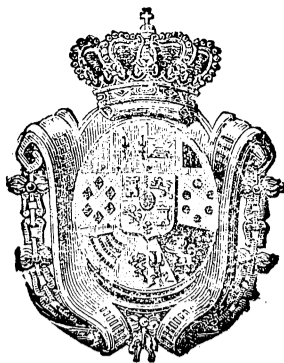


SALE TODOS LOS DIAS.

Se suscribe en Madrid en el Despacho de la Imprenta Nacional, y en las provincias en todas las Administraciones de Correos.



PRECIOS DE SUSCRIPCION.

MADRID: 260, un año: 130, medio: 65, tres meses: 22, un mes. EN LAS PROVINCIAS respectivamente, 560—180—90. CANARIAS Y BALEARES, 400—200—100. INDIAS, 440—220—110.

GACETA DE MADRID.

N.º 2688.

VIERNES 18 DE FEBRERO DE 1842.

DIEZ CUARTOS.

PARTE OFICIAL.

S. M. la REINA y su augusta Hermana la Serenísima Señora Infanta Doña María Luisa Fernanda continúan en esta corte sin novedad en su importante salud.

MINISTERIO DE MARINA, COMERCIO Y GOBERNACION DE ULTRAMAR.

Sermo. Sr.: La institucion del Almirantazgo se conoce en España desde el reinado de D. Fernando el Santo, quien para conquistar á Sevilla preparó una armada naval, cuyo apresto fió á Ramon Bonifaz, caballero burgalés muy práctico en las cosas de la mar, dándole con la dignidad de almirante jurisdiccion y facultades omnímodas bajo la acepcion del *mero imperio* sobre todos los individuos que guerreasen á sus órdenes, y cuyas facultades, preeminencias y demas circunstancias dejó consignadas Alonso X en su compilacion de las leyes llamadas de Partida.

No fue hereditaria la dignidad de almirante ni aun desde principios del siglo XV, época en que estuvo vinculada en la casa de los Enriquez, pues siempre la proveyeron los Reyes por título especial, siendo D. Alonso Enriquez nieto de D. Alonso XI el 25.º de los almirantes y el primero de su linage, cuyo título se le expidió en Toro á 4 de Abril de 1405 confirmado ampliamente por la Reina Gobernadora Doña Catalina en 17 de Agosto de 1416 y por D. Juan II en 6 de Junio de 1419, y era llamado el agraciado almirante mayor de Castilla.

Los Reyes católicos en 30 de Abril de 1492 concedieron al inmortal Colon el título de almirante del mar Océano y virey y gobernador de las islas y tierra firme que descubriese, otorgándole las facultades, jurisdicciones y derechos iguales al almirante de los reinos de Castilla y á los vireyes y gobernadores de los mismos. En los siglos subsiguientes á los descubrimientos de Colon obtuvieron la supremacia marítima D. Juan de Austria, el vencedor de Lepanto, y el segundo D. Juan de Austria, hijo de D. Felipe IV, que ambos fueron capitanes generales de la Armada, y aun algunos los nombran generalísimos unas veces y almirantes otras.

Como quiera, la dignidad de almirante se volvió á restablecer hácia mediados del siglo XVIII, cuando D. Felipe V por su patente de 14 de Marzo de 1737 nombró al Infante D. Felipe, su hijo, almirante general de todas las fuerzas marítimas de España, confiándole en representacion y veces de S. M. el mando general de la marina, y toda la jurisdiccion civil y criminal *alta y baja, mero mixto imperio*.

Esta época es la mas importante para mi propósito, no solo porque entonces el mando general de la marina residia como ahora en el Rey, aunque sin Ministros responsables, sino porque en ella se arbitraron medios útiles para auxiliar al Infante en el importante despacho de su vasto cargo. Al efecto pues se creó por cédula de 21 de Junio del expresado año de 1737 una junta de marina, compuesta de S. A., como presidente, de tres tenientes generales y del célebre marqués de la Ensenada como secretario del almirante.

Tal orden de cosas terminó al fallecimiento del Infante, y se estableció la direccion general de la Armada, segun lo dispuesto en la ordenanza de 1748, y posteriormente en la de 1793, hasta que nombrado D. Manuel Godoy generalísimo de mar y tierra, le fue posteriormente declarada la dignidad de almirante general de España é Indias por Real cédula de 13 de Enero de 1807, dándole la misma potestad y atribuciones que tuvieron D. Juan de Austria, hijo de D. Carlos I., el segundo D. Juan de Austria, hijo de D. Felipe IV, y el Infante D. Felipe; y se formó una junta que presidia, compuesta de tres generales de la armada, un intendente general, un auditor general, un secretario, un contador fiscal y un tesorero. Todo esto cesó por efecto de los sucesos ocurridos en 1803, y el Gobierno establecido primero en Sevi-

lla y luego en Cádiz reinstaló la direccion general de la Armada, que subsistió hasta que D. Fernando VII á su regreso de Francia determinó restablecer el Almirantazgo, declarando en 28 de Julio de 1814 las materias de que debia ocuparse en calidad de Consejo supremo de Almirantazgo, cuya presidencia se reservó S. M., concediendo la vicepresidencia á su Tio el Infante D. Antonio, ya creado almirante general. Se componia el Consejo de una sala de gobierno con cuatro generales, un intendente general, un auditor general, un ministro político, un fiscal militar y un secretario; y de otra sala de Justicia con tres ministros y un fiscal togados y un escribano de Cámara. Permaneció este Consejo hasta que por fallecimiento del Infante D. Antonio fue suprimido en 22 de Diciembre de 1818, volviendo á revivir la direccion general de la Armada segun la ordenanza, y creando una sala de Marina en el Consejo de la Guerra, que subsistió muy poco. Asi se hallaban las cosas cuando las Cortes establecieron la junta de Almirantazgo en los términos que prescribia el decreto orgánico de la Armada de 27 de Diciembre de 1821, cuya junta cesó en 1823 que se restableció otra vez la direccion general de la Armada. Alguna modificacion sufrió esta por efecto de la creacion de la junta superior del gobierno de la Armada en 21 de Enero de 1830, destinada particularmente á evacuar los informes que la pidiese el ministerio. La direccion general, en fin, fue suprimida en 5 de Febrero de 1834, y sustituida por la junta superior de gobierno y administracion económica de la Armada, cuyas funciones se designaron en su reglamento expedido en la misma fecha. A esta junta sucedió el Consejo de Marina, compuesto del subsecretario y de los cuatro gefes de seccion de la secretaria del Despacho del mismo ramo, segun lo determinado en el decreto de 28 de Noviembre de 1835. Otro decreto de 28 de Setiembre de 1836 estableció la junta de Almirantazgo, cesando por consiguiente el Consejo de Marina, y esta forma subsiste, aunque con pequeñas variaciones.

Tales son las que ha tenido el gobierno de la Armada que ha estado desempeñando, ya por una determinada persona revestida algunas veces de un poder muy extenso, ó ya por una corporacion que ha ejercido un mando que hacia posible la naturaleza de un Gobierno no sujeto á responsabilidad, pues que todo dependia de la voluntad del Monarca, cualquiera que fuese por otra parte el resultado de las disposiciones ordenadas por el dignatario ó por la corporacion á quien se habia concedido el mando. Pero si en aquella clase de Gobierno podia subsistir semejante orden de cosas, no parece poder ser lo mismo en la actualidad. El mando de las fuerzas de mar y tierra reside en el Rey, que puede disponer de ellas distribuyéndolas como mas convenga, segun el párrafo 5.º del art. 47 de la Constitucion; pero este poder lo ejerce por medio de sus Ministros que son responsables de todos sus actos, y cuya firma es necesaria para que se obedezca lo que el Rey mandase (art. 61). Para ser responsable es necesario ejercer una autoridad libre y no limitada por la concurrencia de otra persona ó corporacion no participante de la responsabilidad, pues esta supone una deliberacion propia. Pero esta causa solo al ministerio corresponde comunicar la parte dispositiva que tenga relacion con el mando y con los actos de que ha de ser responsable. Pero si esta responsabilidad requiere las circunstancias que quedan indicadas, tambien es conveniente que una corporacion, compuesta de personas de inteligencia en los diferentes ramos que componen la marina, desempeñe la parte correspondiente á la inspeccion, en lo personal, material y científico; y que sin entorpecer la marcha del Gobierno, le auxilie y suministre los datos y las luces necesarias para el acierto de las resoluciones. De este modo el Gobierno dispondrá como crea conveniente en la parte del mando que le corresponde, y la corporacion auxiliar contribuirá á que la marina siga por el camino del orden y de las mejoras de que son susceptibles los diferentes ramos de que se compone. Para llenar este objeto, y para dar al mismo tiempo el competente favorable prestigio á la

corporacion auxiliar é inspectora de la Armada, he considerado conveniente, despues de examinar esta materia con mucha detencion, someter á la resolucion de V. A. el siguiente proyecto de decreto.—Madrid 16 de Febrero de 1842.—Sermo. Sr.—Andres García Camba.

DECRETOS.

Conviniendo fijar de un modo estable las funciones que corresponden á la junta de Almirantazgo para que las limite á la inspeccion de la parte personal, material y científica de la Armada, y á ilustrar al Gobierno sobre las materias en que considere conveniente oír su parecer para el acierto de las resoluciones, he tenido á bien, como Regente del Reino durante la menor edad de la Reina Doña Isabel II y en su Real nombre, decretar lo siguiente:

Artículo 1.º La junta de Almirantazgo se compondrá en lo sucesivo del capitán general de la Armada, presidente; de cinco vocales de la clase de generales de la misma, de los cuales el decano sustituirá al presidente en las funciones de tal, en caso de ausencia ó enfermedad; de un intendente de Marina y de un secretario de la clase de brigadier ó capitán de navío. Serán ademas vocales natos de la junta de Almirantazgo por razon de sus destinos y residencia en la corte, el director del Depósito Hidrográfico y el interventor general de Marina; y cuando por el restablecimiento del cuerpo de ingenieros hidráulicos se nombre el ingeniero general, este gefe lo será igualmente. Estos vocales asistirán á la junta cuando sus ocupaciones se lo permitan, ó cuando sean convocados expresamente por el presidente.

Art. 2.º Las atribuciones de la junta de Almirantazgo serán únicamente las que corresponden á la direccion, inspeccion y gobierno económico del personal y material de los diferentes cuerpos y establecimientos que componen la marina, con sujecion estricta á lo que previenen sus respectivas ordenanzas y reglamentos vigentes; proponer para los empleos y destinos que vacaren, é informar en los asuntos que el Gobierno remita á su examen.

Art. 3.º El presidente de la junta de Almirantazgo tendrá la direccion de sus trabajos, distribuirá los negocios entre sus vocales dividiéndolos en secciones, y firmará la correspondencia, resultado de los acuerdos de la junta. Será el gefe de todos los individuos del fuero de Marina en la corte, y de su juzgado en la forma que se halla establecido ó que lo fuere en lo sucesivo, y pondrá el *cumplase* en los títulos, patentes y despachos de los empleos que se confieran en la Armada, de los cuales se tomará razon en la intervencion general.

Art. 4.º La junta de Almirantazgo tendrá ademas la facultad de representar al Gobierno, por el conducto del Ministro de Marina, cuanto considere de importancia y grave urgencia en favor del mejor servicio, proponiendo el remedio de los abusos perjudiciales que notare, y las mejoras y reformas conocidamente ventajosas, á cuyo efecto cualquiera de sus vocales estará autorizado para excitar el celo de la corporacion.

Art. 5.º Los comandantes generales de los departamentos serán subdelegados de la junta de Almirantazgo en todos los ramos de inspeccion y gobierno económico de los cuerpos, y de los establecimientos de la Armada en cada uno de ellos, entendiéndose con ella en cuanto concierna al desempeño de tan importantes funciones. Por el mismo principio son dependientes y subordinados de la junta de Almirantazgo los gefes de cada cuerpo, arsenal ó ramo de la marina, en todo lo relativo á materias de inspeccion y gobierno económico, en lo personal, material y científico.

Art. 6.º Los arsenales, las matrículas y los puertos se inspeccionarán con la frecuencia que se considere conveniente, procediéndose en estas revistas con arreglo á lo que previenen las ordenanzas, y cuando la junta creyese necesario que un departamento, apostadero, arsenal, escuadra ó buque sean extraordinariamente revistados, lo propondrá al Go-

