







Han entrado en Madrid el 26 de Agosto los artículos que a continuación se expresan:

- 4,022 fanegas de trigo.
385 arrobas de harina de id.
3,960 libras de pan cocido.
8,635 arrobas de carbon.
104 vacas que componen 34,975 libras de peso.
735 carneros que hacen 19,640 libras de peso.

MERCADO PUBLICO DE GRANOS.

Table with 2 columns: Arroba and Libra. Lists prices for Trigo de..., Cebada de..., and Algarrobas.

Nota de los precios al por mayor y al por menor á que se exponen en el mercado los artículos que á continuación se expresan:

Table with 4 columns: Arroba, Libra, Cuartillo, Cuartillo. Lists prices for Carne de vaca, Idem de carnero, Idem de ternera, etc.

BOLSA.

Ha habido poca animacion, y puede decirse que los precios mas han tendido á la baja que á la alza. No se ha publicado operacion alguna.

COLOCACION DEL DIA 27 DE AGOSTO DE 1855 Á LAS TRES DE LA TARDE.

- Titulos del 3 por 100 consolidado, 31-50 c. d.
Idem del 3 por 100 diferido, 18-25 d.
Amortizable de primera, 9 p.
Idem de segunda, 4-85 d.

CAMBIO.

Londres á 90 dias, 51-20.—Paris á 8 d., 5-28 p.

PLAZAS DEL REINO.

Table with 4 columns: Daño, Benef., Daño, Benef. Lists exchange rates for various cities like Albacete, Alicante, Almeria, etc.

BOLSAS EXTRANJERAS.

Paris 27 de Agosto á las cinco y cincuenta y cinco minutos de la tarde.

Fondos franceses.—3 por 100, 66-60. Idem 4 1/2 por 100, 95. Idem españoles.—3 por 100 interior, 30 1/2.

Amberes 22 de Agosto.—Diferida, 18 9/16.—3 por 100 interior, 31 3/16.

Amsterdam 22 de Agosto.—Diferida, 18 1/2.—3 por 100 interior, 31.—Certificados y pasivos, no se cotizaron.

Bruselas 22 de Agosto.—Diferida, 18 1/2.—Interior, no se cotizó.

Londres 22 de Agosto.—Tres por 100 exterior, 37 1/2.—Diferida, 19.—Certificados, 4 1/2.—Pasiva, 4 1/2.

ANUNCIOS PARTICULARES.

PARA MANILA.—Saldrá de la bahía de Cádiz el 15 de Septiembre próximo la fragata española Hispano-Filipina, su Capitán D. Juan T. Tuton.

LOS QUE TENGAN CREDITOS contra los bienes de la testamentaria del difunto Capitan y agente de negocios de esta ciudad de Teruel, D. Juan Garcia y Pumar, los presenten por sí ó por medio de apoderado legalmente autorizado al primer heredero fideicomisario D. Rafael Sanchez, vecino de la misma y habitante en ella y su calle de los Arnales, casa de los Mártires, núm. 2, á cuyo efecto podrán verificarlo en el término de 30 dias, á contar desde el en que se verifique la insercion de este anuncio en la Gaceta del Gobierno, pasado cuyo perentorio término sin presentarlos, para que tenga el lugar que le corresponde en el día del concurso de acreedores, que se realizará trascurrido que sea el referido plazo, los parará el perjuicio á que por su morosidad dieren lugar. Teruel 24 de Agosto de 1855.—Rafael Sanchez.

2850

enrejado de oro entremezclado con follaje, se ven las estatuas de la Industria y del Arte.

En el gran salon de los Anades, una multitud de surtidores se reflejan en inmensos espejos cuadrados que multiplican hasta lo infinito las luces y los saltos de agua.

En el gran salon destinado al baile se eleva un Trono, sobre el que se ve la Corona Imperial. En las colgaduras de terciopelo encarnado con franjas de oro se ven sembradas abejas de oro y flores alegóricas de la Gran Bretaña (1). El interior del Trono está tendido de ricas colgaduras de raso blanco bordadas de oro y de perlas.

Tres orquestas concurren al brillo del sarao. La orquesta de armonía, compuesta de lo mas escogido de los artistas de la capital, ejecutará la nueva marcha imperial de Gounod, el coro de Armida y un trozo de Oberon, de Weber. (Presse.)

MISCELANEA EXTRANJERA.

Con motivo de la construcción en el vecino reino de Portugal de tres líneas telegráficas cuya extension total es de unos 700 kilómetros, varias casas de Francia y de Inglaterra habian hecho proposiciones al Gobierno de aquel país.

Los caminos son el primer paso y el mas esencial para el progreso en todos los países, tanto que sin ellos no es fácil formar idea de la prosperidad de un pueblo ni de sus adelantos en la civilización.

Los caminos romanos llegaron á su mas alto grado de perfeccion en el primer período del imperio. Unos treinta caminos principales parten de diferentes puertos de Roma, en otras direcciones comienzan á ser di-vertidas casi desde la salida de la ciudad.

La Via Flaminia, construida por el Cónsul Flaminio, que parte de la Puerta Flaminia, muy cerca de la Puerta llamada hoy del Pueblo.

La Via Salaria ó Sabina que, partiendo de la Puerta Salaria, conduce al país de los sabinos.

La Via Appia, gran camino del Sud, que partiendo de la Puerta Capena, llega hasta Brindis. Este camino tiene muchos ramales importantes, como el Albano, el Ardeatino, el Campano, el Domitiano y otros.

La Via Ostiensis que, conduciendo la orilla del Tiber hasta Ostia, con dos ramales, particularmente el Laurentino y el Severiano, se extiende á lo largo de la costa al través de las lagunas Pontinas hasta Terracina.

Por último, la Via Triumphalis, ramal de la Via Casia, que tiene seis millas de largo, y por la cual se encaminaban los romanos que habian merecido el triunfo. Este camino va por el monte Mario, donde ofrece Roma el mejor punto de vista que se puede tener desde la ciudad.

Segun un estado que acaba de publicarse en Cincinnati, asciende á 600 el número de total de los buques de vapor que navegan por los aguas del Oeste. Además, en los seis primeros meses del presente año se han perdido 39, calculándose que los valores perdidos ascienden á 4,900,000 duros, de los cuales 573,700 importan los buques, y 4,229,800 los cargamentos.

VARIEDADES.

De la Revista Militar tomamos los siguientes apuntes, que nos han parecido muy curiosos, acerca de las obras de defensa y ataque de Sebastopol.

El puerto llamado militar divide los ataques en dos partes. El ataque izquierdo lo llevan los franceses, así como la extrema derecha del ataque derecho. Lo restante está á cargo de los ingleses.

La parte izquierda del recinto, mirando hacia la plaza, tiene el fuerte de la Cuarentena, el baluarte Central y el del Mástil.

La parte derecha tiene el Rediente, la torre Malakoff, el Mamelon Verde y las Obras Blancas. En medio está el entrante fuertísimo, prolongacion del puerto militar.

(1) La rosa, que representa á Inglaterra; la schamrock, Irlanda, y el thistle á Escocia.