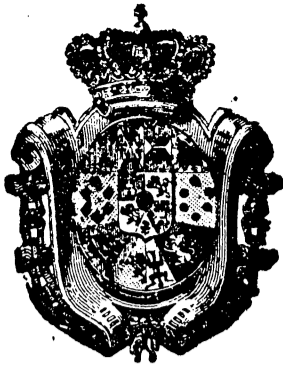


SALE TODOS LOS DIAS.

Se suscribe en Madrid en el despacho de la Imprenta Nacional, y en las provincias en todas las Administraciones de Correos.



PRECIOS DE SUSCRIPCION.

MADRID: 260, un año: 130, medio: 65, tres meses: 22, un mes: EN LAS PROVINCIAS respectivamente, 360—180—90. CANARIAS Y BALEARZ, 400—200—100. INDIAS, 440—220—110.

GACETA DE MADRID.

N.º 2957.

LUNES 14 DE NOVIEMBRE DE 1842.

DIEZ CUARTOS.

PARTE OFICIAL.

S. M. la REINA y su augusta Hermana la Serenísima Señora Infanta Doña María Luisa Fernanda continúan en esta corte sin novedad en su importante salud.

MINISTERIO DE HACIENDA.

S. A. el Regente del Reino, enterado de la matrícula catastral y memoria que V. S. ha remitido al ministerio de mi cargo en cumplimiento de la orden circular de 11 de Julio último y otras posteriores, se ha servido mandar S. A. manifieste á V. S. que ha visto con aprecio estos trabajos, y que atendiendo á la eficacia con que V. S. recomienda á los que los han ejecutado, y son los empleados D. Miguel Francisco Perez, D. Gregorio Duran, D. Francisco de Paula Navarro, D. Casimiro de Guinea y D. Nicanor Ibeas, el Gobierno los tendrá presentes en la carrera.

De orden de S. A. lo comunico V. S. para su inteligencia y efectos correspondientes. Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid 10 de Noviembre de 1842.—Calatrava.—Sr. intendente de Teruel.

PARTE NO OFICIAL.

NOTICIAS EXTRANJERAS.

EGIPTO.

Segun una correspondencia del *Times* parece que Mehemet-Ali, que cada vez mas se muestra dispuesto á facilitar las comunicaciones al través del Egipto, ha mandado empezar sin dilacion los trabajos necesarios para la ereccion de una linea de telégrafos á lo largo del nuevo camino del desierto entre Suez y el Cairo. La consecuencia de esta útil disposicion será que en pocas horas se sabrá en Alejandría la llegada á Suez de los barcos de Bombay. (Const.)

BOULETIN.

VIAJE EN ABISINIA.

Desde el establecimiento de un camino nuevo entre la India y la Europa, desde la ocupacion de Aden por los ingleses, la actividad europea se ha dirigido naturalmente hácia el mar Rojo y hácia los distritos que dependen de él geográficamente, en los cuales nadie habia penetrado en muchos siglos, excepto algunos viajeros y algunos misioneros, que ocupados exclusivamente de sus piadosas tareas, apenas se acordaban de hacer que se aprovechase el mundo del fruto de sus exploraciones. De siete u ocho años á esta parte, sin embargo, muchos viajeros se han dirigido á estos países con el fin determinado de recoger datos sobre las ciencias, la política ó el comercio. En este movimiento general parece que la Abisinia ha excitado mas que ningun otro país los esfuerzos de los exploradores, y sobre todo de los exploradores franceses.

Primeramente la visitaron los Sres. Combes y Tamissier; luego Mr. Rochet d'Hericourt; despues de este señor una asociacion de oficiales y de naturalistas, entre los cuales citaremos á Mr. Enrique Petit, médico de la facultad de Paris; luego despues los Sres. Abbadie, hermanos, y finalmente los Sres. Combes y Rochet d'Hericourt, quienes volvieron á salir en 1839 el uno, y en 1841 el otro, y aun no han vuelto de su segundo viaje.

Las ciencias han ganado ya por todas estas tentativas, y es imposible que dentro de poco tiempo no ganen igualmente el comercio y la política. La Abisinia, situada en la embocadura del estrecho de Bab-el-Mandel, camino del comercio entre la Europa y el Asia, habitada por una poblacion numerosa, inteligente, valiente, bastante industriosa, que no parece tener ninguna preocupacion contra los extrangeros, y rica por las producciones de un suelo admirablemente feraz, parece que

TURQUIA.

Constantinopla 12 de Octubre.

La nueva tarifa rusa, que se pondrá en vigor el 18 de Julio del próximo año, concede grandes ventajas á la Rusia. En efecto, las importaciones y exportaciones de esta Potencia solo pagarán un derecho de 3 por 100, mientras que las de otras naciones continuarán pagando el 12 por 100. De este estado de cosas, fatal para nuestros negociantes, resultará que se verán en la necesidad de hacer el contrabando; y si repugnan este medio de evitar una ruina, otros harán el contrabando por su cuenta.

Preguntamos á la Puerta otomana lo que significan las palabras de los tratados que ha concluido con la Inglaterra. Las mercancías inglesas gozarán de los derechos, ventajas y privilegios que se conceden á los subditos de cualquiera otra nacion.

Si estas palabras quieren decir que los negociantes ingleses pagarán 29 aspros de derechos por una pieza de tela de calidad inferior, mientras que los negociantes rusos no pagarán mas que 50, rogamos al Divan que cambie la redaccion de este artículo. (Morning-Herald.)

Item 19.

La Rusia manobra en Constantinopla con tanta habilidad como buen éxito, y los embajadores occidentales estan consternados. No ha mucho todavia que Mr. de Bourquenay cantaba victoria. Mr. Strafford Canning se felicitaba de ver deshechos en Valaquia los proyectos de la Rusia. La Austria, mas que las otras Potencias, gozaba de este triunfo aparente de la Puerta; pero esto no ha durado mucho tiempo. La aparicion de Mr. de Boutenief ha cambiado subitamente el aspecto de las cosas. La voz de la Rusia es la que ahora predomina. Exigió la deposicion del Principe Ghika, y la Puerta lo concedió. Se ha dejado al Divan por via de consuelo la vana satisfaccion de amor propio de enviar un comisario turco para anunciar la destitucion del Principe, y se designa ya una hechura de la Rusia para sucesor de Ghika.

Se asegura que este es el general Guislew, que ha tomado naturaleza en Valaquia con este solo objeto. La Puerta se hará una burla en proclamar que ella es la que ha destituido espontaneamente á Ghika, cuando hará poco mas de un mes que anunciaba en el *Monitor otomano* que la mision de Lekib-Effendi habia tenido por objeto ir á dar las gracias al Principe de Valaquia por la conducta firme y legal que habia mostrado, ofreciéndole tambien un rico sable de parte de S. A.

ocupará en una época, quizá no muy remota, un puesto de alta importancia política y comercial.

El único obstáculo natural, y que por desgracia es bastante considerable, que pueda contrarrestar sus progresos, es la dificultad de llegar hasta este elevado país rodeado por todas partes, y sobre todo por el lado del mar, único punto por el que pueden ponerse en relaciones con él los europeos, de desiertos arenosos en que únicamente pacen los rebaños de algunas tribus árabes que aquí como en todas partes hacen la guerra al comercio y á los viajeros. Sin embargo, el obstáculo no es invencible; y no cabe duda alguna que si se llega á interesar por una parte á los Soberanos de la Abisinia para que entren en relaciones con los europeos, y por otra á los europeos para que se abran un camino al centro de este país, se podrán establecer, y acaso sin mucha dificultad, medios fáciles y seguros de comunicacion.

Para obtener estos resultados, la compañía de las Indias envió el año pasado una mision, compuesta de 30 personas, bajo la direccion del capitán Harris. Poco se ha traslucido del éxito de esta tentativa para el público; pero de todo lo que se ha podido coleccionar de los periódicos de la India é ingleses, se debe creer que se ha malogrado. Ademas el capitán Harris está aun en aquel país.

Hasta aquí, y en el estado actual de las cosas, parece que solo hay dos caminos por los cuales se puede penetrar en Abisinia: el uno empieza al norte de Massaouah ó Mouszavah en el interior del mar Rojo, y que conduce al reino de Tigré; el otro empieza en Toudjourrah, sobre la costa de Africa, en frente de Aden, y que conduce en el reino de Choa.

El primero pertenece á Mehemet-Ali, quien tiene un establecimiento de aduana en Massaouah, y la Inglaterra trata en este momento de apoderarse del segundo comprando, segun su costumbre, de las tribus árabes el derecho de soberanía, sin cuidarse de si los vendedores comprenden las obligaciones de la venta, ó si tienen realmente el derecho de vender lo que se les compra. De todos modos es muy cierto que la Inglaterra pretende tener derechos de soberanía sobre Toudjourrah.

Mañana parte tambien para Servia Emin-Effendi, encargado de llevar al nuevo Principe las insignias de su mando. Tambien la Rusia es la que allí ha provocado este movimiento revolucionario; tal es cuanto menos la opinion de personas bien informadas. El nuevo Principe se ha educado en Rusia. Se le dice muy adicto á esta Potencia, y todo lo que hace lo aprueba el Gobierno ruso. (C. P. del Const.)

RUSIA.

Escriben de las fronteras de la Rusia el 23 de Octubre: La Prusia se ha obligado á cerrar herméticamente sus fronteras para impedir el paso de desertores rusos, una vez que la Rusia ha abierto las suyas, por donde se les deja pasar. Si en Prusia se pudiesen recibir extrangeros en el ejército, las descripciones podian tener alguna utilidad. Los reglamentos disciplinarios del ejército se oponen á esta incorporacion, y los desertores son una verdadera carga: el comercio del contrabando continua por parte de la Rusia. Las clases inferiores continuan haciendo peregrinaciones á Czenstochan para adorar una maravillosa imágen. (Const.)

PRUSIA.

La asamblea de juntas de los Estados provinciales ha resuelto afirmativamente por una mayoria de 75 votos contra 25 la cuestion de saber si el Rey se reserva la facultad de mandar eventualmente un aumento de impuestos tomando el competente aviso de los Estados; pero la asamblea ha expresado su deseo de que el Rey se abstenga del ejercicio de este derecho. (Id.)

BELGICA.

Las noticias particulares de Nueva-York traídas por el *British-Queen* son bastante importantes: el Gobierno de los Estados- Unidos ha reconocido prontamente cuán injusta y perjudicial podia serle la medida que igualaba los barcos belgas á los navios extrangeros no favorecidos, y que hacia restituir los derechos adicionales percibidos sobre el *British-Queen* y sobre el navio *Mercator*. (Const.)

Este negocio y la descripcion de Toudjourrah, como tambien de las tribus del desierto colocadas por la naturaleza entre el mar y la Abisinia, son el asunto de la siguiente carta que ha dirigido el Sr. Antonio Abbadie, distinguido naturalista, al *Journal des Debats*, despues de haber permanecido mucho tiempo en Abisinia con su hermano, y no queriendo aguardar hasta su vuelta.

Omokoullou cerca de Mouszawa, sobre el mar Rojo. 27 de Diciembre de 1841. — Toudjourrah, que los ingleses compraron en el mes de Agosto de 1840, está situado sobre la costa africana y al Sudeste del estrecho de Bab-el-Mandel en los 11 grados, 46 minutos de latitud septentrional. La entrada del golfo de Toudjourrah, que es muy profunda y que no se halla en los mapas modernos, está marcada por la pequeña isla desierta de Meshu, en la cual han izado su bandera los ingleses. Los terrenos de la costa vecina pertenecen por la mayor parte á la formacion ignea, pero de la época antigua, porque en las cercanías no hay ningun volcan activo. Esparcidas sobre la playa hay rocas arenosas muy recientes que pasando los torrentes etesios han contribuido á formar llanuras de aluvion, cuyas profundas capas tienen en depósito las aguas de lluvia y procuran por este medio á los habitantes de estos países el mayor beneficio del cielo.

Toudjourrah está edificado sobre una de estas pequeñas llanuras á lo largo de la playa en una longitud de 340 metros. Su anchura es de 90 á 100 metros. Por los lados del Levante y del Norte el pueblo está resguardado por pequeños montes; al Poniente se distingue la cama de un torrente, un pozo poco profundo, cuya agua es sulfurosa, y algunas de aquellas palmas que dan tanta poesia al paisaje. Hay cinco mezquitas, y de 180 á 200 cabañas que encierran una poblacion de 19 almas, la que se aumenta á veces de una tercera parte mas con la llegada de una caravana.

Estas cabañas parecen ser bastante sólidas, aunque construidas de viguitas muy cerca unas de otras y cubiertas con paja ó rastrojo; pero como los que las construyen emplean solo

