

# GAZETA DE MADRID

DEL JUEVES 21 DE ENERO DE 1813.

## BAVIERA.

*Augsburgo 12 de octubre.*

El nuevo arreglo del clero de Baviera, en que tiempo hace se estaba trabajando, está ya enteramente concluido. Habrá para todo el reino un arzobispo y nueve obispos. Las sedes episcopales serán Augsburgo, Bamberg, Brixen, Richstaett, Freising, Constanza, Passau, Ratisbona y Saltzburgo. No se sabe todavía á quien tiene destinada S. M. la silla arzobispal. Los bienes de la Orden de Malta, que todavía no se hayan vendido, servirán para dotar estas prelacías. Como no hai en la actualidad mas que quatro sillas ocupadas, habrá que nombrar cinco obispos nuevos para las otras.

Las iglesias protestantes del reino de Baviera tendrán un consistorio general en Munich, una comision central en Nuremberg para exáminar á los candidatos, quatro deanatos generales en Bareuth, Ratisbona, Anspach y Munich para los ocho círculos mixtos, y cincuenta y quatro deanatos de distrito.

## GRAN BRETAÑA.

*Interrogatorio hecho á Mr. Attwood sobre los efectos de las órdenes del consejo.*

*Pregunta.* ¿Habeis estado en Birmingham todo el invierno de 1800 y 1801? *Respondo.* Sí.

*P.* ¿Os acordais de la miseria que hubo en aquella época? *R.* Sí.

*P.* ¿No era extrema? *R.* En quanto puedo acordarme valia el trigo á 15 schelines el celemin; pero me parece que los obreros tenian entonces mucho trabajo, y podian soportar su desgracia. Además, el sistema que se seguia en la administracion de las parroquias en esta época era mui defectuoso, y si no me engaño, aumentaba considerablemente el número de pobres. Desde esta época el sistema administrativo se ha mejorado muchísimo en Birmingham, y en el dia lleva muchas ventajas al de las demas ciudades del reino.

*P.* ¿A cómo va el trigo en Birmingham? *R.* De 16 á 18 schelines el celemin.

*P.* ¿Creeis que los pobres de Birmingham padecieron aquel invierno tanto como estan padeciendo? *R.* No puedo acordarme, porque yo era mui jóven en 1801; pero á lo que pienso estaban los pobres mui lejos de sufrir entonces lo que ahora, aunque por efecto de la mala administracion pudiesen presentar entonces las listas parroquiales mayor número de pobres que en la actualidad.

*P.* ¿No se ha aumentado considerablemente en Birmingham el número de fabricantes desde 1808?

*R.* Desde 1800 ha crecido considerablemente la poblacion de esta ciudad. En quanto á los fabricantes, no sabré decir si se han aumentado ó no desde 1808. Lo que no tiene duda es que muchos de ellos han despedido oficiales, y no sé donde hayan podido trabajar y comer estos infelices.

*P.* ¿No sabeis que una porcion considerable de mercancías exportadas para los Estados-Unidos antes de las diferentes interrupciones del comercio con ellos se volvian á exportar desde los Estados-Unidos á la América meridional y á las Indias occidentales? *R.* He oído decir que parte de estas mercancías (no sé la cantidad), se habian exportado de los Estados-Unidos á las Indias orientales, á la América meridional y á otros diferentes países; no sé á punto fijo á cuánto ascenderá esta porcion; puede ser que á la quinta parte.

*P.* ¿Cuál puede ser el motivo que impide en el dia llevar á estos mismos países, á lo menos directamente, la quinta parte de las mercancías? *R.* Ningun otro que el no haber un medio para comunicar con ciertos puntos principales, que son en mi opinion las islas orientales y la China.

*P.* ¿Qué puede estorbar la exportacion de los productos de las fábricas inglesas á la América española, por exemplo, y al Brasil? *R.* Estoy por creer que los negociantes ingleses no hallan en la América española la misma facilidad que los de los Estados-Unidos; pero si la tienen efectivamente, no veo ningun obstáculo para exportar desde Inglaterra estas mismas mercancías, exportacion que se hacia antes por los Estados-Unidos, y producía las mayores ventajas.

*P.* ¿Os acordais del embargo que puso entonces el gobierno de los Estados-Unidos? *R.* Me acuerdo mui bien.

*P.* ¿Perjudicó este embargo al comercio de Birmingham? *R.* Por algunos meses perjudicó demasiado á los fabricantes de Birmingham; pero estos males se soportaron como se soportan los actuales, y se desvanecieron al renovarse las relaciones comerciales.

*P.* ¿Os acordais si precedió el embargo de los Estados-Unidos á las órdenes del consejo; y si con efecto precedió, cómo podeis atribuir á ellas solas estas desgracias? *R.* No las atribuyo solamente á las órdenes del consejo; culpa tambien la guerra que sostenemos; pero en gran parte culpa dichas órdenes. Debo añadir que no estoy enteramente cierto que el embargo de los Estados-Unidos haya precedido á las órdenes del consejo. La primera de las órdenes del consejo, que á lo que yo creo no se publicó baxo este título, fue el bloqueo del Elba y del Weser, y el de la costa septentrional de Fran-

cia en 1806, que fue la causa de todos nuestros males.

*La comision mandó al deponente que se retirase; y habiéndole vuelto á llamar, habló al presidente en estos términos:*

Pido licencia para explicarme mejor. Quando digo que la exportacion de los productos de fabricas de Birmingham á los Estados-Unidos ascienden á 800000 ó á 1.000000 de libras esterlinas, y afirmo al mismo tiempo que estoi bastante seguro de las exportaciones de las fábricas de los distritos circunvecinos de Birmingham para poder hablar con certeza, consiste en que yo sé que en todas las ciudades hai negociantes que envian mercancías á los Estados-Unidos; pero no puedo hablar sino en términos mui vagos: sé tambien que hai factores que envian mercancías á los puertos, desde donde salen para los Estados-Unidos; de suerte que hai fundamento para creer que las exportaciones de los productos de fábricas en las cercanías de Birmingham para los Estados-Unidos son mui considerables, aunque no se pueda saber á punto fijo á cuánto ascienden.

Con esto se retiró el testigo, y vuelto á llamar se le preguntó:

*P.* ¿Habeis dicho que los artículos exportados á los Estados-Unidos consistian principalmente en mercancías, cuyo trabajo y no la materia hacen el valor real? *R.* Es verdad.

*P.* ¿Esta observacion es aplicable á las fábricas de clavos, que decis ser mui importantes? *R.* Sin duda; el trabajo les da todo su valor.

*P.* ¿Y en cuánto á los clavos fabricados con auxilio de máquinas? *R.* Ningun clavo de esta clase se exporta hoi de Inglaterra á los Estados-Unidos.

*P.* ¿Por vuestra calidad de gran baillío de Birmingham, y como banquero y negociante en ella, debeis hallaros instruido de la situacion particular de los obreros de Birmingham y de sus cercanías? *R.* Sí que lo estoi.

*P.* ¿Y es feliz ó infeliz? *R.* La mas terrible; y no hablo sino por estar íntimamente convencido de ello, y como que no tengo otro objeto que el de consolar á los desgraciados.

*P.* ¿Estos males os creéis que provengan del estado actual del comercio con los Estados-Unidos ó no? *R.* Creo que la mayor parte de ellos se puede atribuir á esta sola causa.

*P.* ¿Sabeis si los dueños de las fábricas han empleado una gran parte de su capital en sostener los trabajos de las suyas mas tiempo que el que se propusieron por su interes? *R.* Sé que han agotado todos sus fondos en sostener los trabajos de sus fábricas, y que no hai en el dia en Birmingham ramo alguno de comercio, aun el de la fabricacion de armas, que produzca ventajas al que lo emprende.

*P.* ¿Podreis fixar una opinion sobre el tiempo que podrá durar esta inaccion, mientras no se abran de nuevo las relaciones comerciales con los Estados-Unidos? *R.* Será difícil que pueda tirar un año sin alguna crisis, que preveo con terror.

*P.* ¿Cuál ha sido la conducta de los fabricantes en el año último? *R.* La clase de obreros de Birmingham, y á lo que me parece de todo el distrito, ha contado con el restablecimiento de las relaciones comerciales con los Estados-Unidos, esperando que al espirar las restricciones, si me es per-

mitido hablar de este objeto, se habrian terminado ya las dificultades entre Inglaterra y los Estados-Unidos, y esta esperanza los ha sostenido.

*P.* ¿En su conducta se han portado con paciencia y cordura? *R.* Han estado tranquilos hasta 15 dias hace.

*P.* ¿Entre los muchos artículos exportados á los Estados-Unidos podreis decir si la ciudad de Birmingham ha exportado navajas de afeitar? *R.* No creo que hai fabrica de ellas en Birmingham.

*P.* ¿Nos podreis decir los lugares de las cercanías de Birmingham donde haya fábricas de los artículos que se exportan á los Estados-Unidos? *R.* Wolverthampton, Bliston, Walsar, Wednerburgo y otras muchas ciudades y pueblos de este vasto distrito tienen en uso fábricas de artículos para los Estados-Unidos. Los caudales de los negociantes y fabricantes de estos pueblos y ciudades me son desconocidos: han pasado por los bancos particulares que hai establecidos en diferentes pueblos, como que se hallan en casi todas las ciudades y villas; pero no he tenido ocasion de exáminarlos.

*P.* ¿En las exportaciones á los Estados-Unidos, que suponeis subir á 800000 ó á 1.000,000 de libras esterlinas, comprehendéis tambien las exportaciones de estos diferentes pueblos y ciudades? *R.* No todas.

*P.* ¿Aquellas de que habeis hablado distan 14 ó 15 millas de Birmingham? *R.* Sí.

*P.* ¿En lo interior del pais hai alguna ciudad donde haya las mismas fábricas? *R.* Se hacen clavos en los condados de Derby y de Gloucester, pero no en gran cantidad. Se hacen tambien en Sheffield, y yo no conozco otro distrito que este donde el comercio se haga en grande, á excepcion de Lóndres, que rivaliza con Birmingham.

*P.* ¿Sabeis en qué proporcion estan las fábricas de Sheffield con las de Birmingham y sus cercanías? *R.* En proporcion de la poblacion de ambas ciudades; y siendo á mi parecer la poblacion de Sheffield la mitad menos que la de Birmingham, creo que sus fábricas son menos considerables. En quanto á la poblacion de los alrededores de Sheffield no la gradúo por tan considerable, ni con mucho, como la de los de Birmingham, donde hasta 15 millas de distancia de esta ciudad no hai, por decirlo así, mas que un solo camino.

*P.* ¿No habeis dicho que hace siete años comenzó á decaer el comercio de hierro? *R.* Siete años hace que el comercio de hierro en barras ó en goas era un ramo de los mas lucrativos: tambien su fabricacion era mui ventajosa, y compensaba los adelantos del capital y de la industria; pero de tres años á esta parte todos los capitalistas calculadores y prudentes, ó la mayor parte á lo menos, han abandonado el comercio del hierro, y lo mismo ha hecho mi familia, porque se ha desengañado que no podia menos de perder en él, y que ni el cálculo ni la prudencia humana podrán hacer lucrativo este ramo de comercio.

*P.* ¿Qué entendeis por el comercio de hierro? *R.* La fabricacion del hierro para hacer todos los artefactos de hierro labrado.

*P.* ¿Tambien habeis dicho que antes de la última guerra habia disminuido la exportacion de los artículos de acero á los Estados-Unidos? *R.* No he dicho la exportacion de acero: he querido decir el acero hecho con el hierro de Suecia; y tres ó

quatro años hace ó decir que en Nueva-Yorck y en Báltimore habia hornillos capaces de proveer á los Estados-Unidos, y que el hierro que se empleaba en ellos era sacado de Suecia como el nuestro.

P. ¿Quánto tiempo hace que se construyeron estos hornillos? R. He oido decir que tres ó quatro años. (*Se continuará.*)

## IMPERIO FRANCÉS.

*Amsterdam 14 de noviembre.*

El ukase de 31 de diciembre de 1810, que interrumpia las relaciones comerciales entre la Francia y la Rusia, y que estorbaba la importacion de paños, seda y otras mercancías de fábrica francesa, podrá inducir á algunos al error, y hacerles creer que las manufacturas de paño, sedería &c. se hallan en Rusia en un estado floreciente. El hecho siguiente bastará para desengañoslos.

Quando el capitán Krusentern fue encargado de hacer un viage al rededor del mundo, llegó á Inglaterra á comprar dos bastimentos, con los que debía hacer su viage, porque se sabia que no se construian bien embarcaciones en Rusia. En Petersburgo se dió nombre á dichos bastimentos, y se llamó á uno *Neva* (nombre de un rio bien conocido) y al otro *Nadessa* (Esperanza); pero es lo mas notable que Mr. Krusentern mandó hacer en Inglaterra todos los equipages de sus marineros, para tener buenas mercancías para un largo viage.

El mismo capitán Kusentern es quien confiesa estos hechos en su viage publicado en ruso y alemán.

Me parece que una nacion que no tiene aun buenos constructores de bastimentos, y que no fabrica buenas telas para el uso de los marineros, está muy lejos de poderse ocupar en fabricas de seda, y mandar hacer tazones de porcelana.

¿Por qué el viage de Krusentern no se ha traducido en francés? Nosotros tenemos una traduccion en holandés. Este marino refiere con ingenuidad que el embaxador ruso que él llevó al Japon fue despedido por el gobierno japonés, quien hizo advertir á los rusos que jamas enviasen embarcacion alguna á un puerto del Japon.

El capitán refiere tambien los designios de su gobierno en establecer un comercio marítimo con la China; pero él sabe que este proyecto no se llevó á execucion. Parece que el comercio por caravanas, tan importante en otro tiempo entre la Rusia y la China, se ha disminuido mucho desde que el conde Galowkin, nombrado en 1806 embaxador de la China, tuvo que volverse despues de estar algunas leguas mas allá de las fronteras, porque rehusó conformarse con el ceremonial que le presentó el mandarin, mandado desde Pekin á recibir á S. E.

*Mont de Marsan 15 de noviembre.*

En una circular que el prefecto de este departamento acaba de dirigir á los maires habla de la vacuna en unos términos que merecen copiarse. „Todo ha concurrido, dice, para disipar la preocupacion del pueblo de las Landas en este punto tan importante, el exemplo memorable dado por el mismo Emperador, las piadosas exhortaciones de los ministros de la religion, la voz de los primeros magistrados, los consejos de los hacendados princi-

83  
pales, y la generosa solicitud de los médicos y cirujanos, que impelidos del mas noble entusiasmo, han corrido los campos, predicando, por decirlo así, una nueva cruzada á nombre de la humanidad, y confirmando su doctrina con numerosas y felices experiencias.

„Mas de 200 vacunaciones executadas en el corto espacio de seis meses del año de 1811 prueban sin réplica el triunfo de la vacuna, y hacen esperar que no hallará en lo sucesivo ningun obstáculo. Este número, que es mas de la duodécima parte de la poblacion, se aumentará en lo sucesivo, y excederá al de los nacimientos; desaparecerá del todo la plaga de las viruelas, y no tendremos que llorar la pérdida anual de nuevas generaciones.”

*Niza 27 de noviembre.*

Se prosigue trabajando con la mayor actividad en el camino de Niza á Roma por el Litoral. Esta obra, que va á dar un nuevo aspecto al país, proporcionándole el arribage y exportacion de que se hallaba privado, asegura la subsistencia desde la última cosecha hasta la del presente año á los habitantes pobres de este departamento y de los de Montenore y Génova: 1140 obreros han trabajado diariamente en los Alpes marítimos en todo el mes de mayo, y la misma actividad reina en los otros dos departamentos que atraviesa el camino. En el de Génova se ha concluido la parte nueva entre esta ciudad y Nervi; y un trecho que tiene de largo 8600 metros se ha puesto corriente para el público el 10 de mayo último.

*Paris 1.º de noviembre.*

Mr. Langlés, miembro del instituto, y uno de los mas sabios orientalistas de la Europa, continúa sin interrupcion su obra interesante, que se publica por subscripcion con el titulo de *Monumentos antiguos y modernos del Indostan*. Hace algunos dias que se vende la tercera entrega, y está adornada como las anteriores de seis láminas grabadas por los mejores artistas. Se da en ella una noticia muy interesante de la pagoda de Chaiembron, que ningun viajero habia descrito hasta ahora, y cuyo plan, levantado en el Indostan mismo por los misioneros, no se habia grabado aun. Este precioso monumento está grabado en tres planchas, que merecen toda la atencion de los artistas y antiquarios.

Acaba de publicarse una traduccion de una obra inglesa titulada *Estado actual de la Turquía*, por F. Thornton, seguido del *Estado geográfico, civil y político de los principados de la Molatavia y de la Valaquia*. El autor de esta obra ha vivido 15 años en Turquía.

## ESPAÑA.

*Madrid 20 de enero.*

Por decreto de 12 del corriente S. M. se ha servido nombrar á D. Francisco Maria Roxas alcalde mayor juez de primera instancia de la subprefectura de Alcalá de Henares, con residencia en dicha ciudad.

Por resolucion de 19 del corriente S. M. se ha servido aprobar el nombramiento de director de la real sociedad económica de esta corte que ha hecho este cuerpo en D. Claudio Boutelou, individuo de mérito.

*Continuacion de la noticia sobre el mar Báltico.*

El comercio que se hace por medio de este mar es el último punto que nos proponemos tocar en esta noticia; lo que haremos del modo conveniente á nuestro objeto, es decir, dando una idea general de los medios de comunicacion entre el Báltico y los países del Norte, y de los principales establecimientos de su industria.

Los rios y canales son los medios naturales y artificiales de comunicacion de que vamos hablando. Ya hemos hecho mencion de algunos rios considerables, que desaguando en este mar, ofrecen una comunicacion directa entre él y los países por donde corren; pero ademas de estos el Weser, el Elba, el Pregel y otros grandes rios unen con el Báltico y los países adyacentes la Polonia, la Alemania y el imperio frances. La simple inspeccion del mapa da á conocer bien este enlace, y de consiguiente la importancia del Báltico, que es el punto de contacto.

Los canales principales que tienen comunicacion con este mar son el de Holstein y el de Trolhetta, en Suecia, ambos hechos en el siglo último, y que han promovido sobremanera el comercio del Norte. El primero con especialidad es tan importante, que merece se diga de él alguna cosa.

El Holstein, el Sleswig y la Jutlandia forman una gran península, cuya parte meridional se llamaba por los antiguos el Kersoneso cimbérico. Esta parte meridional, hoy el Holstein, tiene por el Oriente al Báltico y por el Poniente al Océano, llamado por aquellos parages mar de Alemania. Los navíos que van del Báltico al Océano tienen precision de pasar el Sund ó alguno de los Belts, y de doblar la punta septentrional de la Jutlandia á los 58 grados de latitud; navegacion larga y trabajosa, y á veces impracticable por los hielos y malos temporales. Se pensó pues en abrir un canal, que cortando el Holstein, fuese directamente del Báltico al Océano germánico, empresa que debia traer las mayores ventajas, no solo á los estados dinamarqueses, sino tambien á toda la Alemania, especialmente á las ciudades de la baxa.

Esta obra se empezó en 1777, y se concluyó en 1784; teniendo de costa hasta unos 40 millones de reales. El canal tiene su embocadero en el golfo de Kiel, cerca de la ciudad del mismo nombre; se une al alto Eider á la inmediacion de Forth; atraviesa por la ciudad de Rendsburgo; se une despues con el baxo Eider, y pasando por los tertorios de Eiderstedt y de Ditternasia, se pierde en el Océano germánico no lejos de la ciudad de Toninga. Su profundidad es por lo general de 10 pies; su anchura de 54 por el fondo y de 100 en la superficie; y en longitud hasta su union con el alto Eider de ocho leguas, y de 10 hasta Rendsburgo. El punto de division de las aguas es el lago de Flemhud, el que tiene 27 pies y medio de elevacion sobre el nivel del

Báltico, y 22 sobre el del baxo Eider. Desde el embocadero de Kiel suben las embarcaciones á la altura de ocho pies y algunas pulgadas por medio de tres esclusas; y otras tres las hacen bajar desde el lago ocho pies cada una de las dos primeras, y quatro ó seis la última, segun la altura de la marca. El canal es navegable en todo su curso para embarcaciones de 140 toneladas; las de mas porte tienen que descargar en algunos puntos, para cuyo efecto hai construidos almacenes en la orilla del canal, que sirven tambien para el despacho de los géneros por otras vias. Al principio no se presentaron en el canal sino muy pocos barcos; pero en el dia pasan de 20 los que lo cruzan al año. La navegacion que por él se hace desde el golfo de Kiel, en el Báltico, hasta el desembocadero del baxo Eider, en el Océano, es de 35 leguas.

Otro de los canales célebres de estos países es el de Streckenitz, que une el rio del mismo nombre con el Elba, y que tiene la particularidad de estar hecho por la liga anseática en el siglo XIV, tiempo en que eran tan extraordinarias estas obras, que hubo fiestas y regocijos públicos quando en 1398 se concluyó este canal, y se vieron pasar barcos desde Lavenburgo á Lubeck. Lo mas notable de este canal es estar directamente unido al gran sistema de comunicaciones del imperio frances; pues por el desembocadero del Trave, en el Báltico, se puede comerciar con los puertos de Holanda, del Mediterráneo, y con el interior de la Francia. Este género de obras llaman mucho la atencion en qualquier país de la Europa por ser raras; en Francia únicamente son muy comunes, pues solo en el reinado del Emperador se han empezado y concluido muchos canales, que abren la comunicacion del Océano al Mediterráneo, y la facilitan no solo de unas provincias del imperio á otras, sino de este al extranjero.

Los muchos medios de comunicacion que presentan los países adyacentes al Báltico, y la industriosa actividad que es propia de los pueblos del Norte, dan á conocer que el comercio que se hace por este mar es muy vasto é importante. Para describirlo con la extension que merece era menester subir á tiempos muy antiguos, y empezar por las correrías de los normandos, y principios del cristianismo y de la civilizacion en estas regiones; pero esto seria hacer una historia, y aqui solo se trata de dar una ligera idea de los establecimientos comerciales del Báltico. *(Se continuará.)*

## AVISO.

Se halla vacante el partido de médico de la villa de Yuncier, pueblo de 130 vecinos, situado á ocho leguas de esta corte, y quatro de la ciudad de Toledo. Su salario consiste en 50 rs. cobrados y casa en que vivir, y ademas se le permite anexo, que siempre ha tenido. El profesor que quiera solicitarlo remitirá su memorial al ayuntamiento de dicha villa.