



El martes último tuvieron la honra de ser recibidos por S. M. los Caballeros de la Orden militar de Montesa residentes en esta ciudad...

Naturalmente este año nuestra procesion del Corpus creará más que otro alguno de entusiasmo...

Los precios de granos y demas siguen siendo los mismos que en mi última, si bien en mi concepto han de mejorar en adelante.

EXTERIOR.

Despachos telegraficos de la Gaceta de Madrid. Berna 5. Mr. Bloesch no ha aceptado el nombramiento de individuo del Gobierno de Berna.

Turin 5. El Senado adoptó el proyecto de ley relativo a conspiradores, jurado y apologia del asesinato.

Londres 5. Disraeli, respondiendo a Lord John Russell, ha dicho que Lord Elgin conserva plenos poderes...

Paris 5. Reina grande animacion en los departamentos a causa de las proximas elecciones para los Consejos generales.

Rusia. San Petersburgo 25 de Mayo. Al paso que se ha sustituido el principio de que los colonos podrán adquirir paulatinamente la propiedad de las tierras...

Prusia. Prusia apoyará la proposicion de someter la obra de la comision del Danubio a las Conferencias de Paris en contra de la opinion de otras Potencias...

La proposicion de M. Roebuck, relativa a la canalizacion del istmo de Suez, que apoyaron MM. Gibson, Gladstone y Lord John Russell, e impugnaron M. Fitzgerald, Lord Palmerston y M. Disraeli...

En breve discutirá la mencionada Asamblea tres proposiciones que tienen por objeto la reforma parlamentaria. Deliberará la comision el 2 del actual, dice el Daily News del día 1.º, acerca del bill referente a la abolicion del censo electoral...

Prusia, por medio de su representante en la comision de ingenieros encargada de presentar al Congreso de Paris una memoria acerca de los trabajos que han de verificarse en las embocaduras del Danubio...

Segun el Diario de Francfort, los Embajadores que han de reunirse en Constantinopla a fin de arreglar el asunto de Montenegro, mandarán a este punto una comision de peritos para que sobre el terreno hagan la rectificacion de fronteras...

M. de Lésseps ha desembarcado en Marsella, continuando su viaje con direccion a la capital de Francia.

Las noticias recibidas en dicha ciudad el 1.º del actual, de Constantinopla, anuncian que salió de este punto para Montenegro una division Ha establecido una insurreccion en Candia; 2.000 insurgentes armados piden que sea reemplazado Vely-Baja...

Posteriormente noticias, llegadas al mismo punto de Constantinopla con fecha 26 de Mayo, dicen que ha muerto el General Abdi-Baja, herido en los últimos encuentros con los montenegrinos.

El Gobierno otomano piensa en mandar hasta 20.000 hombres a Montenegro; continúan los Embajadores, a excepcion del Intermuncio de Austria, han hecho reconciliaciones a Turquía...

Han salido reforzados para Candia. El Principe Vegerodes ha llegado a Marsella.

El Gobierno inglés ha comprado la tierra de Longwood y la tumba de Napoleon en Santa Elena a fin de regularlas al Emperador para sí y sus herederos.

Los Condes de Derby y Malmesbury han confirmado en la Cámara de los Lores lo dicho por Disraeli en la de los Comunes, afirmando que la menor provocacion en las circunstancias á que se referian hubiera podido ocasionar una guerra con Francia.

Lord Granville ha sostenido la opinion contraria.

Dicen de Ragusa que seis vapores turcos, llevando a bordo 3.600 hombres y 12 piezas de artillería, anclaron en Gravosa el 31 de Mayo.

El gran Consejo de Berna últimamente elegido elevó a la Presidencia el 2 del actual a Niggeler, individuo del partido liberal, y a la Vicepresidencia a Kurz, que pertenece al conservador.

Algunos periódicos de Viena pretenden, dice La

Prensa de Paris, que el Gobierno otomano consiente en ceder Grabowo a los montenegrinos, a condicion de que el Principe Daniel reconozca la soberania de la Puerta.

Austria. Viena 28 de mayo. La cuestion del acto de navegacion del Danubio no presentará graves dificultades en la Conferencia de Paris, habiendo consentido Austria en admitir en un año adicional las disposiciones solicitadas por Francia, Inglaterra y Rusia...

Idem id. Varios periódicos extranjeros han anunciado reformas en el procedimiento civil que en breve se introducirán en Austria.

Prusia. Berlín 31 de Mayo. La comision encargada de revisar la navegacion del Elba se ocupa actualmente en inspeccionar las obras emprendidas en las orillas de este rio, inspeccion que habrá de verificarse cada tres años.

Idem id. Dinamarca, que en la proxima revista de contingentes federales intenta presentar tropas dinamarquesas en lugar de las de Holstein, invoca el ejemplo de Austria...

Idem id. Prusia apoyará la proposicion de someter la obra de la comision del Danubio a las Conferencias de Paris en contra de la opinion de otras Potencias...

Rusia. San Petersburgo 25 de Mayo. Al paso que se ha sustituido el principio de que los colonos podrán adquirir paulatinamente la propiedad de las tierras...

Dicese que si el Emperador no acompañase a su esposa a un establecimiento de aguas minerales de Alemania irá a Crimea con objeto de ver los lugares que se han hecho históricos...

El Principe Orlow no regresará a esta capital hasta el mes de Setiembre. Los otros grandes funcionarios que están en el extranjero regresarán tambien en la misma época.

Se ha distribuido a los heridos del Sebastopol la cantidad de 875.000 rublos, producto de suscripciones particulares.

Desde antayer no se trasporta por el ferrocarril sino por medio de un buque de vapor ordinario la correspondencia de Peterhoff a San Petersburgo.

VARIEDADES.

De la Revista de Obras publicas tomamos el siguiente curioso articulo.

EL TUNEL ANGLO-FRANCES (1).

Tiempo hace que nos han precedido casi todos los periódicos en dar cuenta de este proyecto, tan singular como atrevido, circunstancia que hará parecer excusada y fuera de lugar nuestra diligencia al ocupar las columnas de la Revista con el mismo asunto...

El estrecho de Calais, desde el cabo de Grinez hasta la punta de Eastware, que es la direccion escogida para el trazado del túnel, mide 33 kilómetros de ancho. Un banco de roca, el Varne, que se eleva en algunos puntos hasta dos metros de la baja mar...

Desde que Mr. Thomé emprendió el examen del terreno por la parte de Francia observó que las sondas practicadas en los terrenos inmediatos a la costa, lo mismo que las cabezas de las formaciones sucesivas que se iban encontrando en la direccion del interior...

La idea más sorprendente de todo el proyecto es sin disputa la de la Estrella del Varne, puerto de comercio internacional, como le llama el autor, cuando se cumple en imaginar los buques de todas las naciones que cruzan el estrecho amarrados a sus muelles...

(1) Etude sur l'avant-projet d'un tunnel sous-marin entre l'Angleterre et la France, reliant sans rompre charge les chemins de fer de ces deux pays par la ligne de Grinez a Eastware, par M. A. Thomé de Gamond, Paris, 1897.

Esto hizo creer a Mr. Thomé que ambas inclinaciones deberían terminarse en un mismo plano vertical, profundiéndose gran falla que rompiese la continuidad de los dos estratos.

Como d' seguir los estratos con la inclinacion de la costa francesa no podian llegar ni al fondo del mar en el punto que ocupan los bancos en cuestion, el autor formuló la opinion, justificada con los resultados de los sondeos...

Solo levanto atentamente el libro de Mr. Gamond es posible hacerse cargo del inmenso trabajo que ha tenido que acumular para obtener los datos que presenta y qué delicadeza de ingenio ha necesitado para enlazar sus resultados en un conjunto verosímil y armonioso.

Esta es sin disputa la parte más interesante y la mejor estudiada del trabajo de Mr. Thomé de Gamond, en la que se revela la claridad de su espíritu y el talento que le adornan...

Dado como exacto este perfil, y hemos dicho que es muy probable que lo sea, el trazado del túnel es inmejorable. En proyeccion horizontal se reduce a una recta que va de costa a costa; se inclina ligeramente al Norte dirigiéndose a Marquise...

Mr. Thomé calcula en un año, suponiendo 200 días útiles para el trabajo del mar, el tiempo necesario para excavar y concluir los pozos, dando por supuesto que en cada uno se puedan arrojarse al día 140 metros cúbicos...

Esta es la parte en que el autor aventura más hipótesis y más favorables en pro de su pensamiento, y es cierto que no se le oia del todo cuando reclama como su acostumbrada modestia la indulgencia del lector hacia sus cálculos...

La seccion transversal del túnel es un círculo completo de nueve metros de diámetro, macizado en los dos metros primeros de la parte inferior para hacer el asiento de dos vías de ferrocarril y colocar debajo de ellas un caño ó caja de saneamiento y desagüe...

ventaja se podrá encontrar en hacer un desembarco ó una estación en un punto aislado, cuando Dover está á 15 kilómetros y Boulogne á 20?

La única cuestion que queda despues de esta, respecto del trazado del túnel, es si podrá cortar algunos capis permeables que permitan el acceso del agua del mar en los trabajos de perforacion...

Pero la disparidad es grande entre ambos casos, y el autor observa con mucho fin que las dificultades que pueden ocurrir por esta parte son apenas de la importancia de las que se han encontrado en muchos túneles de caminos de hierro...

En consecuencia de los tiempos presentes, en que los adelantos de la industria y el desarrollo de lo que se llama intereses materiales parecen alentar las probabilidades...

Tal es el proyecto en suma; pero los medios de ejecución reclaman un estudio detenido, porque en ellos entra en cuenta la obra pueda ser una realidad...

Sobre la boca de cada pozo se establecerá el taller de perforacion, con una columna de escape de vapor, aparato de señales, todos los medios más perfectos y eficaces para el trabajo emprendido...

Esta es la parte en que el autor aventura más hipótesis y más favorables en pro de su pensamiento, y es cierto que no se le oia del todo cuando reclama como su acostumbrada modestia la indulgencia del lector hacia sus cálculos...

La seccion transversal del túnel es un círculo completo de nueve metros de diámetro, macizado en los dos metros primeros de la parte inferior para hacer el asiento de dos vías de ferrocarril y colocar debajo de ellas un caño ó caja de saneamiento y desagüe...

que Mathieu y Favre proponian sumergir para aislar del mar las bocas de los pozos, como inaceptable de perm...

Pero aun admitiendo los islotes, los cálculos del autor distan mucho del carácter de prudencia que le distingue. Su nota en primer lugar un error importante en las apr...

Tambien va demasiado lejos Mr. Thomé suponiendo el adelanto de dos pulgadas por hora en un túnel de estas dimensiones y que ha de llevar revestimiento...

En consecuencia de los tiempos presentes, en que los adelantos de la industria y el desarrollo de lo que se llama intereses materiales parecen alentar las probabilidades...

Despues de la larga discusion técnica en que hemos seguido á Mr. Thomé, queda otra que trata muy á la ligera, pero que es para nosotros la más importante...

El autor concluye manifestando que las empresas debe aislarse del contacto de la especulacion, que en todo caso no admite sino bajo la intervencion directa y precisa de los Gobiernos de las dos naciones interesadas en la obra...

Más despues de todo esto, ¿resulta el túnel imposible, ó es una quimera? Creemos que el túnel es más dificil de lo que Mr. Thomé de Gamond se figura; que hay puntos, como el puerto de concurrencia universal y los islotes de escolera con que no podemos conformarnos...

Pero aun cuando el túnel no fuese jamás realizable, Mr. Thomé de Gamond ha contraido un mérito especial, tanto por el modo serio y concienzudo de presentar y

(1) Etude sur l'avant-projet d'un tunnel sous-marin entre l'Angleterre et la France, reliant sans rompre charge les chemins de fer de ces deux pays par la ligne de Grinez a Eastware, par M. A. Thomé de Gamond, Paris, 1897.



