

GAZETA DE MADRID

DEL MARTES 6 DE ABRIL DE 1813.

HUNGRÍA.

Presburgo 25 de enero.

Segun las noticias de los palatinados de Bihar y de Bekesch, que inserta nuestra gazeta, ha hecho en ellos un frio tan rigoroso, que ha perecido un gran número de ganado, y se han encontrado muchos pastores helados, especialmente en las cercanías de Debreczio.

El rigor del frio ha atraído hácia este país una gran porcion de lobos, que probablemente han venido de la Rusia y de la extremidad de la Polonia, de donde ademas de esta causa los habrá ahuyentado el ruido del cañon y el movimiento de las tropas. Andan en manadas de 10 y de 12, y se acercan á los caminos y caserías para ver si pueden sorprehender á algun caminante ó paisano que esten solos. Hasta ahora no se sabe que hayan hecho ningun estrago, bien es verdad que todo el mundo va por el camino con mucha precaucion. Se ha mandado en este y demas palatinados inmediatamente hacer un ojeo general para destruir estos animales dañinos.

SAXONIA.

Dresde 29 de enero.

Todas las tropas que componen la division Grenier han atravesado á estas horas la Saxonia.

Se instruye á nuestros reclutas en Torgau, plaza cuyas fortificaciones se hallan en buen estado de defensa, y cuya guarnicion se va á reforzar con uno de los batallones de la guardia. Con direccion á ella salió de aqui estos dias pasados el teniente general de Reschau.

El teniente general de Thielmann ha salido tambien para las fronteras de la Lusacia baxa, donde se halla el regimiento de coraceros de Zastrow ya completamente remontado. Los coraceros de la guardia aquartelados aqui y en las cercanías estan prontos para marchar á la primera orden. Este cuerpo es soberbio, y siempre se ha portado con el mayor honor; en la batalla de Friedland se llenó de gloria.

Weimar 29 de enero.

Mr. Wieland, el Nestor de la literatura alemana, murió en esta ciudad en la noche del 20 al 21 del corriente á los 81 años de edad. Su muerte ha sido sentida generalmente, y S. A. S. nuestro Soberano

ha hecho los mayores honores á su memoria, disponiendo que su cuerpo estuviese expuesto en una cama de respeto en uno de los salones de palacio, y que se le hiciese un entierro magnífico.

Mr. Wieland habia sido preceptor de S. A. S., y era al presente uno de los miembros extranjeros del instituto imperial de Francia. Ha escrito muchas obras que gozan de aceptacion; pero lo que le ha hecho célebre en esta última época fue un escrito político que publicó antes del 18 *brumario* con el titulo de *Conversaciones secretas*, en que proponia el proyecto de que se restableciese la monarquía francesa baxo la dinastía de Napoleon.

GRAN BRETAÑA.

Londres 20 de febrero.

Hemos recibido papeles de Paris hasta el 15 del corriente inclusive, y deseamos con ansia los sucesivos por ver si en ellos se inserta la famosa exposicion á que alude el Emperador Napoleon en su discurso al cuerpo legislativo. Lo que mas excita nuestros deseos por ver este documento es, que en términos positivos anuncia á los diputados de los departamentos que en él se presenta la pintura fiel y al mismo tiempo mas lisonjera del estado de prosperidad en que se hallan las manufacturas y comercio de Francia, y que manifestará los medios con que sin imponer nuevas cargas á sus pueblos puede hacer frente á los grandes gastos que exigen las circunstancias presentes.

Reflexionando sobre esta materia, creemos que Napoleon no se determine al fin á publicar esta exposicion, rezelando que nosotros podremos sacar partido de ella (1). (*The Courier.*)

REINO DE NAPOLES.

Nápoles 27 de enero.

El llamamiento de la reserva del año de 1812, mandado por decreto de S. M. de 3 de diciembre último, se verifica en la provincia de Nápoles con la mayor actividad. Ya han llegado á la capital mas de 200 conscritos de dicha clase. Los empleados públicos, encargados de esta operacion, muestran el mayor zelo por la pronta reunion del contingente, y los jóvenes manifiestan por su parte las mejores disposiciones. Algunos comunes han presentado ya enteramente sus respectivos contingentes

cia nada tiene que rezelar de hacer pública su actual situacion; y su gobierno franco no se acomoda á los misterios de otros gabinetes de Europa.

(1) La exposicion se ha publicado en todos los papeles de Paris: ya se habrá leído en Inglaterra, y se habrá visto que las conjeturas del Courier son en esta materia tan infundadas como en otras muchas. La Fran-

tes, y todo anuncia que este alistamiento se ha de concluir antes del término fijado por la orden del ministerio de Guerra.

—El invierno es aquí tan extraordinario como en las demas partes de la Europa. Despues de algunos dias de un viento frio y extremadamente seco ha caido hoi una gran copia de nieve. Siempre es un fenómeno raro ver nevar en Nápoles; pero lo es mucho mas hacerlo con tanta abundancia.

—Escriben de Teramo con fecha de 13 del corriente que un brick y algunas chalupas enemigas que quisieron incomodar unos buques mercantes, que estaban anclados en las inmediaciones de Monte-Pagano, han sido rechazadas con la mayor intrepidez por los legionarios de la provincia á las órdenes del capitan Franconi, y por un destacamento de la compañía escogida de Giulia, mandado por el señor Julis.

IMPERIO FRANCÉS.

Hamburgo 30 de enero.

Ayer se celebró en esta ciudad y en la de Altona el aniversario del cumpleaños de S. M. el Rei de Dinamarca.

En Altona hubo ademas de los festejos públicos y solemnidades de estilo una revista general de las tropas de la guarnicion, á que fue convidado el señor general baron de Saint-Cyr, comandante de la trigésimasegunda division militar, con todo su estado mayor. En efecto, este general y otros generales y oficiales superiores, que se hallaban casualmente en Hamburgo, concurren a esta ciudad, donde se les obsequió con un magnífico almuerzo despues de la parada.

Aquí se reunieron las autoridades superiores de la ciudad y los cónsules generales de las potencias amigas en un banquete espléndido, dispuesto en la casa del caballero Ritz, cónsul general de Dinamarca, que estaba vistosamente iluminada. Se brindó á la salud del Rei de Dinamarca por el señor conde Chaban, cuyo brindis fue aplaudido por las autoridades francesas, manifestándose los mas respetuosos sentimientos hácia un aliado tan íntimo del Emperador, y el caballero Ritz correspondió brindando á la salud de S. M. I. y R. Durante el día hubo varios festejos públicos.

—He aquí un resumen de las últimas noticias recibidas en esta ciudad:

Dantzick se halla en el mejor estado de defensa. Está perfectamente abastecida de todos los artículos de boca y guerra.

Thorn se halla igualmente bien provista, y compone una numerosa guarnicion con los últimos refuerzos que ha recibido.

El cuerpo de ejército austriaco está en buenas posiciones 20 leguas mas allá de Varsovia.

El cuerpo de ejército saxon está en perfecta comunicacion con el príncipe de Schwartzemberg, y al abrigo de estas fuerzas se junta y organiza un alistamiento patriótico de 800 polacos, á quienes se presenta la alternativa de volver á ser nacion, y tener una existencia política, ó de sujetarse á una vergonzosa esclavitud.

El cuartel general del ejército grande y todas sus administraciones militares siguen muy tranquilamente en Posen.

Quantas acciones ha habido de 15 dias á esta

parte, aunque de poca importancia, han sido favorables á las armas aliadas.

Nada prueba mejor la debilidad de los rusos y la magnitud de sus pérdidas en su marcha desde Moskow, que estas tentativas parciales y siempre infructuosas que refieren las gazetas de oficio de Prusia y de Saxonia.

Si los rusos fueran lo que algunos los quieren hacer, ya hubieran pasado el Elba. Y ¿qué han hecho desde la retirada del ejército aliado estos formidables adversarios? ¿Qué ventajas han sacado de la cooperacion de los elementos? Nada en suma: la ocupacion de una pequeña punta del territorio prusiano, sin que hayan podido hasta ahora poseer un punto de ningun puesto fortificado en todo el curso del Vístula.

Qualquiera que lejos del teatro de la guerra, y sin conocer el carácter de los rusos, leyese los diez últimos boletines de sus operaciones, creeria que iban á invadir toda la Alemania, y que con dificultad pondria el Rin un término á sus hazañas. El ejército aliado (que con la exactitud que acostumbra hacen unas veces de 30000 y otras de 60000 hombres) dicen y repiten ha quedado enteramente destruido; pues este ejército destruido los contiene. ¿Por qué no pasan el Vístula los suyos victoriosos é intactos?

No olvidemos que este inmenso imperio ha hecho durante un siglo todos sus esfuerzos para extender su dominacion al otro lado del Danubio, y que no lo ha podido conseguir. Si los indisciplinados genizaros y las informes levas del Asia han frustrado en varias ocasiones los ardientes deseos de la corte de Petersburgo, ayudados por otra parte por la inclinacion y por los auxilios de la mitad de la poblacion del imperio otomano, ¿qué han de hacer estos rusos, estos hombres á medio civilizar contra la union de 110 millones de los europeos mas cultos, cuyos esfuerzos dirige el mayor capitán de la tierra?

La Rusia decanta sus extraordinarios alistamientos, y anuncia con énfasis que dos regimientos de la Siberia, que hace dos años que salieron de sus cuarteles con direccion al teatro de la guerra, han llegado ya á Jaroslaw: quando al abrirse la campaña se encuentren estos semibárbaros con 3000 franceses y 2000 aliados, veremos cómo se sostienen en el territorio que tanto se vanaglorian de pisar, y cómo defienden el suyo.

Nada debe hacer conocer mejor á la Rusia la insuficiencia de sus fuerzas en la lucha en que se ha empeñado que las mismas ventajas que últimamente ha conseguido. Si atentamente medita sobre la causa de estas, hallará que las debe á un acaso raro, á una especie de portento; y los portentos no se repiten todos los años.

Paris 26 de febrero.

Continuacion de la exposicion del señor conde Montalivet al cuerpo legislativo sobre la situacion del imperio.

Trabajos militares.

No se ha perdido un instante de vista la seguridad de nuestras fronteras.

Trabajos muy considerables, en que se han invertido 4.800,000 francos, han consolidado el sistema de defensa del Helder, que es la llave de la Holan-

da, y puede ya reputarse esta plaza como inexpugnable. Los fuertes Lasala, la Esclusa, Duquesne y Morland, que defienden la entrada del Zuiderzee y el puente del Texel, pueden resistir durante 60 días de trinchera abierta, y en este año, que se concluirán las obras pendientes, tendrán resistencia hasta 90 días. Si estos trabajos se hubiesen hecho 15 años há, no hubiera la Holanda perdido dos esquadras.

Las fuerzas de la plaza de Ambéres se han aumentado con proporcion á la importancia del depósito que se la había de confiar: los trabajos hechos ascienden á 8.400,000 francos, y mediante ellos es en el día una de las plazas mas fuertes que tenemos, puesta por los militares en el mismo orden que Metz y Strasburgo.

Desde el año de 1809 Flesinga ha sido el objeto de los desvelos de nuestros oficiales de ingenieros, y nos ha tenido de coste 10.300,000 francos. Los fuertes Montebello, S. Hilario, Lacosta y las Cuatro-Coronas merecen á los militares el concepto de que esta plaza puede sostener 100 días de trinchera abierta. Se han construido casamatas á prueba de bomba para mas de 60 hombres, y nada de esto había en el citado año de 1809.

En Ostende se han hecho grandes mejoras, y se han construido dos fuertes de piedra, sobre las Dunas por el coste de 4.000,000 de francos.

El puerto de Cherburgo está ahora incluido dentro de un corto espacio, y puesto en estado de sostener un sitio mediante el gasto hecho en él de 5.700,000 francos. Al principio de este año se han concluido quatro fuertes construidos en las alturas: por manera que en su actual estado puede ya esta plaza sostener 30 días de trinchera abierta, y al cabo de un año mas podrá resistir 90.

Se han mejorado Brest, Bella-Isla, Quiberon, la Rochela, y se levantan nuevos fuertes en la isla de Aix, en la de Oleron, en la embocadura del Garona, en Tolon, en las islas de Hieres, en la Spezzia y en Portoferrayo.

Por toda la extension de nuestras costas se han cercado las baterías de mayor importancia con torreonos abovedados á prueba de bomba, y fortificadas con cañones.

Cada año se va aumentando la fuerza de Corfú, y ya está cubierta la plaza de atrinchieramientos.

Por parte de tierra toda nuestra línea de defensa del Rin ha tenido nuevos aumentos: Kehl está concluido: se han hecho obras en Cassel y Maguncia por valor de 5.700,000 francos, por el de 3.800,000 en Juliers, y en Wesel por el de 4.700,000.

Ultimamente las obras de Alexandria, que nos llevan ya de costa 25 millones de francos, se continúan, y esperan mejoras todavía.

Hasta las plazas menos importantes del imperio han recibido los fondos que reclamaban sus necesidades, y su coste en junto asciende á 71 millones de francos.

Trabajos de la marina y de los puertos.

Los vastos planes que ha adoptado S. M. para el establecimiento de Cherburgo ascienden á 73 millones de francos. Un puerto que se ha ahondado en la roca hasta la profundidad de 28 pies en la menguante del mar se hallará dentro de pocos meses en estado de recibir á nuestros navíos de alto

bordo, y nos tiene ya de costa 26.000,000. Antes de 10 años ha de estar concluido el dique proyectado para defender la rada tanto de los ataques del enemigo, como del impulso de las tempestades, y juntamente todos los edificios que se necesitan para el asiento de un gran puerto de comercio.

Ambéres no tenía antes establecimiento alguno marítimo; y en el día hai en esta ciudad un arsenal donde se construyen á la par 20 navíos de línea, y una concha que podrá servir de surgidero á toda nuestra esquadra. Ya hallarian ahora en ella un asilo cómodo y seguro 42 navíos de línea: los trabajos hechos ascienden á 18.000,000 de francos.

Flesinga está reparada á costa de 560,000 francos; se han vuelto á construir sus muelles y almacenes; y rebaxado quatro pies el zampeado de la esclusa proporciona al fondeadero la ventaja que nunca tuvo de admitir navíos de primer orden, pudiendo ahora entrar ó salir seis en una marea.

La naturaleza estaba señalando á Niew-Diepp para ser el arsenal, astillero y puerto de la Holanda, y privado de muelles y de buenos diques, solo ofrecia á los navíos un apostadero poco seguro. Se han empleado en él 1.500.000 francos, con lo qual ya pudieran hoy anclar en él 25 navíos de línea, y mantenerse seguros. Los trabajos de Niew-Diepp se acabarán en tres años.

El puerto del Havre pocas veces era accesible á las fragatas, porque un banco de guijarro peado obstruía continuamente la entrada del canal, y mediante una esclusa de represa que se ha construido se mantiene desahogado el canalizo. Las obras de los muelles y del fondeadero prosiguen con actividad; llevamos ya gastados en ellas 6.300,000 francos, y esperamos que esten concluidas dentro de dos años.

Considerable parte del territorio de las cercanías de Dunkerque estaba convertida en un pantano, y su puerto embarazado: destináronse cinco millones para la construccion de una esclusa á la extremidad del canal, que asegurará la salida de las aguas empantanadas; de cuya suma van gastados 4.500,000 francos, y quedan 500,000 para los trabajos que se han de rematar en todo el año corriente.

El canal de Ostende seguía cegándose; todas las partes del puerto se resentian de tan pronlogoado abandono, y la hermosa esclusa de Slikens exigia reparos. En todos estos trabajos se ha empleado la suma de 3.600,000 francos, y ya queda expedita la navegacion del canal.

El puerto de Marsella, muy estrecho por sí mismo, no era bastante para admitir y amparar los buques que entraban y se abrigaban en él. Habiendo gastado 1.500,000 francos, tiene ya hoy muy diferente estado, y en pocos años se terminará la execucion completa del plan de su engrandecimiento, construyendo un carenero capaz y diversos muelles.

Ademas de los proyectos vastos que acabo de enumerar, se han distribuido 50.000,000 de francos para otros establecimientos marítimos en Brest, Rochefort, Tolon, Génova, la Spezzia, Dieppe, Calais, San Valery, Bayona, y en otros muchos puertos menos considerables que cubren todas nuestras costas.

Caminos.

Los caminos mas importantes son los que abrien-

do el tránsito de los Alpes y los Apeninos, reunen la Francia á todas las partes de la Italia, y los que nos aproximan á la España, á la Holanda, á las ciudades anseáticas y al centro de la Alemania.

En los Alpes estan enteramente abiertos el camino de Paris á Milan por el Simplon, el de Paris á Turin por la Maurianna y el Monte-Cenis; y el de España á Italia por el Monte-Genevré: ya caminan por ellos sin detencion ni tropiezo los carruages de mayor peso y volúmen; baxan á los valles mas profundos, y suben á las empinadas cumbres de estas montañas con la misma facilidad, quando antes unas malas sendas, parte del año intransitables, apenas permitian un peligroso tránsito á los peones y á los animales de carga. En estos caminos llevamos ya expendidos 22.400,000 francos: los planes generales presentan un coste de 30.600,000; por manera que el resto de 8.200,000 francos se empleará en construir hospederías, y practicar algunas otras mejoras que todavía les faltan.

En el camino de Leon á Génova por el Lantaret se ha empleado ya 1.800⁰⁰ francos, de 3.500⁰⁰ que costará hasta su conclusion. El de Cezanna á Fenestrelles por la garganta de Fesorieres hará el complemento del anterior, y se concluirá en el año de 1813, teniendo de costa 1.800⁰⁰ francos, de cuya suma van gastados hasta el dia 800⁰⁰ francos.

El camino de Niza á Génova costará 15.500⁰⁰ francos. Mediante la inversion de 6.500⁰⁰ francos de dicha suma está ya expedita la comunicacion de Niza á Vintimilla y de Sabona á Génova: los nueve millones de francos restantes se emplearán en concluir dicho camino, que conducirá desde Marsella hasta Roma sin salir de un clima suave y templado.

En los Apeninos está abierto ya el camino de Savonna á Alexandría; el plan general de su coste asciende á 4 millones de francos, de cuya suma se han invertido ya 2.600⁰⁰.

El camino de Puerto-Mauricio á Ceva, el de Génova á Alexandría por la garganta de Giovi, el de Génova á Plasencia y el de la Spezzia á Parma se estan construyendo todos con la mira de facilitar las comunicaciones desde las playas del mar á lo interior de nuestros departamentos italianos. Los planes del coste total ascienden á 13.600⁰⁰ francos, de cuya suma se han invertido en los trabajos hechos 3 millones. Al fin de este año se podrá ya ir desde la Spezzia á Parma por el camino nuevo.

No habia camino que conduxese de Burdeos á Bayona, porque la arena de las grandes Landas no se atravesaba sin grande detencion y trabajo. Destináronse pues 8 millones de francos para construir un camino empedrado, y en estos trabajos van empleados ya 4.200⁰⁰ francos; estará concluido en todo el año de 1814, y lo estaria actualmente si hubiéramos encontrado antes las canteras de asperon, con que se asegurará ahora la buena y sólida construccion del mismo.

Los arenales y pantanos, cortados con malecones y fosos, entorpecian las comunicaciones de Amberes y Amsterdam, quando no estaban enteramente interceptadas. Ya se hallan empedradas las dos

terceras partes del camino que ha sido necesario abrir de nuevo, y se concluirá en este año de 1813. Van gastados 4.300⁰⁰ francos de 6.300⁰⁰ que ha de costar.

El camino de Wesel á Hamburgo no existia tres años há: en el dia está expedito por todas partes, y concluido en quanto á varios artículos: su coste ascenderá á 9.800⁰⁰ francos, de los quales ya se han expendido seis millones. Desde Maestricht á Wesel no habia señalado camino fijo por los arenales, y se ha construido uno nuevo, que ha costado dos millones de francos.

El camino de Paris á Alemania apenas conservaba vestigio alguno entre Metz y Maguncia, y mediante la inversion de cinco millones de francos se ha formado en dicho trecho uno de los caminos mas hermosos del imperio.

Ademas de todos estos gastos, de nueve años á esta parte se han empleado 219 millones en todos los demas caminos que atraviesan el imperio por todas sus diversas direcciones, mejorándolos cada año, ó reparando sus quiebras.

Puentes.

Se han empleado 12 millones de francos en la construccion de los puentes que estan ya concluidos de Verceil y de Tortonna sobre el Sesa y el Scrivia; en el de Tours sobre el Loira, de Leon sobre el Arar, cerca del Arzobispado, y en la de todos los demas puentes que se hallan en el camino de esta última ciudad á la de Marsella, tan poco seguros antes por los rios y torrentes que le atraviesan.

Se estan construyendo dos puentes grandes en nuestros departamentos de la parte de allá de los Alpes: uno es el de Turin sobre el Pó, en que van gastados 1.850⁰⁰ francos, de 3.500⁰⁰ que deberá ser su coste total; y el otro es el de Ardissonna sobre el Doira, que se concluirá este año, y costará 1.100⁰⁰ francos, de cuya suma se han expendido ya 800⁰⁰ francos.

Un estribo y diferentes machones del puente de Burdeos, que estan contruidos, aseguran ya el buen éxito de esta empresa, que se tenia por imposible: la obra que va hecha tiene de costa un millon de francos, y toda ella quando esté acabada ascenderá segun el plan á seis millones.

El puente de Ruan con los pretils que necesitan repararse costará quatro millones, de cuya suma van gastados 800⁰⁰ francos.

El puente de piedra de Ruana, que se encuentra en el camino de Paris á Leon, lleva ya de costa 1,500⁰⁰ francos, y con 900⁰⁰ mas se concluirá.

Doce millones mas de francos se han empleado en levantar y reparar puentes de menor importancia. (*Se continuará.*)

TEATRO.

En el de la Cruz se executará la comedia titulada Judas Iscariote; se bailarán boleras, y se dará fin con el sainete titulado el Soldado fanfarron. Se cobrará de subida. A las cinco y media.