

# GAZETA DE MADRID

DEL MARTES 19 DE NOVIEMBRE DE 1811.

## ESTADOS-UNIDOS DE AMERICA.

*Nueva-Yorck 5 de setiembre.*

Acaba de publicarse aqui una *noticia estadística y topográfica* del estado de Nueva-Yorck, y contiene observaciones muy curiosas sobre el aumento de poblacion y de industria de esta provincia. En 1731 su poblacion era de 50291 almas; en 1771 de 163358; en 1786 se contaban ya 238896 habitantes, y en 1791 340120. Pero sobre todo en los últimos 10 años la poblacion se ha aumentado rapidísimamente; en 1800 se contaban 5860 habitantes, y en 1810 ascendian á 9600. En este mismo tiempo se han construido 145 lugares. La milicia reglada de esta provincia asciende á 1000 individuos. El producto de las fábricas y manufacturas se valua en 12 millones de dolares, de los cuales 5 millones son producto de las fábricas de paños y de telas.

## TURQUIA.

*Smirna 17 de agosto.*

Acaba de llegar á esta un convoi de Malta, escoltado por el brick el *Comfrunder*, cargado de mercancías elaboradas y de géneros coloniales, con lo qual ha bajado el precio de estos últimos, que se hallaba ya muy baxo. Estas remesas, en lugar de vivificar el comercio, no hacen mas que estancarlo, por quanto acumulándose cada dia mas y mas los géneros, llega el caso de no haber quien los compre á ningun precio, y los especuladores se arruinan. Los ingleses que hai establecidos en esta ciudad, y que hasta ahora aparentaban no temer las trabas que experimenta el comercio de su pais, empiezan ya á abrir los ojos, y á preguntarse quando y cómo acabará esta crisis.

Las noticias de Malta relativas al comercio son fatales. Esta isla está atestada de mercancías, y las casas de comercio se van sosteniendo haciendo el cambio con el gobierno ingles, á quien hacen pagar mas de un 30 por 100 por el dinero que necesita para los gastos que tiene que hacer en el Mediterraneo.

## VALAQUIA.

*Bucharest 19 de setiembre.*

Se han publicado de oficio las noticias siguientes sobre las operaciones del ejército ruso en Valaquia:

„El paso del Danubio, efectuado por Ismail-bei por enfrente de Widdin, solamente ha producido consecuencias fatales para el enemigo. El teniente general Sass ha acorralado detras de los pantanos á todas las tropas turcas que han pasado á la orilla izquierda del Danubio, las cuales han intentado atacar al cuerpo de tropas que manda este

oficial; pero nada han podido conseguir, y en el dia no se atreven á salir de sus atrincheramientos.

„Los turcos habian conseguido apoderarse de una isla que está enfrente de Lom-Palanka, mas abaxo de Widdin, y se habian atrincherado en ella; pero el 9 de setiembre el general en jefe del ejército ruso mandó atacarla, y despues de haberse apoderado nuestras tropas de varios reductos á bayoneta calada, el enemigo tuvo que abandonar la isla, dexándose algunos cañones y muchos muertos.

„En la noche del 8 á 9 de setiembre el gran visir se aprovechó de las aguas baxas para hacer pasar á la orilla izquierda del Danubio, cerca de la aldea de Siobodsia, á corta distancia de Giurgewo, algunos miles de hombres, que se atrincheraron detras de los matorrales, protegidos por las baterías de la orilla derecha. Al amanecer del 9 de setiembre hubo una accion, en que los turcos perdieron mucha gente. Agular-Agassi, famoso jefe de los genizares, que ha hecho tanto ruido en las revoluciones de Constantinopla, ha quedado muerto en el campo de batalla; y Aidin baxá, que mandaba el año pasado en Giurgewo, ha sido gravemente herido. El ejército ruso ha hecho varios prisioneros, y ha cogido 4 banderas.

„Los turcos no tienen en la orilla izquierda mas que 1500 á 2000 caballos, por causa de la escasez de forrages que hai en el punto por donde han pasado el Danubio; de tropas de infantería tendrian unos 7 á 8000 hombres.

„Las tropas que estan á las órdenes inmediatas del general Kutusow son mas que suficientes para resistir al gran visir, y para batirle en caso que quiera presentarse.

„El teniente general conde Langeron ha sido promovido al grado de general de infantería.”

## AUSTRIA.

*Viena 5 de octubre.*

El príncipe de Colloredo-Mansfeld ha establecido ya en sus estados de Dobrzisch una fábrica en grande de azúcar de arce, y muchas personas distinguidas de aquel pais han contribuido por su parte á que prospere este nuevo ramo de industria. No se han contentado con fabricar azúcar terciado, sino que se ha formado un obrador para refinarla, y se ha logrado sacar azúcar que en nada cede al de las Indias occidentales. El señor Fischer ha dado tambien mas extension á su fábrica de azúcar de remolachas de Zlak, y ha perfeccionado las operaciones. El príncipe Carlos de Auersperg, que destinó el año pasado 62000 arces para fabricar azúcar, ha destinado este año 82000 para el mismo objeto: en fin, el conde Josef Nostitz ha sacado ya de los arces de sus estados suficiente cantidad de azúcar para el consumo de su casa durante todo este año.



sobre esta materia. Igualmente se sabia, y los periódicos de Londres no tenían reparo en anunciarlo, que los ingleses mantenían relaciones mercantiles y directas con las provincias disidentes, y que su gobierno habia dado orden á los gobernadores de las Antillas y á los comandantes de las esquadras y buques ingleses de proteger y fomentar este comercio con todos los países de la América española, reconociesen estos ó no á la regencia de Cadiz. Esta conducta de parte de nuestro aliado no dexaba de parecer extraña; véanse los perjuicios que resultaban al comercio español, y las fatales consecuencias que esto debia producir, acostumbrando á las colonias españolas á pasarse sin el comercio de la metrópoli, y proporcionando á las ya disidentes los medios de asegurar su independencia, pues se surtian de todo lo necesario por mano de los ingleses. Mas á pesar de estos inconvenientes las circunstancias hacian que se disimulase en este punto, ya porque se creia que, cesando aquellas, cesarian tambien las relaciones comerciales de los ingleses con nuestras posesiones, pues al fin no era ni podia llamarse aquel comercio mas que de contrabando, y ya porque todos estábamos persuadidos de que la regencia y las cortes harian cerca del gabinete ingles las reclamaciones que pedian de justicia el interes de nuestro comercio y fábricas, la observancia de nuestras leyes mercantiles, y la religiosidad de los tratados y convenios subsistentes. Pero quando se supo que el gobierno ingles pretendia que se abriese á sus súbditos el comercio libre y directo con nuestras Américas, no contentándose con el que ya hacian de contrabando, la agitacion y los temores que esta noticia debió causar fueron proporcionados á la gravedad de los males que necesariamente habian de seguirse á la España, si llegaba una vez á hacerse semejante concesion. El zelo del bien público, y el deseo de manifestar los daños que se originarian al comercio español si el gabinete ingles consiguiese sus pretensiones, han excitado á algunos sujetos instruidos á publicar en los periódicos de esta ciudad sus reflexiones sobre una materia tan delicada y de tan gran consecuencia. Entre otros papeles que se han impreso merece un lugar distinguido el siguiente, publicado en el *Redactor general núm. 50*. Dice asi:

„Háblase públicamente de que las cortes estan discutiendo segunda vez la pretension del gobierno ingles de que se le franquee el libre comercio en las Américas; y veo que muchas gentes lo conceden con tanta facilidad como si se tratase de una bagatela; y al oír que ofrece en recompensa la pacificación de las provincias disidentes de aquel hemisferio, y aun el tomar la ofensiva en España contra los franceeses, les falta poco á algunos para reputar enemigo de su patria á los que se oponen á aquella franquicia. En verdad que me escandalizaré altamente quando llegue á convencerme de que la Inglaterra exige paga por su ayuda para contrarrestar á un enemigo tan suyo como nuestro, y que se niega á cooperar activamente porque no se le da esta paga de contado; ó que autoriza, protege ó consiente la rebelion y separacion de una parte integrante de la nacion española porque no se la hace dueña de las riquezas que produce; si así es, yo preguntaré á los panegiristas de esta proposicion si variando las circunstancias, y continuando

do nosotros en la amistad y union con la Inglaterra necesitase esta de nuestro auxilio en causa que fuese tambien nuestra, y por nuestra cooperacion exigiésemos la anulacion del famoso y rigoroso reglamento (el acta de navegacion), origen y causa de su prosperidad, ¿qué juzgaria de nosotros el pueblo ingles? Pues para mí no hai la menor diferencia de un caso á otro.

„Pero sea de esto lo que fuese, mi sentimiento es que en un momento en que se trata nada menos que del fallo ó sentencia de la suerte de la nacion, no salgan á la luz pública escritos luminosos con datos y reflexiones sólidas y fundadas, que aclaren é illustren una materia tan delicada como trascendental: yo quisiera que á porfia se publicasen con imparcialidad y deseo del bien las opiniones de los inteligentes, para que los señores diputados que con su voto van á decidir la cuestion, pudiesen formar su opinion con seguridad; pues aunque estoy bien persuadido de las luces y profundos conocimientos que en todos ramos se reúnen en ellos, sin embargo habrá muchos para quienes esta materia sea nueva ó poco conocida; igualmente quisiera que las cortes antes de reso verse oyesen con atencion y sin prevenicion á los individuos ó corporaciones que deban tener en ella grandes nociones é instruccion, pues veo con dolor que hámania en desatender las razones de los que por sus relaciones mercantiles se sospecha hablan solo por el interes particular, sin detenerse á pesar lo que valen por sí mismas. Para probar si es necesario reedificar una casa se consulta á los alarifes: quando se trata de una curacion se oye el voto del médico: para dar valor á una alhaja se busca un perito, sin rechazar sus dictámenes, ni dexar e oírlos, á pesar del grande interes que tienen en la decision; y solo para franquear el comercio de América, en que los negociantes son los que tienen un inmediato y practico conocimiento, no se les quiere oír á pretexto de interes personal: ógaseles de buena fe con deseo del acierto; y si solo aspiran á su enriquecimiento, despréciese su dictamen; pero si hablan con verdad y sinceridad, y con tales demostraciones que prueben lo perjudicial del proyecto, hágase aprecio y estima de su opinion. ¡Pero qué error tan grave se comete quando se cree que el comercio de América, privativo de los españoles de ambos mundos, es solo provechoso al corto número de los comerciantes! Asi como la agricultura, las artes y las fábricas no son solo provechosas á los individuos que se emplean en estos ramos, sino que difunden y esparcen su provecho á la masa general de la nacion; del mismo modo el comercio es solo el agente, el canal por donde la nacion recibe la riqueza que le proviene de la circulacion y cambio de sus productos: nadie dirá que la navegacion es útil solo á los marineros; que la cosecha del trigo se haga solo para el labrador, ni que los albañiles trabajan únicamente para su beneficio; y solo de los comerciantes se cree que no sirven en el estado mas que para su provecho particular.

„Yo por mi parte entiendo que el franquear el comercio de América á los ingleses equivale á dárselo exclusivamente; pues al fin es hacerlos dueños absolutos de todo quanto se consume en aquellas vastas regiones, porque ni nuestra marina mercante ni las producciones de nuestra agricultura,

fábricas y artes pueden competir con las suyas: la consecuencia infalible será la destruccion de lo poco que nos haya quedado de estos elementos de la prosperidad nacional; desaparecerá para siempre la venida del dinero con que se hace y sostiene la guerra; y los enemigos serán sin oposicion dueños de la España; los americanos sufrirán entonces todas las convulsiones de la desunion y anarquía, y el resultado mas probable seria el de quedar reducidas á colonias inglesas; y á buen seguro que tuvieran en tal caso ni igualdad de derechos con la metrópoli, ni parte en la representacion nacional, ni otro sistema que el colonial excesivamente rigoroso y exclusivo de Inglaterra. Hai muchas gentes que viven muy creidas que los ingleses se manejan con sus posesiones de ultramar del modo mas liberal, dexándoles el goce y libertad de sus derechos para comerciar quando, cómo y con quien les parezca, y que por esta razon no pueden tolerar nuestro sistema prohibitivo, que aleja de la América á los extranjeros y sus propiedades, y que solo el deseo de la justicia es el que les impele á querer aliviar á los americanos de un yugo tan ominoso. Sepan estas buenas gentes que los ingleses por su famosa acta de navegacion tienen sujetas sus colonias á la mas estrecha dependencia, y que en el comercio recíproco de la metrópoli con ellas, todo ha de ser ingles; los efectos, la propiedad, el buque, los marineros, todo ha de ser nacional baxo las penas mas rigurosas. A tan bien concertada disposicion debe esta nacion su prosperidad y riquezas; y ¿será ella la que por un principio de justicia pretenda que la madre España muera por dar á sus hijos de ultramar una apariencia de vida que los conduzca tambien al sepulcro? Claro es que solo será por su interes.

„Las provincias de América y las de España reunidas forman el todo de la nacion; y yo creo que esta, atendiendo á su prosperidad y á los medios de sostener su dignidad, debe mirar únicamente por el bien general; y casi considero que debe prescribir al gallego, al vizcaino, al mexicano y al limeño ciertos límites en aquello que pueda dañar ó perjudicar al comun; y concibo que la verdadera igualdad de derechos está en que el peruano y el valenciano, el caraqueño y el castellano, donde quiera que se hallen, tengan por las leyes una perfecta igualdad en sus acciones y derechos. Asi pues, mientras el español, americano ó europeo tenga una misma facultad para comerciar, para navegar, para establecer fábricas ó telares, para cultivar los campos, para obtener empleos indistintamente acá y allá con arreglo á las leyes establecidas ó que se establezcan por cada parte, no ha lugar á la desigualdad. Prescindo de las reformas y variaciones que deban hacerse para cortar abusos ó remediar errores; pues es claro que esto debe hacerse sin demora, tanto en un hemisferio como en otro, mas que les pese á los que se encuentran bien hallados con los desórdenes y vicios.

„Me reasumo diciendo, que para mí es cierta y positiva la inmediata ruina de la metrópoli espa-

ñola, si á la Inglaterra se le admite en el comercio de América, y poco mas lejana la de la América misma, porque su agricultura, artes é industria, que tanto fomento necesitan, quedarían destruidas por no poder sufrir la rivalidad; que á precio de nuestra ruina no debemos comprar los auxilios de los ingleses, aunque fuesen tales que dexasen la España enteramente libre de enemigos; que ellos deben ayudarnos generosamente, ó baxo retribuciones equitativas, supuesto que les asiste el mismo interes que á nosotros en la actual lucha; y que si por una codicia vergonzosa se negasen á darnos auxilios, lo que les seria muy funesto á ellos mismos, debemos preferir la muerte misma á la ruina y baxeza que nos aguarda en la miseria, pobreza y desolacion á que quedaremos reducidos sin el comercio de la América, en tal estado de inanicion, que podrían subyungarnos hasta los lapones, si quisiesen abandonar sus arenales por los hermosos campos de la España. Cádiz 31 de julio de 1811. = T. L. de J.”

*Avila 31 de octubre.*

El comandante de escuadron de cazadores de montaña de Avila D. Narciso Morales, que con 100 hombres de infantería y 60 de su escuadron salió en seguimiento de las partidas que devastan la provincia, logró saber el paradero de la de Garrido, y tomó providencias tan acertadas, que habiéndola alcanzado el 1.º de noviembre en Villanueva del Campillo, la batió completamente, haciéndole 64 prisioneros y muerto á 4, salvándose únicamente 5 del total de ella.

El REI, queriendo recompensar los servicios anteriores de este oficial y el valor que mostró en la accion de Arévalo salvando el convoi de granos, y recomendacion que por este hecho mereció al mariscal del imperio duque de Ragusa, se ha dignado, por decreto de 30 del mes próximo pasado, nombrarlo comandante de escuadron en su misma arma.

## PLAZA DE MADRID. BOLSA.

DIA 18 DE NOVIEMBRE DE 1811.

### *Efectos públicos.*

Vales reales.....	95 $\frac{1}{2}$
Cédulas hipotecarias.....	97 $\frac{1}{4}$
Certificaciones del tesoro público.....	83 $\frac{1}{2}$
Oro español contra plata.....	1 $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{2}$

### THEATRO.

En el del Príncipe, á las siete de la noche, se representará por la compañía española la comedia en cinco actos titulada la Reconciliacion, y el sainete la tragedia de Manolo. Actores en la comedia. Señoras Rosario García, Maqueda y Torres. Señores Ponce, Caprara, Avicilla, Cristiani, Suarez, Casanova y Alverá.