

SALE TODOS LOS DIAS,

Y SE SUSCRIBE EN MADRID

EN EL DESPACHO DE LA IMPRENTA NACIONAL,

Y EN LAS PROVINCIAS

EN TODAS LAS ADMINISTRACIONES DE CORREOS.



PRECIOS DE SUSCRIPCION.

	Año.	Medio.	Tres meses.	Un mes.
Para Madrid.....	260	130	65	22
Para el Reino.....	360	180	90	
Para Canarias é Islas Baleares.	400	200	100	
Para Indias.....	440	220	110	

GACETA DE MADRID.

N.º 2286.

JUEVES 21 DE ENERO DE 1841.

DIEZ CUARTOS.

PARTE OFICIAL.

S. M. la REINA, y su augusta Hermana la Serma. Señora Infanta Doña María Luisa Fernanda, continúan en esta corte sin novedad en su importante salud.

MINISTERIO DE LA GOBERNACION DE LA PENINSULA.

DECRETO.

La Regencia provisional del Reino, teniendo en consideracion los buenos servicios que como gefe político en comision de la provincia de Segovia ha prestado D. Laureano Muñoz, y el celo y actividad con que procura introducir mejoras y reformas esenciales en diferentes ramos de la instruccion pública, ha venido, en nombre de la Reina Doña Isabel II, en conferirle la propiedad de dicho destino. Tendréislo entendido, y lo comunicareis a quien corresponda.—El Duque de la Victoria, Presidente.—En Palacio a 19 de Enero de 1841.—A. D. Manuel Cortina.

Cuarta seccion.

Para que las mejoras en el ramo de correos sean tan efectivas como la Regencia provisional del Reino se propone, es de la mayor importancia establecer desde luego un sistema ordenado y fijo que marque precisamente las horas de entrada y salida de los correos ordinarios en todas las administraciones del reino, combinandolo de modo que lleguen y se contesten en el mismo dia, cuando menos en la corte, principales capitales de provincia y pueblos donde sea mas activo el comercio, pero sin alterar tanto las horas ya establecidas que puedan perjudicar los intereses mismos que se desean fomentar. Es tambien importante restablecer el tercer correo semanal en la línea de Cadiz a Barcelona, haciendo en su itinerario y demas bases las reformas que la practica y mas exactos conocimientos pueden exigir como precisas ó convenientes; y del mismo modo es urgente plantear este aumento de comunicaciones en todas las demas carreras. Por ahora y para no complicar trabajos, aunque igualmente útiles, menos perentorios, se ocupará esa direccion en proponer sin pérdida de tiempo los medios de hacer realizables inmediatamente estas reformas. De orden de la Regencia lo digo a V. S. para su inteligencia y cumplimiento. Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid 19 de Enero de 1841.—Manuel Cortina.—Sr. encargado de la direccion general Correos.

La Regencia provisional del Reino se ha enterado de una instancia de D. José María Orense en solicitud de que se incorpore a la empresa de caminos de Laredo el ramal que ha construido a su propia costa en la Cavilla de Soba, y de lo que en apoyo de esta peticion dice la junta gubernativa de dichos caminos, como tambien del informe de esa direccion general a que se adhiere la diputacion provincial de Santander; y en vista de todo ha tenido a bien resolver lo siguiente:

1.º Que para indemnizar a Orense de los gastos ocasionados para la construccion del ramal expresado se le conceda el establecimiento de un portazgo con el arancel correspondiente a la longitud y latitud del ramal, determinadas por medidas exactas, y con arreglo a la tarifa aprobada para la unidad leguaria por Real orden de 29 de Enero de 1831; obligándose el interesado a mantener en buen estado dicho ramal.

2.º Que la situacion de este portazgo, y la del que se establezca para el camino de la Nestosa con el arancel de tres leguas, como hasta aqui, debe ser tal que no se obligue a pagar en ellas mas derechos que los de las respectivas divisiones de sus caminos; permitiéndose únicamente la reunion de dichos portazgos en el punto de empalme de los referidos caminos, a fin de evitar aumento de gastos en la recaudacion, a condicion de que tengan sus aranceles, y cobren a cada pasajero por el correspondiente camino de que haya hecho ó vaya a hacer uso.

3.º Que se cobre asi en este portazgo como en los demas que tiene establecidos aquella empresa, la mitad de

los derechos por las caballerías y carruajes que transiten de vacío con arreglo a la precitada Real orden de 29 de Enero de 1831.

4.º Que esa direccion general disponga lo conveniente para que sin pérdida de tiempo se practique la medicion del citado ramal, bien sea por algun ingeniero del cuerpo que se halle cerca, ó por otra persona inteligente y de entera confianza de la misma.

Y 5.º Que se anuncie al público la construccion de este ramal y medio adoptado para su indemnizacion, a fin de que sirva de estímulo para que se emprendan otras obras semejantes.

De orden de la expresada Regencia lo digo a V. S. para su inteligencia y efectos correspondientes. Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid 18 de Enero de 1841.—Manuel Cortina.—Señor encargado de la direccion general de Caminos.

Enterada la Regencia provisional del Reino del expediente instruido acerca de la carretera proyectada desde Logroño por esa capital a esta corte; y convencida de las grandes ventajas que de su ejecucion han de reportar no solo las tres provincias por donde ha de pasar, sino otras muchas de la monarquia que tendran un camino mas cómodo y corto desde la corte a la frontera del Pirineo, se ha servido resolver:

1.º Se autoriza a la diputacion provincial de Soria para que contrate el trozo de la referida carretera que desde el puerto de Piqueras, pasando por aquella capital, llega hasta los confines de la provincia de Guadalajara, conforme a los planos del ingeniero D. Manuel Caballero Zamorategui.

2.º La referida diputacion podrá admitir como base de la subasta las proposiciones hechas por D. Clemente Mateo Sagasta, si este se conforma con el pliego de condiciones que debe formar el precitado ingeniero de acuerdo con la direccion general del ramo.

3.º Con arreglo a la ley de 28 de Julio próximo pasado se autoriza a la misma diputacion de Soria para el repartimiento y exaccion de los 3000 rs. anuales destinados como arbitrios de las obras, debiendo contar desde 1.º del corriente, y tomando por base del repartimiento a los pueblos las que estan señaladas para la contribucion extraordinaria de guerra.

4.º Bajo la propuesta de Sagasta y con arreglo al pliego de condiciones se sacará la obra a pública subasta a fin de obtener las mayores ventajas posibles, asi en el menor precio como en el mas corto tiempo para la ejecucion, ó en el mas largo plazo para su reintegro; y verificada la subasta se remitirá todo por la diputacion a este ministerio para la aprobacion correspondiente.

5.º Para la adquisicion de los terrenos y edificios por donde deba pasar el camino propondrá la misma diputacion a la mayor brevedad los arbitrios que previa tasacion de aquellos juzgue necesarios para indemnizar a sus dueños segun vayan ocupandose.

Lo digo a V. S. de orden de la expresada Regencia para que lo ponga en conocimiento de esa diputacion provincial, y lo traslade con esta fecha a la direccion general de Caminos para que remita el pliego de condiciones, esperando que se procedera en este asunto con el interes y actividad que su importancia reclama. Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid 19 de Enero de 1841.—Manuel Cortina.—Sr. gefe político de Soria.

PARTE NO OFICIAL.

NOTICIAS EXTRANJERAS.

AFRICA.

Blidah 27 de Diciembre.

De dia en dia se van ilustrando los árabes. En Milianah salen el mercado de comestibles y de bestias a pesar de la prohibicion de Abd-el-Kader. En Medeah el valiente regimiento de zuavos acaba de tener un encuentro muy reñido con un grupo de caballería enemiga que habia intentado robar nuestro ganado vacuno que pastaba en los alrededores de la ciudad; pero se les ha derrotado sin que consiguiesen llevarse ni un solo buey, y con pérdida de algunos hombres. Nos han traído esta noticia tres zuavos licenciados que han

tenido el valor y la habilidad de venir aqui solos desde Medeah, marchando de noche y ocultándose de dia en los bosques y en las habitaciones abandonadas.

Tres dias há el coronel Bedean, del 17 ligero, comandante de Blidah, partió con su hermoso regimiento para ir a castigar a la tribu kabyla de los Beny-Aisch, que en nuestras últimas expediciones nos han asesinado algunos soldados rezagados. El coronel sorprendió a los bárbaros a las tres de la mañana, llevándolo todo a fuego y sangre sin que hayamos perdido ni un solo hombre. Al dia siguiente volvió el regimiento con 100 cabezas de ganado mayor, 200 del lanar, caballos, mulas, mucho botin, y ademas 10 prisioneros.

Argel 3 de Enero.

El navio *Tridente* llegó a nuestra rada el 28, y nos ha traído de Tolon 1122 hombres pertenecientes a los diversos cuerpos del ejército de ocupacion. La travesía ha sido feliz; las tropas no han sufrido nada, y las hemos visto desembarcar en muy buen estado.

Se han puesto en marcha dos grandes convoyes, el uno para Blidah, y el otro para Coleah, escoltados por el 2.º de cazadores y un batallon de infantería, que han vuelto antes de ayer sin haber encontrado enemigos.

Se cree que el mariscal bará una expedicion en el interior con una fuerte columna, y dejará al 23 y al 53 en Medeah bajo las órdenes del general Duvivier, comandante general de la provincia de Titteri.

Nuestra rada presenta un aspecto magnífico: está cubierta de buques de todas las naciones, y solo el 12 de Enero han entrado 32.

Los Sres. mariscales de campo Lafontaine, que debe mandar una brigada de la division de Oran, y Stantey, comandante general de la artillería de Argel, han llegado de Francia.

Oran 2 de Enero.

Los árabes dicen que Abd-el-Kader va a venir a esta provincia para protegerlos contra las incursiones de los franceses; pero es mas probable que el emir venga a pedirles dinero, viveres y hombres para la campaña de la primavera próxima, porque en este invierno no emprenderá mas operaciones militares.

Hace tiempo que no se ve un enemigo: el aumento que ha tenido la division y las últimas razzias los han hecho desaparecer.

Nos han llegado de todos los puertos del Mediterráneo provisiones de trigo, cebada, heno &c.

El navio *Marengo* y el paquebote *Ramier* han llegado de Tolon y Port-Vendres con 1300 hombres para los regimientos de la division. El *Marengo* y el *Gregevis* han salido el 31 de Diciembre para Tolon con 976 militares de la quinta de 1835 que han sido definitivamente licenciados.

Dícese que nos vendrán de Francia 30 piezas de 24 y 36 para armar el fuerte de Mers-el-Kibir y 10 obuses de 12 pulgadas. Este anuncio ha obligado a los ingenieros a modificar los trabajos que habian empezado.

El 25 de cuatro a cinco de la mañana hemos sentido un ligero temblor de tierra. (*Faro de los Pirineos.*)

SUIZA.

Berna 9 de Enero.

Las demostraciones militares hechas por el Gobierno de Berna para ponerse en disposicion de dar socorro al de Soleure, amenazado por las intenciones del partido retrógrado, han producido ya su efecto, y hasta el presente no ha ocurrido agresion alguna contra la ciudad de parte de los habitantes del campo, seducidos, por no decir pagados, por aquel partido.

La prontitud y el vigor con que el nuevo vorort ha obrado en esta circunstancia prueban que está dispuesto a no transigir con los enemigos de nuestras libertades. Si Berna, que es el mas considerable de los cantones de Suiza, adopta semejante energía conducta, podrá reconquistar la preponderancia que las faltas de sus gefes le hicieron perder en 1836.

El distrito de Basilea ha puesto tambien tropas sobre las armas para socorrer a Soleure.

FRANCIA.

Paris 12 de Enero.

Fondos públicos. Cinco por 100, 112-40.

Cuatro id., 99.

Tres y medio id., 77-60.

Acciones del banco, 3270.

España. Deuda activa, 24½.

Pasiva, 6.

