



será válida toda notificación hecha á la empresa concesionaria, con tal que se deposite en la Secretaría del Gobierno político de...

TARIFA para el camino de hierro de...

Table with columns: De peso, Precios de transporte, TOTAL. Rows include Carrajes de primera clase, Viajeros, Ganados, Pescado, Mercaderías, and Objetos diversos.

Disposiciones que se han de observar en la percepción de los derechos de esta tarifa.

1. La percepción será por kilómetros, sin tener en consideración las fracciones de distancia; de manera que un kilómetro empezado se pagará como si se hubiese recorrido por entero.

protección de las diferentes cláusulas de este pliego de condiciones y de las particulares estipuladas con la misma...

RECIFICACION.

Table with columns: HABER, Entregado al Consejo de Administración, Idem 19, Idem 20, Idem 21, Idem 22, Idem 23, Idem 24, Idem 25, Idem 26, Idem 27, Idem 28, Idem 29, Idem 30, Idem 31, Idem 32, Idem 33, Idem 34, Idem 35, Idem 36, Idem 37, Idem 38, Idem 39, Idem 40, Idem 41, Idem 42, Idem 43, Idem 44, Idem 45, Idem 46, Idem 47, Idem 48, Idem 49, Idem 50, Idem 51, Idem 52, Idem 53, Idem 54, Idem 55, Idem 56, Idem 57, Idem 58, Idem 59, Idem 60, Idem 61, Idem 62, Idem 63, Idem 64, Idem 65, Idem 66, Idem 67, Idem 68, Idem 69, Idem 70, Idem 71, Idem 72, Idem 73, Idem 74, Idem 75, Idem 76, Idem 77, Idem 78, Idem 79, Idem 80, Idem 81, Idem 82, Idem 83, Idem 84, Idem 85, Idem 86, Idem 87, Idem 88, Idem 89, Idem 90, Idem 91, Idem 92, Idem 93, Idem 94, Idem 95, Idem 96, Idem 97, Idem 98, Idem 99, Idem 100.

En el estado núm. 4.º de la Dirección general del Tesoro, inserto en la primera sección de la GACETA del 15 de Agosto...

RECIFICACION.

Table with columns: HABER, Entregado al Consejo de Administración, Idem 19, Idem 20, Idem 21, Idem 22, Idem 23, Idem 24, Idem 25, Idem 26, Idem 27, Idem 28, Idem 29, Idem 30, Idem 31, Idem 32, Idem 33, Idem 34, Idem 35, Idem 36, Idem 37, Idem 38, Idem 39, Idem 40, Idem 41, Idem 42, Idem 43, Idem 44, Idem 45, Idem 46, Idem 47, Idem 48, Idem 49, Idem 50, Idem 51, Idem 52, Idem 53, Idem 54, Idem 55, Idem 56, Idem 57, Idem 58, Idem 59, Idem 60, Idem 61, Idem 62, Idem 63, Idem 64, Idem 65, Idem 66, Idem 67, Idem 68, Idem 69, Idem 70, Idem 71, Idem 72, Idem 73, Idem 74, Idem 75, Idem 76, Idem 77, Idem 78, Idem 79, Idem 80, Idem 81, Idem 82, Idem 83, Idem 84, Idem 85, Idem 86, Idem 87, Idem 88, Idem 89, Idem 90, Idem 91, Idem 92, Idem 93, Idem 94, Idem 95, Idem 96, Idem 97, Idem 98, Idem 99, Idem 100.

En el estado de la Dirección general de Correos de la clasificación del importe de periódicos e impresos para el reino...

RECIFICACION.

Table with columns: TRIBUNALES, TRIBUNAL SUPREMO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO, REAL DECRETO, Doña Isabel II por la gracia de Dios y la Constitución, Reina de las Españas...

El Real Decreto de 24 de Marzo de 1851, y comunicado en el mismo día á los Gobernadores de varias provincias para su publicación...

1. La subasta empezará á regir desde el día 1.º de Junio de 1851, y terminará en fin de Mayo de 1854; en el presidio de la carretera de Vigo principiará á tener efecto el 16 de Junio de 1851.

2. Para presentarse como licitador en la subasta ha de hacerse previamente un depósito de 20,000 rs. en metálico, ó 60,000 en títulos de la Deuda consolidada del 3 por 100...

3. Los licitadores que se presenten en esta subasta, y que no se hubiesen presentado en la anterior, deberán acreditar su solvencia...

4. En el precio del transporte se considerarán incluidos los gastos accesorios. Por ningún concepto se permitirá el de carga y descarga y almacenaje de los efectos de comercio en los depósitos y estaciones del camino de hierro.

5. Los que mandan ó reciben las remesas tendrán la libertad de hacer por sí mismos y á sus expensas la comisión de sus mercaderías y el transporte de estas desde sus almacenes al camino de hierro y vice-versa...

6. Los militares y marinos que viajen aisladamente por causa del servicio ó para volver á sus hogares después de licenciados, no pagarán por sí y sus equipajes más que la mitad del precio de tarifa...

7. Los precios de tarifa no se aplicarán: Primero. A todos los objetos que, no estando expresados en ella, no pesen bajo el volumen de un metro cúbico 125 kilogramos.

8. Los precios de tarifa no se aplicarán: Segundo. Al oro y plata, sea en barras, monedas ó labrados, al plaqúe de oro ó de plata, al mercurio y á la platina...

9. Los precios de tarifa no se aplicarán: Tercero. En general á todo paquete, bala ó excedente de equipaje que pese aisladamente menos de 30 kilogramos...

Vista la escritura otorgada en 5 de Julio, según la cual Lavarrieta tomó á su cargo, como mejor postor, el suministro de todos los presidios, excepto los de Barcelona, Toledo y Valladolid...

Visto el dictamen dado en 26 de Febrero de 1853 por la Junta de Directores del Ministerio de la Gobernación, opinando, de conformidad con lo propuesto por el Consejo Real en 12 de Julio de 1851...

Vista la Real orden de 7 de Noviembre, por la cual, de conformidad con lo propuesto por el Consejo Real en 12 de Julio de 1851, y con el dictamen citado de la Junta de Directores...

Vista la Real orden de 21 de Febrero de 1855 por la cual, de conformidad con lo propuesto por el Consejo Real en 12 de Julio de 1851...

Vista la Real orden de 23 de Abril de 1851, por la cual, de conformidad con lo propuesto por el Consejo Real en 12 de Julio de 1851...

Vista la Real orden de 23 de Abril de 1851, por la cual, de conformidad con lo propuesto por el Consejo Real en 12 de Julio de 1851...

Vista la Real orden de 23 de Abril de 1851, por la cual, de conformidad con lo propuesto por el Consejo Real en 12 de Julio de 1851...

Vista la Real orden de 23 de Abril de 1851, por la cual, de conformidad con lo propuesto por el Consejo Real en 12 de Julio de 1851...

Vista la Real orden de 23 de Abril de 1851, por la cual, de conformidad con lo propuesto por el Consejo Real en 12 de Julio de 1851...

Vista la Real orden de 23 de Abril de 1851, por la cual, de conformidad con lo propuesto por el Consejo Real en 12 de Julio de 1851...

documentos de la Deuda amortizados en pago de débitos y por conversiones desde 15 de Abril á fin de Diciembre próximo pasado...

DIRECCION GENERAL DE CONTABILIDAD DE LA HACIENDA PUBLICA. Habiéndose extraviado los billetes de la emisión de 300 millones, números 53,394 y 53,395 de la serie A...

DIRECCION GENERAL DE LOS CUERPOS DE ESTADO MAYOR DEL EJERCITO Y PLAZAS. Habiéndose remitido con esta fecha á las Capitanías Generales ejemplares del escalón del cuerpo de Estado Mayor de plazas correspondiente á 1.º de Enero del año actual...

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE GERONA. Hallándose vacante la plaza de Secretario del Ayuntamiento constitucional de San Felip de Buxalleu, dotada con 800 rs. vn. anuales...

CORTES CONSTITUYENTES. PRESIDENCIA DEL SR. INFANTE. Extracto oficial de la sesion celebrada el 16 de Febrero de 1856.

SUMARIO. Despacho ordinario. Se aprueba el acta de la sesion anterior. Pasan á las comisiones respectivas varias exposiciones...

Abierta á la una y media, y leida el acta de la anterior, quedó aprobada. Pasaron á la comision de aranceles dos exposiciones...

Abierta á la una y media, y leida el acta de la anterior, quedó aprobada. Pasaron á la comision de aranceles dos exposiciones...

Abierta á la una y media, y leida el acta de la anterior, quedó aprobada. Pasaron á la comision de aranceles dos exposiciones...

Abierta á la una y media, y leida el acta de la anterior, quedó aprobada. Pasaron á la comision de aranceles dos exposiciones...

Abierta á la una y media, y leida el acta de la anterior, quedó aprobada. Pasaron á la comision de aranceles dos exposiciones...

Abierta á la una y media, y leida el acta de la anterior, quedó aprobada. Pasaron á la comision de aranceles dos exposiciones...

Abierta á la una y media, y leida el acta de la anterior, quedó aprobada. Pasaron á la comision de aranceles dos exposiciones...

Abierta á la una y media, y leida el acta de la anterior, quedó aprobada. Pasaron á la comision de aranceles dos exposiciones...

Abierta á la una y media, y leida el acta de la anterior, quedó aprobada. Pasaron á la comision de aranceles dos exposiciones...

Abierta á la una y media, y leida el acta de la anterior, quedó aprobada. Pasaron á la comision de aranceles dos exposiciones...

Abierta á la una y media, y leida el acta de la anterior, quedó aprobada. Pasaron á la comision de aranceles dos exposiciones...

Abierta á la una y media, y leida el acta de la anterior, quedó aprobada. Pasaron á la comision de aranceles dos exposiciones...

ALCALDIA PRIMERA CONSTITUCIONAL DE MADRID.

Habiéndose denunciado en esta Alcaldía primera constitucional, por D. Manuel de Elias, el periódico titulado La Regeneracion, correspondiente al día 4 del actual...

Habiéndose denunciado en esta Alcaldía primera constitucional, por D. Manuel de Elias, el periódico titulado La Regeneracion...

QUINTA SECCION.

GOBIERNOS, DIPUTACIONES PROVINCIALES, AYUNTAMIENTOS, JUNTAS, DEPENDENCIAS VARIAS.

Table with columns: ESTADO DEL CIELO, DIRECCION del viento, TEMPERATURA EN Grados, Centígrados, Barómetro reducido á Milímetros, HORAS, Calor máximo del día, Calor mínimo del día.

REAL OBSERVATORIO DE MADRID.

OBSERVACIONES METEOROLOGICAS DEL DIA 16 DE FEBRERO DE 1856.

Table with columns: ESTADO DEL CIELO, DIRECCION del viento, TEMPERATURA EN Grados, Centígrados, Barómetro reducido á Milímetros, HORAS, Calor máximo del día, Calor mínimo del día.

SEXTA SECCION.

ANUNCIOS OFICIALES.

JUNTA DE LA DEUDA PUBLICA.

La Junta ha acordado que el 20 del actual, á las doce de la mañana, se verifique, en el patio principal del edificio que ocupan sus oficinas, la quema pública de los do-



largo período de seis años el ruinoso estado del vapor *Narvaez* hasta que fue hallado enteramente inútil...

En el artículo anterior se cometieron errores que conviene rectificar, y se dan por sentados hechos supuestos, deduciéndose de unos y otros varios consecuentes y cargos que carecen de todo fundamento...

No hay antecedente que dé lugar a creer que el bergantín *Pelayo* se halle en igual caso; y por lo que hace al vapor *Don Jorge Juan*, si bien se le han hecho obras de reparación...

El Gobierno, como se ha dicho ya repetidas veces, mandó formar causa sobre la mala calidad de las maderas recibidas en el arsenal de Ferrol...

Rectificando ahora los hechos que se suponen, debemos decir que es completamente falso que el vapor *Narvaez* se le haya tenido seis años sin darle una mano de pintura...

Lo ocurrido sobre las máquinas del *Narvaez* se ha manifestado ya en artículos anteriores; exousamos por consiguiente de repetirlos.

La cubierta del navío *Francisco* fue preparada con una capa de resina desde que se le botó al agua, y se le puso un cobertizo todo a lo largo de la borda...

Tampoco es exacto que la urca *Vina* entrase en dique con solo el objeto de servir de peso; la urca necesitaba recoger su calderín antes de proceder a su armamento...

Siendo inexactos los datos en que este se funda, claro es que no pueden dejar de serlo las consecuencias que deduce; pero para demostrarlo sin amargura...

Varios diarios de Madrid han dicho lo siguiente: «Un periódico de Pau anuncia que S. M. la Reina Isabel ha elevado á la dignidad de grande de España al General Bosquet...

Es enteramente falso el contenido del anterior párrafo.

Lice el *Diario Español*: «Ayer se ha dicho como positivo que la compañía del Gran Central abandonó el negocio del ferrocarril de Madrid á Zaragoza...

«Nuestro lectores acordarán que ayer les dimos cuenta de lo que hizo S. A. R. la excelsa heredera del Trono, al encontrar cerca de Plasencia, entre los arcos de la calle Mayor, el Viático que de la iglesia de Santiago se llevaba á una pobre enferma...

«El Sr. A. Prost, concesionario de la compañía general de crédito en España, ha hecho hoy entrega en la Caja general de Depósitos, por manos de sus representantes los Sres. Destrem, y los hijos de Guillou, joven, de cuatro millones de rs. efectivos como fianza prevenida por la ley general de Sociedades de crédito.

«El Sr. A. Prost, concesionario de la compañía general de crédito en España, ha hecho hoy entrega en la Caja general de Depósitos, por manos de sus representantes los Sres. Destrem, y los hijos de Guillou, joven, de cuatro millones de rs. efectivos como fianza prevenida por la ley general de Sociedades de crédito.

«El Sr. A. Prost, concesionario de la compañía general de crédito en España, ha hecho hoy entrega en la Caja general de Depósitos, por manos de sus representantes los Sres. Destrem, y los hijos de Guillou, joven, de cuatro millones de rs. efectivos como fianza prevenida por la ley general de Sociedades de crédito.

«El Sr. A. Prost, concesionario de la compañía general de crédito en España, ha hecho hoy entrega en la Caja general de Depósitos, por manos de sus representantes los Sres. Destrem, y los hijos de Guillou, joven, de cuatro millones de rs. efectivos como fianza prevenida por la ley general de Sociedades de crédito.

«El Sr. A. Prost, concesionario de la compañía general de crédito en España, ha hecho hoy entrega en la Caja general de Depósitos, por manos de sus representantes los Sres. Destrem, y los hijos de Guillou, joven, de cuatro millones de rs. efectivos como fianza prevenida por la ley general de Sociedades de crédito.

«El Sr. A. Prost, concesionario de la compañía general de crédito en España, ha hecho hoy entrega en la Caja general de Depósitos, por manos de sus representantes los Sres. Destrem, y los hijos de Guillou, joven, de cuatro millones de rs. efectivos como fianza prevenida por la ley general de Sociedades de crédito.

«El Sr. A. Prost, concesionario de la compañía general de crédito en España, ha hecho hoy entrega en la Caja general de Depósitos, por manos de sus representantes los Sres. Destrem, y los hijos de Guillou, joven, de cuatro millones de rs. efectivos como fianza prevenida por la ley general de Sociedades de crédito.

«El Sr. A. Prost, concesionario de la compañía general de crédito en España, ha hecho hoy entrega en la Caja general de Depósitos, por manos de sus representantes los Sres. Destrem, y los hijos de Guillou, joven, de cuatro millones de rs. efectivos como fianza prevenida por la ley general de Sociedades de crédito.

«El Sr. A. Prost, concesionario de la compañía general de crédito en España, ha hecho hoy entrega en la Caja general de Depósitos, por manos de sus representantes los Sres. Destrem, y los hijos de Guillou, joven, de cuatro millones de rs. efectivos como fianza prevenida por la ley general de Sociedades de crédito.

«El Sr. A. Prost, concesionario de la compañía general de crédito en España, ha hecho hoy entrega en la Caja general de Depósitos, por manos de sus representantes los Sres. Destrem, y los hijos de Guillou, joven, de cuatro millones de rs. efectivos como fianza prevenida por la ley general de Sociedades de crédito.

«El Sr. A. Prost, concesionario de la compañía general de crédito en España, ha hecho hoy entrega en la Caja general de Depósitos, por manos de sus representantes los Sres. Destrem, y los hijos de Guillou, joven, de cuatro millones de rs. efectivos como fianza prevenida por la ley general de Sociedades de crédito.

Madrid.—Ayer terminó la información pública abierta ante la comisión de Aranceles, tratándose en esta última reunión de los artículos de guano y tontería. Tomaron la palabra, respectivamente, los Sres. Bayarri, Alonso, Alfonso, Calvo Asensio y Rivero Cidraque...

Barcelona 12 de Febrero.—En la tarde del domingo el escuadrón de lanceros de Milicia Nacional obsequió á su Comandante D. Casimiro Herraz con un espléndido banquete en la fonda de Oriente, á fin de despedir á dicho señor, que sale en breve para Madrid á tomar asiento en las Cortes Constituyentes como Representante que es de esta provincia: el Sr. Gobernador de la misma asistió á él, siendo, según se nos dice, la única persona convida.

Barcelona 12 de Febrero.—En un periódico especial de París leemos lo siguiente sobre la reunión general que el 25 de Enero de 1855 tuvieron los accionistas del ferrocarril de Tarragona á Reus:

«El viernes 25 de Enero tuvo lugar la reunión ordinaria y extraordinaria de los accionistas del ferrocarril de Tarragona á Reus. Esta reunión se componía de 124 accionistas portadores de 4,834 acciones, y representando 172 votos. La presidencia la tuvo don E. Espine.

«Los antecedentes que se tienen dan motivo para creer que el tráfico corresponderá á las esperanzas que habían concebido sus fundadores. El acrecentamiento futuro, y que será sin duda rápido, de los ferrocarriles españoles, vendrá todavía á aumentar los transportes que sirven de base para las evaluaciones. Por otra parte, la prudencia con que se ha limitado el capital, y la economía á que se han ajustado los gastos, son ya de feliz augurio.

«El balance presentado faja en 71,450 frs. la suma aun exigible sobre las acciones; y la compañía debe tomar medidas para hacer efectivos los atrasos en el mas breve plazo posible. Hay fundamento para creer que las acciones de la compañía se cotizarán cuanto antes en la Bolsa.

«La compañía ha emitido en Tarragona obligaciones que han sido inmediatamente suscritas, y cuyo segundo plazo es exigible á mediados de Marzo próximo. Este ingreso producirá todavía una suma de 143,625 frs.

«Las cuentas de construcción se elevan á 4,815,584 francos 60 cs.; en esta suma las obras de arte y de terraplén, durante el año de 1855, entran por 217,508 francos 30 cs., y el material fijo y móvil por 422,093 francos 20 cs.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

Ayer salió de esta capital en dirección á la corte el Excmo. Sr. General D. Antonio María Garrigó que, procedente de Palma, llegó á este puerto el martes último á bordo del vapor *Rey D. Jaime I.* (*Diario Mercantil*).

Barcelona 12 de Febrero.—En la tarde del domingo el escuadrón de lanceros de Milicia Nacional obsequió á su Comandante D. Casimiro Herraz con un espléndido banquete en la fonda de Oriente, á fin de despedir á dicho señor, que sale en breve para Madrid á tomar asiento en las Cortes Constituyentes como Representante que es de esta provincia: el Sr. Gobernador de la misma asistió á él, siendo, según se nos dice, la única persona convida.

Barcelona 12 de Febrero.—En un periódico especial de París leemos lo siguiente sobre la reunión general que el 25 de Enero de 1855 tuvieron los accionistas del ferrocarril de Tarragona á Reus:

«El viernes 25 de Enero tuvo lugar la reunión ordinaria y extraordinaria de los accionistas del ferrocarril de Tarragona á Reus. Esta reunión se componía de 124 accionistas portadores de 4,834 acciones, y representando 172 votos. La presidencia la tuvo don E. Espine.

«Los antecedentes que se tienen dan motivo para creer que el tráfico corresponderá á las esperanzas que habían concebido sus fundadores. El acrecentamiento futuro, y que será sin duda rápido, de los ferrocarriles españoles, vendrá todavía á aumentar los transportes que sirven de base para las evaluaciones. Por otra parte, la prudencia con que se ha limitado el capital, y la economía á que se han ajustado los gastos, son ya de feliz augurio.

«El balance presentado faja en 71,450 frs. la suma aun exigible sobre las acciones; y la compañía debe tomar medidas para hacer efectivos los atrasos en el mas breve plazo posible. Hay fundamento para creer que las acciones de la compañía se cotizarán cuanto antes en la Bolsa.

«La compañía ha emitido en Tarragona obligaciones que han sido inmediatamente suscritas, y cuyo segundo plazo es exigible á mediados de Marzo próximo. Este ingreso producirá todavía una suma de 143,625 frs.

«Las cuentas de construcción se elevan á 4,815,584 francos 60 cs.; en esta suma las obras de arte y de terraplén, durante el año de 1855, entran por 217,508 francos 30 cs., y el material fijo y móvil por 422,093 francos 20 cs.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

«Después de haber expuesto la situación de esta vía, M. Nagel propuso modificar el artículo de los estatutos relativo á la inaguración de la línea, y la ComisIÓN encargada de la construcción de las locomotivas, no podrá entregarlas antes de fin de Abril. Cada una de estas locomotivas costará unos 59,000 francos.

puesta á hacer, es el abandono de la fracción de territorio en Besarabia. Creemos aventuradas estas aseveraciones, por mas que el *Morning-Advertiser* las presente con cierto tono de seguridad.

Por otra parte, los noticieros se están devanando los sesos sobre el objeto de las próximas conferencias. La *Gaceta de Augsburgo* desmentió los rumores que acerca del particular han circulado sobre que el Congreso tratará de varias cuestiones europeas ajenas á la guerra, tales como la revisión de los tratados de 1815, la cuestión de sucesión de Dinamarca, y la ocupación de los Estados pontificios por las tropas francesas y austriacas.

En Londres el Gabinete británico se apresura á completar las instrucciones que se han de dar á Lord Clarendon y á Lord Cowley. Este ha marchado de París para ponerse de acuerdo con Lord Palmerston y el Jefe del *Foreign-Office*. Se cree que de estas conferencias resultará una solidaridad completa entre la política de París y de Londres.

Segun el *Journal des Debats*, no es de creer que los Plenipotenciarios entren desde luego en las deliberaciones para un tratado definitivo de paz sin firmar antes los preliminares, pues semejante manera de proceder no sería conforme con lo que se trató en el protocolo de 1.º de Febrero en Viena por los Representantes de las cinco Potencias.

Segun este protocolo, los Plenipotenciarios deben principiar por firmar los preliminares de paz; después harán el armisticio, y únicamente después que hayan sido arreglados estos dos puntos será cuando se abrirá la deliberación sobre el tratado de paz definitivo. El citado periódico cree sin embargo, segun una opinión bastante autorizada, que las deliberaciones se van á abrir no serán largas, y que deben marchar rápidamente para que la paz, que es el resultado que se considera mas probable, pueda ser anunciada en el discurso de apertura de la sesión del Senado y del Cuerpo legislativo.

Segun las noticias de Viena que publica un diario belga, el Gobierno austriaco se ocupa en proponer las medidas para ejecutar el Concordato hecho con la corte de Roma. Se habla ya de dos circulares dirigidas por el Ministro de los Cultos á los Obispos y á los Gobernadores de las provincias con el objeto de prevenir todo conflicto entre las Autoridades civiles y eclesiásticas.

Segun un despacho de Berlín del 11 de Febrero, la *Nueva Gaceta de Prusia* anuncia que la comisión de la Dieta propone que se resuelva que la Confederación no podría apropiarse los preliminares de paz sino reservándose la libertad de pronunciarse de nuevo sobre todas las cuestiones que aun restan por arreglar.

Segun un despacho telegráfico de Londres del 10 de Febrero, que inserta la *Independencia belga*, el *Observer* publica un artículo en que asegura que jamas se ha suscitado la cuestión de la admisión de Prusia en las conferencias de París. Prusia no tiene que ver nada en ellas por el aislamiento en que terminamente se ha encerrado. Únicamente como Potencia militar, cuyas fronteras tocan á las de Rusia, será invitada á adherirse al tratado luego que este se halle concluido.

Una carta de París dice que hay muchas probabilidades de que el Papa vaya á administrar las aguas del bautismo al vástago que en breve dará á luz la Emperatriz de los franceses.

Si esto es verdad, y tambien el viaje de Alejandro II, en poco mas de un año habrán visitado en su mismo Palacio al Emperador Luis Napoleón seis de las testas coronadas actualmente reinantes.

Por el *Hermann*, paquete correo de los Estados-Unidos, que ha llegado el 40 á Southampton, hay noticias de aquel país hasta el 26 de Enero.

El 21 aun no se había podido constituir el Congreso americano. Segun el último escrutinio, Banks había tenido 91 votos; Richardson 69; Fuller 29; Campbell 5; Pennington, Shorter y Póster un voto cada uno. Se necesitaban 98 votos para que hubiera elección. Un individuo de la Cámara de Representantes presentó una proposición para que en atención á las relaciones con la Gran Bretaña presentaban el carácter mas amenazador, se indicaba que se estaba en vísperas de terribles sucesos, la Cámara estaba en el imperioso deber de constituirse inmediatamente en vista de los peligros que amenazaban.

Mr. Stephens respondió que no sabía si el país estaba ó no en vísperas de una guerra, y se tomó nota de la moción para discutirla después.

Austria.—Viena 5 de Febrero.—Las negociaciones relativas á la cuestión de los Principados no han producido aun ningun resultado decisivo. Se continúa discutiendo en Constantinopla sobre las proposiciones austro-francesas, sin que hasta ahora se haya conseguido hacer que desaparecieran las diferencias de opinion que subsisten entre estos Estados é Inglaterra. Sabido es que esta potencia apoya el establecimiento de una Constitución representativa en los Principados. Se dice que este punto se resolverá directamente en París luego que se firme el tratado de paz, y que probablemente se invitará á Rusia para que asista á las negociaciones que se verificarán sobre el particular. Se sabe ademas que los encargados de los poderes de Moldavia, de Valaquia y de Servia irán á París para poder dar los datos necesarios sobre los Principados, si hubiese necesidad de ellos. (*Gaceta de Correo*).

Idem.—Id. 8.—El 10 de este mes se dará en los salones del Conde Buol el sarao diplomático de despedida. El Conde debe marchar á París algunos días después.

El Coronel de Manteuffel saldrá de Viena en toda la semana próxima para volver á Berlín.

El Vizconde de Serra, primer Secretario de la Embajada francesa, será el encargado de los negocios de esta Embajada durante la ausencia de M. de Bourqueney. (*Id.*)

Idem.—Id. 8.—Se considera aquí el nombramiento de Ali-Bajá como Plenipotenciario para las conferencias de Viena como una concesión hecha por Turquía á Austria. Es cierto que en Viena se deseaba ardentemente este nombramiento, y que el Barón de Prokesh ha hecho cuanto ha podido para el objeto en Constantinopla. (*Gaceta de Colombia*).

Inglaterra.—Londres 12 de Febrero.—En la sesión de la Cámara de los Comunes, Sir Carlos Wood, primer Lord del Almirantazgo, presentó el presupuesto de la marina. Las cantidades que en él se consiglan son tan crecidas como si la guerra hubiera de continuar. Únicamente pide á la Cámara que no vote sino las dos terceras partes de las sumas presupuestadas, en las que estan comprendidas las destinadas al sostenimiento de 6,000 hombres que deben aumentar el personal de los marineros y el de la artillería de marina.

La Cámara ha votado no obstante el total de las cantidades pedidas, sin division y casi sin discusión. (*Agencia Lejoiwet*).

Rusia.—San Petersburgo 2 de Febrero.—Nuestros periódicos formales no han renunciado todavía á la acción política que dirigen hace mucho tiempo contra Inglaterra.

Analizando el Sr. Skalkoffski publicó un artículo titulado «La participación de Inglaterra en la campaña de Crimea, 1854, 1855.» En este artículo se desprecia completamente todo lo que los ingleses han hecho. Al mismo tiempo dicho artículo trata de la evacuación de los Principados y de las relaciones que existían en aquella época entre Austria y Rusia.

Todo lo que aquí pasa prueba que las recientes proposiciones de Austria, y especialmente la cláusula de la ratificación de la frontera entre Rusia y Turquía, han causado mala impresión entre los patriotas rusos. Esta no puede compararse sino á la ya producida hace 18 meses por la invitación que dirigió Austria á Rusia de evacuar los Principados. Por lo demas, pudo asegurarse que el Conde de Esterhazy, aunque en el extranjero se diga lo contrario, estaba dispuesto á marchar, y no contaba ya con la aceptación; pero el despacho del Rey de Prusia cambió repentinamente las disposiciones del Emperador quien ha cedido, como lo indicó el *Diario de San Petersburgo*, á una coalición que amenazaba tomar grandes proporciones. Después de haber recibido este despacho del Rey de Prusia, el Emperador Alejandro mandó al Conde de Nesselrode que comunicase la aceptación sin reserva al Príncipe Gortschakoff en Viena y al Enviado austriaco Conde de Esterhazy. (*Presse*).

SECCION GENERAL. BOLETIN RELIGIOSO. Domingo II de Cuarema. San Julian de Capadocia, mártir; San Claudio, Obispo, y Santa Constanza. Cuarenta Horas en la iglesia de San Juan de Dios.

BOLSA. La de ayer, afectada por la baja inesperada de los fondos ingleses, presentó una completa paralización: así es como no se han publicado operaciones de Deuda consolidada ni diferida. La de primera sin embargo se ofreció en Bolsa á 37,90, y la de segunda á 23,70. La amortizable de primera siguió como ayer firme á 42,40, á cuyo precio se publicó. La amortizable de segunda se publicó á 6,25. Las carteretas tuvieron un poco movimiento. Por primera vez después de muchos días no hubo plata mas que para las de Abril de 4,000 rs. Las acciones del canal de Isabel II y las de San Fernando siguieron buscadas á 95 y 106.

EFECTOS PUBLICOS. Títulos del 3 por 100 consolidado, precio no publicado, 37,90 c. p. Idem del 3 por 100 diferido, id., 23,70. Amortizable de primera, id., publicado, 42,10. Idem de segunda, id., 6,25. Acciones de carteretas, 6 por 100 anual, emisión de 1.º de Abril de 1850. Fomento de 4,000 rs., id., no publicado, 79 d. Idem de 2,000 rs., id., 82,50 p. Idem de 1.º de Junio de 1851 de 2,000 rs., id., 78. Idem de 31 de Agosto de 1855 de 2,000 rs., id., 76,50 p. Idem del Canal de Isabel II de 4,000 rs., 8 por 100 anual, id., 99 d. Acciones del Banco español de San Fernando, id., 106 d.

CAMBIO. Londres á 90 días, 51,20 p.—París á 8 días, 5,33 p.

BOLSAS EXTRANJERAS. Paris 16 de Febrero. Fondos franceses.—3 por 100, 73,30. Idem 4 por 100, 93,75. Idem españoles.—3 por 100 interior, 90. Exterior, 42 1/2. Diferido, 90. Amortizable, 60. Consolidados, 90 5/8 á 90 3/4.

Amberes 11 de Febrero.—Diferida, 23 3/4 papel.—Interior, 33 1/2. Amsterdam 9 de Febrero.—Diferida, 23 1/16.—Interior, 37 1/16.

Bruselas 11 de Febrero.—Diferida, 23 1/8 dinero.—Interior, 37 3/4 papel.

ESPECTACULOS. TEATRO REAL. A las ocho y media de la noche.—Funcion 79 de abono.—La Favorita. TEATRO DEL PRINCIPE. A las ocho y media de la noche.—Sinfonía.—La locura de amor, drama en cinco actos.—La poderosa I, baile en un acto.

Nota. La funcion de esta tarde se anunciará por carteles. TEATRO DE LA PRINCESA (ANTES DE LA CRUZ).—A las tres y media de la tarde.—La Pasion de Jesus, drama sacro-bíblico en seis jornadas, precedido de una obra análoga á la representación, exornado de sus argumentos, bandas en la escena y demas que exige su desarrollo, escrito en verso sobre la Biblia y el auto de Fr. Gerónimo de la Marced, por D. Antonio Altadil.

A las ocho y media de la noche.—La misma funcion de la tarde. TEATRO FRANCAIS.—(TEATRO DE LOPE DE VEGA).—A las ocho de la noche.—La vie de Boheme, drama en cinco actos. TEATRO NUEVO.—CIRCO DE PAUL. A las cuatro de la tarde.—La Pasion, drama bíblico. A las ocho de la noche.—La misma funcion de la tarde. TEATRO DEL CIRCO. A las cuatro de la tarde.—El Sargento Federico. A las ocho y media de la noche.—Sinfonía.—Catalina.

EN LA IMPRENTA NACIONAL.