

GAZETA DE MADRID

DEL VIERNES 9 DE ABRIL DE 1813.

PRUSIA.

Breslau 29 de enero.

Ayer y hoy ha habido revista, habiendo sido la primera de los destacamentos de la guardia y de los batallones de granaderos que estaban aquí de guarnición. En la de hoy se han presentado los guardias de Corps, el regimiento de coraceros de Silesia, y toda la artillería de á pie y de á caballo. El Rei ha mandado desfilár por dos veces á estas tropas, y ha quedado mui satisfecho de su estado.

Berlin 2 de febrero.

S. M. ha nombrado caballero de la órden del Águila Roxa de la primera clase al Príncipe Fernando Jorge de Saxonia Cobourg, y de la órden de S. Juan de Prusia al Príncipe Francisco de Wittgenstein.

El 31 del pasado llegó á esta ciudad el señor mariscal duque de Bellune, y los señores generales Dumas, Milhaud, Brune y Desessarts. Los señores generales y coroneles franceses Borghese, Nanterre, Goudinot, Propet y Descalier han salido para Francfort. Todo está en movimiento en este país: generales, tropas, trenes y convoyes de toda especie cruzan por todas partes, y todo nos anuncia unos aprestos tan formidables, que la imaginacion apenas puede concebirlos.

— El Rei de Saxonia ha hecho una gran promoción en su ejército en razon del mucho aumento que va á tener.

AUSTRIA.

Viena 31 de enero.

El ejército austriaco que forma el cuerpo de observacion, y que tiene su cuartel general en Lemberg, recibe cada día nuevos refuerzos de todos los puntos de la monarquía. Las tropas de este ejército, mandado actualmente por el teniente feld-mariscal Kienmayer, están repartidas en los diferentes distritos de la Gallizia.

GRAN DUCADO DE VARSOVIA.

Posen 3 de febrero.

El cuartel general del ejército grande continúa tranquilamente en esta ciudad. S. A. el príncipe virei habita en el palacio de la prefectura.

— Se espera de un día á otro la llegada de 400 hombres de tropas francesas, entre las que viene mucha caballería.

— El señor mariscal príncipe de Eckmühl salió

ayer de esta ciudad, habiendo permanecido en ella pocos días. El mariscal duque de Istria continúa aquí.

— Hai noticias de Varsovia hasta el 30 de enero; no ocurría ninguna novedad.

— El cuartel general del cuerpo de ejército de Baviera, á las órdenes del general de caballería conde de Wrede, estaba estos días en Plosk, sobre el Vistula, entre Thorn y Varsovia. El contingente bávaro en el ejército grande recibirá un refuerzo de 1000 hombres de toda arma.

SAXONIA.

Leipsick 31 de enero.

Mr. Lázaro Bendavid, sabio judío de Berlin, acaba de publicar una disertacion sobre la religion de los judíos antes de Moises, que es ahora el objeto de las conversaciones de los literatos, y que probablemente será mui impugnada por parte de los teólogos. Su sistema, hablando sin preocupacion, parece mas ingenioso que sólido; y se reduce á probar que los egipcios tenían una religion secreta diversa de la idolatría que constituía su culto público. Esta religion tenía tres grados principales: el primero era el del dualismo ó la creencia de los dos principios, el segundo el zebaothismo ó la adoracion de las fuerzas de la naturaleza subordinadas á un Dios supremo, y el tercero el jehovaismo ó el culto de un solo Dios superior é independiente de toda materia. Laban y su familia eran dualistas, y los therafim (cuya palabra traduce Mr. Bendavid becerros de cólera) tienen mucha conexion con el Serapis de los egipcios. Abraham y los suyos eran zebaothistas, y adoraban la naturaleza personificada, ó el Isis de Egipto, con el nombre de Schaddai, es decir, la de muchos pechos.

A esta época se debe atribuir el origen de la célebre palabra Elohim del Génesis, que segun Mr. Bendavid viene del singular El (Exòd. xv. 11.), y significa los genios, las fuerzas personificadas de la naturaleza. En fin, Moises, que llegó al último grado de los misterios egipcios, introduxo en su pueblo una religion puramente espiritual y la creencia de un solo Dios, conocido con los nombres de Jehovah y de El-Elion.

El sabio judío de Berlin comprueba su sistema del doble culto, como lo han hecho otros eruditos, con los misterios tan célebres de la Grecia, adonde pasaron del Egipto los conocimientos theogónicos; pero aunque respecto de los egipcios y griegos pueda ser mui verosímil, aplicado á los ju-

394
dios difícilmente se puede conciliar con la Escritura é ideas recibidas, y así creemos que no solo tendrá impugnadores entre los teólogos cristianos, sino que será combatido por los rabinos.

GRAN DUCADO DE BERG.

Dusseldorf 3 de febrero.

Después de una corta suspensión de las operaciones militares, causada únicamente por la intemperie de la estación, vuelve á empezár con mas actividad que nunca la marcha de tropas destinadas á combatir con los rusos, y poner un término á la invasión de estas hordas del Norte. Hace ocho dias que no cesan de pasar por aquí tropas frescas en gran número y en el mejor estado.

Ayer salió la 88.^a cohorte de guardias nacionales de la primera clase, hoy la 3.^a; otra cohorte está para llegar, y muchos generales franceses que van á ocupar sus destinos en el ejército grande.

GRAN BRETAÑA.

Londres 12 de febrero.

La gazeta de Baltimore da las noticias siguientes sobre el conmodoro Barney, corsario muy feliz en sus empresas.

„La goleta americana la *Rossie* armada en corso, y mandada por el conmodoro Barney, ha entrado en este puerto de vuelta de su crucero, en el que ha apresado, echado á pique y quemado 18 buques ingleses. Ha estado en la mar 95 dias, cruzando desde la punta del Este del gran banco de Terranova hasta el banco del puerto de S. Juan, y á lo largo de esta costa hasta las islas de Sables sobre el banco de S. Jorge. A los últimos dias de su crucero tocó en Newport; donde tomó algunos marineros, agua y otros refrescos, y partió á concluirlo al mar de las Indias occidentales. Pasó á la altura de las islas Bermudas; corrió el canal de Sombrero, el que hai junto á la isla de Sto. Tomas, el de la isla de la Mona y de la Turca, el de Caicos y el de la isla Tortuga; entró en el golfo de la Florida, y de allí en un puerto de los Estados- Unidos. El resultado de este crucero largo y arriesgado ha sido el que hemos indicado, habiendo sido la presa útil que ha hecho la de 3698 toneladas en varios objetos de cargamento, valuados en mas de millon y medio de dolares (pesos fuertes) y de 217 prisioneros.” (*Morning-chronicle.*)

PARLAMENTO BRITANICO.

En la sesion de la cámara de los pares del 5 del corriente lord Grenville presentó dos peticiones contra el monopolio de la compañía de las Indias orientales, una de parte de los gremios de la ciudad de Bristol, y la otra del cuerpo de mercaderes y otros habitantes de la misma ciudad. Estas representaciones, concebidas en los términos mas fuertes, se mandaron pasar á la secretaria, y unirse á las demas de la misma naturaleza.

El marques de Wellesley manifestó que deseaba saber la época en que habia de discutirse este asunto.

El conde de Buckinghamshire respondió que le era imposible en aquel momento dar una respuesta definitiva al noble marques, en atencion á que ha-

bia sabido por una persona muy autorizada y digna del mayor crédito que la compañía de las Indias orientales no habia resuelto todavía si pediria al parlamento la renovacion de la carta de sus privilegios.

— El conde de Bathurst dexó sobre el bufete una parte de la correspondencia con el gobierno de los Estados- Unidos de América, advirtiendo que el resto de ella estaria en disposicion de traerse á la cámara al principio de la semana próxima. Su señoría señaló del jueves en 15 dias para la discusion de esta materia, cuya importancia exigia la mas puntual asistencia de todos los pares.

SUIZA.

Zurich 29 de enero.

Hemos tenido noticias de los quatro regimientos suizos que en la campaña pasada estuvieron en el ejército grande frances, y llegan hasta el 10 de enero. A esta época nuestros regimientos estaban muy bien acantonados en las orillas del Vístula, donde se recobraban de sus pasadas fatigas. Nuestros militares han correspondido completamente á la opinion de que gozan los suizos en toda Europa; y especialmente en la batalla de Berezina se han llenado de gloria, y han merecido los mayores elogios de los generales franceses. Muchos oficiales y soldados han sido condecorados con el águila de la legion de Honor.

Basilea 31 de enero.

Ha salido de esta ciudad el señor conde de Gotorp, y se cree va á Francfort.

Los comisarios de la confederacion suiza, que han firmado el convenio militar hecho últimamente con el gobierno del imperio frances, han recibido de S. M. I. y R. unas ricas cajas de oro, adornadas con la cifra de su augusto nombre. La que se ha regalado al presidente de la comision Mr. de Watteville, antiguo landammann de la Suiza, tiene el retrato del Emperador guarnecido de diamantes.

REINO DE NAPOLES.

Nápoles 16 de febrero.

El crucero enemigo parece que ha abandonado enteramente el mar Adriático. Los buques nacionales que frecuentan estas aguas no han visto en estos dias ninguna vela inglesa.

— Escriben de Lecce que una embarcacion enemiga ha naufragado en las costas de Recale. Se ha salvado la tripulacion, que ha quedado prisionera de guerra.

Del 20.

Continúanse las excavaciones de Pompeya con actividad, y se emplea en ellas mucho número de trabajadores. El dia 21 de noviembre se hallaron varios esqueletos de algunos infelices que intentaron salvarse, después tal vez de haber en vano probado otras salidas, porque muy cerca del trecho que ocupaban sus cuerpos estaba ya levantada la ceniza mas de diez pies. Algunos tenían sortijas de oro, y una se ha hallado muy graciosa, formada en figura de una serpiente enroscada, y pendientes de dos gajos rematados en una perla. En el gabinete

de la biblioteca imperial se encuentran otros muy parecidos á estos, que se sacaron de una excavacion mandada hacer por el general Championnet.

Parece que estos esqueletos fuesen de una familia entera; se han hallado los huesos de un niño tan tierno, que acabaria de nacer, ó no habria nacido aun: lo que da motivo para presumir que entre dicha familia iba una madre desdichada huyendo con el niño que llevaba en su vientre, ó acabado de nacer, para perder con ella la vida. Una esclava llevaba el tesoro miserable envuelto en un lienzo muy doblado: la superficie exterior de este se ha hallado calcinada; pero los dobleces interiores se mantienen enteros, y contenian 300 monedas de plata de diferentes Emperadores y ocho de oro.

Pompeya es una mina que no puede agotarse en mucho tiempo; y así en ella se hallarán todavía monumentos que descubrirán hechos ignorados. De algunos meses á esta parte se trabaja al rededor de su recinto; y luego que se conozca bien el circuito de la ciudad, se podrán seguir mejor sus diversas calles y plazas, para entrar en todas las casas y edificios que la componian. Las excavaciones que se hacen junto á los muros arrojan pocas cosas curiosas, como es de imaginar; pero no es así respecto de las que se hacen al mismo tiempo en la via consular, que iba de Napoles á Pompeya. De aquí se han sacado diversos monumentos, de que ya se tiene noticia, como los sepulcros de la familia Aria, el *hemiciclo* ó banco precioso, hecho en forma de semicírculo, que la sacerdotisa Mammia habia mandado colocar junto al sitio señalado para su sepultura por decreto de los decuriones, queriendo que se sentaran allí á descansar los habitantes de Pompeya. Ahora últimamente se han descubierto quatro sepulcros, dos de ellos notables por su construccion, y que cada uno tiene su recinto particular. El primero está adornado de baxos relieves, que representan la caza y los juegos de los gladiadores, que se daban al pueblo en el anfiteatro para mayor pompa de las exéquias del difunto. El adorno en que se muestran los gladiadores contiene inscripciones, de las que han borrado alguna parte el tiempo y la accion del fuego; mas la que de ellas queda nos enseña particularidades que no sabiamos sobre dichos combates. Este sepulcro es cuadrado, y remata en gradería, como debia ser el de Mausoleo: todavía hai esperanzas de encontrar la estatua en que terminaria la piramide. El segundo sepulcro es redondo, como el de Cecilia Metella junto á Roma, y de Munccio Planco en Gaeta. Los baxos relieves que adornan la pared del recinto son alegorias místicas, relativas al estado de las almas despues de la muerte; lo que indica que el que estaba allí enterrado estudiaba los misterios sagrados y los sistemas filosóficos. El tercero es un cipo de forma muy hermosa, puesto sobre las cenizas de una sacerdotisa de Ceres. Hasta ahora solo se ha descubierto una punta del sepulcro quarto.

IMPERIO FRANCÉS.

Paris 26 de febrero.

Continuacion de la exposicion del señor conde Montalivet al cuerpo legislativo sobre la situacion del imperio.

Los holandeses se han señalado siempre en la

marina; pero los navíos que construian no podian emplearse con utilidad en la lucha actual. La celeridad de la marcha es uno de los elementos de la guerra marítima, y los navíos holandeses parecen mas bien contruidos para portear géneros que para hacer evoluciones y dar batallas.

Este pueblo industrioso habia hecho maravillas para vencer obstáculos al parecer insuperables respecto á su localidad; pero sus obras todavía eran imperfectas.

El gobierno conoció que en la Holanda solo habia un puerto, un solo astillero, un remedio solo para todos los inconvenientes locales, y llevó las fuerzas marítimas de esta region al Nieuw-Dipp. Verdad es que se tardaron dos años en concebir este proyecto; pero con todo eso ya estamos disfrutando sus beneficios, y por este medio se halla en nuestro poder un puerto nuevo al extremo del mar del Norte.

Los ingenieros del ejército terrestre han dado grande impulso á las obras con la mas laudable actividad. El Helder, Flessinga, Ambéres y Cherburgo se hallan ya en estado de poder recibir y mantener nuestras esquadras al abrigo de todo insulto, y de dar tiempo á nuestros ejércitos terrestres para llegar á socorrérslos, aun quando se hallaran estos á un extremo de la Italia ó de la Polonia.

El gobierno antiguo habia hecho lo que el arte podia añadir á las ventajas naturales de Brest y de Tolon; mas no hizo lo que correspondia en la embocadura del Carenta. La rada de la isla de Aix no servia para contener número grande de navíos, y se ha reconocido la necesidad de tener mas seguro abrigo en el mar de Gascuña.

La rada del Saumonard está recorrida y fortificada; las del Garona igualmente, y se ha puesto expedita una comunicacion interior para los navíos de alto bordo; por inanera que las radas de la isla de Aix, del Saumonard, de Talemon y las del Garona forman, digámoslo así, un mismo puerto.

Despues de Tolon el puerto mas hermoso del Mediterráneo es la Spezzia: necesitaba fortificaciones, tanto por la parte de tierra como por la parte del mar, y ya estan hechas de la resistencia conveniente para mantener seguras nuestras esquadras.

De este modo en los seis años que apenas habrán corrido desde que se decretó el sistema permanente de guerra marítima, los puertos del Texel, del Escalda, Cherburgo, Brest, Tolon y la Spezzia han adquirido toda la perfeccion y seguridad apetecibles para llenar las miras marítimas y militares.

Al mismo tiempo que se reparaban y fortificaban los puertos, no se perdian de vista los astilleros en que se habian de construir navíos: Brest podia á lo sumo ofrecer los medios para recorrerlos y remendarlos, y no llegaban á 25 los astilleros que teniamos baxo la antigua dinastia. Se ha establecido uno sobre el Escalda, donde pueden construirse á la par 20 navíos de tres puentes, de 80 y 74, al qual abastecen de todo lo necesario con suma abundancia y equidad por el Rin y el Meusa la Francia y la Alemania.

Se ha visto la posibilidad de construir fragatas y navíos de 74 segun nuestro modelo en los astilleros de Amsterdam y Rotterdam, mientras se

concluyan los arsenales y demas obras proyectadas en Niew-Dipp.

Se construyen navios de tres puentes, de 80 y de 74 en Cherburgo, en Génova y en Venecia, aprovechándose de todos los recursos de la Albania, de la Istria, del Friul, de los Alpes Julianos y de los Apeninos.

Los astilleros de Lorient, de Rochefort y de Tolon emplean todos los materiales que reciben de los rios destinados á surtirlos, y mantienen toda la actividad de que son susceptibles.

Dentro de pocos años llegaremos á tener 150 navios, 12 de ellos de tres puentes, y mayor número de fragatas.

Quando ha estado mas próspera la marina francesa solo ha tenido cinco navios de tres puentes.

Ahora podemos con facilidad construir y armar cada año de 15 á 20 navios de alto bordo.

No bastaba que el gobierno acertase en hallar los mejores medios de construccion naval, quedándole todavia que superar la dificultad mas grande. Los peritos en el arte de la navegacion, considerando los recursos copiosos que ofrece á la administracion pública la vasta extension del imperio, los rios caudalosos que alimentan á nuestros puertos, la facilidad de disponer de quasi todas las maderas de Europa, y nuestra inmensa riqueza de hierro y cáñamo, no han dudado de que podriamos tener quanta marina apereciésemos, y que solo la pondría límites la cantidad de sacrificios pecuniarios que quisiésemos hacer para aumentar esta parte de nuestras fuerzas: ¿mas en dónde hallariamos los marineros que montasen estas esquadras despues de hechas? El ejercicio y los campamentos forman en pocos años á las tropas de tierra; ¿pero cómo ha de reemplazarse la falta de campos y ejercicios que requieren las tropas de mar?

Las instituciones de Colbert, y los principios que habia sentado para la recluta de nuestras armadas, eran quasi nulos; nuestro comercio marítimo excesivamente limitado. Estaba recibida como una axioma esta máxima: *donde no hai comercio no hai marina militar*, sin advertir que contiene un círculo vicioso, porque con la misma exactitud y verdad pudiera decirse: *donde no hai marina militar no hai comercio marítimo*.

Concibió entonces el gobierno la idea de reclutar las armadas navales de la misma manera que el ejército de tierra, recurriendo á la conscripcion, sin perder de vista los recursos que pudiese suministrar la inscripcion.

Exceptuóse en parte á los departamentos marítimos de la conscripcion del ejército terrestre, invitándolos á la de la armada.

Los marinos mas experimentados querian que á esta conscripcion se llamase desde la edad de 10 á 12 años, pretendiendo que era imposible hacer hombres de mar á hombres ya formados.

Mas ¿cómo se habian de atestar los navios con 60 ú 80 niños? Por otra parte espantaban los gastos que requería su instrucción por espacio de 10 años, y todavia mas la mortandad: por lo qual se tomó un medio término, llamando á la conscripcion marítima los jóvenes de 16 á 17 años, y esperando

que al cabo de quatro ó cinco de navegacion se harian marineros hábiles.

Necesitábase tambien saber dónde habia de navegar tan grande número de jóvenes, quando teniamos impedido el uso del mar quasi enteramente: y para ocurrir á esta dificultad se construyeron de 500 á 600 embarcaciones, como brics, chalupas cañoneras y goletas, con las quales, formando flotillas, se navega por el Zuiderzeo y el Escalda, y las radas de Bolonia, de Brest y de Tolon han protegido y alimentado nuestro cabotage. Armáronse al mismo tiempo nuestras esquadras en los puertos de Tolon, del Carenta, del Escalda y del Zuiderzeo, donde estando siempre á bordo las tripulaciones, y maniobrando en presencia del enemigo, han correspondido á la esperanza que al principio se formó de ellas. Asi se van habilitando los conscritos; asi los jóvenes de 18 años, quando llegan á los 23 ó 24 de edad, habiéndose exercitado cinco en la navegacion, practican las maniobras mas difíciles con admirable celeridad y destreza; y asi hacen en el dia sus evoluciones nuestras esquadras con tanta perfeccion y prontitud como en la época mas brillante de la historia de nuestra marina.

Cinco años há que se adoptó este sistema, y mediante él han venido á aumentar en este tiempo nuestra poblacion marítima 800 jóvenes sacados de la conscripcion.

Ciertamente se ha necesitado constancia para soportar tantos sacrificios como exigía un sistema semejante. En los primeros años principalmente padieron abatirnos tan grandes averías, porque cada salida nos costaba tanto como un combate; pero progresivamente han ido cesando los abordages, disminuyéndose las averías, y ya hoy nuestras esquadras no sufren mas que las que se experimentan de ordinario en las evoluciones marítimas.

Los oficiales adquieren el ojo de la campaña en las maniobras navales, porque apenas hacen una salida en que no vean al enemigo. Debemos reconocer que manteniéndose á bordo años seguidos nuestras tripulaciones del mismo modo que si estuvieran en alta mar, adquieren títulos dignos de nuestra satisfaccion, y que si el ejercicio ha de formarlas hábiles y diestras, las fatigas que hacen no son poco penosas ni de corto fruto.

Los dos navios el *Tourville* y el *Duquesne*, apostados en las radas de Brest y de Tolon, ofrecen una instruccion teórica y práctica á un tiempo para los jóvenes que han de ser despues oficiales de marina.

Ultimamente, de nuestros 100 navios tenemos en el dia 65 armados, tripulados y con provisiones para seis meses, siempre de leva, aparejando todos los dias, y en tal punto que nadie sabe al momento en que se leva el ancla si es para hacer algun ejercicio ó para una expedicion remota.

La conscripcion marítima da todos los años 2000 jóvenes, y la inscripcion de los pescadores ofrece ademas importantes refuerzos.

En fin, desde el momento en que la paz del continente dexa disponible la conscripcion general de todo el imperio podremos aumentar la marítima á medida de nuestra voluntad. (*Se concluirá.*)