

SE SUSCRIBE

En Madrid en el despacho de libros de la IMPRENTA NACIONAL.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Por un mes..... 1 escudo 200 milésimas. Por tres meses.... 3 600

SE SUSCRIBE

En provincias en todas las ADMINISTRACIONES DE CORREOS. En París, C. A. SAAVEDRA, rue de Richelieu, núm. 97.

Se reciben los anuncios todos los días en la Administración, de diez de la mañana á cuatro de la tarde.



PRECIOS DE SUSCRICION.

PROVINCIAS, INCLASAS LAS ISLAS BALEARES Y CANARIAS... Por un mes... 2 escudos 100 milésimas. Por tres meses... 6 Por seis meses... 12 Por un año... 22

ULTRAMAR... Por un mes... 3 Por tres meses... 9 EXTRANJERO... Por tres meses... 7 escudos 200 milésimas. Por seis meses... 14 100

No se recibirá bajo ningún pretexto carta ni pliego que no venga franqueado.

GACETA DE MADRID.

PARTE OFICIAL.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

S. M. la REINA nuestra Señora (Q. D. G.) y su augusta Real familia continúan en el Real Sitio de San Ildefonso sin novedad en su importante salud.

REAL DECRETO.

De acuerdo con mi Consejo de Ministros, Vengo en nombrar Gobernador de la provincia de la Coruña, en comision y sin sueldo, á D. José Joaquín Barreiro, Diputado á Cortes.

Dado en San Ildefonso á catorce de Julio de mil ochocientos sesenta y cinco. ESTÁ RUBRICADO DE LA REAL MANO. EL PRESIDENTE DEL CONSEJO DE MINISTROS, LEOPOLDO O'DONNELL.

MINISTERIO DE MARINA.

REAL DECRETO.

En vista de las razones que me ha expuesto el Ministro de Marina, de acuerdo con el Consejo de Ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. Autorizo á dicho Ministro de Marina para que disponga se contrate en Inglaterra, sin la solemnidad de subasta y remate en pública licitación, la remisión de 1.000 toneladas de carbon de piedra á Fernando Póo para las atenciones de aquella estación naval, en virtud de la excepción de que trata el párrafo sétimo, art. 6.º de mi Real decreto de 27 de Febrero de 1852 sobre contratación de servicios públicos.

Dado en San Ildefonso á catorce de Julio de mil ochocientos sesenta y cinco.

ESTÁ RUBRICADO DE LA REAL MANO.

EL MINISTRO DE MARINA, JUAN DE ZAVÁLA.

MINISTERIO DE FOMENTO.

Minas.

Excmo. Sr.: Habiendo ascendido el Ingeniero D. Luis de la Escosura á Inspector general de segunda clase del cuerpo de Minas, S. M. la REINA (Q. D. G.) se ha servido destinarle á la segunda Sección de la Junta superior facultativa de minería, debiendo encargarse del sétimo distrito. Al mismo tiempo y de conformidad con lo dispuesto en los artículos 1.º, 17 y disposiciones transitorias del Reglamento orgánico de la Junta, S. M. ha tenido á bien nombrar Vocales extraordinarios de la misma á los Ingenieros Jefes de

primera clase D. Sergio Yegros, Jefe de la provincia de Madrid, y D. Agustín Martínez Alcibar, al servicio de la Junta de Estadística general del Reino; debiendo encargarse el primero del 4.º distrito minero, y el segundo del 12.º distrito.

De Real orden lo digo á V. E. para los efectos consiguientes. Madrid 10 de Julio de 1865.

VEGA DE ARMIZO.

Sr. Director general de Agricultura, Industria y Comercio.

MINISTERIO DE GRACIA Y JUSTICIA.

Dirección general del Registro de la Propiedad.—Sección 4.ª Notariado.

En 10 del corriente S. M. ha tenido á bien aprobar los siguientes nombramientos de Notarios y Escribanos:

A B. José Umberto y de Soler para cédula vitalicia de Notaria en Barcelona conforme á la novena de las disposiciones transitorias de la ley del Notariado.

A D. Jerónimo Recober y Puig para igual cédula en Castellón de Ampurias, con arreglo á la sexta de las disposiciones citadas.

A D. Francisco Minguet para igual cédula en San Vicente y Villafranca, por traslación.

A D. Manuel Escamilla y Marchena para cédula de Escribanía de actuaciones en el Juzgado de Ultrera, por renuncia y como sustituto de D. José Domínguez Brioso, conforme á los artículos 2.º y 3.º del Apéndice al reglamento general del Notariado.

A D. José María Iglesias para igual cédula en el del hospital de esta corte, por renuncia y como sustituto de D. Juan José Morcillo, conforme á los artículos referidos.

A D. Juan Bautista Sendra y Baydal para igual cédula en el de Enguera, conforme el art. 4.º del citado apéndice.

A D. Martín Rial para igual cédula en el de Pontevedra, conforme el mismo artículo.

A D. Antonio Pal y Ribó para igual cédula en el de Tremp, conforme el artículo citado.

A D. Inocencio Massó y Pastor para igual cédula en el de la Roda, conforme el art. 4.º del referido apéndice.

A D. Narciso Gomá y Vidal para cédula de Notaría en Vendrell, conforme á la sexta de las disposiciones transitorias de la ley.

A D. Miguel Sanchez de las Matas para igual cédula en Béjar, por traslación.

DIRECCION GENERAL DE LA DEUDA PUBLICA.

DEPARTAMENTO DE LIQUIDACION.

RELACION por clases de los créditos liquidados por el Departamento y mandados abonar por la Junta de la Deuda pública en el mes de Febrero de 1865, con expresion de los documentos que corresponden en pago.

Table with columns: PROCEDENCIA, PERTENENCIA, Número de reclamaciones, Su importe, Deuda consolidada del 3 por 100, Deuda diferida del 3 por 100, Deuda amortizable de primera clase, Deuda amortizable de segunda clase, Deuda del personal del Tesoro, Deuda del material del mismo, Obligaciones del Estado por ferro-carriles, En certificaciones de capital convertible por sexlas partes en títulos del 3 por 100, En certificaciones de rentas no percibidas, En intereses adelantados.

Madrid 23 de Febrero de 1865.—El Jefe del Departamento, Angel F. de Heredia.—V. B.—El Director general, Quiñones.

ANUNCIOS OFICIALES.

Dirección general de Rentas estancadas.

El día 1.º de Agosto próximo, á la una y media de la tarde, se verificará en esta Dirección general la subasta anunciada para contratar el servicio de conducciones marítimas de sal en la Península é Islas Baleares, con arreglo al pliego de condiciones inserto en la GACETA de 24 de Junio último, núm. 175, y en el Boletín oficial de esta provincia de 4 del presente mes, núm. 157.

Dirección general de Administración militar.

Con objeto de contratar el pasaje marítimo del personal del ejército entre las Islas Baleares y la Península, se convoca por el presente anuncio una pública subasta que con las formalidades que previene la instrucción de 3 de Junio de 1852 se efectuará simultáneamente el día 3 de Agosto próximo, á la una de la tarde, en la Secretaría de esta Dirección general, Intendencia de Cataluña, Baleares, Valencia y Comisaría de guerra de Cádiz, determinando para la ejecución del servicio las condiciones

que inserta el siguiente pliego, al cual habrán de sujetarse tambien los licitadores relativamente á las circunstancias que han de reunir las proposiciones, cuya garantía podrá consignarse en metálico ó en papel de la Deuda del Estado admisible para estos casos.

Madrid 15 de Junio de 1865.—El Intendente de ejército, Secretario, José María de Manzanos.

INTERVENCION GENERAL MILITAR.—Pliego de condiciones bajo las cuales se subasta el servicio de pasajes del personal del ejército en buques de vapor de las islas Baleares á los puertos de la Península que se expresarán y vice versa por tiempo indeterminado.

1.º El servicio que se presenta á pública licitación es el de pasajes marítimos en buques de vapor del personal del ejército entre las islas Baleares y los puertos de la Península que se dirán y vice versa. 2.º Considerándose suficiente para sostener el movimiento que producen en la actualidad las fuerzas situadas en guarniciones en el distrito de las Baleares y clases destinadas en el mismo, la cooperación de dos buques de vapor que ejecuten los pasajes, se señalan estos para verificar los que ocurren en las líneas siguientes: de Palma á Barcelona, de Palma á Ibiza y Valencia, y de Palma á Mahón. Todos los viajes son de inmediato retorno y queda á la elección de la empresa proponente el buque que de los dos ha de servir la línea de Mahón, además de la de Valencia ó Barcelona, y ha de ser viaje continua-

do al que verificó del puerto de la Península, esto sin perjuicio de que si conviniese á sus intereses, pueda establecer otros buques de vapor para la línea de Mahón.

3.º El puerto conentrático será el de Palma para las salidas á Barcelona, á Ibiza y Valencia y á Mahón: la Autoridad superior militar del distrito, de acuerdo con la administrativa, fijará los días y horas de partida y los en que deban regresar de aquellos puertos.

4.º Los buques serán precisamente de pabellón español, con todos los requisitos que para la navegación exigen las leyes; deberán ser de vapor de ruedas ó hélice, de porte y capacidad para conducir cada uno cómodamente en soldados la fuerza de un batallón con el número proporcional de literas cómodas y decentes; el casco, aparejo y máquina estarán en perfecto estado de servicio. Todas estas cualidades se justificarán previamente por reconocimiento practicado por las Autoridades de Marina de la matrícula á que pertenecían ó en que estén registrados.

5.º El pasaje y transporte consistirá en el personal del ejército ó insitutos asimilados, desde Capitan General á soldado, las esposas y familias, equipajes, caballos correspondientes á plazas montadas, mulas de tiro y carros de los batallones.

6.º El peso de equipaje que está comprendido en el pago del pasaje será de nueve arrobas castellanas por cada Sr. General, Brigadier y personas que por su empleo militar estén asimiladas á aquellos; de siete arrobas

por cada Jefe, y de cinco por cada Oficial. Los individuos de sus respectivas familias tienen cada uno los mismos derechos que sus causantes, y cada individuo de las clases de tropa le tienen á dos arrobas de peso, que constituyen su armamento, equipo y ollas de rancho de campaña.

7.º Tendrán derecho á literas de popa los Sres. Generales, Brigadieres, Jefes y Oficiales del ejército y sus asimilados, así como las familias hasta ocupar el número de las dos terceras partes de las que contenga el buque, reservándose la empresa la otra tercera parte para el público, pasando á literas de proa los Oficiales que queden por colocar. Para las clases de tropa se prepararán los soldados con buenas condiciones, y tambien se establecerán en la cubierta cuando no sea peligroso ó nocivo para la salud, preservándolos de la intemperie y del relente de la noche. Para los caballos y mulos será obligación de la empresa preparar cuadras ó apalazamientos en que se coloquen con seguridad y desahogo.

8.º Para ocurrir á las eventualidades que puedan surgir en circunstancias no previstas ó anormales, será conveniente clasificar el servicio que deben prestar los buques en ordinario y extraordinario. Es servicio ordinario el que se contrata, es decir; el que han de desempeñar dentro de la zona que abrazan los puertos de las islas Baleares con los significados de la Península, y en los días y horas que están fijados de salida. Serán reputados servicios extraordinarios los viajes que practi-

quen variando las líneas establecidas, cuando por las Autoridades competentes se le ordene á la empresa.

9.º Para el servicio ordinario, los precios límites que servirán de tipo en el acto de la subasta, serán los siguientes: en viajes desde Palma á Barcelona, desde Palma á Valencia y desde Palma á Mahón y vice versa; en litera de popa, 100 rs. por individuo de las clases que tienen derecho, y 70 cuando se les señalen las de proa; por los de familias é hijos mayores de siete años, igual suma, y la mitad por los menores de siete años y mayores de tres; menores de esta edad no devengán abono. Por la tropa se fija al respecto de 35 rs. por individuo, hasta los 25 primeros; hasta 50 á 30 rs.; hasta 100 25 rs., y los que excedan hasta el infinito á 20 rs. Por cada caballo ó mulo 120 rs., y por cada carro 60 rs. Por los viajes desde Palma á Ibiza y vice versa, el precio límite consistirá en la mitad de los señalados en las líneas generales para personal y material.

10. Serán objeto de convenios especiales, entre la Administración militar y la empresa, los servicios extraordinarios que ejecuten los buques por disposiciones superiores.

11. La empresa no tendrá derecho á reclamación alguna por pérdida de los buques en navegación, arribadas, fondos, averías, incendios ú otro accidente que sobrevenga.

12. Será de cuenta del contratista el pago de los derechos de fondeadero, faros, sanidad y cualquiera otro, ya





