





BUZZA.—Berna 18 de Diciembre.—El consejo federal resolvió convocar a la Asamblea el 27 de Diciembre, ó invitar á los cantones á que organicen cuanto antes su personal y material de guerra.

MISCELANEA EXTRANJERA.

Los diarios de París cuentan el siguiente suceso: «El Sr. X... habiendo entrado en su casa por la mañana con el objeto de desahucarse, no encontró á su mujer...

Un viajero que recorría hace poco tiempo el departamento de Var, se detuvo casualmente en el bosque de Claviers. El viento misterioso soplaban con violencia, y la temperatura estaba muy baja.

COMISARIO DE APROVISIONAMIENTOS ó REPUUESTOS.

Este funcionario prepara de concilio con los Directores competentes de los diversos servicios, los pliegos de condiciones para las subastas públicas; forma parte de la comisión de compras y ajustes del Comisario general.

hace establecer las cláusulas de estas adjudicaciones ó contratos por el Comisario competente, de concierto con los servicios á quienes el objeto de estos contratos...

COMISARIO DE LOS TRABAJOS ó OBRAS.

El Comisario encargado de la contabilidad de las obras y trabajos interviene en las operaciones de las diferentes direcciones en todo lo que se refiere á los operarios, y centraliza su cuenta y razón, ya en materia, ya en la mano de obra ó jornal.

riado, en lo relativo á la disciplina, por lo concerniente á la policía interior del almacén general, el orden y arreglo de los ptrechos, y el empleo de los medios de conservación...

ALMACEN GENERAL.—ALMACENES PARTICULARES.

En cada puerto existe un almacén general y almacenes particulares. El almacén general, colocado bajo la guarda de un agente comptable principal, que lleva la contabilidad al mismo tiempo que centraliza la de los guarda-almacenes particulares...

el orden de la nomenclatura resuelta por el Ministro y sub-baldones de las materias y objetos, por subdivisión de las unidades simples, sobre los cuales se pasan, día por día, las entradas y salidas insertas en el libro de diario...

PLIEGOS DE MANUFACTURA.

Las materias necesarias á la ejecución de los trabajos ordenados, son puestas en los pliegos de los guarda-almacenes particulares ó de dirección de los maestros, á medida que van siendo precisos, en cambio de valores ó papeletas fechadas y firmadas por los maestros, desprendidas ó separadas de un libro de valores, marginado y foliado por el oficial á cuyo cargo está el taller, quien asegura, una vez al menos cada semana, de la concurrencia de las cantidades llevadas al registro ó libro de factura...

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

Entre los europeos que acompañan al Virey se cuentan M. Mongel-Bey y M. de Lesseps, autor del proyecto del canal del Istmo de Suez.

AGRICULTURA, INDUSTRIA Y COMERCIO.

REVISTA mercantil formada en el Ministerio de Estado con los datos remitidos por los Agentes de S. M. en el extranjero.

LONDRES 30 DE NOVIEMBRE DE 1856.

Estado de los buques que han salido de este puerto con destino á los de la Peninsula con cargamento de granos y harinas en el mes de la fecha.

Table with columns: FECHA, DIA, CLASE, NOMBRE, NACION, TONELAS, DESTINO, CARGAMENTO. Lists ship departures with dates, ship names, nationalities, and cargo details.

ESTADO de los buques españoles que han entrado en Hamburgo y salido del mismo puerto en el tercer trimestre de este año.

Table with columns: Fecha, Procedencia, Buques, Tonels, Homb., Especies, Cargamento, Valores. Lists ship arrivals and departures from Hamburg with cargo and value information.

Main table with columns: Fecha, Destino, Buques, Toneladas, Libras, Especies, Cargamentos, Valores. Includes sub-sections for De Málaga, De Cádiz, De la Coruña, De Sevilla, Para Cádiz, Para Sevilla, Para Santander, Para la Coruña, and Para Cádiz.

Table with columns: Buques, Toneladas, Hombres, Valores. Includes sub-sections: Para Málaga, Para Alicante, Para Valencia, Para Barcelona. Summary row: B.º p. 206,232.

RESUMEN.

Summary table with columns: Meses, Buques, Toneladas, Hombres, Valores. Rows for Julio, Agosto, Setiembre, and Totales.

Estado de los buques españoles entrados en Bremen y salidos del mismo puerto en el tercer trimestre de este año.

ENTRADAS.

Table with columns: Fecha, Procedencia, Número de buques, Toneladas, Individuos de la tripulación, CARGAMENTOS. Rows for Julio, Agosto, Setiembre.

ENTRADAS.

Table with columns: Fecha, Destino, Número de buques, Toneladas, Individuos de la tripulación, CARGAMENTOS. Rows for Julio, Agosto, Setiembre.

TOTAL DE LAS IMPORTACIONES.

ESPAÑA EUROPEA. Vino: 121/1, 20/2, 36/4 pipas. Mercaderías: Una caja. ESPAÑA AMERICANA. Tabaco: 5,875 pacas, 762 zurriones. Azúcar: 1,362 cajas, 357 barriles, 105 barriles.

Table with columns: Precios del día, Peso ó medida. Rows for Trigo, Centeno, Cebada, Avena, Maíz rojo, Maíz blanco, Arroz, Aceite, Vinos, etc.

Datos remitidos por la Administración general de arbitrios municipales de esta villa, resulta que han entrado en el día de ayer por las puertas de esta capital las cantidades de los artículos que á continuación se expresan: ALHONDIGA DE MADRID. Cebada de 49 á 53 rs. vn. Algarrobas de 4 á 58 rs. vn.

BOLSA. Ayer estuvo desanimada. El 3 consolidado se publicó á 40-80 al contado y á 40-90 á fin del corriente á voluntad, y una hora despues de cerrada, hallaba dinero al contado á 40-77 1/2. La diferida durante Bolsa halló dinero á 25-80 y 25-85, y una hora despues de cerrada, este no pasaba de 25-75. Las acciones de carreteras de Abril de 4,000, han experimentado una alza de 25 céntimos, quedando solicitadas á 85-25; y las de 2,000 de medio por ciento, hallando hoy dinero á 80-50. Igual alza han experimentado las acciones del Banco de España habiendo estado muy buscadas á 126-50. Los demás valores siguen inalterados. Cotización del 24 de Diciembre de 1856 á las tres de la tarde. EFECTOS PUBLICOS. Títulos del 3 por 100 consolidado, precio publicado, 40-80 c.

Idem del 3 por 100 diferido, id. no publicado, 25-80 d. Amortizable de primera, id., 11-70. Idem de segunda, id., 6-70 á 80. Deuda del personal, id., 42-75 p. Acciones de carreteras al 6 por 100 anual.—Emisión de 1.º de Abril de 1850. Fomento de 4,000 rs., idem, 85-25 d. Idem de 2,000 rs., id., 86-50 d. Idem de 1.º de Junio de 1851 de 2,000 rs., id., 84-50 p. Idem de 31 de Agosto de 1852 de 2,000 rs., idem, 83-25 d. Acciones del Canal de Isabel II de 4,000 rs., 8 por 100 anual, id., 107-50 d. Idem del Banco de España, id., 126-50 d.

BOLSA EXTRANJERAS. Paris 24 de Diciembre á las cuatro y cuarenta minutos de la tarde. Bolsa de hoy.—Fondos franceses.—Tres por 100, 66-85.—Cuatro y medio por 100, 91-40. Idem españoles.—Tres por 100 interior, 39 1/8.—Idem exterior, 42. Consolidados, 93 7/8 á 94. Amberes 19 de Diciembre.—Diferida, 23 3/4.—Interior, 38 1/8 dinero. Amsterdam 19 de Diciembre.—Diferida, 24.—Interior, 37 1/2.—1 roset, 67 1/2. Londres 19 de Diciembre.—Exterior, 42 1/4.—Diferida, 24 1/2.—Certificados, 6.—Pasiva, 6. EN LA IMPRENTA NACIONAL.