





ordinaria y término de 30 días, á los que se consideran con derecho para deducir ó proponer sus reclamaciones, en debida y legal forma, pues en otro caso les parará el perjuicio que haya lugar, sin que para ello, se les practique otra alguna citación ni llamamiento mas que el presente: librense los correspondientes testimonios, con inserción de este auto, y remítase al Sr. Gobernador de la provincia para que se inserte en el Boletín oficial de la misma, siendo de cuenta del Procurador Lumeres el producir en autos un ejemplar, como igualmente otro de la Gaceta del Gobierno de S. M. en Madrid, remitiéndose al Sr. Director de la misma, todo franco de porte en el correo á los efectos en justicia, y prevenidos por soberanas disposiciones. Juzgado de primera instancia de Benavente y su partido Abril 23 de 1856, doy fe. Luis María Barros. Ante mí, Joaquín Minguez de Solo. Y á fin de que tenga efecto lo dispuesto por el Tribunal en el auto inserto, y que se haga el anuncio correspondiente para inteligencia común en la Gaceta del Gobierno de Madrid, doy el presente, que firmo en Benavente á 23 de Abril de 1856.—Joaquín Minguez de Solo. 1,760

DOCUMENTOS PARLAMENTARIOS.

Voto particular del Sr. Coello sobre la base 5.ª del proyecto de bases de la ley orgánica para el ejercicio de la libertad de imprenta.

El Diputado que suscribe, impulsado por las poderosas consideraciones que expondrá en el curso de los debates, tiene el honor de someter á las Cortes el siguiente voto particular sobre la base 5.ª de las relativas á la ley de libertad de imprenta:

Base 5.ª. Las penas que se impongan por el jurado á los que cometan delitos de imprenta, serán pecuniarias. En caso de insolventía, se estará á lo establecido en el Código penal.

Son de la competencia de la jurisdicción ordinaria, á instancia de parte, los delitos que se cometan abusando de la libertad de imprenta contra el honor de los particulares y la honra de los funcionarios públicos en lo relativo á su vida privada.

La ley orgánica determinará los casos de delincuencia y la penalidad por lo que hace á la injuria y la calumnia inferidas por medio de la imprenta, así como la forma de proceder del tribunal llamado á fallar acerca de estos delitos. En ningún caso y antes de este fallo podrá decretarse contra el responsable de artículos insertos en un periódico político la prisión preventiva, ni omitirse el juicio de conciliación.

Palacio de las Cortes 3 de Mayo de 1856.—Diego Coello y Quesada.

Proyecto de ley autorizando al Gobierno para otorgar á la sociedad del Crédito Mobiliario Español la concesión de un ferrocarril que, partiendo de Alar del Rey, vaya por Palencia á enlazarse con el del Norte.

A LAS CORTES.

La sociedad nuevamente constituida con el título de Crédito Mobiliario Español, ha solicitado la concesión de un ferrocarril que, partiendo de Alar del Rey, venga á unirse con el del Norte en la seccion de Valladolid á Burgos. La importancia de aquella línea, reconocida por las Cortes mismas al aprobar la ley de 3 de Junio último autorizando al Gobierno para adquirir los estudios que de ella se habian hecho por cuenta de un particular, se demuestra solo con manifestar á las Cortes que es la seccion de enlace del ferrocarril del Norte con el que se está construyendo desde Alar á Santander, y que ha de completar por consiguiente la comunicacion de la capital de la Monarquía con uno de los mejores puertos del Norte de España, atravesando el férax territorio de las Castillas para dar fácil salida á sus ricas y variados productos por la direccion misma que ahora sigue la parte mas considerable de las exportaciones que se hacen por el mar Cantábrico.

Como seccion de una línea de primer órden segun la clasificacion hecha en el art. 2.º de la ley general de ferrocarriles, y por la grande influencia que necesariamente ha de tener en el desarrollo de los intereses agrícolas é industriales del país, el Gobierno de S. M., conveuido de la importancia del camino de Alar á Duéñas, se preparaba á entrar en negociaciones con una empresa que hacia la proposicion de construirle mediante una subvencion del Estado y previa subasta, cuando el Crédito Mobiliario presentó la suya de hacerse sin subvencion ninguna, que naturalmente ha creido el Gobierno deber aceptar como mas ventajosa y que hace innecesaria la licitacion pública. En consecuencia de esto, el Ministro que suscribe ha estipulado con el Crédito Mobiliario las condiciones y tarifas de la concesion, que son una relacion del material del camino por la que en su tiempo hayan de calcularse los derechos de aranceles de que se exime á esta empresa, van adjuntas al siguiente proyecto de ley, que con la competente autorizacion de S. M., y de acuerdo con el Consejo de Ministros, tiene el honor de someter á la aprobacion de las Cortes.

Madrid 3 de Mayo de 1856.—Patricio de la Escosura.

PROYECTO DE LEY.

Artículo 1.º Se autoriza al Gobierno de S. M. para otorgar á la sociedad titulada Crédito Mobiliario Español, la concesion de un ferrocarril que, partiendo de Alar del Rey, vaya por Palencia á enlazarse con el del Norte en la venta de San Isidro de Duéñas, con arreglo á las condiciones particulares y tarifas adjuntas á esta ley.

Art. 2.º La concesion consistirá en el aprovechamiento de los productos de explotacion del camino por espacio de noventa y nueve años, con sujecion á las condiciones particulares y tarifas referidas en el artículo anterior.

Art. 3.º El material que podrá introducir la empresa concesionaria del extranjero con opcion al abono de derechos de arancel que se concede por el art. 20 de la ley general de ferrocarriles, será el expresado en la adjunta relacion.

Madrid 3 de Mayo de 1856.—Patricio de la Escosura.

Plego de condiciones particulares para la concesion del ferrocarril de Alar á la línea del Norte.

1.º La empresa se obliga á ejecutar en el término de cuatro años, contados desde la fecha de la publicacion de la ley de concesion, de su costo y riesgo, todos los trabajos necesarios para el establecimiento de un camino de hierro desde Alar á empalmar con la línea de Valladolid á Burgos, en San Isidro de Duéñas, de modo que pueda hacerse la explotacion en todas sus partes al espirar el término fijado.

2.º El camino partirá de la seccion de Valladolid á Burgos en la venta de San Isidro de Duéñas, pasará por Palencia y Carrion de los Condés, y terminará en Alar del Rey, siguiendo la línea del trazado aprobado por Real orden de 3 de Febrero de 1855.

3.º Se establecerán estaciones en Palencia y Carrion de los Condés y en los demás puntos señalados en el proyecto. En Alar del Rey podrá convenirse la sociedad concesionaria con la de Alar á Santander para proveer la estacion de esta, ó establecer una estacion separada, asegurando la continuidad de la línea.

4.º El camino podrá explotarse con solo una vía, interior no exijan la segunda las necesidades del tráfico; pero las explotaciones y obras de fábrica se construirán desde luego para dos vías.

5.º Los perfiles de la explanacion y obras de fábrica tendrán las dimensiones siguientes:

Table with 2 columns: PARA DOS VIAS (Metros) and Distancias/Detalle de obras.

- 6.º Las obras deberán empezarse dentro de los dos meses siguientes á la publicacion de la ley de concesion, y se construirán con arreglo á los proyectos aprobados por el Gobierno...

TARIFA para el camino de hierro de Alar á la línea del Norte.

Table showing Tarifa (Rates) for passengers (Viajeros), livestock (Ganados), fish (Pescado), and goods (Mercaderias) per kilometer.

DISPOSICIONES QUE SE HAN DE OBSERVAR EN LA PERCEPCION DE LOS DERECHOS DE ESTA TARIFA.

- Primera. La percepcion será por kilómetros, sin tener en consideracion las fracciones de distancia, de manera que un kilómetro empezado se pagará como si se hubiese recorrido por entero.

Tercero. En general á todo paquete, bala ó excedente de equipaje que pese aisladamente menos de 50 kilogramos, cuando no formen parte de remesas que pesen juntas mas de 50 kilogramos en objetos de una misma naturaleza, remesados á la vez por una misma persona, aunque estén embaldados separadamente.

Los precios de los objetos mencionados en los tres párrafos que anteceden, se fijarán anualmente por el Gobierno á propuesta de la empresa.

Pasando de 50 kilogramos, el precio de transporte de una bala será 0,20 por kilómetro, sin que puedan bajar de 2 reales, cualquiera que sea la distancia corrida.

Décima. En virtud de la percepcion de derechos y precios de esta tarifa, y salvas las excepciones anotadas mas adelante, la empresa se obliga á ejecutar con cuidado, exactitud, y con la velocidad estipulada, el transporte de los viajeros.

Los animales, géneros y mercaderías de cualquiera especie serán trasportados en el órden de su número de registro.

Undécima. En el precio de transporte se considerarán incluidos los gastos accesorios: por ningún concepto se permitirá el de carga y descarga y almacenaje de los efectos de comercio en los apostaderos y estaciones del camino de hierro.

Dodécima. Los que mandan ó reciben las remesas tendrán la libertad de hacer por sí mismos, y á sus expensas, la comision de sus mercaderías, y el transporte de estas desde sus almacenes al camino de hierro y viceversa, sin que por eso la empresa pueda dispensarse de cumplir con las obligaciones que le impone la disposicion anterior.

Decimatercia. En el caso que la empresa hiciera algun convenio para la comision y transporte, de que se habla anteriormente con uno ó muchos de los que remesan, tendrá que hacer lo mismo con todos los que lo pidan.

Decimacuarta. Los militares y marinos que viajen aisladamente por causa del servicio ó para volver á sus hogares despues de licenciados, no pagarán por sí y sus equipajes mas que la mitad del precio de tarifa. Los militares y marinos que viajen en cuerpo no pagarán mas que la cuarta parte de lo que por sí y sus equipajes. Si el Gobierno necesitase dirigir tropas ó material militar ó naval por el camino de hierro, la empresa pondrá inmediatamente á su disposicion por la mitad del precio de tarifa todos los medios de transporte establecidos para la explotacion del camino.

Los ingenieros y agentes del Gobierno destinados á la inspeccion y vigilancia del camino de hierro, serán trasportados gratuitamente en los carruajes de la empresa, igualmente que los empleados del telégrafo. Madrid 11 de Abril de 1856.—Luxán.—Los abajo firmados en representacion de la sociedad titulada «Crédito Mobiliario Español», aceptamos la precedente tarifa.

Madrid 28 de Abril de 1856.—Joaquín J. de Osma.—E. Ducler.

Relacion general de los efectos que la construccion del ferrocarril de Alar del Rey á la línea del Norte necesitará introducir del extranjero.

Table with 3 columns: Material description, Pesos Kilómetros, and Importe Reales vellón.

PARTE NO OFICIAL.

INTERIOR.

RECTIFICACIONES Y NOTICIAS VARIAS DE MADRID Y DE LAS PROVINCIAS.

Despachos telegráficos.

De los recibidos en el Ministerio de la Gobernacion en el de la Guerra hasta las doce de la noche del domingo 4 de Mayo, aparece que siguen disfrutando de completa tranquilidad las provincias Vascongadas, Navarra, Valladolid, Burgos, Ciudad-Real, Córdoba, Sevilla, Cádiz y Valencia.

Zaragoza 4 de Mayo de 1856 á las doce y diez y siete minutos del día.—El Gobernador de Zaragoza al Excmo. Sr. Ministro de Gobernacion.—En este momento se acaba de verificar el sorteo para el reemplazo del ejército. Ni una sola voz, ni el mas insignificante disgusto ha turbado la marcha natural de este acto.

La poblacion entera se halla animadísima y en movimiento, preparando las fiestas y agasajos con que piensan demostrar al Excmo. Sr. Duque de la Victoria el entusiasmo y el singular cariño que profesa á su persona á su llegada á esta ciudad heroica.

MADRID.—Los 25,000 rs. que la sociedad del Crédito mueble ha destinado para socorro de los pobres de esta provincia, se repartirán estos días. (El Sur.)

Estado sanitario de Madrid.—Con lluvias, ventiscas y viento duro del Sudeste se despidió Abril, y con el mismo temporal lluvioso y revuelto principio Mayo. El término de Reaumur se mantuvo entre los 2 y 12, sintiéndose frio en algunas madrugadas y noches; el barómetro osciló desde las 25 pulgadas y 10 líneas y media, hasta las 26 pulgadas y tres líneas: los vientos reinantes soplaron del S. O. y N. O., y alguna vez del S. E.; últimamente, la atmósfera estuvo pocas días despejada, las mas revueltas, lluviosas, anubladas y con ráfagas y cejales. (Siglo médico.)

El mismo carácter catarral-gástrico se observa en las enfermedades reinantes, que hicimos notar en nuestro último estado sanitario. Continúan los corizas, los catarros de todas especies, las oftalmías de la propia índole, las calenturas catarrales y gástricas, muchas de las que toman la forma tifoidea, los dolores nerviosos y reumáticos, las anginas tonsilares y las legumias de las membranas serosas y mucosas. Obsérvanse tambien algunos casos de pulmonías, inflamaciones del hígado y riñones, y afecciones del corazón y grandes vasos, muchas de las cuales, de crónicas que eran, han tomado la forma aguda.

Entre los niños siguen reinando el sarampion, por lo regular benigno; las toses nerviosas y algun caso que otro de viruelas.

En cuanto á las enfermedades crónicas, de las que han sucumbido varios, ocupan un lugar preferente por su frecuencia la tisis tuberculosa, las asma, los catarros pulmonares, las pleuritis, las gastro-entritis, las hidropesías y los infartos de las vísceras contenidas en el pecho y vientre.

SEVILLA 5 de Abril.—El lunes en la noche se verificó en el palacio de San Telmo el concierto que estaba anunciado. Los regios salones se vieron poco despues de las ocho llenos de una brillante y numerosa concurrencia. Nuestras bellas y elegantes paisanas apenas ocupaban la sala de los tapices, y parte de las dos inmediatas, en las cuales y en las galerías se hallaban y discurren los muchos convidados á aquella agradable reunion. En la citada sala se encontraban Sr. AA. y S. M. el Rey de Portugal, que en el intervalo de las dos partes en que se dividió el concierto, pasaron por los demás salones, hablando á casi todos los concurrentes con la amabilidad que los distingue. A las once y media se retiraron S. M. y AA., pasando las señoras primero, y los caballeros despues, al salon del buffet, donde se sirvieron ricos helados y exquisitos dulces. A las doce y media habia terminado la soirée. (Torrevisión.)

VALENCIA 2 de Mayo.—Las noticias que hemos recibido sobre la cosecha de la seda, y podemos comunicarle á nuestros lectores, no tienen nada de isonografías. Casi toda ella se ha desgraciado: alguna que otra excepcion, y aunque muy rara, podrá encontrarse, pero por lo general se ha perdido tambien en el presente año. Este es un gran descalabro para el país, despues de dos años malos, y cuando mas necesaria era una buena y abundante cosecha, para que el labrador pudiera reponerse de las pérdidas anteriores. (D. M.)

MÁLAGA 29 de Abril.—A pesar de que por el señor Alcalde segun constitucional, con el mejor deseo, se han dictado medidas encaminadas á que no aumente la carestía del pan, y que el precio impuesto á este últimamente no ha sufrido baja, segun era de esperar, como quiere que la misma ley oponga inconvenientes á la tasa, sabemos que las Autoridades se están ocupando hoy mismo de este importante particular, á fin de que por una parte no se mermen los derechos de los traficantes, y por otra el público no se vea tampoco perjudicado arbitrariamente en sus intereses. (Correo de Andalucía.)

GRANADA 30 de Abril.—El viernes 23 de Mayo, primer día de feria, á las diez de la mañana, estarán reunidos en la plaza de toros de esta ciudad todos los ganados que deban interesarse en la exposicion, siendo franca para el público la entrada en dicho local. No se admitirá en la comitiva ganado alguno cuyo conductor no presente papelito que acredite hallarse inscrito en la matrícula abierta á este fin en la Secretaría de Ayuntamiento desde el día anterior, cuyo registro se llevará prestamente á la hora indicada, expresándose en este documento el nombre, apellido y domicilio del dueño, y las señas particulares del ganado.

A las diez y media en punto la comision de feria, acompañada de peritos en cada clase de ganados, procederá á hacer la clasificacion de los que hayan concurrido; y á las doce se adjudicarán, siempre que los agraciados...





