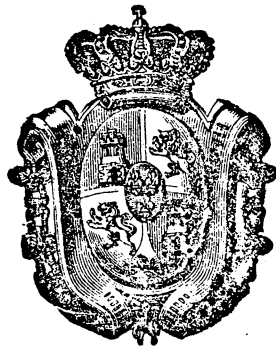


SALE TODOS LOS DIAS.

Se suscribe en Madrid en el despacho de la Imprenta Nacional, y en las provincias en todas las Administraciones de Correos.

Precios de suscripcion en Madrid.

Por un año.....	260
Por medio año.....	130
Por tres meses.....	65
Por un mes.....	22



PRECIOS DE SUSCRICION.

<i>En las provincias.</i>	
Por un año.....	360 rs.
Por medio año.....	180
Por tres meses.....	90
<i>En Canarias y Baleares.</i>	
Por un año.....	400
Por medio año.....	200
Por tres meses.....	100
<i>En Indias.</i>	
Por un año.....	440
Por medio año.....	220
Por tres meses.....	110

# GACETA DE MADRID.

PARTE OFICIAL.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

La Reina nuestra Señora (Q. D. G.) y su augusta Real familia continúan en esta corte sin novedad en su interesante salud.

MINISTERIO DE LA GOBERNACION DE LA PENINSULA.

Seccion de administracion.—Circular.

Remitido al Consejo Real el expediente de competencia entre el gefe político de Tarragona y el juez de primera instancia de Gandesa sobre restituir al duque de Medinaceli la prestacion á que con el nombre de puja se hallaba antes sujeto el pan que se cocia en los hornos de Mora de Ebro, ha consultado, despues de oír á la seccion de Gracia y Justicia, lo siguiente:

«Vistos el expediente y los autos respectivamente remitidos por el gefe político de Tarragona y el juez de primera instancia de Gandesa, de los cuales resulta que el ayuntamiento de Mora de Ebro, con aprobacion de dicho gefe, dió el carácter y la aplicacion de arbitrio municipal á la prestacion á que con el nombre de puja estaba antes sujeto á favor del duque de Medinaceli el pan que se cocia en los hornos de aquella villa, y al mismo tiempo ocupó el local que servia de depósito al producto de esta prestacion; que habiendo el apoderado del duque recurrido al indicado juez en 29 de Abril de 1845, promoviendo juicio sumarísimo de amparo en la posesion en que su principal se hallaba del referido depósito de pan de los hornos insinuados, proveyó aquel como se pedia en vista de la informacion sumaria que se suministró, mandando al ayuntamiento de Mora reponer á su costa el depósito al ser y estado que tenia antes de la reclamacion de dicho apoderado; que habiendo protestado aquel cuerpo contra esta providencia, fundándose en que la prestacion de que se trataba habia cesado como todas las de su clase por un efecto preciso de las leyes vigentes sobre señorios, sin que por otra parte hubiese el duque presentado el titulo en que pudiera apoyarse su pretendido derecho á percibirla, el juez sin embargo acordó se llevase á efecto lo mandado, y quedó de hecho cumplido por el alcalde; que establecido otro depósito por el ayuntamiento, reiteró el apoderado del duque la misma gestion ante el juez, ofreciendo informacion sumaria sobre ello, y manifestando que seria ilusoria la restitucion verificada si no se hacia extensiva á la prestacion que el ayuntamiento continuaba percibiendo; que en estado de haberse suministrado dicha informacion en crédito de estar el duque de tiempo inmemorial en posesion de este derecho, dirigió el gefe político al juez una comunicacion manifestándole que si su providencia se limitaba á la restitucion del depósito al duque, nada tenia que oponer á ella; mas si se comprendia tambien la prestacion misma, destinada con su aprobacion por el ayuntamiento como arbitrio municipal á los fondos de esta clase, no podia menos de rechazarla por invadirse con ella atribuciones propias de la administracion: de donde vino á resultar la competencia de que se trata:

Vista la ley de 3 de Mayo de 1823, restablecida por el decreto de las Cortes de 20 de Enero de 1837 y la de 26 de Agosto del mismo año, en las cuales se determina lo que debe acreditarse, y cómo y en qué tiempo, para asegurar la continuacion de las prestaciones á que antes estaban sujetos los pueblos de señorío:

Visto el art. 63, párrafo 7.º de la ley de 14 de Julio de 1840, que atribuye á los ayuntamientos la facultad de crear arbitrios municipales con aprobacion de los gefes políticos:

Visto el art. 81, párrafo 7.º de la ley de 8 de Enero de 1845, que concede á dichos cuerpos la misma facultad:

Vista la Real orden de 8 de Mayo de 1839, que no permite á la autoridad judicial la inmediata reforma por medio de interdictos, de manutencion y restitucion, de providencias de los ayuntamientos y diputaciones provinciales en el círculo legal de sus atribuciones:

Considerando, 1.º Que el modo de acreditar el derecho á las prestaciones que antes de la abolicion de los señorios pesaban sobre los pueblos de esta clase no es por cierto, segun las leyes citadas de 1823 y 1837, el juicio

sumarísimo promovido por parte del duque de Medinaceli, sino otro muy distinto;

2.º Que ademas de no ser conforme á dichas dos leyes el tal juicio, es contrario á la Real orden tambien citada de 8 de Mayo de 1839, puesto que el acuerdo del ayuntamiento de Mora, aprobado por el gefe político de Tarragona que dió lugar al empleo de aquel medio, es indudablemente un acto administrativo en la parte que convirtió en arbitrio municipal la prestacion indicada, ya se considere en sí mismo, ya se atienda á las terminantes disposiciones citadas de la ley actual de ayuntamientos ó la del año de 1840, cualquiera que fuese de las dos la que entonces rigiese:

Se decide esta competencia á favor de la administracion, y devolviéndose respectivamente el expediente y los autos al gefe político de Tarragona y al juez de primera instancia de Gandesa, dese conocimiento á entrambos de esta decision y sus motivos.

Y habiéndose dignado resolver S. M. como parece al Consejo, lo digo á V. S. de Real orden, comunicada por el Sr. Ministro de la Gobernacion de la Peninsula, para su conocimiento, y á fin de que tenga presente esta resolucion en casos análogos. Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid 31 de Mayo de 1846.—El subsecretario, Pedro María Fernandez Villaverde.—Sr. gefe político de.....

Seccion de Fomento.

Ilmo. Sr.: Siendo de una importancia reconocida que se extiendan desde luego al mayor número posible de provincias los beneficios que deben resultarles con la mas equitativa y acertada distribucion de los 200 millones destinados á la construccion de caminos, y habiendo algunos ya proyectados en años anteriores y comenzados por las provincias interesadas sin mas recursos que los arbitrados por las mismas y algun corto auxilio que pudo facilitarles el Tesoro público, los cuales merecen, por la extension y conocidas utilidades de las comunicaciones que han de franquear,

que el Gobierno los atienda hasta el punto que permiten las demas obras de su especial cargo, sin aguardar á la conclusion de los proyectos y presupuestos respectivos que se mandaron activar por Real orden de 19 de Mayo próximo pasado, S. M. la Reina (Q. D. G.), en vista de lo que sobre el particular ha expuesto V. I., se ha servido resolver:

1.º Que reservando del remanente de los 115.255,468 reales 21 mrs., que en la distribucion acordada por la citada Real orden quedaron disponibles, 32 millones, en que por valor alzado se computa el coste de las nuevas carreteras generales de Huelva al confin de la provincia de Sevilla, de Granada á Murcia, de Trujillo á Cáceres, de Ciudad-Real al punto que se designe, de Zaragoza á Huesca, de Teruel al punto que se juzgue conveniente y de Puente Rábade al Ferrol, se destinen \$2.219,480 rs. á la construccion de las carreteras designadas en el adjunto estado.

2.º Que las cantidades señaladas en el mismo estado para la ejecucion de las carreteras que comprende se faciliten en los cinco años del empréstito y en proporcion de sus entregas; pero que no se verifique su efectiva aplicacion hasta que determinen las provincias respectivas los fondos con que han de cubrir el resto del presupuesto que á cada una corresponda, y se aseguren de manera que puedan servir de base á las operaciones de crédito ó subastas de otras que, segun las circunstancias de cada caso, se estimen mas ventajosas.

3.º Y que á este fin se entiendan con V. I. los gefes políticos de las provincias comprendidas en la anterior disposicion, facilitándole cuantos datos, noticias y aclaraciones sean necesarias, á fin de que con el debido conocimiento puedan dictarse las demas que se juzguen oportunas para la mas pronta conclusion de los mencionados caminos que han de ser costeados por el Estado y las provincias.

De Real orden lo comunico á V. I. para su inteligencia y efectos consiguientes. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 6 de Junio de 1846.—Pidal.—Sr. director general de Caminos.

ESTADO QUE SE CITA EN LA REAL ORDEN ANTERIOR.

CARRETERAS Y PROVINCIAS Á QUE CORRESPONDEN.	Extension en leguas de 20,000 pies.	Importe total del primitivo presupuesto.	Auxilio que facilita el Estado.	Quedará á cargo de cada provincia, con inclusion de las cantidades ya invertidas.
<i>Carretera de Madrid á Pontevedra y Vigo.</i>				
Provincia de Madrid.....	3 2,970 pies.	1.531,490	765,745	765,745
de Avila.....	16½ 4,209	4.780,155	2.590,067½	2.590,067½
de Salamanca.....	11 2,511	4.354,542	2.177,171	2.177,171
de Zamora.....	58½ 3,961	8.270,503	4.155,251½	4.155,251½
de Orense.....	29½ 3,665	10.201,064	5.100,532	5.100,532
de Pontevedra.....	19½ 3,150	8.582,066	4.291,055	4.291,055
	121 244	37.719,600	18.859,800	18.859,800
<i>Carretera de Guadalajara á Logroño.</i>				
Provincia de Guadalajara.....	16½ 3,144	5.889,295	2.944,647½	2.944,647½
de Soria.....	18 1,545	5.019,215	2.509,606½	2.509,606½
de Logroño.....	11½ 4,011	4.458,264	2.219,132	2.219,132
	46 3,700	15.346,772	7.673,586	7.673,586
<i>Carretera de Astorga á Leon.</i>				
Provincia de Leon.....	8 3,500	6.372,588	3.186,294	3.186,294
	8 3,500	6.372,588	3.186,294	3.186,294
<i>Carretera de Granada á Motril.</i>				
Provincia de Granada.....	8½ 3,711	5.257,266	2.500,000	2.737,266
	8½ 3,711	5.257,266	2.500,000	2.737,266
RESUMEN GENERAL.				
Carretera de Madrid á Pontevedra y Vigo....	121 244	37.719,600	18.859,800	18.859,800
de Guadalajara á Logroño.....	46 3,700	15.346,772	7.673,586	7.673,586
de Astorga á Leon.....	8 3,500	6.372,588	3.186,294	3.186,294
de Granada á Motril.....	8½ 3,711	5.257,266	2.500,000	2.737,266
Total.....	183½ 1,155	64.676,226	32.219,480	32.456,746

Madrid 6 de Junio de 1846.—Pidal.





