

NOTICIA

De las obras pertenecientes á la Real Direccion de trabajos hidrográficos, que se venden en Madrid en la Casa de este establecimiento, calle de Alcalá, n.º 6, y en los Despachos de la Imprenta y de la Calcografía Real: en las Academias de Guardias Marinas de la isla de Leon, Ferrol y Cartagena: en el Colegio de S. Telmo de Sevilla; y en América y Asia en las Comandancias de Marina, de la Havana, Cartagena de Indias, Montevideo, Lima, Manila, y en la Capitanía del puerto de Veracruz.—Al fin se apuntan varias noticias que pueden interesar á los navegantes.

	Precios en Es- paña. Rs. de vellon.	Id. en Améri- ca. Rs. de plta. f.
Atlas marítimo de España, trabajado por el Gefe de escuadra D. Vicente Tosiño: un tomo en pasta.....	620.	330.
El mismo Atlas á la holandesa.....	590.	314.
Coleccion de cartas de las costas de España, y su correspondiente de Africa en el Mediterraneo: un tomo en tafílete.....	355.	190.
Idem en pasta.....	245.	180.
Idem á la holandesa.....	231.	170.
Idem á la rústica.....	220.	160.
Coleccion de cartas de las costas de España en el Océano: un tomo en pasta.....	386.	260.
Idem á la holandesa.....	372.	250.

NOTA.

Para mayor comodidad del público, y en especial de los navegantes, se venden sueltas y cada una de por sí las cartas, planos y vistas que componen el Atlas, que son en esta forma.

CARTAS.

1 La general de las que comprende el Atlas y hasta el Banco de Terranova.....	12.	10.
---	-----	-----

2	Desde Malpica , en Galicia , hasta Bayona de Francia.....	12.	10.
3	Desde S. Juan de Luz hasta punta Calderon , extremo de las montañas de Santander.....	12.	10.
4	Desde punta Calderon hasta la de Mugeres , en Astúrias.....	12.	10.
5	Desde punta de Buelganegra hasta la de Catasol , en Galicia.....	12.	10.
6	Desde el cabo Prior hasta el rio Miño , en Galicia.....	12.	10.
7	Desde el cabo Ortegá al de S. Vicente , en Galicia y Portugal.....	12.	10.
8	Desde el cabo de S. Vicente hasta punta de Europa.....	12.	10.
9	Desde punta Candor hasta cabo Trafalgar.	12.	10.
10	La general de la costa de España y su correspondiente de Africa en el Mediterráneo.....	12.	10.
11	La del estrecho de Gibraltar.....	12.	10.
12	Desde punta de Europa á cabo de Gata y la costa correspondiente de Africa.....	12.	10.
13	Desde cabo de Gata al de Oropesa.....	12.	10.
14	Desde cabo de Oropesa al de Creux.....	12.	10.
15	La de las islas Baleares y Pithyusas, Ibiza , Mallorca y Menorca con el cabo de S. Antonio , en España.....	12.	10.
16	La particular de Ibiza y Formentera con el plano del puerto de Ibiza.....	12.	10.
17	La particular de Mallorca con los planos de sus puertos de Andrache , Soller , Pi , Cabrera , Petra y Calalonga.....	12.	10.
18	La particular de Menorca con los planos de sus puertos de Ciudadela y Fornells.	12.	10.
19	La de Africa desde el cabo Espartel al de Bojador con las islas Canarias y vistas de ella.....	12.	10.
20	Desde cabo Bojador hasta cabo Verde é islas adyacentes.....	12.	10.
21	La de las islas Azores ó Terceras.....	12.	10.

PLANOS.

22	El del puerto de Pasages, en Guipúzcoa.	6.	5.
23	El de S. Sebastian.....	6.	5.
24	De la concha y barra de Bilbao, en Vizcáya.....	6.	5.
25	Del puerto de Santoña, en la Montaña....	6.	5.
26	De Santander.....	6.	5.
27	De la Concha de Gijon, en Astúrias.....	6.	5.
28	De la ria del Barquero y estaca de Vares, del puerto de Sedeyra, de la ria de Rivadeo y de la de Vivero.....	12.	10.
29	De las tres rias de Ferrol, Coruña y Betanzos.....	6.	5.
30	De la ria y puerto de Ferrol.....	12.	10.
31	De la ria de Corcubion y de la de Pontevedra.....	12.	10.
32	De la ria de Vigo y del puerto de Camariñas.....	12.	10.
33	De Cádiz y sus bahías.....	12.	10.
34	De la bahía de Algeciras y Gibraltar.....	12.	10.
35	De Cartagena.....	12.	10.
36	De Mahon, en Menorca.....	12.	10.
37	De la rada de Fayal y canal á la isla del Pico, en Azores, y de la rada de Angra, en la isla Tercera.....	12.	10.

VISTAS.

38	La de las costas de Cantabria.....	12.	10.
39	De las de Galicia y Portugal.....	12.	10.
40	Otra de las de Portugal.....	12.	10.
41	De las sierras de Ronda y Urique y otras cercanías de Cádiz, y de las islas de Madera y Porto-Santo.....	6.	5.
42	De las costas de España, en el Mediterráneo.	12.	10.
43	Continuación de las mismas, y en las islas Baleares.....	12.	10.
44	Continuacion de las Baleares, y en la costa de Africa desde Bugía para Occidente.	12.	10.

45	Continuacion de la costa de Africa hasta Chafarinas.....	12.	10.
46	Las costas de Africa en el Océano desde cabo Espartel hasta la península de Gorea, en Cabo Verde.....	12.	10.
47	De las islas Azores ó Terceras.....	12.	10.
	Portadas grabadas expresamente para estas Atlas, y que se venden sueltas á.....	10.	8.

Es ocioso recomendar al pública y á los navegantes no solo la exactitud y delicado trabajo de estas cartas, sino el esmero con que se grabáron por los mas hábiles profesores de esta Corte en los años desde 1786 á 1790, habiéndose acreditado en su uso ordinario en la navegacion, y merecido elogios de las mas célebres Academias de Europa.

Otras varias cartas y planos publicados por la Direccion hidrográfica.

Carta esférica de las costas de la península de España, las de Francia é Italia hasta el cabo Venere, y la correspondiente de Africa en esta parte del Mediterráneo con las islas y escollos que comprehende esta extension de mar.....	12.	10.
Idem de las costas de Italia, las del golfo Adriático desde el cabo Venere hasta las islas Sapiencie, en la Morea, y las correspondientes de Africa, parte de las islas Córcega y Cerdeña con las demas que comprehende este mar.....	12.	10.
Idem del golfo de Gascuña y canales de la Mancha y Bristol.....	12.	10.
Carta general del Océano atlántico ú occidental desde 52° de latitud Norte hasta el Equador.....	16.	13.
Idem del Océano meridional desde el Equador hasta 60° de latitud, y desde el cabo de Hornos hasta el canal de Mozambique.....	16.	13.
Carta esférica del rio de la Plata levantada de ór-		

den del Rey en 1789, y rectificada en 1794 por varios Oficiales de su Real Armada, con la sonda y las principales vistas de los puntos de recalada. Comprehende asimismo los planos de los puertos de Maldonado y Montevideo.....	15.	13.
Carta esférica de las costas de la América meridional desde el paralelo de 36° 30' de latitud Sur hasta el cabo de Hornos, levantada de orden del Rey en 1789, 90, 94 y 95.....	15.	13.
Idem de las costas del Reyno de Chile, comprendidas entre los paralelos de 38 y 22° de latitud Sur con las islas de Juan Fernandez y de S. Félix, levantada de orden del Rey en 1790.....	15.	13.
Idem de una parte de la costa del Perú desde el paralelo de 7° hasta 21° 45' Sur, levantada de orden del Rey en 1790.....	15.	13.
Idem de la costa occidental de América desde 7° de latitud Sur hasta 9° de latitud N, levantada de orden del Rey en 1791.....	15.	13.
Idem de los reconocimientos hechos en 1792 para exâminar la entrada de Juan de Fuca y la internacion de sus canales navegables, por D. Dionisio Galiano y D. Cayetano Valdes, Brigadieres de Marina: dos hojas marca mayor.....	30.	25.
Idem de las islas Antillas con parte de la costa firme hasta Cumaná, por D. Cosme Churruca, Brigadier de la Real Armada, y D. Joaquin Francisco Hidalgo, Capitan de Navío de ella.....	12.	10.
Idem de las islas Caribes de Sotavento, por el Brigadier de Marina D. Cosme Churruca— <i>Está ya grabada esta Carta, aunque todavía no se vende; y así muy en breve se dará al público.....</i>	12.	10.
Idem que comprehende una parte de las islas Antillas, las de Puerto Rico, Santo Domin-		

	<u>Rs. vn.</u>	<u>Rs. plta.</u>
go , Jamayca y Cuba con los bancos y canales adyacentes.....	18.	14.
Carta esférica que comprehende los desemboques al Norte de la isla de Santo Domingo y la parte oriental del canal viejo de Bahama.	12.	10.
Idem de una parte del canal viejo de Bahama y placeres adyacentes , desde punta de Martenillos hasta la de Icacos.....	15.	13.
Idem que comprehende las costas del seno Mexicano.....	18.	14.
Carta geográfica en quatro hojas de la provincia de Quito y de sus adyacentes , obra póstuma de D. Pedro Maldonado , hecha sobre las observaciones astronómicas y geográficas de los Académicos Reales de las Ciencias de Paris , y de los Señores D. Jorge Juan y D. Antonio de Ulloa.....	30.	26.

PLANOS.

Plano geométrico del puerto capital de la isla de Puerto Rico , levantado en 1794 , por D. Cosme Churruca , Brigadier de Marina..	6.	5.
Plano del puerto y ciudad de la Havana , levantado por D. Josef del Rio , Capitan de Fragata de la Real Armada , año de 1798.	6.	5.
Plano del puerto de Veracruz en la costa occidental del seno Mexicano , por D. Bernardo de Orta , Capitan de Navío de la Real Armada y de dicho puerto , año de 1798....	6.	5.
Plano de los puertos de Santa Elena y de Mello en la costa Patagónica.....	8.	7.
Plano del puerto de S. Carlos en la isla de Chiloé en la América meridional.....	8.	7.
Plano de los puertos de Valdivia y de la rada de S. Juan Bautista en la isla de Juan Fernandez en la propia América.....	8.	7.

ESTAMPAS.

Un juego de seis estampas de marca mayor que representan varias vistas del combate de cabo Sicie.....	124.	80.
Dos estampas que representan una la muerte del primer Teniente de Guardias Españolas D. Antonio Pineda, y la otra el mausoleo erigido á su memoria en Manila por sus amigos y compañeros, á 10 reales cada una.....	20.	12.
El retrato de Fernando Magallanes, grabado por D. Fernando Selma.....	4.	3.
Vista de la corbeta Atrevida entre bancas de nieve la noche del 28 de Enero de 1794.....	10.	8.
Idem de la ciudad de Santiago de Chile.....	8.	5.
Idem de la de Buenos-Ayres.....	8.	5.
Idem de la caza de perdices en las Pampas de Buenos-Ayres.....	4.	3.
Idem del modo de enlazar el ganado vacuno en los campos de Buenos-Ayres.....	4.	3.
Idem de los trages que usaban las Chilenas en 1790.....	4.	3.
Idem de las Pampas de Buenos-Ayres quando el terreno está incendiado.....	4.	3.
Idem del puente de Inca en la cordillera Real de los Andes.....	4.	3.
Idem de la casa de la Cumbre en el camino Real de los Andes.....	4.	3.
Idem de la casa de postas llamada el Rincon de Bustos en el mismo camino.....	4.	3.
Idem del callejon de la Guardia en dicho camino.....	4.	3.

Ademas de estas estampas se venden tambien sueltas las que forman el Atlas de ellas, que acompaña al viage al estrecho de Juan de Fuca, arreglados los precios á sus tamaños. Y muy en breve se darán tambien al público algunas otras estampas de vistas de varios parages y fondeaderos de América &c.

LIBROS.

Derrotero de la costa de España en el Océano para inteligencia y uso de las cartas construidas por el Gefe de Esquadra D. Vicente Tofiño: un tomo en tafilete.....	66.	45.
Idem en pasta.....	26.	16.
Idem a la holandesa.....	22.	14.
Derrotero de la costa de España y su correspondiente de Africa en el Mediterráneo: un tomo en tafilete.....	70.	46.
Idem en pasta.....	30.	20.
Idem á la rústica.....	23.	14.
Descripcion de las islas Pithyusas y Baleares: en tafilete.....	64.	44.
Idem en pasta.....	24.	16.
Idem á la holandesa.....	20.	12.
Idem á la rústica.....	18.	11.
Derrotero del Mediterráneo y la descripcion de las islas Pithyusas y Baleares: un tomo en pasta.....	45.	30.
Idem á la holandesa.....	41.	26.
Relacion del último viage al estrecho de Magallanes de la fragata de S. M. Santa María de la Cabeza en 1785 y 86. Extracto de todos los anteriores desde su descubrimiento, y noticia de los habitantes, suelo, clima y producciones del estrecho: un tomo en pasta.....	49.	32.
Idem á la holandesa.....	39.	26.
Idem á la rústica.....	35.	22.
Apéndice á este viage, que contiene el de los paquebotes Santa Casilda y Santa Eulalia, para completar el reconocimiento del estrecho en los años de 1788 y 89: un tomo en pasta.....	28.	16.
Idem á la holandesa.....	24.	14.
Idem á la rústica.....	20.	10.
Relacion de dicho viage al estrecho de Magallanes y su apéndice: un tomo en pasta.	64.	44.

	<u>Rs. vn.</u>	<u>Rs. plta.</u>
Idem á la holandesa.....	60.	42.
Idem á la rústica.....	55.	40.
Coleccion de tablas para varios usos de la navegacion , con un apéndice que contiene otras tablas para despejar de la paralaxe y refraccion las distancias aparentes de la luna al sol ó á una estrella, por D. Josef de Mendoza y Rios: un tomo en folio á la rústica.....	50.	40.
Tratado de navegacion , por el mismo autor: dos tomos á la rústica, papel marquilla.....	82.	54.
Idem papel regular.....	72.	46.
Memoria sobre las observaciones de latitud y longitud en el mar, por D. Dionisio Alcalá Galiano , Brigadier de la Real Armada.....	8.	7.
Memoria sobre el uso del termómetro en la navegacion, por Jonatas Williams , traducida del ingles.....	5.	4.
Memoria sobre los métodos de hallar la longitud en el mar por las observaciones lunares: su autor el Alférez de Navío D. Francisco Lopez Royo: seguida de un apéndice en que se explica un método gráfico para corregir las distancias de la luna á otro astro , por D. Gabriel de Ciscar: un tomo á la rústica.....	12.	10.
Memoria sobre algunos métodos de calcular la longitud por las distancias lunares, por D. Josef de Mendoza.....	8.	6.
Reflexiones sobre las máquinas y maniobras del uso de á bordo, por el Capitan de Navío graduado D. Francisco Ciscar: un tomo en pasta.....	60.	42.
Exámen marítimo teórico practico , ó tratado de Mecánica aplicado á la construccion, conocimiento y manejo de los navíos y demas embarcaciones, por D. Jorge Juan: un tomo en tafilete.....	85.	55.
Idem en pasta.....	75.	48.
Idem á la rústica.....	65.	40.

Diccionario histórico de las artes de la pesca nacional, por el Comisario Real de Guerra de Marina D. Antonio Sañez Reguart: cinco tomos con láminas, en pasta papel marquilla.....	350.	150.
Idem papel florete.....	300.	130.
Idem á la rústica.....	250.	100.
Almanak náutico y efemérides astronómicas, calculadas de orden de S. M. para el Observatorio Real de la isla de Leon: un tomo, á la rústica, para cada año desde el de 1792 hasta el de 180; (*).....	12.	10.
Ordenanzas generales de la Armada naval del año de 1793: dos tomos en folio en pasta.....	128.	64.
Formularios para los documentos de cuenta y razon de pertrechos marineros y militares de los baxeles del Rey.....	45.	26.
Rudimentos de táctica naval, por el Excmo. Sr. D. Josef de Mazarredo, Teniente General de la Real Armada: un tomo en pasta, papel marquilla.....	48.	35.
Idem en papel regular.....	40.	30.
Señales para esquadras, por el mismo Excelentísimo Señor: un tomo en 4.º y á la rústica.....	13.	10.
Relacion del viage hecho por las goletas Sutil y Mexicana en el año de 1792 para reconocer el estrecho de Fuca, con una introduccion en que se da noticia de las expediciones executadas anteriormente por los Españoles en busca del paso del Noroeste de la América: un tomo, y su correspondiente Atlas, que contiene 17 estampas: en pasta.....	68.	48.
La misma obra en papel.....	50.	38.

(*) *En beneficio de los que navegan á parages remotos ha mandado el Señor Generalísimo que en este año y el que viene se publiquen los quatro volúmenes siguientes hasta el de 1809; y para ello estan tomadas las medidas que son necesarias.*

	<u>Rs. vn.</u>	<u>Rs. pln.</u>
Ordenanza de corso, última impresion en 1801.	6.	5.
Instruccion sobre recibo, entrega y devolucion de patentes para la navegacion mercantil, publicada en 1802.....	2.	2.
Memoria elemental sobre los nuevos pesos y medidas decimales fundados en la naturaleza, por D. Gabriel Ciscar, Capitan de Navío de la Real Armada.....	10.	8.
Explicacion de varios métodos gráficos para corregir las distancias lunares con la aproximacion necesaria para determinar las longitudes en la mar, y para resolver otros problemas de la Astronomía náutica, por D. Gabriel Ciscar: un tomo en 4.º á la rústica, y siete estampas ó quartiers encartonados.....	56.	47.
Idem sin encartonar los quartiers.....	50.	42.

Se venden tambien sueltos ó cada uno de por sí el tomo de impresion de esta obra, y los juegos de sus quartiers: el primero á 22 reales de vellon en España y 17 de plata fuerte en América; y los segundos, estando encartonados, á 54 reales de vellon y 50 de plata; y no estándolo, á 28 reales de vellon y 25 de plata.

Las escalas estampadas que acompañan este escrito, y se explican en él, facilitan mucho la solucion de los problemas mas usuales de la Astronomía náutica.

Por medio de las escalas construidas para facilitar las correcciones de las alturas se halla el resultado de las que deben aplicarse al sol, con diferencia de un segundo; y el de las correspondientes á la luna, con diferencia de ménos de seis segundos. En la correccion que debe aplicarse á la refraccion media, segun las indicaciones del barómetro y termómetro, no cabe el error de un segundo. Con igual precision se determinan los semidiámetros, horizontal y de altura de la luna, correspondientes á su paralage horizontal.

Por medio de una construccion sencilla y de otras escalas se hallan todas las correcciones que deben aplicarse á las distancias lunares observadas en la mar: las

mas considerables , con diferencia de ménos de diez segundos en el resultado final ; y las menores , que suelen despreciarse en la práctica , con diferencia de un segundo. — Tambien se manifiestan los modos de determinar los horarios , azimutes y amplitudes , con diferencia de unos siete minutos de grado , y se enseñan construcciones sencillas que indican los errores de que son susceptibles los resultados de las observaciones , segun las circunstancias. — Por último , se indican algunas mejoras que pueden hacerse en la delineacion de las escalas náuticas , y se manifiestan métodos sencillos para evitar los defectos del estampado y encartonado de las escalas grabadas sobre el cobre.

ADVERTENCIA.

Hace un año que en otra noticia como esta se hizo mencion de los Buques que hay destinados á reconocer ciertos mares y costas muy frecuentados de los navegantes españoles , y de que todavía no se tienen cartas suficientemente exâctas. De estas expediciones, la del Mediterráneo regresó en Octubre del año pasado , despues de concluidos enteramente sus trabajos. Su Comandante el Brigadier D. Dionisio Galiano está formando en la actualidad la Carta del archipiélago de la Grecia y de las costas del Asia menor , Siria , Egipto y Berbería hasta Túnez ; la qual con las dos ya publicadas , que comprehenden desde el estrecho de Gibraltar hasta la Morea , completará la descripcion del Mediterráneo.

Las otras comisiones siguen adelantando considerablemente , y ya se han recibido resultados muy satisfactorios de las del Capitan de Fragata D. Josef del Rio , á la parte S. de Cuba ; y el Capitan de Navío D. Ciriacco de Cevallos en las costas de Yucatan y sonda de Campeche. » Si se comparan , dice Cevallos , los ele-

mentos contenidos en mis Quadernos con los mejores Quarterones ó Cartas, se verá que la Hidrografía de estas regiones ha permanecido muchos siglos en el estado en que la dexaron Anton de Alaminos y los otros Pilotos y Capitanes, primeros descubridores del seno Mexicano. La latitud de Campeche estaba equivocada en 12 minutos, en 14 la de las Bocas, en 17 la de Champoton &c. Méenos extraños son los errores en longitud, sin embargo de ser aun más considerables. El Canal entre la costa y el Triángulo tenía un error de 22 millas. El espacio de mar entre Campeche y las Arcas es una quarta parte mayor de lo que se suponía. Desde la Desconocida, junto á Sisal, hasta Xicalango, en inmediaciones de la laguna de Términos, había un error de 36 minutos. Finalmente, basta decir que la diferencia de longitudes entre el puerto del Alacran y Sisal, que suponía de 50 minutos, solo es de 20, exístiendo un error de medio grado entre dos puntos tan contiguos, y esto haciendo comparacion con la carta grabada del Depósito, que es la mas correcta; pues con respecto á las otras Cartas y Quarterones son las diferencias todavía mas considerables. Estos errores no parecen creíbles en mares freqüentados por toda clase de Buques, y en que se hace el comercio mas interesado de la nacion. Las pérdidas de embarcaciones son freqüentísimas. Solo en los últimos quince dias han naufragado dos Registros: el uno sobre la cabeza oriental del Alacran, y el otro al tomar la sonda en arrecifes inmediatos á la isla de Mujeres; procediendo en la mayor parte la repetición de estas desgracias de la incértidumbre y poca exâctitud con que se marcan sobre las Cartas las sondas que pueden dirigir al navegante, y los peligros que debe evitar.”

Para que el público disfrute quanto ántes del beneficio que proporcionan estos conocimientos, se han cor-

regido ya por la Direccion de trabajos hidrográficos muchos de estos errores en las Cartas actuales, valiéndose de las diferencias observadas en latitud y longitud respecto á ciertos puntos, sin embargo de que no se pueda tocar á estos últimos hasta que se publiquen nuevas Cartas. De este modo se provee á lo más esencial, que es dar á los lugares la verdadera situación que tienen entre sí: y estas enmiendas se hacen con facilidad borrando y volviendo á grabar en las láminas lo que conviene, á medida que se adquieren conocimientos mas exactos.

VARIAS NOTICIAS HIDROGRAFICAS.

Mar Atlántico.

Don Felipe del Castillo, Capitan y Piloto del Comercio, ha dado aviso de que, navegando de Veracruz á Cádiz en la fragata Constante, vió el dia 8 de Mayo de 803 un baxo de arena de corta extension, que tendrá como una braza de agua; y al otro dia navegadas 101 millas al N. 34° E. del mundo, reconoció unas rompientes, sin que le quede duda de la certeza de estos descubrimientos; por ser los dias en que los hizo muy despejados, los vientos bonancibles, y la mar bella.

Examinado el Diario de este navegante, resulta que el primer baxo está por 40° 24' de latitud N. y 36° 21' al O. de Gádiz; y el segundo por 41° 24' de latitud y 35° 2' de longitud del mismo Meridiano, siendo observadas las latitudes y las longitudes de estima referidas en once dias al Cabo de S. Vicente.—El mas meridional de estos escollos es probable que sea el que la Carta general del Océano Atlántico, publicada en 1800, coloca en alguna ménos latitud, por noticias del Capitan ingles William Addow, que lo vió en 14 de Mayo de 1798, y á pocos dias llegó á la Coruña, procedente de las Antillas.

D. Josef de Serra y Berges, Capitan y Piloto del bergantin Recurso, se halló con este buque en la tarde del

dia 3 de Agosto de 1803 sobre un baxo fondo que tendrá como dos brazas de agua, y de una y media á dos millas de extension. Desde este punto marcó lo mas E. de la isla Orchila, en la costa de Tierra firme al S. corregido distancia 6 á 7 leguas. — Todas las Cartas hacen mencion de un baxo en este mismo Meridiano; pero se le creia mas distante de la Orchila.

Muchos derroteros hablan de la diferencia que se nota en el color del agua por grande espacio ántes de aterrizar á las islas Antillas, en la navegacion ordinaria desde Europa á este Archipelago. El agua se manifiesta de un color verdoso como el que tiene en el beril occidental de la sonda de la Tortuga; y esta novedad cesa luego que se navegan al O. algunas leguas. En 15 de Julio de 1792 estaba el borde oriental de esta mancha en $44^{\circ} 47'$ de longitud O. de Cádiz, y en 20 de Junio de 1803 se hallaba por $48^{\circ} 30'$ del mismo Meridiano. — Ambas longitudes son observadas en el paralelo de 15° de latitud; y demuestran que el encuentro de esta diferencia en el color del agua no puede dar idea de la distancia á que se está de las islas, ni servir de balisa para corregir el punto de estima, como se creyó en algun tiempo.

Mar. Pacífico.

Don Francisco Ruiz Colorado, Capitan y Piloto de la corbeta Santa Ana, que navegaba de Guayaquil á Acapulco, observó el dia 21 de Marzo de 1803, á las once de la noche, que las agujas de vitæbra empezaron á tomar un movimiento circular muy rápido, y con el mismo impulso que manifestaban dirigida la proa al N., la mostraban al S., al E. ó al O., en cuyos quatro rumbos hacia la aguja una corta mansion, volviendo luego á continuar su movimiento circular. Este fenómeno duró cerca de tres minutos, al cabo de los quales quedáron las agujas en la misma quietud que ántes tenian. La Corbeta se consideraba por $15^{\circ} 12'$ de latitud N. y en $98^{\circ} 46'$ al

O. de Cádiz; y á la puesta del sol se habia observado la variacion de la aguja, causando sorpresa encontrarla de $10^{\circ} 38'$ al N. O. quando debia ser de 6° al N. E. en aquel parage. Este suceso hace ver la multitud de causas que alteran el rumbo, y que concurren á que sea tan incierto el punto de Estima; y convence de la necesidad absoluta que hay de recurrir á los auxilios que proporciona la Astronomia náutica, para dirigir con acierto la derrota. Buena prueba de esta verdad ofrece el viage siguiente.

El Teniente de Fragata D. Joaquin Lañta, Comandante del paquebot Príncipe de Asturias, salió de Manila para Nueva España en 25 de Setiembre de 802; y desembocando el Estrecho de San Bernardino, hizo rumbo á las islas Palaos y á las Carolinas, por cuyo peligroso mar ganó la longitud necesaria para remontar al N. pasando al E. de las Marianas. En un mes que tardó desde perder de vista las Filipinas hasta reconocer las Carolinas, tuvo 14° de error el punto de Estima al O. del de observacion. Este viage ha restituido á la Geografía las islas Mártires, Matalotes y Catritan, descubiertas en lo antiguo, y que los extrangeros han borrado con poco fundamento de las Cartas modernas. Lañta, que las ha visto, ha determinado sus posiciones del modo siguiente:

	<i>Latit. N.</i>	<i>Long. E. de Cádiz.</i>
Mártires y Matalotes muy cerasas	} $8^{\circ} 45'$	} $137^{\circ} 42'$
Catritan.....	} $8 25$	} $137 42$
Valientes, la mas occi- dental	} $6^{\circ} 00$	} $164 24$

DE ORDEN SUPERIOR.
POR SUPLEMENTO Á LA GAZETA DE MADRID
DEL MÁRTEZ 19 DE JUNIO DE 1804.