

GAZETA

DE MADRID

DEL VIERNES 11 DE OCTUBRE DE 1782.

Helsingor 30 de Agosto.

TRes marineros de diferentes naciones que se hallaban en una embarcacion apresada por el Capitan Rinevelt se unieron con 2 prisioneros Británicos y cometieron el atentado de atacar en sus hamacas á 4 marineros Olandeses destinados á su custodia, dándoles muchas puñaladas. Teñidos de sangre, y armados de pistolas subieron sobre cubierta, y amenazando quitar la vida al Contra-maestre y otros tres marineros que le acompañaban, se apoderaron de la lancha, y huyeron á un puerto de Suecia. Por fortuna no fueron mortales las heridas de los 4 primeros; pero no obstante esto Mr. Rinevelt se transfirió desde luego á Suecia para descubrir los facinerosos; mas no se sabe hasta ahora que haya logrado su intento.

Potsdam 5 de Setiembre.

EL 2 del corriente se restituyó de Silesia á este Sitio el Rey acompañado del Príncipe heredero de Prusia. Se ha mostrado S. M. muy satisfecho del buen estado de las tropas que estaban campadas; y asimismo de la exâctitud y pericia con qué executaron diversas nuevas maniobras. Se cree que con este motivo habrá una promocion en el ejército á fines de este mes, ó á mas tardar luego que las tropas de Potsdam concluyan sus ejercicios y evoluciones.

S. A. R. la Princesa Amalia ha vuelto aquí desde Fiedersfelde.

Viena 7 de Setiembre.

EN los confines de Bosnia y de la Croacia Austriaca ha acaecido un suceso que causará algun embarazo á la Puerta Otomana. A pesar de la paz que reyna entre S. M. Imp. y el Gran Señor, no ha sido posible impedir que los Turcos y los Bosnianos hiciesen con alguna frecuencia correrías en el territorio Austriaco, cometiendo muchos robos y grandes crueldades. Se internaban luego

go en los dilatados bosques que corren desde Bosnia hasta las inmediaciones de la Ciudad de Lubiana, y molestaban del mismo modo á los pueblos de la Carniola. La difunta Emperatriz habia hecho frecuentes pero inútiles representaciones á la Puerta Otomana, para que remediasse las tropelías de sus súbditos; y no queriendo valerse de la fuerza, procuró agasajar y regalar al Baxá de Bosnia á fin de que tomase con empeño el contener á los pueblos de su Provincia. Nada de esto ha bastado; y en el año corriente entró un crecido cuerpo de estos facinerosos en Croacia, desde donde siguió hasta la Carniola. Informado de ello nuestro augusto Soberano mandó pasasen algunas tropas á preservar aquellos países de todo género de insulto; y de resultas ha habido varias escaramuzas y efusion de sangre por ambas partes; de suerte que habiendo dado últimamente un cuerpo de Croatos en una emboscada, quedó derrotado con pérdida de 50 muertos, entre ellos un Coronel y otro Oficial, y mayor número de heridos. Apénas recibió la Corte esta noticia despachó orden al Mariscal de Nadasti para que enviase á Bosnia un cuerpo de 1600 hombres con el competente tren de artillería de campaña á apoderarse de todos los ganados, y pasar á fuego y sangre quanto encuentre, especialmente 6 Aldeas grandes adonde se retiran los de Bosnia despues de sus incursiones. Estaba señalado el 18. del mes último para esta empresa; y si dichas tropas no bastaren para el intento se despacharán otros 2000 hombres.

Atendiendo S. M. á la multitud de causas que se suscitan continuamente sobre validez de esponsales, cómo asimismo á las tristes resultas de los casamientos contraídos por fuerza, las mas veces en virtud de promesas hechas en un momento de debilidad, ha resuelto que en lo sucesivo no tengan en los Estados de la Monarquía fuerza alguna las palabras de casamiento aunque se den ante el Párroco, testigos y personas legales; queriendo S. M. que solo adquieran todo su valor quando los dos contrayentes hayan recibido al pié de los altares la bendicion nupcial por su propio Cura.

Londres 20 de Setiembre.

LA felicidad ó desgracia en el logro de la empresa que lleva á su cargo el Lord Howe, es lo que en el dia mueve la curiosidad y atencion del público. Los pareceres son varios, no dudando unos que se conseguirá socorrer á Elliot; y para creerlo así se fundan en lo dificultoso que es todo bloqueo marítimo, y en ser casi imposible que quando se presenta delante de un puerto un crecido comboy dexé de introducirse parte de él, aunque inten-

tenten impedirlo fuerzas superiores; pues las corrientes, un viento favorable, y otras circunstancias, le facilita librarse de los buques de guerra que quieren oponerse á su entrada. Esto se ha observado en casi todos los puertos bloqueados de Europa; y de la experiencia toma alientos nuestra esperanza, de que ahora sucederá lo mismo. Por estas reflexiones no dexan muchas personas de temer que la expedicion sea funesta para la nacion, atendido á que los papeles Ingleses presentan una lista de 53 navios de línea de que se compone la esquadra combinada que espera á la Británica en el Estrecho, con muchas fragatas, xabeques y barcos menores que aguardan al comboy; de suerte que aun quando este llegase á su destino por una série de casualidades favorables, siempre queda el recelo de que la esquadra enemiga empeñase á la nuestra á combate; y si esta no pudiese huir, no hay duda de que quedaría destrozada, y que en tal caso perderiamos mucho mas que dexando de socorrer á Elliot. Estamos, pues, entre la esperanza y el temor, hasta recibir noticias de su arribo al Estrecho. Las únicas que hay en el dia acerca de dicha esquadra son de haberla encontrado el dia 13 en el golfo de Vizcaya una embarcacion Dinamarquesa que ha entrado en Plimouth, cuyo Capitan declara que pasó (con órden expresa que se le dió) á sotavento del navio Almirante; y que habiendo ido á bordo del Victoria, donde le detuvieron cerca de una hora, le hizo muchas preguntas el General, quien al fin le despidió ofreciéndole algun dinero por el tiempo que lo habian detenido, pero no lo aceptó el Patron Danes.

Aunque nuestra esquadra grande consta de 34 navios de línea, se cree generalmente que solo conducirá á Inglaterra 24 ó quizá menos; debiendo destacar 8 con el comboy de América, y 2 ó 3 con el de la India, los quales deberán reforzar en los mares del Asia la esquadra de Hughes. Esta separacion de los buques de guerra no se hará verosímilmente hasta despues de logrado el principal encargo de Howe; y por consiguiente dichos comboyes no dexarán á la esquadra á la entrada del golfo de Vizcaya (cómo se ha dicho); bien que todos estos son unos rumores públicos á que recurrimos por falta de noticias fidedignas y positivas.

Otra especie que aunque muy divulgada no merece mayor asenso, es la de haber salido del Texél el dia 15 la esquadra Olandesa sin comboy ni transporte alguno, y sin mas obgeto que el de interceptar nuestro comboy del Báltico. Cómo esta noticia ha causado gran sobresalto á las gentes del comercio, se ha divulgado

do para tranquilizarlas que ántes de la salida de la esquadra grande se habian despachado varios avisos á Helsingor para prevenir al Comandante de aquel precioso comboy que estaba expuesto á grandes riesgos si resolvía salir para Inglaterra. Notarémos de paso que esto no concuerda con la respuesta que suponen haber dado Keppel á varios comerciantes, segun referimos en la Gazeta última. Y ademas si los avisos no llegaron á tiempo, supuesto debia el comboy hacerse á la vela el dia 8 con esperanza de hallar la esquadra del Almirante Milbank, no hay duda de que corre peligro en caso que se haya verificado la salida de los Olandeses. Siendo así, no nos queda otra esperanza que la de que hayan regresado á sus puertos obligados por un terrible uracan que se experimentó en la noche del 18 al 19; y esto es con efecto lo único que alienta á nuestros aseguradores, quienes han arriesgado mas de un millon de libras esterlinas sobre dicho comboy.

El Almirantazgo ha publicado dos cartas en la Gazeta de la Corte del 17 de este mes, de dos Oficiales de Marina que son el Teniente Arthur Hayne Comandante de un cutter de S. M., y Mr. Courtenay Capitan de la fragata de guerra Eurídice. El primero avisa haber apresado el dia 10 un corsario de Dunquerque llamado el Pequeño Comandante, de 8 cañones y 32 marineros, Capitan Guillermo Ripner; y el segundo informa haber igualmente apresado el dia 11 á la altura de Cherburgo otro corsario Frances, y una presa que conducia. La tripulacion de este corsario consistia en 8 hombres, y le mandaba un sujeto llamado Moor, que poco há era comediante en una compañía de la legua que corría las Provincias occidentales de esta Isla. El mismo Mr. Courtenay dió caza el propio dia 11 á tres barcos Franceses que tuvieron que barar en una playa inmediata á los castillos de Carteret.

Quando salió de Nueva-Yorch la embarcacion que conduxo al Capitan Thornborough y Oficialidad de la fragata Blonda que naufragó sobre una Isla nombrada Great-Scale (cómo se expecificó en la Gazeta núm. 78) quedaban prontas á ser barrenadas 6 embarcaciones con el fin de echarlas á pique, para que impidiesen á los navios de guerra Franceses llegar hasta la Ciudad. Se creía allí que la esquadra enemiga estaba ya sobre aquellas costas, y de dia en dia esperaban verla en Sandi-Hook.

Extracto de una carta de Portsmouth.

„Se asegura que el Lord Howe lleva órdenes de atacar y destruir á la esquadra Española en el puerto de Cadiz, al qual creémos que se acogerá quando se acerque la nuestra. Añaden que despues de socorrida la Plaza de Gibraltar, y al regresar

nuestra escuadra á Inglaterra , hará un desembarco sobre las costas de Francia con intencion de quemar algunas Ciudades.“

„Todas las escuadras que han salido en esta guerra de nuestros puertos para Gibraltar han sido sucesivamente superiores unas á otras. La primera consistió solo en muchas fragatas: Rodney conduxo despues 24 navios , y luego siguió Darby con 30 ; finalmente Howe lleva 34. Tambien se dice que dentro de 6 ú 8 dias estará pronto para hacerse á la vela otro comboy cargado de víveres y municiones para la misma Plaza. El que conduce Howe consta de unas 100 velas.“

„Es tal la falta de marineros , y la necesidad que tiene de ellos la Marina Real , que estos dias se ofrecian 20 guineas de enganche por cada uno que se presentase ; pero ni aun á este precio se encuentran.“

„Algunos sugetos (sin duda poco adictos á Mr. Fox) han divulgado que este ex-Ministro se habia propuesto ir á servir de voluntario en la Plaza bloqueada ; y por lo que esta especie encierra de ridículo contra aquel Parlamentario , ha corrido mucho entre sus émulos.“

Amsterdam 24 de Setiembre.

EL 19 se padeció aquí un temporal que causó grande daño así en la Ciudad y en los campos , cómo en los puertos y costas. Muchas embarcaciones surtas delante de esta Ciudad han perdido sus anclas , y han quedado maltratadas. Un bergantin que venia de Londres y otro barco nombrado la Vrouw-Johanna que salió de Sevilla destinado tambien para este puerto , naufragaron cerca de Zanduoort , cómo tambien el navio la Christina-Maria que iba de Wismar á Ostende ; pero se han salvado los pasajeros y las tripulaciones. Cerca de Ulia zozobró la fragata Jonge-Moeder procedente de Ostende ; y un bergantin que venia de Burdeos con azucar , café y otros frutos padeció la misma suerte sobre la punta de Olanda. Finalmente han perecido otros cuyos nombres se ignoran.

Rochefort 26 de Setiembre.

A las órdenes de Mr. de Kersaint entró el 13 del corriente en este puerto la fragata Ifigenia que salió de la Martinica el 12 de Agosto. Las noticias que trae se reducen á que nuestros comboyes habian llegado con felicidad á la Martinica de donde habian salido otros sin ser molestados. Se habian repartido algunas tropas en diferentes Islas sin hallar impedimento alguno en su travesía. Los Ingleses no habian hecho tentativa alguna contra las Antillas desde la salida de la escuadra Francesa. La mencionada fra-

fragata *Ifigenia* ha apresado en su navegacion un barco Ingles y lo ha conducido aquí.

Segun refieren algunos Capitanes de embarcaciones Americanas que han llegado últimamente á nuestros puertos, el Marques de Vaudreuil se dexó ver el 27 de Julio cerca del Cabo Enrique en Virginia con una respetable esquadra; pero solo se detuvo sobre aquellas costas el tiempo que necesitó para enviar á Hampton algunos pliegos destinados á Mr. de Rechambeau, y continuó su viage, sin que se sepa con seguridad qual sea su destino, asegurando unos que es Rhode-island, y otros que Boston.

Bañeza 11 de Setiembre.

A las seis y media de esta tarde se notó una estraña y copiosa luz en la atmósfera, ocasionada por una exhalacion que principió por la parte del mediodia con direccion hácia el norte. Duró cosa de 3 minutos, y al desvanecerse dexó una claridad durante media hora á manera de una faxa blanca con los extremos encendidos. Este fenomeno ha causado bastante novedad en el pueblo por no acordarse los vecinos mas ancianos de haber visto otro. Ocho minutos despues de advertirse se percibió á dilatada distancia un estruendo bronco á modo de trueno remoto, sin que esto haya tenido resultas.

Zaragoza 12 de Setiembre.

EL dia 8 á las siete y quarto de la tarde se notó que entre el mediodia y el norte se desprendió (digamoslo así) en el ayre una extraordinaria exhálacion que, sin embargo de ser dia claro, hizo notable su resplandor ó luz á semejanza de un relámpago en noche obscura; con la particularidad de que á la mitad de su curso, á lo que descubria la vista, reventó á modo de granada arrojando bastante fuego. Siguió su carrera en línea recta hasta ocultarse por interposicion de una nube obscura que impidió ver el fin de tan estraño fenomeno, dexando en todo su curso cómo una cinta de color encendido particularmente desde el punto en que reventó, y tomando cuerpo hasta manifestarse cómo un brazo. Perdió luego su figura perpendicular y haciendo varios movimientos formó una M perfecta, y despues de permanecer así algunos minutos se confundió en una especie de grupo mas encendido que en sus principios, conservando su color hasta su total extincion (*).

S.

(*) *En la Rochela, Ciudad y puerto de Francia sobre el Oceano, se vió un meteoro semejante al que refiere este capítulo y el anterior, el 8 del mismo mes de Setiembre poco despues de ponerse el sol. Vease la Gazeta de Agricultura de aquel Reyno num. 77 de este año.*

S. Sebastian 4 de Octubre.

Ayer y antes de ayer se experimentó en este puerto un temporal muy violento con fuertes vientos de Oeste, Noroeste, y Norte. El mar estaba furioso, y es de recelar haya causado grandes estragos en toda la costa de Cantabria, y parte de la de Francia. Hoy amaneció mas sereno el dia; pero el mar permanece muy alterado, y ha echado ya á estas playas varios fragmentos de tablas y maderos. Quizá llegarán en breve noticias de algunos naufragios.

Madrid 11 de Octubre.

Antes de ayer se transfirieron el Rey y Príncipes nuestros Señores, el Infante y demas Personas Reales desde el Real Sitio de S. Ildefonso al de S. Lorenzo, en el qual permanecen S. M. y AA. sin novedad en su importante salud.

Segun las últimas noticias del Campo de Gibraltar que alcanzan hasta el 30 de Setiembre, continuó el fuego de nuestra línea y baterías avanzadas causando bastante daño en la Plaza enemiga, de la qual solo correspondieron con 60 tiros, de los que no tuvimos ni muerto ni herido. Prosiguen en volar barrenos, en habilitar sus buques sumergidos quedando ya fuera del agua la fragata de guerra Puerco-Espin, y en muchos reparos; pero por la precipitacion de sus trabajos suelen ser inútiles sus obras. El 27 acabaron de cerrar las brechas abiertas en la muralla por la parte del Sur del baluarte de Montague; pero volvió á desprenderse de nuevo toda la obra de arriba á baxo con mayor daño del que tenia, pues resultó en la muralla exterior una abertura de 8 á 9 varas de ancho; además experimentan incesantemente otras ruinas en las baterías y quarteles. A las 10 de la noche del 30 se colocaron nuestras lanchas cañoneras y bombarderas, mandadas por el Capitan de Navio D. Gerónimo de Bueras, en todo el frente que mira entre el muelle nuevo de la Plaza, el campamento y la Punta de Europa, é hicieron un fuego muy sostenido y con el mayor acierto; executando lo propio las baterías de la línea en todos los puntos de sus direcciones y alcances. Los enemigos solo correspondieron con 7 ú 8 tiros.

El 28 se incendió una bomba en uno de nuestros laboratorios de mixtos, y habiéndose volado hasta unas 20, resultó un hombre muerto y 7 heridos, los 2 de peligro.

En la madrugada del 30 se pasó un desertor de la Plaza con su vestuario y armamento.

El navio el Triunfante entró el mismo dia en Alxeciras pro-

cedente de Levante con una fragata de guerra y dos transportes, quedando detras del monte de Gibraltar un xabeque con otras 24 embarcaciones que por haber calmado el viento no pudieron montar aquel dia la Punta de Europa.

En el Regimiento de Reales Guardias de Infantería Española ha promovido el Rey á primer Teniente de Fusileros al segundo de la misma clase D. Andres de Leso : á segundos Tenientes de Fusileros á los Alféreces D. Juan de Mencos , de Granaderos, D. Vicente Ram de Viu , D. Francisco Maria de Ponte , y Don Manuel Alvarez Canton : á Alférez de Granaderos al de Fusileros D. Gerónimo Peon ; y á Alféreces de esta clase á los Cadetes D. Lorenzo Dameto , D. Joseph Rubio , D. Pedro Aledo , y D. Manuel Ovando.

Qualquiera persona que tuviere en su poder la Escritura de venta de unas casas sitas en esta Corte , calles de S. Antonio Abad, de S. Francisco y Válgame-Dios , y de S. Gregorio , señaladas con los núm. 7, 9 y 11 , acudirá para su restitucion á la propia casa núm. 7 en la qué vive el dueño , Parroquia de S. Joseph. El mismo tiene en su poder otra Escritura de venta de una casa calle de los Angeles , enfrente de las casas de las Veneras , que en lo antiguo fue del Licenciado D. Fernando de Savedra ; y podrá acudir por ella la persona á quien le pertenezca.

Diccionario portátil de los Concilios que contiene una suma de todos los generales , nacionales , provinciales y particulares ; el motivo de su convocacion ; sus decisiones sobre el dogma ó la disciplina , y los errores que se han condenado desde el primer Concilio celebrado por los Apóstoles en Jerusalem hasta despues del de Trento ; á que se ha añadido una coleccion de los Cánones mas notables y una Tabla cronológica de todos los Concilios ; precedido todo de una disertacion sobre su antigüedad y utilidad , y de una noticia de las colecciones que se han hecho de ellos. Obra útil á las personas que quieren instruirse en esta parte de la ciencia Eclesiástica. Dos tomos en 4^o ; por D. Francisco Perez Pastor. Se hallarán en las Librerías de esta Corte.

Exercicios devotos , ó devocionario quotidiano en qué se pide á la Virgen Santísima su amparo para la hora de la muerte. Obra compuesta por el Ilmo. y Rmo. Sr. D. Juan de Palafox y Mendoza Obispo de Osma , á la que se han añadido en esta impresion las oraciones para la Misa , para confesar y comulgar , y el Via-Crucis con estampas: corregida por D. Pedro Diaz, Presbítero. Se hallará en las Librerías de esta Corte.