

GAZETA DE MADRID

DEL MARTES 24 DE DICIEMBRE DE 1811.

ESTADOS-UNIDOS DE AMERICA:

Norfolck 18 de octubre.

Las tropas americanas que deben acometer á los indios tienen orden para reunirse en el rio *Azul* para el dia 14 de este mes. Se componen de 500 hombres del regimiento del coronel Boid, y de algunas otras tropas regladas, ademas de los voluntarios del Ohio y del territorio indiano. Estas fuerzas ascenderán en todo á 2000 hombres pocas ó mas ó menos. Acaso los indios se retirarán ó se dispersarán; pero su odio se aumentará todavía mas; y, lo que es de temer, quizá se presentarán despues en partidas pequeñas para sorprender las habitaciones de los blancos que esten solas, y tratar á sus habitantes con la crueldad que acostumbra.

HUNGRIA.

Presburgo 15 de noviembre.

El dia 11 de este mes se celebró la 26.^a sesion de la dieta; y lo mismo fue salir de ella, partió para Viena S. A. I. el archiduque palatino. Parece que este Príncipe ha ido á presentar al Emperador las deliberaciones tomadas por la dieta en esta sesion, que es la última que se ha celebrado desde entonces. Se cree que S. A. I. no tardará en volver.

GRAN BRETAÑA.

Londres 11 de noviembre.

Extracto de una carta de un oficial herido en la fragata Galatea, fecha en el hospital de la marina de Puerto-Luis (Isla de Francia) el 7 de junio.

„ Algunos dias despues de mi última carta, fecha en el Cabo, tuvo aviso el almirante que debian llegar á esta de Francia cinco fragatas con tropas para reforzar la guarnicion de esta isla, sin saber que nosotros éramos dueños de ella, é inmediatamente dió orden á dos fragatas que habian ido con nosotros para que viniesen á la isla, adonde tambien pasamos nosotros luego que nos hallamos en disposicion. Un mes despues de haber salido del Cabo reconocimos esta isla. Cruzábamos al viento de la tierra con la *Phoebe*, de 36, y la *Racehorse*, de 18, quando el dia 8 de mayo divisamos tres fragatas francesas entre la tierra y nosotros. Principiamos á darles caza inmediatamente; pero se

alejaron de la costa á todo trapo. Por espacio de dos dias y una noche las tuvimos á la vista; pero la segunda noche, que hubo una niebla muy densa, desaparecieron, y al dia siguiente por la mañana no supimos qué rumbo tomar; pero como era necesario que ellas hiciesen aguada antes de volverse á Francia, y como por otra parte no tienen los franceses ninguna isla por allí, creimos muy probable que se habrian ido á hacer escala á alguna de las pequeñas islas que hai distantes de esta para abastecerse de viveres. En estas islas tenemos algunas guarniciones; pero no son bastante fuertes para resistir á tres fragatas francesas. Todos nosotros éramos de distinto modo de pensar acerca del rumbo que podrian haber tomado, y continuamos por espacio de algunos dias en nuestro apostadero, y en este tiempo se unió á nosotros la *Astrea*, de 36 cañones, y resolvimos ir á buscar al enemigo, principiando por Tamataba (isla de Madagascar), y tuvimos la fortuna de llegar al mismo punto donde habia ido él. El dia 19 de mayo por la tarde vimos la tierra cerca de Tamataba, y por la noche fondeamos. Al dia siguiente al amanecer tuvimos la satisfaccion de ver al enemigo, y á las 4 de la tarde trabamos con las tres fragatas enemigas un combate, que duró quatro horas. El enemigo, que estaba á sotavento, viró de bordo, y pasó directamente por detrás de nosotros. La *Galatea*, que estaba á la cabeza de nuestra línea, sufrió lo mas fuerte del fuego del enemigo, y recibió mucho daño. Por espacio de tres horas estuvimos recibiendo el fuego de dos fragatas, que estuvieron por mucho tiempo debaxo de nuestra popa en hilera, sin que nosotros pudiésemos en todo este tiempo hacerles una descarga. Luego que principió el combate se echó el viento, y reinó una calma tan grande, que no pudimos maniobrar, ni por consiguiente presentar nuestro flanco al enemigo. Echamos uno de nuestros esquifes de popa al mar para hatar nuestra fragata; pero en el instante mismo en que la tripulacion echó dentro el calabrote, una bala de cañon dió por desgracia en el esquife, el qual se fue inmediatamente á pique. Al momento pusimos en otro esquife las palancas para echarle al mar; pero apenas se pusieron se las llevó otra bala de cañon. Entonces perdimos las esperanzas de hacer virar nuestra fragata halándola, y probamos á valerlos de los botadores, y así logramos presentar nuestro flanco á las dos fragatas enemigas, que nos habian cañoneado á todo su placer. La *Astrea* vino á nuestro socorro un poco antes de las 7. Al principio de la accion se habia adelantado de tal modo esta fragata á nosotros, que por nuestra des-

gracia la calma que sobrevino la impidió reunirse antes, de modo que apenas habia podido tomar parte en la accion. Cerca de las 8 detuvimos á media milla de nosotros una de las fragatas, y pasamos toda la noche en reparar nuestras averías. Al otro día por la mañana encontramos al pasar la lista de la tripulacion 82 hombres entre muertos y heridos. El primer teniente de los soldados de marina habia sido muerto al principio del combate. Dos horas despues de haberse principiado la accion me llevó una pierna una bala de cañon por cerca de tres pulgadas sobre la rodilla; pero tengo la satisfaccion de decir que mi herida va bien, y me lijonjeo estar curado dentro de unos 15 días. Luego que llegamos aquí enviamos inmediatamente nuestros heridos al hospital, donde tengo un aposento mui cómodo, y me tratan con mucho miramiento y consideracion."

Extracto de una carta de Jersey del día 7 de noviembre.

El miércoles 30 del mes pasado fue apresado y conducido á Cherburgo por un corsario frances el paquebote el *Lord-Chesterfield*, que venia de Weimouth á Jersey, y me es mui sensible tener que decir que venian á bordo de este paquebote algunos pasajeros á estas islas. Luego que llegó esta noticia á *Bagatelle*, casa de campo del digno y activo almirante el príncipe de Bouillon, envió este á los diferentes puertos varios cuters mui veleros para que llevasen la noticia de este acontecimiento, y estuviesen alerta todos los buques, mandando igualmente á la corbeta el *Sharp-Shooter*, que está anclada hace algun tiempo en la gran rada, que se diese á la vela para Cherburgo, y que no volviese sin el corsario frances; y á cada momento esperamos verla llegar á un puerto británico.

Lista de los pasajeros que iban á bordo del Lord Chesterfield.

Mr. Freeman; Mr. y madama Hickman y su hijo; Mr. Butcher, quartel-maestre del regimiento 6.º; el coronel Stafford; Mr. Hargrave Quaker; Mr. Cohen; Mr. Glinn, Mari, Raadall y Elisa Handfield para Guernesey; Mr.... piloto del *Real Oak*, de 74, natural de Jersey, de donde estaba ausente hace tres años.

(Estos no son mas que los que han hecho inscribir sus nombres en el despacho de la posta; pero se dice que hai otros muchos que no se han inscrito.)

Hace 30 años que no se habia visto apresar un paquebote destinado para estas islas.

Del 20.

„Las cartas que hemos recibido hoi de Douvres dicen que los corsarios franceses hacen un corso mui activo, y que se han apoderado de muchas embarcaciones. Entre Beachi-Head y el North-Poreland es donde cogan mas presas que en ninguna otra parte del canal de la Mancha, por la poca distancia que hai por allí de la costa francesa, que ofrece á los corsarios un abrigo baxo el fuego de las baterias de que está coronada. Los lugres france-

ses, aunque tienen disposicion y troneras para 14 cañones, rara vez llevan montados mas de dos, y aun estos del menor calibre. Su sistema es apoderarse de las embarcaciones al abordage por la gran superioridad numérica de sus tripulaciones. Los buques mercantes tenian antiguamente en el entrepuente un atrincheramiento con troneras para poder limpiar el puente á fusilazos, y una barra de hierro en el timon para poder gobernar desde debaxo de la cubierta; precauciones que, si se llegasen á adoptar hoi día, evitarian probablemente el que se apresasen un gran número de buques, y harian perder mucha gente al enemigo en sus tentativas de abordage.

„Si las semaforas que hai á lo largo de la costa señalasen la posicion precisa de los corsarios, quando estos salen en medio del día, lo que sucede frecuentemente de algun tiempo á esta parte, podrian los navíos de guerra que hai á sotavento, dando á la vela por entre los corsarios y la costa francesa, no solamente recobrar las presas, sino tambien apoderarse de un gran número de estos corsarios." (*The Courier.*)

Escriben de Brighton lo siguiente:

„La escena ridicula y extravagante que acaba de verse en esta ciudad, puede servir para enriquecer los anales del fanatismo. Un tal Savan White hacia de algunos años á esta parte el papel de un devoto severo y regañon, que condenaba al infierno á los cristianos de todas las creencias, excepto á aquellos pocos que creyesen en su mision divina, y que le tuviesen por el apóstol de este siglo. Es increíble el ascendiente que llegó á adquirir sobre el espíritu de estos pobres prosélitos, en términos que logró persuadir á muchos de ellos que emigrasen con él á América, por quanto Dios le habia mandado en sueños que abandonase á sus pecados al miserable pueblo de la Gran Bretaña, que no queria reconocer al maestro que le habia enviado para conducirlo por el camino de la salud. Entre las personas seducidas por este impostor hai dos ó tres ciudadanos hacendados, y que tienen sus intereses en mui buen estado."

Del 21.

En las cartas que llegaron ayer de Liverpool se dice que la representacion dirigida al corregidor de esta ciudad para la convocacion de una asamblea, cuyo objeto sea deliberar acerca de las ventajas de dirigir una peticion al Príncipe Regente para la revocacion de las órdenes del consejo, proviene de las mismas personas que mas han contribuido en estos últimos tiempos á sostenerlas, y que se proponen probar que estas providencias, habiéndose ya conseguido en toda su extension el objeto que se habian propuesto quando las adoptaron, no son ya necesarias, y que podrian revocarse sin inconveniente alguno. El corregidor ha manifestado á las personas que han pedido la convocacion de la asamblea el deseo que tenia de que se suspendiese por unos días la decision de este negocio, declarándoles al mismo tiempo que se hallaba en disposicion de convocar en seguida la asamblea, si insistian en sus deseos. Qualquiera que pueda ser el resultado de todo esto, parece que cada día es mayor la persuasion en que se está de la mala política, como tambien de la gran injusticia que

hai en mantener las órdenes del consejo. Los ministros deben revocarlas de justicia hacia las potencias neutrales; pero si no tienen ningún miramiento á los derechos de estas naciones, deberían al menos tener presentes los intereses de su patria. Es innegable que no hai ninguna clase de comerciantes, ni siquiera uno solo, que saque provecho de que se conserven y mantengan las órdenes del consejo. En los principios se habia concebido la esperanza, acaso racional entonces, de que si el enemigo no podia recibir de la América los géneros coloniales, le obligaríamos á que los recibiese de nosotros. Los propietarios de bienes en las Indias occidentales tuvieron bastante influxo en el ministerio para hacer adoptar semejante opinion, y para impedir despues la ratificación del tratado de Mr. Erskine. Esta clase de ciudadanos debe estar ahora bien convencida por experiencia de la perfecta inutilidad, y aun de lo perjudicial de las tales órdenes del consejo á sus propios intereses, habiendo baxado el valor de las producciones de sus propiedades un 50 por 100, y no siendo apenas suficiente para pagar los gastos de transporte á Inglaterra. La revocacion de las órdenes del consejo nos reconciliaria al instante con el gobierno americano, en vez de que nuestra perseverancia en mantenerlas no puede menos de empeñarnos muy pronto en una guerra con él; en cuyo caso los habitantes de la América se verian obligados á fabricar ellos mismos, y en lugar de ser los mayores consumidores de nuestras fabricas, serán los que menos consuman de todos. Ya se han marchado de aquí para establecerse en América un gran número de nuestros fabricantes, que se hallaban sin recursos y sin trabajo, llevándose consigo su industria y sus métodos. Nunca ha reinado tal espíritu de emigracion como actualmente en esta clase industriosa y preciosa del estado; que no es reprehensible de ninguna manera; porque quando las gentes industriosas no pueden subsistir en un país sin el auxilio de la *tasa de los pobres*, tienen derecho para abandonarle. En prueba de los progresos de las manufacturas en América ya han despachado para Rusia muchos cargamentos de algodón hilado.

Estos establecimientos, que estan todavía en su infancia, no necesitan para verse en un estado floreciente mas que la guerra con la Inglaterra. Si no podemos tener por nuestros aliados á los americanos, no los hagamos ahora nuestros enemigos. Quando estamos en guerra con toda la Europa, es mucho mas interesante para nosotros la paz con América. Supuesto que un acto simple de justicia puede satisfacer á su gobierno, que se guarden muy bien nuestros ministros de rehusársele.

Ademas de la peticion que se piensa hacer en Liverpool para obtener la revocacion de las órdenes del consejo, hemos dicho ya que se trataba de hacer otra igual aquí, y esperamos que antes que sea mas tarde, sigan este exemplo todas nuestras ciudades de fabricas. (*The Statesman.*)

Del 25.

En los periódicos de Dublin se lee el artículo siguiente:

Alborotos del condado de Down.

Nos es sumamente sensible tener que anunciar

que esta parte del reino, que habia estado hasta ahora tan tranquila, se halla en el dia en un estado horroroso de insubordinacion. Se asegura, con relacion á una autoridad respetable, que se está formando allí una corporacion misteriosa baxo el velo de una asociacion antimasonica, y que esta conspiracion se dirige igualmente en apariencia contra los franc-masones tanto protestantes como católicos. Hace pocos dias que fue atacado en el puente Mackai un destacamento de *Icomanri*, que iba escoltando municiones desde Charlemant á Castlewellan, y dispararon contra él algunos tiros.

Se nos han comunicado otros muchos hechos, que nos han causado gran sentimiento: todos estos movimientos han excitado justamente la vigilancia de la nobleza y de los principales propietarios del condado, los quales han remitido la requisicion siguiente al gobernador:

„ Los infrascriptos pedimos á V. S. convoque una asamblea de los magistrados del condado de Down para que tomen las providencias correspondientes en el actual estado del condado.

(Siguen las firmas hasta el número de 15.)

„ Al conde Londonderry &c. &c. gobernador del condado de Down. = Downpatrick 15 de noviembre de 1811.”

„ En consecuencia de la peticion anterior requiero á los magistrados de este condado para que se reúnan el viernes próximo 22 del corriente á la una de la tarde en Downpatrick. Firmado = Londonderry, gobernador. = Mount-Stewart 16 de noviembre de 1811.”

A bordo del navio de S. M. el *Victorioso*, y á presencia de sir Santiago Saumarez, de los almirantes Hope y Dixon, de sir Archibald Dickon y de otros varios capitanes de la esquadra se ha hecho estos dias la prueba de una de las invenciones mas extraordinarias que se han visto, y que puede ser muy útil, y es un cañon que se dispara sin fuego. El efecto se produce por una ligera presión del dedo en un tubo preparado y puesto en el oido del cañon; este efecto es tan pronto como seguro, y esta invencion precave absolutamente los accidentes que suceden con tanta frecuencia en los combates por la pólvora que cae en el puente. Parece que esta invencion hará decaer el uso de las baterias y de las mechas, con lo que se evitarán los accidentes que resultan con tanta frecuencia de su uso, evitando ademas la grande incertidumbre de estos medios quando el tiempo es malo. Todos los que han sido testigos de esta experiencia la han aprobado, y la invencion se atribuye al capitán Mambi de Yarmouth, el mismo que trabajó tanto por hallar medios de salvar á los naufragos.

Diarios americanos.

Entre los muchos rasgos de injusticia cometidos por los ingleses se encuentran pocos tan atroces como el siguiente.

Declaracion de Guillermo Parker, natural de Boston.

„ El dia 4 de enero de 1807 salí de Norfolk á bordo del *Cárlas-Carter*, capitán Juan Tomkins, destinado para Londres. Habiendo sido maltratado á su bordo, á mi llegada á Lóndres abandoné este

buque para embarcarme en el *Horizonte*, capitán Douglas, destinado para Lima. El día 3 de abril, habiendo saltado en tierra, fui cogido, y conducido á bordo del transporte la *Empresa*. Asegurando yo que era americano, y apelando en testimonio de esto al capitán del *Charles-Carter*, que se había guardado mis papeles, en venganza de haber abandonado su buque; este aseguró bajo juramento que yo era irlandés, y que había mudado por tres veces de nombre. Por esta declaración me era enteramente inútil el pasaporte de Mr. Linnam, cónsul americano. En su consecuencia me enviaron á bordo del *Zealand*, navío de guardia, y despues me llevaron con otros muchos á bordo de la corbeta *Valerous*, donde fuimos enviados á Copenhague en el mes de mayo de 1807. Luego que llegamos, despues de haberme hecho mudar dos veces de embarcacion, fuimos enviados á Portsmouth en el *Banterer*, y conducido desde allí al hospital en el *Real William*. Quando ya me hallé restablecido, fui embarcado en el *Narciso* para Halifax; pero habiendo sido llevados hasta el río de *San Lorenzo*, fui enviado en un transporte á Halifax, y desde allí á las Bermudas para juntarme con el *Swiftsure*. A nuestro regreso del crucero hice presente mi situacion al almirante Coffin, el qual me respondia que tomaria todos los informes necesarios, y que si era cierto lo que le exponia, que me haria poner en libertad. Él fue á Boston, y despues he sabido que había visto á mi madre, que había tenido en sus manos el certificado de mi nacimiento y una carta del secretario de Estado, escrita á peticion de Juan Q. Adams. No obstante, á su regreso á Halifax no quiso dar oídos á las representaciones de mis parientes ni á las mías. Bien persuadido entonces que no conseguiria mi libertad sino desertando, me valí de este medio; pero fui cogido y condenado por un consejo de guerra á 500 azotes, de los que me dieron 296. Tres meses despues deserté otra vez, y habiendo sido condenado á 250 azotes, me dieron 164. Volví á Inglaterra en el *Thistle*; pero como iba destinado á América con pliegos, y se temian que yo desertaria otra vez, me llevaron á bordo del *Real William*, y desde allí á bordo del *Shamrock*, destinado para Portugal, el qual fue llevado por los vientos delante de la isla de Santa Maria. A mi llegada á Lisboa me pusieron en el *Barfleur*, de donde deserté por tercera vez, y á Dios gracias he logrado por fin escaparme. = Firmado. = Wm. Parker." *Aurora* 15 de octubre.

REINO DE NAPOLES.

Nápoles 14 de noviembre.

Hacia algunos días que el Etna amenazaba á la Sicilia con una fuerte erupcion, y los fenómenos observados despues en la costa y en lo interior de la parte meridional de la Calabria confirman estos temores. Algunas cartas, y aun algunos diarios extranjeros, aseguran que Mesina y las demas ciudades inmediatas al Etna han experimentado varios

terremotos. Aunque á nosotros no nos han llegado noticias sobre esto, no tenemos motivo para desmentir estas voces. Lo cierto es que el Vesubio, que segun parece tiene cierta correspondencia con el Etna y con los demas volcanes menores de la Sicilia, ha dado tambien señas estos días de querer romper; y aunque hasta ahora no ha hecho mas que hermohear las noches con las llamas, que cubrian el cráter, se ha observado al mismo tiempo que fue mayor la inflamacion los días en que se dice que la erupcion del Etna fue mas violenta.

Monteleone 30 de octubre.

El Etna se halla en un estado de fermentacion extraordinario. Este inmenso volcan, que domina las demas montañas de la Sicilia, y cuya base tiene 30 leguas de circunferencia, presenta en el día el espectáculo mas magnífico y al mismo tiempo mas terrible. Las detonaciones son espantosas de algunos días á esta parte, y aunque nos hallamos tan distantes del volcan, las oimos como si estuviésemos al pie. La ceniza que vomita sale con tanta fuerza, que ha caído hasta en nuestra costa. Ya se sabe que las erupciones de este volcan no son tan frecuentes como las del Vesubio; pero tambien son mas violentas. Cada una forma una nueva montaña, y muda enteramente el aspecto del país circunvecino, que enteramente destruye.

ESPAÑA.

Madrid 27 de diciembre.

Por resolucion de 18 del corriente S. M., á solicitud de varios pueblos del reino, que piden armas para resistir á los malhechores que los molestan y causan vexaciones en las personas y propiedades de sus habitantes, se ha servido determinar:

- 1.º Que toda instancia que tenga por objeto el dar armas ó permitir las á los vecinos de algun pueblo, pase con el informe de la justicia al prefecto de la provincia á que corresponda el pueblo.
- 2.º Que no se puedan dar armas sino á los pueblos que tengan guarnicion y quieran formar una compañía por lo menos de milicia cívica.
- 3.º Que en los que no haya guarnicion, y quieran algunos de sus vecinos armarse, se conceda este permiso únicamente á los que acrediten tener propiedad ó arraigo, ó empleo por el estado en el mismo pueblo, precedido el dictámen del general que mande la provincia.

TEATROS.

Hoy no hai funcion en ninguno de los dos coliseos. NOTA. Mañana se executará en el coliseo del Príncipe, á las quatro de la tarde, la comedia de Calderon en tres actos titulada el Postrer duelo de España; y á las siete de la noche la ópera en dos actos titulada Quien quiere no puede, ó el Viejo burlado.