

GAZETA

DE MADRID

DEL VIERNES 1.º DE NOVIEMBRE DE 1782.

Petersburgo 9 de Setiembre.

LOs varios movimientos y preparativos que se advierten en este Imperio dan motivo de recelar que en breve empiecen las hostilidades contra los Turcos ó los Tártaros ; pero de todos modos no tardaremos en salir de dudas. Las tropas que estan en marcha se dirigen á un tiempo hácia Kiow , Mohilow , la Ucrania y los Gobiernos de Astracan y Azof. De esta Capital han salido un destacamento del Real Cuerpo de Artillería y un Regimiento de Infantería y otros 4 de la Libonia para los confines de Tartaria. El Almirantazgo por su parte ha enviado en toda diligencia 1^o marineros al mar Negro ; y cómo en todas estas medidas procede el Gobierno con la mayor celeridad , se infiere que la discordia de Crimea subsiste sin apariencias de sosegarse, á menos que se emplee la fuerza. Tantas providencias no pueden menos de causar mucha inquietud á la Turquía , mayormente viéndose tan embarazada con los disturbios de la mayor parte de sus Provincias.

Se halla en esta Capital un rico Comerciante de Viena , que profesó ántes el Judaismo , y despues abrazó la religion Católica. Este sugeto , segun afirman las gentes , viene encargado por el Emperador de ajustar algunos enlaces de comercio proyectados tiempo há entre las dos Cortes Imperiales.

Londres 11 de Octubre.

ACaba de llegar á uno de nuestros puertos un paquebot de la India con noticias que el público espera con impaciencia le comunique la Corte ó los Directores de la Compañía Oriental. Lo que se dice por ahora es que en vez de arriesgar Mr. de Suffren segundo combate con Mr. Hughes se retiró á la Isla de Francia para repararse despues de haber protegido el desembarco de 2^o hom-

hombres en Porto-Novó; y que el Comandante Británico por su parte habia pasado con toda su esquadra á Bombay en donde esperaríala del Comodoro Bickerton. Verificada esta reunion se juntarán en la India 16 navios de línea, contando el Sultan y el Magnánimo que han llegado á Madras. Estos dos buques podran ser muy útiles en caso que el Almirante Frances, despues de rehabilitar su esquadra, presente combate á Mr. Hughes ántes que se junten á este las fuerzas que conduce el Caballero Bickerton. Se asegura que los últimos pliegos de la India traen la noticia de haberse ya unido ambos Comandantes Ingleses; pero esto no puede tener cabimiento, porque Bickerton permaneció en Rio-Janeyro hasta mediados de Mayo, y contando 3 meses que necesitaba para concluir su viage, apenas podria hallarse en su destino á fines de Agosto y las cartas que ahora se han recibido son de una fecha muy anterior.

Si hemos de dar fe á lo que publican algunas Gazetas de esta Capital, se propone el Gobierno continuar la guerra de América baxo el nuevo plan de retirar de tierra firme todas las tropas Británicas dexando á los Lealistas en plena libertad de recobrar sus derechos, y obligándose únicamente la Inglaterra á darles el número de baxeles que se juzgue preciso, cómo asimismo municiones y pertrechos de guerra. Este plan propuesto, segun dicen, por los mismos que lo han de executar, no es, en concepto de nuestros escritores periódicos, enteramente impracticable en vista de haber en América 16⁰ Lealistas á los cuales esperan se junten otros 3⁰, teniendo el mando de todos el Brigadier Arnol, Lealista tambien, pero de otra especie, pues no pocos le han llamado públicamente traydor. No obstante esto las personas sensatas no pueden persuadirse que el Ministerio dexese de advertir los horribles inconvenientes de tal proyecto, supuesto que siendo una verdadera guerra civil daría motivo á grandes atrocidades que solo concluirían con la ruina total de aquel pais; y no es posible creer que la Gran Bretaña desee ver aniquilados los pueblos en que ya no puede dominar.

Se hallan actualmente en Londres los principales Secretarios de Estado, y celebran consejos con mucha mas frecuencia que en lo restante de la guerra. Mr. Pitt Canciller del *Echiquier* se ocupa con la mayor eficacia en la reforma económica, empezándola con suprimir varias pensiones, en cuya lista se halla ya borrada la de 2300 libras esterlinas de que gozaba el Duque de Sommerset.

Hay quien asegura haber declarado el Conde de Shelburne

no tener parte alguna en la carta que los Sres. Carleton y Digbi escribieron al General Washington ofreciendo la independencia de los Americanos; y que ántes bien quando entró en el Ministerio y supo que la Corte la habia enviado en los mismos términos en que se ha publicado, inmediatamente despachó contraórden; pero esto es incierto supuesto que el Conde Shelburne era ya Secretario de Estado quando se remitió á América dicha carta que se escribió en su propia Secretaría.

Mr. Cullam Ayudante del General Haldimand, Gobernador del Canadá, ha llegado últimamente con pliegos, de cuyo contexto se deduce que no habian hecho los enemigos hasta el 22 de Agosto tentativa alguna contra Terra-nova á donde por fortuna habia llegado el Almirante Campbell en el navio de guerra Portland de 50 cañones. No obstante se créese que bastarán 4 navios de línea y 1000 hombres de desembarco para apoderarse de la Ciudad de S. Juan y sus dependencias.

Otras cartas de Nueva-Yorch avisan la llegada á Sandi-Hook del Almirante Pigot con 26 navios de línea los quales con 8 que hay en la Jamayca y uno en las Islas de Barlovento componen el total de 35 que es á lo que ascienden nuestras fuerzas navales en los mares de América.

Sabemos por Gazetas de las Colonias que la Junta general de la Carolina Septentrional ha recompensado los servicios distinguidos del General Greene con gran porcion de terreno, mediante el qual será un rico hacendado; y queriendo asimismo el Estado de Georgia dar al General Wayne una prueba del aprecio que le debe su mérito, ha votado por una suma de 400 guineas para que las invierta en una hacienda en el parage que mas le convenga de aquella Provincia. Lo que mas ha contribuido á este acuerdo de la Georgia ha sido la última victoria que tuvo Mr. Wayne en la parte meridional sobre las tropas Inglesas que mandaba el Coronel Brown.

De Spithead escriben con fecha del dia 4 que la fragata de guerra nombrada Stag de 36 cañones se estrelló cerca de aquel puerto en un temporal que empezó la noche del 2 y continuó hasta la mañana siguiente, sin que le valiese cortar sus masteleros y echar sus cañones al agua. Por fortuna se salvó la Oficialidad y tripulacion.

Por varios avisos de nuestros puertos se confirma que en el propio temporal en que pereció el Ramillies de 74 cañones naufragó tambien el Centauro del mismo porte.

Amsterdam 15 de Octubre.

EN la semana última salieron del Texêl los buques de guerra Glin-

Glindhorst de 50 cañones, Brille y Jason de 36, y Venus de 34. Tambien salió del mismo puerto el dia 10 el Contra-Almirante Caballero de Kinsbergen con los navios Almirante Ruiter, Utrecht y Union de 64, Kortenaav de 60, Goes de 50 y un cutter. Asimismo se hizo á la vela de Flesinga el Zierikzee de 60 cañones mandado por Mr. Haringman.

Escriben de Cassel que habiendo pedido la Corte de Londres 10000 hombres ofreciendo contribuir con la mitad de su paga mientras permanezcan al servicio Británico, respondió el Landgrave que no podia asentir á esta proposicion sino pagaba por entero la Gran Bretaña el sueldo de dichas tropas. Se esperaba la última respuesta del Gabinete de Londres, y por decontado se hacía un aumento en los Regimientos de Caballería y Húsares.

Paris 18 de Octubre.

EL Marques de Vaudreuil ha dirigido al Marques de Castries Ministro de la Marina la siguiente carta escrita en la rada de Boston á 31 de Agosto.

Paso á manos de V. E. una Relacion individual del combate y rendicion de la fragata Amazona mandada por el Vizconde de Monguiot que yo habia destacado para el Cabo Enrique con varias órdenes. A las 5 de la mañana del 28 de Julio advirtió á barlovento otra fragata que venía á su encuentro á la qual hizo señales; pero sin contestarle viró de bordo inmediatamente. Dióle caza la Amazona, y maniobró para obligarla á que fuese vista por la Esquadra Francesa de la que se divisaban algunos navios, y así les hizo señal de buque enemigo; pero esta no se notó, pues á la una del dia viraron de bordo aquellos buques, y á las 3 y media los perdió de vista la Amazona que continuó dando caza á la fragata enemiga, hasta que conociendo el Vizconde de Monguiot que no podia alcanzarla, y que se alejaba de su destino, resolvió virar de bordo. Executó entónces lo mismo la fragata Inglesa, y dirigiéndose á la nuestra con la ventaja que le daba el barlovento no tardó en alcanzarla. Empezóse el combate á las 4 y media con un fuego vivísimo por ambas partes á tiro de fusil, y á breve rato perdió la vida el Vizconde de Monguiot, y fue remplazado en el mando por el Caballero de l' Epine el qual, por haber recibido dos heridas en la cabeza y en un hombro, tuvo que cederlo á Mr. de Gazan Teniente auxiliar de fragata; pero noticioso este de que habia vuelto en sí el Caballero de l' Epine, le envió á decir que estaba destrozado todo el aparejo, muchos cañones desmontados, y la mayor parte de la tripulacion fuera de combate; y que en este entender avisase lo que debia hacer. Respondió el Comandante ser su intencion defenderse hasta el último extremo, encargándole se portase cómo mejor pudiese hasta que él mismo volviese á subir, lo que executó en

en breve ; pero al llegar al alcazar halló la bandera arriada por orden de Mr. de Gazan que fue muerto en el instante. Mr. Oilic Oficial auxiliar estaba herido de muerte : Mr. Villeberno con un brazo de ménos ; el Teniente Guilhem Comandante de un destacamento de Infantería habia recibido en el pecho un trabucazo, y ademas habia 80 marineros entre muertos y heridos : en la batería solo quedaba Mr. Maissonier Oficial auxiliar : y la arboladura estaba amenazando caer , lo que en efecto se verificó dos horas despues. En semejante situacion el Caballero de l' Epine se halló precisado á sostener el hecho del Oficial que habia mandado arriar ; y á las 6 y media se transfirió con los demas Oficiales á bordo de la Sta. Margarita fragata Inglesa de 44 cañones. Al paso que Mr. de l' Epine expresa su sentimiento por la pérdida del Vizconde de Monguiot que reunía en sí todas las virtudes civiles y militares , hace los mayores elogios del esfuerzo y valor de los Oficiales nombrados en esta carta.

En otra de la misma fecha avisa el Marques de Vaudreuil que habiendo oido el 28 de Julio un fuerte cañoneo , se dirigió hácia el parage donde se oía , y al amanecer del dia siguiente divisó dos buques , uno de ellos enteramente desarbolado que se reconoció ser la Amazona ; y en el mismo dia la represó , no pudiendo alcanzar á la otra fragata que era la Sta. Margarita.

La nombrada *Surveillante* de la Marina Francesa , y el cutter Fanfarron fondearon en Brest el 2 del corriente á las órdenes del Caballero de Ville-neuve-Cillart Capitan de alto bordo , y de Mr. de Maurville de la Funeliere Teniente de navio. Estos buques y la fragata Ariel que han entrado en el puerto de Oriente al mando de Mr. de la Croix de Castries Alferez de navio , salieron de Brest el 1.º de Mayo para cruzar sobre la costa de Guinéa , y allí se han apoderado de las embarcaciones Inglesas Tártaro de 28 cañones , Bella de 18 , Rosa de 16 , y de la goleta Edward ; todas cargadas de géneros y con 300 esclavos que se enviaron á Sto. Domingo en la primera de dichas presas. El Caballero de Cillart refiere que hallándose el 30 de Setiembre por los 48 grad. 10 minut. de latit. , y 12 grad. 35 minut. de long. descubrió gran número de velas , pudiendo contar hasta 80, entre ellas algunos navios de guerra. Manióbró dicho Oficial para ganar el barlovento á aquella flota , y alcanzó á un transporte que se habia quedado atras , y se apoderó de él. Los marineros de esta embarcacion , que tambien ha entrado en Brest , declararon ser dichos buques la esquadra del Almirante Howe.

En el puerto de Oriente ha dado fondo el corsario Americano Ciceron de 18 cañones que ha apresado 3 transportes del comboy Ingles que viene de Jamayca , cargados de rum y azucar. Entre

los prisioneros hechos en estas embarcaciones hay un Oficial de la Marina Real Británica que declara se hallaba de Teniente en el navio Ramillies de 74, cuyo Capitan no pudiendo librar el buque maltratado por una tormenta le pegó fuego el 21 de Setiembre despues de repartir la tripulacion en los barcos del comboy. Al mismo puerto de Oriente conduxo el 11 de este mes. el corsario Americano la Resolucion otras dos presas Inglesas del propio comboy de Jamayca; y los prisioneros refieren que el navio Británico Centauro de 74 ha tenido la misma suerte que el Ramillies, salvándose tambien su tripulacion. Añaden que temen haya perecido igualmente el Glorioso; y que el Héctor y la Pallas, que eran parte de la escolta de dicho comboy, arribaron á Nueva-Yorch por no hallarse en estado de concluir el viage.

Lisboa 22 de Octubre.

HAllándose felizmente restablecida la Sra. Infanta Doña Mariana de la indisposicion que ha padecido, se restituyeron ántes de ayer SS. MM. y AA. de Obidos á Mafra á donde habian pasado desde Caldas; y ayer debian llegar al Palacio de Queluz.

El Nuncio Apostólico que despues de haberse acercado á este puerto tuvo que arribar al de Faro, ha emprendido allí su viage para esta Capital, y se le espera por instantes.

Los 3 buques de guerra Rusos que entraron de arribada en este puerto se hicieron á la vela el 18 del corriente para reunirse con los otros 5 de que los separó un temporal, los quales se cree hayan pasado al Mediterráneo.

Madrid 1.º de Noviembre.

EL Sr. Conde de Artois entró en esta Capital el Martes despues de mediodia y fue á apearse en casa del Sr. Embaxador de Francia en donde comió, pasó la noche y comió tambien al dia siguiente, habiendo llegado á la sazón el Sr. Conde de Dammartin. Consiguientemente partieron juntos por la tarde para el Real Sitio de S. Lorenzo, y fueron recibidos por S. M. y toda la Real Familia con las mayores demostraciones de aprecio y de cariño.

Nuestro Ministerio ha recibido estos dias por un Extraordinario pliegos del Director General de la Real Armada D. Luis de Córdova en que dá cuenta de lo ocurrido á la Esquadra combinada de su mando desde que se puso á la vela en la Bahía de Gibraltar hasta el dia 22 de Octubre en que escribia á 40 leguas del Puerto de Cadiz en los términos que acredita la siguiente copia de carta dirigida al Excmo. Sr. Marques Gonzalez de Castejon.

„Excmo. Señor = Muy Señor mio: En 14 del corriente á la

„vista de Marsella di cuenta á V. E. de haberse logrado la salida
 „general de la Armada combinada del surgidero de Alxeciras el
 „dia anterior; y ahora remito á V. E. adjunto el Diario de ocur-
 „rencias de consideracion para que circunstanciadamente pueda
 „enterar al Rey de ellas y de lo irremediable de mi parte en que
 „á favor de obscuridades y de mal tiempo del S E pasase la Es-
 „quadra enemiga con su comboy del E para el O de la Armada,
 „cómo de que recalando ésta en la mañana del 19 á la boca del
 „Estrecho, avistamos á los enemigos que huyeron para el Océa-
 „no; que se les persiguió con esperanza de encuentro, no obs-
 „tante su mayor andar; que en efecto se avistaron en la mañana
 „del 20; que se les dió caza con toda diligencia; que formaron
 „su linea esperándonos en cierto modo, pero aprovechando su
 „ventaja de vela para no poder ser atacados por todas nuestras
 „fuerzas; que lo fueron por 32 ó 33 navios contra sus 34 con to-
 „das las ventajas de una posicion accidental en que precisamente
 „quedaron no solo fuera de sus lugares, pero aun de parte en el
 „ataque los Comandantes de 2^a y 3^a Esquadra, hallándose la
 „línea del fuego sin otros que el de la Esquadra ligera y yo que
 „estabamos en los extremos; que empezó el combate poco antes
 „de las 6 de la tarde, empenándose primero en vanguardia,
 „despues á retaguardia, y por último al centro; que no fue con-
 „tinuado general sino alternado segun los enemigos querian agran-
 „dar las distancias con su mayor andar y arrivadas, y que final-
 „mente á las diez y quarto quedaron fuera del fuego, ponién-
 „dose en retirada con vela desigual, unos mucha y otros menos,
 „segun les convendria para mantener su orden.

„Tuve entonces por inutil el perseguirlos con la señal de
 „caza, porque ya vista la huida no cabia esperanza de alcan-
 „zarlos; ignoraba las averías de mi linea, y me exponía en la po-
 „sicion accidental á un desorden ó falta de inteligencia de seña-
 „les que no puede aventurarse, atacando á 34 navios bien orde-
 „nados, y era mas fundada la lisonja de empañarlos de otro mo-
 „do á nueva accion; por lo qual y siendo muy poco el viento
 „en la noche me mantuve observándolos dueño del mar de ba-
 „talla: amanecieron el 21 á la vista, tiempo calmoso en que no
 „obstante hacían diligencia para alejarse, y lo consiguieron per-
 „diendose de aquella para el ponerse del sol, quando nosotros
 „apénas gobernabamos; ni juzgué oportuno hacer ademan de
 „caer sobre ellos, porque hubiera sido infructuoso, y tal vez
 „motivo para que hiciesen una derrota de mas alejarse en la no-
 „che; y asi considerando su situacion por nuestra parte del S $\frac{E}{4}$

„S O corregido , y la derrota que podian hacer en la noche de
 „regreso para sus costas , indiqué la mira al N O de la abuja
 „que parecia podersela cruzar para amanecer hoi á la vista , soli-
 „citando nuevo empeño. Favoreció para ello el viento del E N E
 „y aun del E á un largo y regularmente fresco con que ha sido
 „dueño el enemigo de ceñir francamente al N que era su rumbo
 „mejor de navegacion ; pero parece que al contrario le ha hecho
 „á sotavento del N O pues que no se ha descubierta esta mañana,
 „y navegando aun no mas que en una paralela á nuestra derrota,
 „se hubiera disminuido la distancia. Visto lo qual y fuera de
 „toda esperanza de nuevo encuentro he mandado ceñir el viento,
 „y aprovecharé el primero oportuno para dirigir la Armada á
 „Cadiz.

„Tengo por escusado hacer el elogio de la buena disposicion
 „y viveza que observé en nuestro fuego , porque no le ha me-
 „nester la bizarría de las dos Naciones aliadas. Esto y lo que mas
 „por menor noté en Comandante y Oficiales de este navio , en
 „los Voluntarios de la Marina de Nápoles , y en toda la tropa y
 „gente de mar me aseguraban con mucha satisfaccion en un ca-
 „bal desempeño de las obligaciones de cada uno en todo su-
 „ceso en que los enemigos se obstinasen en sostener la accion,
 „pues que de nuestra parte no habia arbitrio para alargarla un
 „punto de lo que ellos quisiesen ; y es el principio con que ha de
 „hacerse justa graduacion de este combate , contando solo 32
 „navios nuestros contra 34 de aquellos que plegaron y huyeron
 „ó por batidos ó porque convendría asi á las miras politicas de
 „la Inglaterra, no aventurando su Esquadra á los incidentes de una
 „accion tenaz que nos dexasen dueños de hacer uso de la supe-
 „rioridad de nuestras fuerzas.

„Participólo á V. E. para noticia del Rey , y puede V. E.
 „asegurar á S. M. que no me ha quedado diligencia ni medio
 „que emplear en logro de su mejor servicio, cómo espero con-
 „cluya su Real penetracion por la exposicion sincera de mi ad-
 „junto Diario. Nuestro Señor guarde á V. E. muchos años. Navio
 „Sma. Trinidad en latitud de 35°. 57.' y longitud de 2°. 30.' al
 „O de Cadiz á 22 de Oétubre de 1782.= B. L. M. de V. E. su
 „mas reverente servidor Luis de Córdoba.= Sr. Marques Gon-
 „zalez de Castejon. P. D. He avisado al Conde de Guichen si
 „gustaba escribir á su Corte, y me responde con la atencion de
 „que nada puede tener que añadir á lo que yo dixere: de que
 „me parece enterar á V. E. por si juzgare oportuno pasar una
 „copia de esta carta ú otra noticia al Sr. Embaxador de Francia.

Extracto de Diario de las ocurrencias sustanciales de la navegacion de la Armada combinada de mi mando desde su salida de Alxeciras en 13 de Octubre de 1782.

Habiéndose logrado la salida general de la Armada para las 4 de la tarde de dicho dia, anohecimos cómo tres leguas al E S E del monte de Gibraltar, se hizo descubierta de 36 velas al N E á distancia cómo de 6 leguas, y quedamos en vuelta del N con viento calmoso del O N O algo variable para el N, por lo qual y la diferencia de la fuerza de la corriente, amaneció el 14 la Armada tendida del O al E un espacio de mas de 6 leguas, y este navio Sma. Trinidad de mi destino, uno de los mas occidentales á 4 leguas del monte por el E N E delante de Estepona. De la parte del E corrió la señal de Esquadra enemiga á la vista la cabeza de la Armada aprovechaba las tales quales ventolinas del N O con toda diligencia para el E, y á todos arrastraban las aguas hácia aquella parte, quedándonos al mediodia Marbella al N 4°. O cómo tres leguas.

A las 11 de la mañana habia despachado en demanda de Málaga un falucho con órdenes al Comandante del navio San Pablo, y otros qualesquier buques del Rey que hubiese en aquel surgidero para que saliesen á incorporarse con presencia de la situacion de ambas Esquadras de que les advertia.

Dia 14 al 15. Toda la tarde fue de calma: al anohecer entró el terral floxo del N O con que se navegó al E amaneciendo en calma casi al S de Velez-Málaga, distancia de 7 leguas de la costa.

En Meridiano de Velez-Málaga á las 9 de la mañana se observó por el relox la longitud de 1°. 6' al E de Alxeciras.

A la salida del sol se vieron desde estos topes al E S E hasta 5 velas que parecieron grandes: yo no dudé que fuesen de la Esquadra enemiga. Al propio tiempo apuntó muy bonancible el viento por el E, que fueron teniendo succesivamente los navios en la extension que ocupaba la Armada, y mandé que forzasen de vela en vuelta del S. La fragata Sta. Bárbara, y el xabeque San Antonio daban caza á barlovento á 2 velas que dicha fragata señaló por enemigas.

El Capitan de la balandra Grulla me dió cuenta de que en la mañana anterior en la calma sobre Torremolinos habia perseguido con el bergantin Fintcastle á otro enemigo que apresaron, y marinó el Fintcastle, y era el nombrado Minerva del actual comboy, que conducia 4 Oficiales, 29 soldados, 133 mugeres,

y 68 niños de los Regimientos Num. 25 y 39 destinados á la guarnición de Gibraltar, y sin otra carga que los víveres para la precisa subsistencia de su transporte, y 15 hombres mas entre Capitan y marineros: nombre de aquel Roger Galiloy. Latit. lleg^{da} 36°.—13'. Se marcó Velez-Málaga al N 7.° O, y cómo distancia de 10 leguas de la costa.

Dia 15 al 16. Siguió la Armada con toda vela al S $\frac{1}{4}$ S O viento del E S E fresquito, y semblante obscuro. Navegaba bien avanzada á vanguardia la fragata Asuncion que desde el principio de la tarde hizo señales de vista de velas en el 2 qq^{te} que repetian el navio S. Lorenzo y Esquadra ligera, y á las 2 y media ya corrió señal de ser la Esquadra enemiga al S E de la fragata que distaba 4 leguas de este navio: y lo mandé indicar á la Armada con la correspondiente señal, descubriéndose desde nuestros topes en el discurso de la tarde hasta 21 velas que distaban mas de 6 leguas, y se reconocia aguantaban la mura de babor, cómo lo habia señalado la Asuncion.

Iba refrescando un poco el viento por el E S E con semblante obscuro que anunciaba no buen tiempo, mandé tomar un rizo á las gavias, y anochebí sobre ellas y trinquite, ciñendo al S en demanda de la costa de Africa, considerando que si los enemigos intentaban atravesar para el O, sería por esta parte; y así desde que anoheció destaqué faluchos que se adelantasen hasta la misma costa, para que si algo descubrian lo avisasen al primer navio, y este me hiciese la señal oportuna. A media noche estabamos á distancia de 2 leguas de la costa, y parecía ser sobre el Peñon de Velez, mandé birar de bordo á un tiempo y ponernos en facha por estribor, perseverando así el resto de la noche á esperar el dia y su descubierta, en la qual no hubo novedad, teniamos la costa cómo á 4 leguas sumamente fresca, y esperé para marear á que pudiera reconocerse el punto de ella, que se consiguió á las 7 y media, mareándose la punta del Peñon de Velez al S 10°. O, y entónces mareamos en vuelta del N E.

Desde temprano se habia hecho señal de extenderse á descubierta á fragatas y balandras: faltaba de la vista la Sta. Bárbara, y las demas se distribuyeron á vanguardia y barlovento conforme á la señal.

Fue arreciando el viento por el S E con mas obscuridad, y mandé tomar el 2°. rizo á las gavias continuando el bordo sobre ellas y el trinquete para que á los navios mas pesados bastase el aumentar la mayor.

A las 10 vino de vuelta encontrada la fragata Sta. Magdalena,

na, y su Comandante me dió cuenta á la voz de que así que el viento habia apretado hacía la fragata 7 pulgadas de agua por hora, que se creía por los cosederos, pues en parages estaban tan faltos de estopa que se pasaba un cuchillo por los claros, recelándose fundamentalmente que corriese á mas el daño, y previne á dicho Comandante que si el agua continuaba segun observase de ella y del tiempo, tomase su partido de arribar á Málaga para reparar la fragata con una recorrida de buenos pendoles y cintas. Se ponía cada vez mas duro el viento con semblante muy cerrado, y fueron desapareciendo de la vista todas las embarcaciones menores de la Armada, quedando ésta reducida á los navios y fragatas y algunas balandras.

No hubo observacion al mediodia; y por estima quedamos en latit. 36°. 4.' long. al E de Algeciras. 1°. 11.'

Dia 16 al 17. Continuamos la vuelta de estribor orzándose sobre gaviás y trinquete al N E $\frac{1}{4}$ E con el viento ya al S E. duro mediana marejada de la misma parte y cariz muy cerrado, por lo qual mandé á media tarde tomar el tercer rizo á las gaviás. A las 3 de la misma se observó longitudes de 34 al E de Algeciras: y siendo mi posicion tal que ni podia arribar á aquella hora á reconocer la boca del Estrecho, ni para mantenerme á barlovento á favor de las aguas necesitaba mucho aparejo, hice señal de capear con trinquete y mesana para durante la noche, y tomé á la entrada de ella la capa de la mura de babor con las orzadas al S, posicion en que contemplaba la mayor probabilidad de tener conocimiento de los enemigos, si aun no habian atravesado estos meridianos para el O.

A las 8 llamando el viento al E con que aclaró un tanto el cielo, se notó que parecía no seguir la misma vuelta toda la Armada por lo qual se hizo señal de union, y se observó haber solo dos repetidores al cañon, y faltar los otros quatro. Por esto y volviendo á cerrarse el tiempo desde las 11, hice á media noche la señal de virar de bordo á un tiempo, á que contextaron tres repetidores de cañon, y lo executamos quedando orzados al E N E con el viento otra vez al S E duro.

Amaneció, y se reconoció la falta de 17 navios entre ellos los Comandantes de 3.^a Esquadra y Esquadra ligera: consideré que todos debian estar hácia nuestra costa; pero no obstante para asegurarme se preguntó por señal al S. Fernando á donde creía á los dispersos, y confirmó en su respuesta lo que aquí se habia imaginado, y por tanto se mandó á las fragatas y balandra Grulla, y aun al navio Triunfante, que maniobrasen á reunir á los

los dispersos , siguiendo el cuerpo fuerte de la Armada sobre mayores y gavia , que habiamos mareado al romper el dia. Pasó por la proa á larga distancia de vuelta encontrada una fragata que se tuvo por la Sta. Lucía , pero con la cerrazon no hubo de distinguir nuestras señales , y contándonos mas sospechosos por el número , siguió su bordada al S.

Desde las 8 y media empezó á ceder el viento y se dió al instante el velacho , seguidamente iba quedando mas claro el semblante , y se descubrieron por la mura de sotavento varias velas de vuelta encontrada que muy luego reconocimos ser los 17 navios , fragata Sta. Clara y varias balandras separadas en la noche á causa de no haber tomado la vuelta del S al anoche- cer. Quedamos reunidos para las 10 , y conviniendo hacer marcacion segura á la tierra ya floxo el viento del E S E seguí en demanda de ella , pues aunque se veía su sombra no distinguía punto alguno. Latit. lleg^{da} 36°. 25'. Longit. al E de Alxeci- ras. 00 51'.

Dia 17 al 18. La latitud que se acababa de observar y la distancia que aun se notaba á la tierra , indicaba muy bien diferen- cia al E , pero con las apariencias de que aclararia , y bastaba para marcar desde qualquier parage , mandé desde la una de la tarde navegar al O en demanda del Estrecho formando la Ar- mada oportunamente unida para la derrota.

Desde poco despues de las 2 pasó el viento del S E por el S al S O floxo , con que caymos proa N O , y muy luego que- damos en calma , aclarando la tierra y reconociendonos en me- ridiano de Velez-Málaga. La fragata Séria pidió permiso para continuar á su comision , que es conducir á Tolon el equipage del Sr. Conde de Artois , y con las tales quales ventolinas ma- nifestó dirigirse á Málaga á donde parece debe ir primero.

Se vió á barlovento una fragata que conocimos por la Bár- bara , y hacía señales de tener á la vista el cuerpo fuerte de la Armada sin duda por tener á algun otro buque de ella mas á barlovento.

Al ponerse el sol se indicó rumbo O por si el viento lo per- mitía , y efectivamente se aprovecharon varios ratos de terral en la noche á dicho rumbo , quedándose otros en calma sin go- bierno , y no obstante andarse en la noche 9 millas , se ama- neció algo mas al E de donde se habia anochecido.

Quedó incorporada la fragata Sta. Barbara , y su Coman- dante dió cuenta de que en la noche del 15 se quedó en calma quando la Esquadra navegaba con viento entablado del E S E en de-

demanda de la costa de Berbería, y fue la causa de su separacion, que no tuvo viento hasta la salida del sol del 16, y tirando su bordada á reunirse apresó cerca de la costa un bergantín del comboy enemigo cargado de víveres para Gibraltar, con 12 hombres de tripulacion de que no pudo sacar noticia de importancia: que tomó la presa de remolque andando 43 millas al N N O hasta las 10 de la noche, que faltó el remolque, y mandó al Cabo de presa la conduxese á Málaga: que la fragata se dexó caer al O N O hasta contemplarse 7 leguas del monte de Gibraltar, que amaneció á 4, y sobre la Esquadra enemiga, sospechándola tal así que la descubrió; por lo que distando solo una milla del navio, que despues vió ser el Comandante, se puso en huida al N N E con el viento casi del S, y tenia andadas ya 2 leguas, quando á las 7 se destacó á darla caza un navio que la entraba bastante, pero desistió de su empeño visto lo que se alexaba de su destino. Añadió D. Ignacio de Alava que contó solos 31 buques, navios los mas de ellos, y que despues de las 8 con el viento del S iban arribando en demanda del fondeadero de la Plaza.

A la salida del sol apuntó el viento del E, y mandé navegar con toda fuerza de vela al O N O en demanda del Estrecho, ya en designio de desembocar al Oceano á esperar á los enemigos, si acaso subsiten en el fondeadero de Gibraltar. El viento fue refrescando bien, y quedamos para el medio dia por estima á 9 leguas del monte, y sin descubrir tierra alguna en latit. 36.º 6'.

Dia 18 al 19. Se enmendó la derrota al N O $\frac{1}{4}$ O en demanda del monte, siguiendo frescachon el viento por el E. La Armada navegaba en el orden de pelotones bien unida con la Esquadra ligera avanzada, y mas que esta las fragatas y balandras con el designio de descubrir la tierra y señalarla.

A las 2 de la tarde se observó 52º de long. al E de Alxeciras, que causó admiracion, pues daba 35 de diferencia E, y debia haberse contrahido desde la madrugada; pero efectivamente era así, pues de otra suerte debía la fragata Sta. Bárbara en aquella hora estar una legua del monte, y lexos de esto descubriéndose la tierra, se marcó el castillo de la Fangirola al N 2º. E distancia de 4 á 5 leguas. A las 4 y media se vió á la fragata Sta. Bárbara con señales que parecieron de vista de tierra, y á las 5 y quarto la misma fragata hizo la de Esquadra enemiga al O N O. Mandé indicar esta novedad á toda la Armada, y poner señal de zafarrancho de combate; y siendo mi designio amanecer de 3 á 4 leguas del monte de Gibraltar para maniobrar con

la libertad posible en el día , indiqué que andada cierta distancia nos atravesaríamos en facha por babor.

Se hizo última marcacion á Marbella distancia cómo de 4 leguas , y anocheció con semblante muy obscuro viento fresco por el E , siguiendo la Armada su derrota aún largo.

A las 7 nos pusimos en la facha de babor indicada , y se pasó así la noche con el viento no mas que fresco y desigual del E con lloviznas continuas y un semblante obscuro , que anunciaba S , ó calmas en la boca del Estrecho.

Amaneció cómo habia anochecido , se hizo señal de union , que se consiguió muy luego , se mandó que todos repitiesen las señales , se avistó el monte de la carbonera sobre la Tunara , y se marcó al N 40°. O distancia de 3 á 4 leguas , de que se seguia deber tener el monte de Gibraltar al O $\frac{1}{4}$ S O ; y así se dió rumbo al S O $\frac{1}{4}$ O , y se mandó formar en columnas á un largo para embocar en esta forma el Estrecho con zafarrancho de combate , que tambien se señaló.

Muy luego á las 7 y quarto la fragata Asuncion señaló la Esquadra enemiga al S O ; la calima no permitia verla , y mandé largar el rizo que tenian tomado las gávias desde el anocheecer , dando seguidamente otra vez el rumbo del S O $\frac{1}{4}$ O , que consideraba debernos conducir sobre lo que fuese vanguardia de los enemigos.

Pareció muy luego su Esquadra entre calima al S O distancia de 2 á 3 leguas , pues se veía del alcazar la mitad de los cascos mas lexanos. La calima no dexaba distinguir bien su maniobra , pero segun su reunion y movimientos parecia dirigirse á formacion de línea. Mandé formar la de babor á la Armada tomando su cabeza la esquadra ligera , y estrechándose las distancias á medio cable.

Se vió efectivamente que los enemigos estrechaban la suya , y yendose á cruzar las vanguardias de vuelta encontrada hice señal de pronta línea de combate sin sugesion á puestos , tomando el navio S. Rafael la cola de ella ; y seguidamente y á las 9 de la mañana mandé largar las insignias asegurándolas con cañonazo á que correspondieron los enemigos con las suyas.

En el propio instante no quedó duda de que los enemigos formaron su línea para huir con orden en una de frente sin poder ser atacados por alguna division avanzada ; y así sin pérdida de momento hice señal de arribar á un tiempo , proporcionándose la Armada en el 12.º orden L para hallarse prontamente en línea de combate de babor , bien que muy luego tanto porque la ca-

beza de esta parte era la Esquadra ligera que se avanzaría con facilidad, cómo porque la línea de los enemigos era la de estribor, mandé que en la caza se proporcionase la Armada en el 11^o orden K para hallarse prontamente en el de batalla de estribor cómo los enemigos. Estos navegaban con poca vela, con especialidad los navios de la cabeza de estribor, y empezaron á alejarse sensiblemente no obstante ser muy poco el viento. Se repitió á la Armada la señal de fuerza de vela, y á la Esquadra ligera la de proporcionarla á los de navios de menos andar para la estrechez de la formacion.

A las 11 estabamos en meridianos de Punta de Europa viento bonancible del E, aunque con marejada y el cariz sumamente cargado, ganandose muy poco en la derrota á causa de la corriente.

En el fondeadero de Gibraltar se notaron ancladas muchas embarcaciones con un navio, y al parecer dos fragatas de guerra, y que el S. Miguel estaba á flote.

En la Esquadra enemiga se contaron 34 navios, 5 fragatas, 5 balandras y un brulote, el qual desde muy temprano hizo fuerza de vela con alas y rastreras y navegaba adelantando á su Esquadra.

Dia 19 al 20. Seguimos la caza á los enemigos que cada vez se alexaban mas distando para la 1^h cómo 3 leguas, y viéndose apenas sus bultos por la mucha calima. A dicha hora los 5 navios Franceses de la Esquadra ligera forrados en cobre distarian cómo dos leguas de este navio separados bastante de los primeros siguientes, sin embargo de que navegaban solo sobre las gavias, en virtud de la señal hecha antes de mediodia para que sujetasen su andar á la estrechez de la formacion; pero siendo aventurada su posicion tan avanzadas con el poco viento que á la sazón habia para que no entrasen en un empeño perjudicial repetí la señal de que acortasen de vela á estrechar la formacion, y se atravesaron en su cumplimiento hasta que quedaron reunidos al cuerpo fuerte de la Armada á las 3 y media en que marearon á derrota y distaban entónces los enemigos entre 4 y media á 6 leguas, distinguiéndose á esta distancia mayor que la antecedente por haber adelgazado un poco el semblante. Desde las 2 y media habia llamado el viento á E N E, donde se fue sintiendo cada vez mas fresco; y viéndose todavía á los enemigos, á las 4 y media manifesté mi ánimo de continuar la caza dando rumbo de derrota el O N O con fuerza de vela en buena union, pues me ocurrió cómo posible el que á cierta distancia del Estrecho calmase el actual viento E que nos acompañára aunque en mas tiempo hasta el pun-

punto á que conduxese á los enemigos , encontrándolos todavía en calmas. A las 8 de la noche estábamos en meridiano de Cabo Espartei á distancia de 3 leguas , y siguiendo el viento del N E hacia el N, aunque cada vez mas bonancible amanecimos á 10 leguas de dicho Cabo marcándole al S 73° . E y toda la costa de España á la vista con tiempo muy claro.

Apénas habia amanecido se vieron velas á suma distancia cómo al S S O, y no dudé que fuesen la Esquadra enemiga, que haciendo su derrota mas hácia el S que nosotros, habria tenido mucho menos viento en la noche para adelantar en ella. Al instante se hizo la señal de caza con toda diligencia al O $\frac{1}{4}$ S O que juzgué el rumbo de corte preciso, y efectivamente se reconoció muy luego que eran los enemigos á distancia de 5 á 6 leguas y maniobraban á formar su línea de combate del estribor navegando un poco arribados cómo al N O $\frac{1}{4}$ O ú O N O pues estaba el viento al N N E. Mandé que en la caza, aunque con toda diligencia y sin sujecion á puntos, se proporcionase el formar el órden 11^o K. sobre el arrumbamiento del N O $\frac{1}{4}$ O para hallarnos prontamente en línea de combate quando conviniese; y á este fin se hizo á la Esquadra ligera la señal de que sujetase su vela al andar de los navios mas pesados para la estrechez de la formacion. Por la derrota dada se conserva el navio de la cabeza enemiga constantemente al S 40° O teniéndole para las 11 del dia á distancia cómo de 3 leguas á la misma hora, llamó el viento al N y se señaló que el arrumbamiento del órden K fuese el O $\frac{1}{4}$ N O, que la Armada navegase al S O 4° O, y la Esquadra ligera al S O $\frac{1}{4}$ S con fuerza de vela para ganar aquel arrumbamiento con este navio. La necesidad de emprender la caza con toda diligencia y sin sujecion á puestos, con fuerzas tan superiores por la misma razon de ser de tan corta vela, y deberse aprovechar qualquier coyuntura y modo de atacar al enemigo, hacía que lo mas de la Armada navegase por la parte del N de este navio, que por consiguiente no podia ocupar el centro cómo convenia, y hacía la casualidad que tambien el Conde de Guichen con su Terrible, igualmente pesado, navegaba por la parte del S entre los muy pocos que teniamos hácia ella, y que D. Juan Bautista Bonet con el Purísima Concepcion, mas pesado que todos estaba muy atrasado, que apénas llegaría á tomar la cola en una formacion: de modo que de quarenta navios desde este de mi destino para la Esquadra ligera, quedaban sin un Comandante de Cuerpo que dirigiese las partes que le correspondiesen de la línea accidental. Estas eran las circunstancias de desven-

taja de nuestra caza, inevitables en la precision de no perder momento de atacar al enemigo ; cuyo ánimo no podia reconocerse aún con seguridad , pues teniamos el antecedente cierto de que eran dueños de evitar el combate quando quisiesen, y lo que de mi parte debia afianzarse era el hacerle inevitable por momentos con qualquiera clase de átaque. Latit. de medio dia 35.º 42.' Long. al O de Cadiz. oo. 33.' Demoraba la Torre de S. Sebastian al N 32.º E distante 38 millas.

Dia 20 al 21. Seguimos la caza y el encuentro á la línea enemiga con toda diligencia por el S O $\frac{1}{4}$ O viento al N bonancible , mar llana y tiempo muy despejado. A la 1.^h distabamos poco mas de 2 millas de los enemigos , y mandé formar la línea pronta de combate indicada sin sujecion á puestos, estrechando las distancias á medio cable , y que se echasen los botes al agua ; y manifesté que mi ánimo era tomar el centro de la línea si me era posible , á cuyo fin maniobré independiente con toda diligencia , bien que la hacían todos igual para perfeccionar la formacion y estrecharla. Lo propio fue ceñir el viento que se notó mas y mas la ventaja de andar de la línea enemiga, no obstante de que su cabeza navegaba con muy poca vela para mantenerla unida cómo les importaba. Asi hice á las 3.^h y 12.^m la señal de cargar el esfuerzo sobre el centro enemigo (cerrándole á dos cables de distancia) que tampoco pudo lograrse por no haberse acabado de estrechar nuestra línea ; pero habiéndose seguido en los enemigos una facha que les atrasó algo para cerrarse mas, me pareció oportuno á las 4 y media hacer la señal de ataque general al enemigo. Aguardé á la debida reunion nuestra y gané entretanto lugar entre el Breña y S. Rafael, quedando 15 ó 16 navios por la retaguardia , y di el momento de la arribada general á las 5.^h 40.^m , pues que la claridad de la noche que anunciaba la serenidad del tiempo en plenilunio, ofrecia un combate cómo en el dia : haciendo al mismo tiempo á la division de retaguardia en que se hallaba el Conde de Guichen la señal de que doblase la retaguardia enemiga si hallaba oportunidad.

Rompió el fuego á las 5.^h y 47.^m la vanguardia : le rompimos en retaguardia á las 6.^h en punto el Magestuoso , S. Rafael, Trinidad y Breña , y el navio que le seguia ; y precisados á facha porque venia así de vanguardia , le cesamos á las 6.^h 25.^m quedándonos sin obgeto. Era general el fuego en centro y vanguardia desde las 7 : se notaban algunos interválos , y visto que media Esquadra estaba fuera de fuego comisioné á la fragata Sta.

Bárbara para que desde media línea hiciése la señal de cesar el combate, y siguiése hasta la cabeza á decir al Conde de la Motte-Piquet mi determinacion y la causa, y que procurase salvar del tiro y proporcionar su vela á que se cerrasen las distancias por si en el dia se lograba atacar al enemigo con mas ventaja; pero se observó cerca de las 9 horas que nuestro fuego corria ya desde centro para retaguardia por una facha de los enemigos que los atrasaba: arrié la señal de faroles de cesar el combate; la arrió tambien la Sta. Bárbara que ya iba adelantada al frente, dexé rebasar para popa al quarto navio enemigo, se cerró entretanto por el S. Rafael y nosotros la distancia que habia á nuestro fuego, y le rompimos nuevamente á las 10; pero en facha por venir así de vanguardia, con lo qual quedamos sin obgeto al quarto de hora, y lo mismo el Bretaña y su inmediato que me seguian. En ambas líneas fue bien hecho el fuego el tiempo que duró, y el enemigo quiso sostenerle, pues nosotros en facha no podiamos agrandar la diferencia, y el enemigo no solo salia por su andar sino que crecia los espacios con sus arribadas, notándose un silencio general desde el punto en que quedamos nosotros sin obgeto de fuego, y fue porque ya la vanguardia enemiga habia plegado arribando insensiblemente desde poco despues de las 8^h y á las 10^h y quarto arribó toda su Esquadra al formar el órden de retirada que observamos con cuidado á las 12 navegando al principio unos navios sobre gavias, trinquete y estays, y otros con juanetes; y poco despues se notó que disminuian vela algunos, lo qual y lo muy floxo ya del viento al N N E hacia que no se alexasen mucho, se estuviesen viendo toda la noche, y amaneciesen del S S O $\frac{1}{4}$ O al S O $\frac{1}{4}$ O distantes los de aquella marcacion de 3 $\frac{1}{4}$ á 4 leguas con fuerza de vela, y los de la segunda de 5 á 6 leguas con poco aparejo, contándose de los topes solo 25 buques grandes y 5 pequeños, que anunciaba la mucha mayor distancia de la vanguardia. La Armada combinada se mantuvo ciñendo el viento; posicion que se confirmó con la correspondiente señal: y habiendo girado el viento del N al N E en la noche amaneció casi en un órden accidental de columnas con la Esquadra ligera á sotavento. Hice señal de reunion al 3^o. de bolina para que se verificase la de cada cuerpo á la órden de su Comandante natural, á fin de que si el enemigo esperaba, y se proporcionaba nuevo ataque hacerle con todos los medios de la mayor igualdad posible, ya que no lo sea el doblar ni poner en fuego mayores fuerzas que las suyas.

Las averías señaladas por varios navios fueron palo de trinquete del Brillante , los de mayor y trinquete del Sta. Isabel , el mayor y mastelero de sobremesana del S. Isidro , ambos masteleros del Indio , el mayor del Suficiente y el del Real Luis , y puse la señal de que se reparasen dichas averías con toda brevedad para quedar en nueva disposicion de entrar en combate. En este navio tuvimos tambien pasado el mastelero mayor por su diámetro un codo encima del tamborete , varios balazos en aparejo y costado con toda clase de municiones y dos á la lumbre del agua , uno que pasó hasta el trancanil de primera cubierta , y otro hasta media curba sobre uno de sus pernos que despidió á clavarse en la murada de la otra vanda. Del Vencedor supe que tenia un balazo á la lumbre del agua , que estaba remediando , y habia perdido 5 hombres , quedando 8 heridos. Aquí tuvimos uno de los primeros y tres de los segundos , los dos gravemente. No he pedido aun relaciones circunstanciadas de estas novedades porque las considero de poca gravedad , y estoy pensando en nuevo empeño si lo proporciona la ocasion ; lisongeándome , por lo que he visto en este corto ensayo , de que si se traba aquel , no quedará que desear á favor de las armas combinadas.

No puede decirse si habrán sido de consideracion los daños del enemigo , pues bastándole poca vela para alexarse , esta circunstancia sola suple qualquiera avería , y no se ha visto la vanguardia cuya mayor diligencia de ganar distancia anuncia que así la convenia. La Inglaterra se gloriará de haber esperado con 34 navios á 46 ; pero quien conozca el oficio sabe que la calidad de tanta ventaja de vela suple al mayor número , en grado que nunca pudieron entrar en fuego 13 ó 14 navios de la retaguardia en que habia dos de tres puentes y dos de 80 , y tres Generales Comandantes de Cuerpos de la Armada. Así no podrá decir el Almirante Ingles que combatió con mas de 32 á 33 navios , y diremos nosotros que estos batieron á 34 navios con toda la desventaja de una situacion accidental , sin los Comandantes naturales de los puestos , falta que solo puede compensarse con el exceso efectivo de fuerzas en el ataque para doblar ó atravesar á favor de la superioridad , pues plegaron y huyeron á las tres horas y media de fuego en el total , y sin que en la parte mas cargada llegase á dos horas , ó pasase sensiblemente de ellas.

Toda la mañana hemos estado con tan poco viento del E N E que apenas gobernabamos con proa N N O y N O á causa de la mar gruesa de esta parte. El enemigo no obstante el

poco viento se alejaba sensiblemente con diligencia, pero aun se contaban al medio dia 26 velas al parecer grandes, y 3 pequeñas. Latit. llegda 35.º — 17'. Longit. al O de Cadiz 1.º — 37'. se habia observado por la mañana una longitud 1.º. 10 al E de la Estima, pero aunque el relox estaba en un pañol de despensa, tanta diferencia en poco mas de un dia y sin vientos del O hizo recelar que el combate causase algun estremecimiento en la máquina que alterase su movimiento.

Dia 21 al 22. Toda la tarde estuvimos con viento del E N E muy calmoso, y tiempo muy claro proa N N O cada vez se alejaban mas los enemigos y contaba menor número de ellos hasta las 5 y media que enteramente se perdieron de la vista. A la misma hora hice señal de que en la noche sería el rumbo al N O encargando la union debida en el orden 3.º de colunas mandando navegar, y anohecimos con fuerza de vela disminuyéndola á las 10 para asegurar un poco la gavia á causa del estado del mastelero por haber refrescado el viento al E N E. con que hacíamos la derrota aún largo, y habia alguna esperanza de cruzar la de los enemigos que sería de bolina. Despues de media noche llamó el viento al E y para las 7 de la mañana teniamos andadas 46 millas desde las 5 de la tarde. Se hizo una larga descubierta en que no se vió obgeto alguno, y puse la señal de ceñir el viento proa N N E formando el orden 3.º de colunas de bolina, y tomando dos rizos en cada gavia para seguir la bordada. Latit. llegda 35.º — 57'. Longit. al O de Cadiz 2.º — 30'. Navio Santísima Trinidad á la vela á 22 de Octubre de 1782. = *Luis de Córdoba.*

Por los partes que se han recibido posteriormente con extraordinario del Comandante General de la Esquadra combinada D. Luis de Córdoba, se sabe que en el combate ha tenido esta 365 hombres entre muertos y heridos, siendo de los primeros un Guardia Marina, y de los segundos 15 Oficiales, y que los navios han tenido algunas averías en la arboladura, xarcias y cascós con varios balazos á la lumbre del agua, cuyos daños se remediarán muy luego.

Estampa nueva de la Madre de Dios, pintada en Roma por Mignard, y grabada en Madrid por Manuel Mariano Albuérne. Se hallará en casa de Sotos frente de S. Gines, en la Librería de la viuda de Escribano calle de las Carretas N.º 8, y en el puesto de Manuel Cerro junto á las Calatravas: su precio 3 rs. vn.
