aun mas hacerme odioso entre los honrados habitantes de estos Países inspirando sospechas de que por un afecto incomprehensible hácia el Rey ó el Imperio de la Gran Bretaña he dexado de obrar con el zelo que pude segun mis facultades , así para perjudicar al enemigo cómo para proteger nuestro comercio : no hubiera dudado (para poner fin á todos los discursos y escritos calumniosos , y justificar mi conducta ante toda la Europa , y especialmente ante los honrados habitantes de estos Países) comunicar á VV. AA. PP. tiempo há las órdenes que habia expedido requiriéndoles las comunicasen á las Provincias , á no haber creído que podia ser peligroso en caso que no se observase debidamente el secreto , y que llegase á noticias del enemigo , especialmente en quanto al plan de operaciones de esta campaña que yo mismo propuse á la Corte de Francia que lo aprobó , y del qual ya se ha executado una parte , pero otra nó. Y viendo por la carta de los Estados de Zelanda la intimacion que se sirven dirigirme sobre el asunto : y noticioso tambien de que otras Provincias podrian seguir este exemplo , he juzgado que ya no podia diferir el comunicar dichos papeles , y que por mi honor y opinion debo indicar y demostrar con pruebas incontestables mi modo de obrar en esta guerra , y que no hay motivos para reconvenirme de que no se haya seguido con mas fruto. No obstante, por ahora no podré manifestar lo correspondiente á lo que falta de esta campaña ; pero estoy pronto luego que se concluya á presentar tambien las órdenes que he dado en esta parte. Necesito algun tiempo para arreglar y mandar se trasladen los documentos que he de producir para mi justificacion ; pido se comunique mi intencion á los respectivos Estados , y me lisongéo de que me honrarán con su aprobacion.

Civitavechia 20 de Julio.

A Principios de este mes entraron aquí dos galeras de S. M. Siciliana que conducen de Nápoles á Orbitello un Comisario de guerra con una gruesa porcion de moneda de cobre para las tropas que guarnecen los presidios de Toscana. El Sr. Martinez, graduado de Teniente de navio Comandante de dichos buques,

man-

mandó saludar la Plaza con 4 cañonazos , y no habiéndole vuelto el saludo ha mandado aquel Soberano que su Marina Real no salute en lo sucesivo á la bandera de S. S.

La esquadra de galeras del Papa encontraron un xabequin Turco mas allá del Tíber , y no es fácil comprehender cómo consiguió librarse de dichas galeras , las quales muy confiadas de apresarle se contentaron con tirar solo con pólvora , aunque el xabequin usaba de sus cañones y fusilería , y ántes de retirarse hirió de peligro á un marinero del Papa. El mismo pirata tuvo tambien igual dicha en las aguas de la Isla de Ponzo en otro encuentro con las galeras del Rey de Nápoles.

Parma 2 de Setiembre.

EL 24 del mes último se anunció el dia de S. Luis , cuyo nombre tienen el Rey Christianísimo , la Serenísima Sra. Princesa de Asturias y otras Personas de la Real Familia de Borbon , con una salva de la artillería de este Castillo. El 25 se celebró una solemne funcion de Iglesia : se vistió la Corte de gala , y hubo besamanos. Comió en público este Soberano , y fue lucido y numeroso el concurso de gentes de la primera distincion que hicieron la Corte á S. A.

El Ministro de Francia recibió con tan plausible motivo los obsequios de la Nobleza , Clero y Oficialidad de esta Capital , y obsequió con un esplendido banquete á las personas que ocupan aquí los primeros empléos.

Madrid 20 de Setiembre.

EN la última Gazeta del 17 del corriente dimos noticia de los sucesos de Gibraltar comprehendidos hasta el dia 9 inclusive. No se ha recibido desde entónces el diario de las ulteriores operaciones ; pero sabemos que el Martes de madrugada llegó en posta al Real Sitio de S. Ildefonso el Capitan D. Francisco de Salinas y Moñino despachado por el Excmo. Sr. Duque de Crillon en la mañana del 13. Los principales acaecimientos de que ha traído encargo de informar al Rey el citado Oficial son los siguientes.

Las baterías de la línea habian continuado su fuego con mas ó menos actividad , segun lo exigian las circunstancias , pero siempre con muy buen efecto , siendo ya muy notable el destrozo que habia en todas las defensas de la Plaza por aquella parte.

En la noche del 11 al 12 se logró quemar toda la estacada de la Plaza por la parte de tierra , cuya operacion executaron bizarramente los voluntarios de Crillon mandados por el Brigadier D. Pablo Sangro que estaba de trinchera : encargándose de la

de-

derecha el Teniente Coronel D. Joseph Carbonel, y de la izquierda D. Juan Castro Sargento mayor del mismo Cuerpo.

El bombardeo encargado á D. Gerónimo de Bucras con las divisiones de barcas de su mando se habia hecho ya otras diferentes veces por entre los dos muelles y por punta de Europa con el mayor éxito, mostrando así este Comandante cómo toda la Oficialidad y gente de aquellos buques mucho brio é inteligencia.

Otra division de cañoneras de diferente construccion mandadas por el Coronel de Artillería D. Antonio Tortosa y por el Capitan del Regimiento de América, graduado de Teniente Coronel D. Joseph Urrutia (inventor de ellas) hicieron un fuego vivísimo y bien dirigido á lo largo de la muralla enemiga con tanta inmediacion que causaron en la misma considerable destrozo: contribuyendo tambien al logro de esta operacion Mr. de Varages Alférez de navio al servicio de S. M. Christianísima, y uno de los Edecanes de nuestro General, con la única pérdida de un marinero muerto y otro herido.

En la misma noche del 11 ancló allí un numeroso comboy procedente de Levante con todo género de municiones y otros auxilios para nuestro ejército.

En la mañana del 12 entró y dió igualmente fondo en aquella bahía toda la esquadra combinada del mando del Director de la Real Armada D. Luis de Córdoba, por cuyo medio se juntaban de 49 á 50 navios de línea entre Españoles y Franceses contándose entre ellos 7 de tres puentes.

Por la punta de Europa y por otros puntos convenientes habian seguido batiendo algunos navios, haciéndose mucho honor sus respectivos Comandantes y logrando causar bastante daño á los enemigos segun todas las apariencias.

Finalmente en la mañana del 13 á la partida de D. Francisco Salinas se habian situado ya competentemente 3 baterías flotantes ó empalletados, y iban á empezar su fuego contra la Plaza, al mismo tiempo que otras navegaban para tomar en iguales términos el puesto que les estaba señalado; pero se observaba que las baterías de la montaña desde todas elevaciones disparaban con grande empeño bala roxa, bombas y carcasas.

En atencion á las particulares circunstancias y distinguidos servicios del Excmo Sr. D. Manuel Ventura Figueroa Gobernador del Consejo, se ha servido S. M. nombrarle por su Pro-Capellán y Limosnero mayor, por Vicario General de sus Ejércitos y Patriarca de las Indias.