





ordinaria y término de 30 dias, á los que se consideran con derecho para deducirlo ó proponer sus reclamaciones, en debida y legal forma, pues en otro caso les parara el perjuicio que haya lugar, sin que para ello, se les practique otra alguna calificación ni testimonio mas que el presente: librense los correspondientes diligenciosos, con inserción de este auto, y remitase al Sr. Gobernador de la provincia para que se inserte en el Boletín oficial de la misma, siendo de cuenta del Procurador Luminer el producir en autos un ejemplar, como igualmente otro de la Gaceta del Gobierno de S. M. en Madrid, remitiéndose al Sr. Director de la misma, todo franco de porte en el correo á los efectos en justicia, y prevenidos por soberanas disposiciones. Juzgado de primera instancia de Benavente y su partido Abril 23 de 1856, doy fe. Luis María Barros. Ante mí, Joaquín Minguez de Sola. Y á fin de que tenga efecto lo dispuesto por el Tribunal en el auto inserto, y que se haga el anuncio correspondiente para inteligencia común en la Gaceta del Gobierno de Madrid, doy el presente, que firmo en Benavente á 23 de Abril de 1856.—Joaquín Minguez de Sola. 1.780

DOCUMENTOS PARLAMENTARIOS.

Voto particular del Sr. Coello sobre la base 5.ª del proyecto de bases de la ley orgánica para el ejercicio de la libertad de imprenta.

El Diputado que suscribe, impulsado por las poderosas consideraciones que expondrá en el curso de los debates, tiene el honor de someter á las Cortes el siguiente voto particular sobre la base 5.ª de las relativas á la ley de libertad de imprenta:

Base 5.ª. Las penas que se impongan por el jurado á los que cometan delitos de imprenta, serán pecuniarias. En caso de insolventía, se estará á lo establecido en el Código penal.

Son de la competencia de la jurisdicción ordinaria, á instancia de parte, los delitos que se cometan abusando de la libertad de imprenta contra el honor de los particulares y la honra de los funcionarios públicos en lo relativo á su vida privada.

La ley orgánica determinará los casos de delincuencia y la penalidad por lo que hace á la injuria y la calumnia inferidas por medio de la imprenta, así como la forma de proceder del tribunal llamado á fallar acerca de estos delitos. En ningún caso y antes de este fallo podrá decretarse contra el responsable de artículos insertos en un periódico político la prisión preventiva, ni oprimirse el juicio de conciliación.

Palacio de las Cortes 3 de Mayo de 1856.—Diego Coello y Quesada.

Proyecto de ley autorizando al Gobierno para otorgar á la sociedad del Crédito Mobiliario Español la concesión de un ferro-carril que, partiendo de Alar del Rey, vaya por Valladolid á enlazarse con el del Norte.

A LAS CORTES.

La sociedad nuevamente constituida con el título de Crédito Mobiliario Español, ha solicitado la concesión de un ferro-carril que, partiendo de Alar del Rey, vaya á unirse con el del Norte en la seccion de Valladolid á Burgos. La importancia de aquella línea, reconocida por las Cortes mismas al aprobar la ley de 3 de Junio último autorizando al Gobierno para adquirir los estudios que de ella se habian hecho por cuenta de un particular, se demuestra solo con manifestar á las Cortes que es la seccion de enlace del ferro-carril del Norte con el que se está construyendo desde Alar á Santander, y que ha de completar por consiguiente la comunicación de la capital de la Monarquía con uno de los mejores puertos del Norte de España, atravesando el feraz territorio de las Castillas para dar fácil salida á sus ríos y variados productos por la direccion misma que ahora sigue la parte mas considerable de las exportaciones que se hacen por el mar Cantábrico.

Como seccion de una linea de primer órden segun la clasificación hecha en el art. 2.º de la ley general de ferro-carriles, y por la grande influencia que necesariamente ha de tener en el desarrollo de los intereses agrícolas é industriales del país, el Gobierno de S. M., convencido de la importancia del camino de Alar á Duéñas, se preparaba á entrar en negociaciones con una empresa que hacia la proposición de construirle mediante una subvención del Estado y previa subasta, cuando el Crédito Mobiliario presentó la suya de hacerse sin subvención ninguna, que naturalmente ha creído el Gobierno deber aceptar como mas ventajosa y que hace innecesaria la licitación pública. En consecuencia de esto, el Ministro que suscribe ha estipulado con el Crédito Mobiliario las condiciones y tarifas de la concesión, que son una relacion del material del camino por la que en su tiempo hayan de calcularse los derechos de aranceles de que se exime á esta empresa, van adjuntas al siguiente proyecto de ley, que con la competente autorización de S. M., y de acuerdo con el Consejo de Ministros, tiene el honor de someter á la aprobacion de las Cortes.

Madrid 3 de Mayo de 1856.—Patricio de la Escosura.

PROYECTO DE LEY.

Artículo 1.º Se autoriza al Gobierno de S. M. para otorgar á la sociedad titulada Crédito Mobiliario Español, la concesión de un ferro-carril que, partiendo de Alar del Rey, vaya por Valladolid á enlazarse con el del Norte en la venta de San Isidro de Duéñas, con arreglo á las condiciones particulares y tarifas adjuntas á esta ley.

Art. 2.º La concesión consistirá en el aprovechamiento de los productos de explotación del camino por espacio de noventa y nueve años, con sujeción á las condiciones particulares y tarifas referidas en el artículo anterior.

Art. 3.º El material que podrá introducir la empresa concesionaria del extranjero con opcion al abono de derechos de arancel que se concede por el art. 20 de la ley general de ferro-carriles, será el expresado en la adjunta relacion.

Madrid 3 de Mayo de 1856.—Patricio de la Escosura.

Proyecto de condiciones particulares para la concesion del ferro-carril de Alar á la linea del Norte.

1.º La empresa se obliga á ejecutar en el término de cuatro años, contados desde la fecha de la publicación de la ley de concesión, de su costo y riesgo, todos los trabajos necesarios para el establecimiento de un camino de hierro desde Alar á empalmar con la línea de Valladolid á Burgos, en San Isidro de Duéñas, de modo que pueda hacerse la explotación en todas sus partes al espirar el término fijado.

2.º El camino partirá de la seccion de Valladolid á Burgos en la venta de San Isidro de Duéñas, por Valladolid, Palencia y Carrion de los Condes, y terminará en Alar del Rey, siguiendo la línea del trazado aprobado por Real orden de 3 de Febrero de 1855.

3.º Se establecerán estaciones en Palencia y Carrion de los Condes y en los demás puntos señalados en el proyecto. En Alar del Rey podrá convenirse la sociedad concesionaria con la de Alar á Santander para proveer la estación de esta, ó establecer una estación separada, asegurando la continuidad de la línea.

4.º El camino podrá explotarse con solo una vía, interior no exijan la segunda las necesidades del tráfico; pero las explotaciones y obras de fábrica se construirán desde luego para dos vías.

5.º Los perfiles de la explanación y obras de fábrica tendrán las dimensiones siguientes:

Table with 3 columns: Description, PARA DOS VIAS, Metros. Rows include Terraplenes, Distancia entre las aristas superiores, Idem entre las aristas de la parte superior del balastro, Distancia entre las aristas de la parte inferior del balastro, Desmontes, El balastro tendrá las mismas dimensiones que en los terraplenes, Túneles, Anchura de la seccion medida en el plano que pasa por las caras superiores de las barras-carriales, Altura de la seccion sobre el eje de cada una de las vías, medida sobre el mismo plano, Obras de fábrica, Anchura entre los perfiles de los puentes, viaductos etc.

6.º Las obras deberán empezarse dentro de los dos meses siguientes á la publicación de la ley de concesión, y se construirán con arreglo á los proyectos aprobados por el Gobierno y con las modificaciones que se previenen en la Real orden de 3 de Febrero de 1855, que no podrá alterar la empresa sin la autorización correspondiente.

7.º Las máquinas locomotoras estarán construídas con arreglo á los mejores modelos. Las diligencias de viajeros serán de tres clases, y todas estarán suspendidas por muelles y tendrán asientos. Las de primera clase estarán guarnecidas, y las de segunda tendrán los asientos rellenos; unas y otras serán cerradas con cristales. Las de tercera clase podrán llevar cortinas.

8.º La empresa podrá emplear diligencias que lleven en departamentos separados mas de una clase de viajeros. Podrá tambien emplear carruajes especiales, cuya tarifa determinará el Gobierno á propuesta suya; pero en ningún caso excederá el número de asientos de estos carruajes de la quinta parte del número total del convoy.

9.º El material de explotación se fija como mínimo en 15 locomotoras, 6 coches de primera clase, 24 id. de segunda, 54 id. de tercera, 6 wagones para equipajes, 406 wagones para mercancías.

10. No podrá la empresa emplear en la explotación ninguna locomotora ó carruaje, ya sea recién construído, ya después de variaciones importantes, sin que haya sido reconocido y aprobado por los inspectores del Gobierno.

11. La velocidad efectiva de los convoyes de viajeros y de mercancías se fijará por el Gobierno á propuesta de la empresa, así como la duración de los viajes.

12.º Todo convoy de viajeros tendrá el número su-

TARIFA para el camino de hierro de Alar á la línea del Norte.

Table with columns: Description, De peaje, De transporte, TOTAL. Rows include Carruaje de primera clase, Id. de segunda, Id. de tercera, Bueyes, vacas, toros, caballos, mulas y animales de tiro, Terneros y cerdos, Corderos, ovejas y cabras.

POR TONELADA Y KILOMETRO.

Table with 3 columns: Description, De peaje, De transporte, TOTAL. Rows include Ostras, pescado fresco con la velocidad de los viajeros, Primera clase: fundición amoldada, hierro y plomo labrado, cobre y otros metales labrados ó en bruto, Segunda clase: granos, semillas, harinas, sal, cal, yesos, minerales, coke, carbon de piedra, leña, tablas, maderas de carpintería, Tercera clase: piedras de cal y yeso, sillares, piedras molinos, grava, guijarro, arenas, tejas, ladrillos, pizarras, estiércol y otros abonos, piedra de empujar y materiales de toda especie para la construcción y conservación de los caminos, Wagon, diligencia ú otro carruaje destinado al transporte por el camino de hierro que pasa vacío, y máquinas locomotoras que no arrastran convoy, Todo wagon ó carruaje cuyo cargamento en viajeros ó mercadería no dé un peaje al menos igual al que producirían estos mismos carruajes vacíos, se considerará para el cobro de este peaje como si estuviera vacío, Las máquinas locomotoras pagarán como si no arrastrasen convoy, cuando el convoy remolcado, ya sea de viajeros ó ya de mercaderías, no produzca un peaje igual al que produciría la máquina con su tender.

POR PIEZA Y KILOMETRO.

Table with 3 columns: Description, De peaje, De transporte, TOTAL. Rows include Carruaje de dos ó cuatro ruedas con una testera y una sola banqueta, Carruaje de cuatro ruedas con dos terteras y dos banquetas en el interior, Objetos varios: (Si el transporte se verifica con la velocidad del de los viajeros, la tarifa será doble.) (En este caso dos personas podrán viajar sin suplemento de tarifa en los carruajes de una banqueta, y tres en los de dos; los que pasen de este número pagarán la tarifa de los asientos de segunda clase.)

DISPOSICIONES QUE SE HAN DE OBSERVAR EN LA PERCEPCION DE LOS DERECHOS DE ESTA TARIFA.

Primera. La percepcion será por kilómetros, sin tener en consideracion las fracciones de distancia, de manera que un kilómetro empezado se pagará como si se hubiese recorrido por entero.

Segunda. La tonelada es de 1,000 kilogramos, y las fracciones de tonelada se contarán de 40 en 40 kilogramos.

Tercera. Las mercaderías que á petición de los que las remesan sean trasportadas con la velocidad de los viajeros, pagarán el doble de los precios señalados en la tarifa.

Cuarta. Lo mismo se entenderá respecto de los caballos y ganados.

Quinta. La cobranza de los precios de tarifa deberá hacerse sin ninguna especie de favor. En el caso de que la empresa conceda rebaja en estos precios á uno ó á muchos de los que hacen remesas, se entenderá la reducción hecha para todos en general, quedando sujetos á las reglas establecidas para las demas rebajas.

Las reducciones hechas en favor de indigentes no estarán sujetas á la disposición anterior.

Las rebajas de tarifa se harán proporcionalmente sobre el peaje y el transporte.

Sexta. Todo viajero cuyo equipaje no pese mas de 30 kilogramos, solo pagará el precio de su asiento.

Sétima. Las mercaderías, animales y otros objetos no señalados en la tarifa, se considerarán para el cobro de derechos como de la clase con que tengan mas analogía.

Octava. Los derechos de peaje y de transporte que se expresan en la tarifa no son aplicables: Primero. A todos los objetos que no estando expresados en ella no pesen, bajo el volumen de un metro cúbico, 125 kilogramos.

Segundo. A toda masa indivisible que pese mas de 300 kilogramos.

Sin embargo, la empresa no podrá rehusar la circulación ni el transporte de estos; pero cobrará mas por peaje y transporte.

La empresa no tendrá obligación de trasportar masas indivisibles que pesen mas de 5,000 kilogramos, ni dejar circular carruajes que con su cargamento pesen mas de 8,000. No se comprenden en esta disposición las locomotoras.

Si la empresa consiente en el peso de estas masas indivisibles ó carruajes, tendrá la obligación de consentirlo tambien durante dos meses á todos los que lo pidan.

Novena. Los precios de tarifa se aplicarán: Primero. A todos los objetos que no estando expresados en ella, no pesen, bajo el volumen de un metro cúbico, 125 kilogramos.

Segundo. Al oro y plata, sea en barra, menuda ó labrados, al plaqué de oro ó de plata, al mercurio y á la platina, ó á las alhajas, piedras preciosas y objetos análogos.

Tercero. En general á todo paquete, bala ó excedente de equipaje que pese aisladamente menos de 30 kilogramos, cuando no formen parte de remesas que pesen juntas mas de 50 kilogramos en objetos de una misma naturaleza, remesados á la vez por una misma persona, aunque estén embaldados separadamente.

Los precios de los objetos mencionados en los tres párrafos que anteceden, se fijarán anualmente por el Gobierno á propuesta de la empresa.

Pasando de 50 kilogramos, el precio de transporte de una bala será 0,20 por kilómetro, sin que puedan bajar de 2 reales, cualquiera que sea la distancia corrida.

Décima. En virtud de la percepción de derechos y precios de esta tarifa, y salvas las excepciones anotadas mas adelante, la empresa se obliga á ejecutar con cuidado, exactitud, y con la velocidad estipulada, el transporte de los viajeros.

Los animales, géneros y mercaderías de cualquiera especie serán trasportados en el órden de su número de registro.

Undécima. En el precio de transporte se considerarán incluidos los gastos accesorios: por ningún concepto se permitirá el de carga y descarga y almacenaje de los efectos de comercio en los apostaderos y estaciones del camino de hierro.

Dodécima. Los que mandan ó reciben las remesas tendrán la libertad de hacer por sí mismos, y á sus expensas, la comision de sus mercaderías, y el transporte de estas desde sus almacenes al camino de hierro y viceversa, sin que por eso la empresa pueda dispensarse de cumplir con las obligaciones que le impone la disposición anterior.

Décimatercia. En el caso que la empresa hiciera algun convenio para la comision y transporte, de que se habla anteriormente con uno ó muchos de los que remesan, tendrá que hacer lo mismo con todos los que lo pidan.

Décimacuarta. Los militares y marinos que viajen aisladamente por causa del servicio ó para volver á sus hogares despues de licenciados, no pagarán por sí y sus equipajes mas que la mitad del precio de tarifa. Los militares y marinos que viajen en cuerpo no pagarán mas que la cuarta parte de lo que por sí y sus equipajes. Si el Gobierno necesitase dirigir tropas ó material militar ó naval por el camino de hierro, la empresa pondrá inmediatamente á su disposición por la mitad del precio de tarifa todos los medios de transporte establecidos para la explotación del camino.

Los ingenieros y agentes del Gobierno destinados á la inspeccion y vigilancia del camino de hierro, serán trasportados gratuitamente en los carruajes de la empresa, igualmente que los empleados del telégrafo. Madrid 11 de Abril de 1856.—Luxán.—Los abajo firmados en representación de la sociedad titulada «Crédito Mobiliario Español», aceptamos la precedente tarifa. Madrid 28 de Abril de 1856.—Joaquín J. de Osmá.—E. Ducler.

Relacion general de los efectos que la construcción del ferro-carril de Alar del Rey á la línea del Norte necesitará introducir del extranjero.

Table with 3 columns: Description, Pesos, Kilómetros, Importe, Reales vellon. Rows include MATERIAL PARA LA CONSTRUCCION, VIA DEFINITIVA, MATERIAL FIJO, MATERIAL MOVIBLE, TELEGRAFO ELÉCTRICO, RESUMEN GENERAL.

PARTE NO OFICIAL.

INTERIOR.

RECTIFICACIONES Y NOTICIAS VARIAS DE MADRID Y DE LAS PROVINCIAS.

Despachos telegráficos.

De los recibidos en el Ministerio de la Gobernación en el de la Guerra hasta las doce de la noche del domingo 4 de Mayo, aparece que siguen disfrutando de completa tranquilidad las provincias Vascongadas, Navarra, Valladolid, Burgos, Ciudad-Real, Córdoba, Sevilla, Cádiz y Valencia.

Zaragoza 4 de Mayo de 1856 á las doce y diez y siete minutos del día.—El Gobernador de Zaragoza al Excmo. Sr. Ministro de Gobernación.—En este momento se acaba de verificar el sorteo para el reemplazo del ejército. Ni una sola voz, ni el mas insignificante disgusto ha turbado la marcha natural de este acto. La poblacion entera se halla animadísima y en movimiento, preparando las fiestas y agasajos con que piensan demostrar al Excmo. Sr. Duque de la Victoria el entusiasmo y el singular cariño que profesa á su persona á su llegada á esta ciudad heroica.

MADRID.—Los 25,000 rs. que la sociedad del Crédito mueble ha destinado para socorro de los pobres de esta provincia, se repartirán estos dias. (El Sur.)

Estado sanitario de Madrid.—Con lluvias, ventiscas y viento duro del Sudeste se despidió Abril, y con el mismo temporal lluvioso y revuelto principió Mayo. El término de Reaunur se mantuvo entre los 2 y 12, sintiéndose frío en algunas madrugadas y noches; el barómetro osciló desde las 25 pulgadas y 10 líneas y media, hasta las 26 pulgadas y tres líneas: los vientos reinantes soplaron del S. O. y N. O., y alguna vez del S. E. últimamente, la atmósfera estuvo pocas dias despejada, los mas revueltos, lluviosos, anublados y con ráfagas y cejales. (Siglo médico.)

El mismo carácter catarral-gástrico se observa en las enfermedades reinantes, que hicimos notar en nuestro último estado sanitario. Continúan los corizas, los catarrhos de todas especies, las oftalmías de la propia índole, las calenturas catarrales y gástricas, muchas de las que toman la forma tifóidea, los dolores nerviosos y reumáticos, las anginas tonsilares y las fleumáticas de las membranas serosas y mucosas. Obsérvanse tambien algunos casos de pulmonías, inflamaciones del hígado y riñones, y afecciones del corazón y grandes vasos, muchas de las cuales, de crónicas que eran, han tomado la forma aguda. Entre los niños siguen reinando el sarampión, por lo regular benigno; las toses nerviosas y algun caso que otro de viruelas.

En cuanto á las enfermedades crónicas, de las que han sucumbido varios, ocupan un lugar preferente por su frecuencia la tisis tuberculosa, los asma, los catarrhos pulmonares, las pleuresías, las gastro-enterítis, las hidropesías y los infartos de las vísceras contenidas en el pecho y vientre.

SEVILLA 5 de Abril.—El lunes en la noche se verificó en el palacio de San Telmo el concierto que estaba anunciado. Los regios salones se vieron poco despues de las ocho llenos de una brillante y numerosa concurrencia. Nuestras bellas y elegantes paisanas apenas ocupaban la sala de los tapices, y parte de las dos inmediatas, en las cuales y en las galerías se hallaban y discutían los muchos convidados á aquella agradable reunion. En la ciudad sala se encontraban SS. AA. y S. M. el Rey de Portugal, que en el intervalo de las dos partes en que se dividió el concierto, pasaron por los demás salones, hablando á casi todos los concurrentes con la amabilidad que los distingue. A las once y media se retiraron S. M. y AA., pasando las señoras primero, y los caballeros despues, al salon del buffet, donde se sirvieron ricos helados y exquisitos dulces. A las doce y media habia terminado la soirée. (Torreviva.)

VALENCIA 2 de Mayo.—Las noticias que hemos recibido sobre la cosecha de la seda, y podemos comunicarla á nuestros lectores, no tienen nada de lisonjeras. Casi toda ella se ha desgastado: alguna que otra excepción, y aunque muy rara, podrá encontrarse, pero por lo general se ha perdido tambien en el presente año. Este es un gran descalabro para el país, despues de dos años malos, y cuando mas necesaria era una buena y abundante cosecha, para que el labrador pudiera reponeser de las pérdidas anteriores. (D.M.)

MÁLAGA 29 de Abril.—A pesar de que por el señor Alcalde segun constitucional, con el mejor deseo, se han dictado medidas encaminadas á que no aumente la carestia del pan, y que el precio impuesto á este últimamente no ha sufrido baja, segun era de esperar, como quiere que la misma ley apone inconvenientes á la tasa, sabemos que las Autoridades se están ocupando hoy mismo de este importante particular, á fin de que por una parte no se mermen los derechos de los traficantes, y por otra el público no se vea demasiado perjudicado arbitrariamente en sus intereses. (Correo de Andalucía.)

GRANADA 30 de Abril.—El viernes 23 de Mayo, primer dia de feria, á las diez de la mañana, estarán reunidos en la plaza de toros de esta ciudad todos los ganados que deban interesarse en la exposición, siendo franca para el público la entrada en dicho local. No se admitirá en la comitiva ganado alguno cuyo conductor no presente papeleta que acredite hallarse inscrito en la matrícula abierta á este fin en la Secretaría de Ayuntamiento desde el dia anterior, cuyo registro se llevará prestando á la hora indicada, expresándose en este escrito el nombre, apellido y domicilio del dueño, y las señas particulares del ganado.

A las diez y media en punto la comision de feria, acompañada de peritos en cada clase de ganados, procederá á hacer la clasificación de los que hayan concurrido; y á las doce se adjudicarán, siempre que los agracia-



mejorados, mientras a partido se dan de cansancio los valerosos...

Habia puesto Venecia toda su atención en dominar como señora absoluta el Adriático...

Al punto desembarcaba el Adriático de quillas españolas, y alentada Venecia...

No pudo ocultarse al triunvirato español el poco miramiento y respeto con que trataban a los reyes...

Al saberlo Venecia, con razón se tuvo por perdida. Era este el resultado de prodigar sus agentes en Madrid...

Volvamos atrás. A ese año de 1613, en que a deshora y de golpe, Emanuel se apoderó del Montefeltro...

Ni aun satisfito a los gananciosos la paz ó tratado de Asti en 1615; que lo mal hecho se desbarató siempre, a ruidos por la presión, a quien pedía...

Ya será en vano que, por evitar los socorros de Felipe III el Archiduque de Austria...

Osná y Villafraña, por los avisos que recibían de Bedmar, se penetraron muy pronto de la conducta doble y alevosa de la República...

En efecto, habían hecho varias prisiones, a 14 de Mayo de 1618, cinco días después impropiamente aparecieron con la señal de los traidores...

Emmanuel en una batalla campal; tomó, a 26 de Julio de 1617, la importante plaza de Verelli...

Peró la imaginación se trasporta irresistiblemente a esos conciliábulo en que los decepcionados y venecianos más sagaces decidieron de la vida de tantos hombres...

Peró nueve meses corrieron, y bajo especiales motivos la República no cedía en los aprestos militares...

Al punto desembarcaba el Adriático de quillas españolas, y alentada Venecia...

No pudo ocultarse al triunvirato español el poco miramiento y respeto con que trataban a los reyes...

Al saberlo Venecia, con razón se tuvo por perdida. Era este el resultado de prodigar sus agentes en Madrid...

Volvamos atrás. A ese año de 1613, en que a deshora y de golpe, Emanuel se apoderó del Montefeltro...

Ni aun satisfito a los gananciosos la paz ó tratado de Asti en 1615; que lo mal hecho se desbarató siempre, a ruidos por la presión...

Ya será en vano que, por evitar los socorros de Felipe III el Archiduque de Austria...

Osná y Villafraña, por los avisos que recibían de Bedmar, se penetraron muy pronto de la conducta doble y alevosa de la República...

República hubo de inmolarse a su recelo y miedo quizá traidor desgraciados 4). Las fábulas de Saint-Réal...

Peró la imaginación se trasporta irresistiblemente a esos conciliábulo en que los decepcionados y venecianos más sagaces decidieron de la vida de tantos hombres...

Peró nueve meses corrieron, y bajo especiales motivos la República no cedía en los aprestos militares...

No pudo ocultarse al triunvirato español el poco miramiento y respeto con que trataban a los reyes...

Al saberlo Venecia, con razón se tuvo por perdida. Era este el resultado de prodigar sus agentes en Madrid...

Volvamos atrás. A ese año de 1613, en que a deshora y de golpe, Emanuel se apoderó del Montefeltro...

Ni aun satisfito a los gananciosos la paz ó tratado de Asti en 1615; que lo mal hecho se desbarató siempre...

Ya será en vano que, por evitar los socorros de Felipe III el Archiduque de Austria...

Osná y Villafraña, por los avisos que recibían de Bedmar, se penetraron muy pronto de la conducta doble y alevosa de la República...

Católico; los Embajadores de la República, el uno en París y el otro llamado al Escorial...

Hizo instancias el Gobierno veneciano para la renovación de Bedmar; y el de Madrid le trasladó a Flandes...

Peró temo que los enemigos de nuestras glorias más condenen de parcial y no nieguen el crédito por español, y español entusiasta del célebre triunvirato...

Peró temo que los enemigos de nuestras glorias más condenen de parcial y no nieguen el crédito por español, y español entusiasta del célebre triunvirato...

No pudo ocultarse al triunvirato español el poco miramiento y respeto con que trataban a los reyes...

Al saberlo Venecia, con razón se tuvo por perdida. Era este el resultado de prodigar sus agentes en Madrid...

Volvamos atrás. A ese año de 1613, en que a deshora y de golpe, Emanuel se apoderó del Montefeltro...

Ni aun satisfito a los gananciosos la paz ó tratado de Asti en 1615; que lo mal hecho se desbarató siempre...

Ya será en vano que, por evitar los socorros de Felipe III el Archiduque de Austria...

Osná y Villafraña, por los avisos que recibían de Bedmar, se penetraron muy pronto de la conducta doble y alevosa de la República...

Tales palabras de santa indignación serian un sarcasmo al valor y a la inocencia, si esta no se hallase reconocida por nuestros naturales...

Restame para concluir mi tarea, traer aquí ahora, epilogando los hechos que habeis oido, la explicación más probable de castigos tan bárbaros y numerosos...

Há aquí los datos relativos a él, que he tenido a la vista: Año de 1618. Cartas originales de Osná, Bedmar y el conde...

1) Ha aquí los datos relativos a él, que he tenido a la vista: Año de 1618. Cartas originales de Osná, Bedmar y el conde...

1662. Bautista Nani, caballero y procurador de San Marcos: Historia della Repubblica veneta. Este veneciano, Embajador...

1723. Pedro Giannone, jurisconsulto y abogado napolitano: Storia civile del Regno di Napoli. Plegose a la relación de Nani...

1760. El Duque de Venecia Márcos Foscarini manifiesta que e acarrió archivos...

1) Carta de Bedmar, de 16 de Octubre de 1618.—Quevedo.—Albornoz.

1) Carta de Bedmar, 28 de Agosto.—Capriata, lib. VI, página 310 y 311. 2) D. Alfonso de la Cueva, que nació en 1572, a los 35 años obtuvo la Embajada de Venecia...

