

SE SUSCRIBE

En Madrid en el despacho de libros de la Imprenta Nacional.

PRECIOS DE SUSCRICION.

MADRID. Por un mes... 1 escudo 200 milésimas. Por tres meses... 3 600

SE SUSCRIBE

En provincias en todas las Administraciones de Correos. En París, C. A. SAAVEDRA, rue de Richelieu, núm. 97.

PRECIOS DE SUSCRICION.

PROVINCIAS, INCLUIDAS LAS ISLAS BALEARES Y CANARIAS... Por un mes... 2 escudos 400 milésimas. Por tres meses... 6 Por seis meses... 12 Por un año... 22

No se recibirá bajo ningún pretexto carta ni pliego que no venga franqueado.



GACETA DE MADRID.

PARTE OFICIAL.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

S. M. la Reina nuestra Señora (Q. D. G.) y su augusta Real Familia continúan en esta corte sin novedad en su importante salud.

MINISTERIO DE LA GUERRA.

REALES DECRETOS.

Atendiendo a los méritos y servicios del Brigadier D. Jorge Thomas y Jarnier, Vengo en promoverlo al empleo de Mariscal de Campo en el turno correspondiente a la vacante ocurrida por muerte de los Mariscales de Campo D. Bernardo de Echaluze y D. Manuel Paez Jaramillo.

ESTÁ RUBRICADO DE LA REAL MANO.

EL MINISTRO DE LA GUERRA, LEOPOLDO O'DONNELL.

Atendiendo a los méritos y servicios del Brigadier D. Fernando Correa y Miyares, Vengo en promoverlo al empleo de Mariscal de Campo en el turno correspondiente a la vacante ocurrida por fallecimiento del Mariscal de Campo D. Manuel Pilón, y ascenso del de la propia clase D. Francisco Serrano Bedoya.

ESTÁ RUBRICADO DE LA REAL MANO.

EL MINISTRO DE LA GUERRA, LEOPOLDO O'DONNELL.

REALES ORDENES.

Excmo. Sr.: Aprobando la Reina (Q. D. G.) lo propuesto por V. E. en 9 del actual, se ha servido promover al empleo de Coronel del cuerpo de Estado Mayor del ejército, vacante por retiro de D. Pedro Sisternes y Bermudez de Castro, a D. Vicente Alcalá del Olmo y Morales, Coronel de caballería, Teniente Coronel del cuerpo; a la vacante que está en el mismo de Teniente Coronel al Comandante D. Joaquín Blake y Orbaneja; y finalmente, nombrar para que ocupe plaza efectiva con el número correspondiente por su antigüedad en la escala de Comandantes a D. Pedro Porrata y Arizón, Teniente Coronel graduado de caballería, Comandante del cuerpo, procedente del ejército de Ultramar.

O'DONNELL.

Sr. Director general de los cuerpos de Estado Mayor.

Excmo. Sr.: Aprobando la Reina (Q. D. G.) lo propuesto por V. E. en 9 del actual, se ha servido nombrar Jefe de Estado Mayor de la Capitanía general de Valencia al Coronel D. Francisco Navot y Morigo, que desempeña igual destino en la de Extremadura; y para la vacante que está en la de Valencia, a D. Joaquín Blake y Orbaneja, ascendido con esta misma fecha al empleo de Teniente Coronel, y para que reemplace a Blake en la de Burgos al Comandante D. Francisco Lopez Quintana, que se encuentra hoy en la de Aragón.

O'DONNELL.

Sr. Director general de los cuerpos de Estado Mayor.

Excmo. Sr.: Aprobando la Reina (Q. D. G.) lo propuesto por V. E. en 7 del actual, se ha dignado promover al empleo de Teniente de infantería, con destino a la segunda Ayudantía de plaza de Victoria, a D. Benito Prieto y Pallarés, Subteniente tercer Ayudante de la de Zaragoza; y al empleo de Subteniente con destino a la tercera Ayudantía de la de Valencia a D. Celestino Alejos y Arrieta, sargento primero del batallón cazadores de Figueras, núm. 8.

O'DONNELL.

Sr. Director general de los cuerpos de Estado Mayor.

Aprobando la Reina (Q. D. G.) lo propuesto por V. E. en 4.º del actual, se ha dignado promover al empleo de Capitán de la escala práctica de artillería, por ascenso a Comandante de Estados Mayores de plazas de D. Antonio Rodríguez e Iglesias, al Teniente de la misma escala D. Tomás Bosqued y Cebrían; y para la vacante que está en el de Caballería y Subteniente de la repetida escala D. José Rodríguez y Díaz, cuyos Oficiales, y los demás que se expresan en la adjunta relación que empieza con el expresado Bosqued y termina con D. Francisco Romero, pasarán a servir los destinos que respectivamente se les señala en dicha relación.

O'DONNELL.

Sr. Director general de Artillería.

Relación de los Oficiales de artillería que por Real orden de 16 de Marzo de 1866 pasan destinados a los puntos que a continuación se expresan. D. Tomás Bosqued y Cebrían, que sirve el empleo de Capitán, se le destina al primer batallón fijo.

D. José Rodríguez y Díaz, de Teniente, agregado al séptimo regimiento a pie. D. Juan Font y Saurina, Capitán procedente de la Habana, al séptimo regimiento a pie.

D. Hilario Martínez y Basson, Teniente procedente de la Habana, agregado al séptimo regimiento a pie. D. Cristóbal Guerrero y Flores, Subteniente procedente de la Habana, al tercer regimiento a pie.

D. Antonio Martín y García, Teniente del tercer batallón fijo, de Ayudante al tercer batallón fijo. D. José Herrero y Rangel, Teniente agregado al primer batallón fijo, en plaza de número en el primer batallón fijo.

D. Francisco Romero y Lopez, Teniente agregado al tercer batallón fijo, en plaza de número en el tercer batallón fijo.

MINISTERIO DE LA GOBERNACION.

REALES ORDENES.

Administración local.—Negociado 3.º

Remitido a informe del Consejo de Estado, según previene el art. 53 de la ley de 25 de Setiembre de 1863, el expediente promovido por D. Juan Manuel Clemente sobre revocación del acuerdo de la Diputación de Teruel por el cual declaró que el mismo no tenía aptitud para desempeñar el cargo de Diputado provincial; para el que había sido electo por el partido de Castellote, dicho alto Cuerpo ha emitido en pleno el siguiente dictamen:

«Excmo. Sr.: D. Juan Manuel Clemente solicita en el expediente adjunto, remitido a informe del Consejo, que se revoque el acuerdo en que la Diputación provincial de Teruel declaró que carecía de aptitud legal para desempeñar el cargo de Diputado provincial de Castellote, para que ha sido electo.

El interesado justificó con certificación de la Administración de Hacienda pública de la provincia, que satisface anualmente por contribución territorial la suma de 38 escudos 28 milésimas con los recargos de seis escudos y 864 milésimas; y además la cantidad de 1.320 escudos, ó sea 13.200 rs., por canon ó contribución de superficie de minas reconocidas de su propiedad. También acreditó con carta de pago de la Tesorería que ha pagado con la antelación que prescribe la ley de 25 de Setiembre de 1863 900 rs., ó 90 escudos, por concepto de canon de superficie de minas; pero la Diputación provincial acordó que no procedía la admisión del Diputado electo por no acreditar en su concepto las cualidades necesarias, pues aquella corporación cree que el derecho de superficie de minas no es contribución directa, sino un canon, como se titula en los documentos presentados, no hallándose sujeto a recargos provinciales y municipales, que es a su entender uno de los caracteres peculiares de toda contribución.

La ley en efecto exige que los que hayan de ser Diputados provinciales paguen desde 1.º de Enero del año anterior por contribución directa una cuota que no baje de 600 rs.; mas el Consejo no juzga acertada la apreciación de la Diputación de Teruel.

Sin necesidad de detenerse a demostrar que el derecho de superficie de minas, que pagan personas determinadas sobre propiedades reconocidas, tiene todos los caracteres de contribución directa, entre los cuales no entra por cierto como esencial el de que puedan imponerse sobre esta recargos municipales, hallase resultada de una manera legal y terminante la cuestión suscitada.

El cap. 12 de la ley de 6 de Julio de 1859 trata de las contribuciones del ramo de minas, y entre estas comprende el canon anual que han de satisfacer las pertenencias mineras según sus dimensiones; y este impuesto además está clasificado como contribución directa en el estado letra B, que contiene la designación de los ingresos del presupuesto general del Estado, y que forma parte de la ley de 15 de Julio de 1865.

No se opone a esto la ley de 27 de Marzo de 1862, que aclaró los artículos 14 y 31 de la ley electoral entonces vigente, porque sobre ser posterior la de presupuestos, al determinar aquella que por contribución directa se entienda la de inmuebles, cultivo y ganadería, y la industrial y de comercio, con inclusión de los recargos para cobranzas y fondo supletorio, tuvo por único objeto que se computaran para reconocer el derecho a figurar en las listas de electores dichos recargos y no los destinados a cubrir atenciones locales, sin excluir otras contribuciones de la condición de directas.

Así es que, según expone el Gobernador de Teruel, la Audiencia de aquel territorio declaró en un expediente sobre inclusión en las listas electorales que las cantidades que satisfacen los mineros por las pertenencias que poseen deben acumularse a las contribuciones directas y dan derecho electoral.

De todo resulta que D. Juan Manuel Clemente paga con la antelación que exige la ley de 25 de Setiembre de 1863 más de 600 rs. de contribución directa, y tiene aptitud para ser Diputado provincial, procediendo por tanto que se declare así, y que se revoque el acuerdo de la Diputación provincial de Teruel que da origen a esta consulta.»

Y habiéndose dignado la Reina (Q. D. G.) conformarse con el preinserto dictamen, y resolver que sirva de regla general para lo sucesivo, de Real orden lo digo a V. S. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid 24 de Febrero de 1866.

POSADA HERRERA.

Sr. Gobernador de la provincia de...

Telégrafos.

Ilmo. Sr.: Enterada S. M. la Reina (Q. D. G.) de la consulta relativa a la construcción del ramal telegráfico de Málaga a Almería, se ha dignado resolver que por esa Dirección general se proceda desde luego al anuncio y celebración de la subasta con arreglo al pliego de condiciones aprobado al efecto; debiendo hacerse también por subasta separadamente la adquisición de aparatos y habilitación de estaciones, a cuyo fin se reservará la cantidad de 50 escudos por legua y 700 por estación con aplicación respectiva a dichos objetos, y con cargo a la cantidad consignada para dicha línea en el presupuesto vigente.

De Real orden lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid 19 de Marzo de 1866.

JOSÉ DE POSADA HERRERA.

Sr. Director general de Telégrafos.

DIRECCION GENERAL DE TELEGRAFOS.

Negociado 6.º

En virtud de lo prevenido por la Real orden anterior, esta Dirección general ha señalado el día 20 de Abril próximo venidero, a la una de la tarde; para verificar en su local, sito en el Ministerio de la Gobernación, y en los Gobiernos de las provincias de Málaga, Granada y Almería, la subasta para la construcción del ramal telegráfico de Málaga a Almería, con arreglo al siguiente pliego de condiciones.

Pliego de condiciones bajo las cuales se saca a pública subasta la construcción del ramal de Málaga a Almería.

PRIMERA PARTE.

Condiciones generales.

1.º La subasta se celebrará por pliegos cerrados en los términos prevenidos en la instrucción de 18 de Marzo de 1832, y se verificará en un mismo día y hora en el Ministerio de la Gobernación, y en los Gobiernos de las provincias de Málaga, Granada y Almería.

2.º A todo pliego deberá acompañar la carta de pago que acredite haber consignado para esta corte en la Caja general de Depósitos, y para las provincias en las Tesorerías respectivas, una cantidad en metálico, acciones de carreteras ó ferro-carriles, ó su equivalente del Estado al precio de cotización, importante el 3 por 100 del total de la construcción. Aprobada la subasta, se devolverá este depósito a aquellos a cuyo favor no haya quedado el remate; debiendo aquel a quien se adjudicase el remate, pagar el 40 por 100 de la cantidad en que se haya adjudicado para que sirva de garantía del contrato, al tenor de lo dispuesto en la condición 4.ª de las económicas que se expresan a continuación.

3.º Las proposiciones se redactarán en la forma siguiente: «Me obligo a construir y entregar concluido en el término marcado en el pliego de condiciones un ramal telegráfico que partiendo de Málaga, y pasando por Berja, Adra, Motril, Almuñécar, Torrox y Vélez-Málaga, termine en Almería, por el precio de tantos el kilómetro de construcción completa, y para la seguridad de esta proposición presento el adjunto documento que acredita haber depositado la fianza de 1.912 escudos 500 milésimas, con arreglo a lo dispuesto en las expresadas condiciones.»

4.º Para el trayecto detallado que ha de seguir este ramal, y para su construcción, deberá sujetarse el contratista a los planos que están de manifiesto en la Dirección general de Telégrafos, y en el Ministerio de la Gobernación, y a las proposiciones que en Madrid en Málaga, Granada y Almería, realice la aprobación superior, declarándose la adjudicación al mejor postor.

5.º Si resultaren dos ó más proposiciones iguales, se procederá en el acto a nueva licitación, que será abierta únicamente entre sus autores, durante por lo menos 40 minutos, pasados los cuales concluirá cuando lo disponga el Presidente, apercibiendo antes por tres veces.

6.º Hecho el replanteo, el contratista no podrá hacer alteración alguna en él ni en la distancia respectiva de las perchas.

7.º Los pliegos cerrados se entregarán en el acto de la subasta durante la primera media hora, pasada la cual el Presidente declarará terminado el plazo para la admisión, y se procederá al remate.

8.º Llegado este caso, y antes de abrirse los pliegos presentados, podrán sus autores manifestar las dudas que se les ofrezcan, ó pedir las explicaciones necesarias; en la inteligencia que una vez abierto el primer pliego no se admitirá observación ni explicación alguna que interrumpa el acto.

9.º Se procederá en seguida a abrir los pliegos presentados, desechando desde luego los que no se hallen exactamente conformes al modelo prescrito, y los que no vayan acompañados de la cantidad de fianza que se requiere para el cumplimiento de las condiciones de la obra. Los que se hallen conformes al modelo prescrito, y los que vayan acompañados de la cantidad de fianza que se requiere para el cumplimiento de las condiciones de la obra, se abrirán en el acto, y se leerá el contenido de cada uno de ellos, y se señalará día para que tenga lugar la licitación abierta en Madrid en la forma prescrita en este artículo.

10.º El contratista quedará obligado al cumplimiento del contrato con sujeción al pliego de condiciones generales para obras públicas aprobado por Real orden de 18 de Marzo de 1846.

11.º Hecha la adjudicación por la Superintendencia, se elevará el contrato a escritura pública, siendo de cuenta del rematante los gastos de ella y de una copia para el Ministerio.

SEGUNDA PARTE.

Condiciones facultativas.

1.º El ramal partirá de Málaga, y pasando por Berja, Adra, Motril, Almuñécar, Torrox y Vélez-Málaga terminará en Almería, debiendo entrar los hilos hasta los locales que se designen para las estaciones en dichos puntos. El replanteo será practicado por el funcionario ó funcionarios nombrados al efecto por la Dirección general, y los gastos que por este concepto se ocasionen serán de cuenta del contratista, quien estará obligado a auxiliar a los comisionados del cuerpo de Telégrafos en todos los trabajos de campo que se refieran al desempeño de su cometido en el ramal. El cuerpo de Telégrafos solo tendrá a su cargo el reconocimiento de materiales, el replanteo de la línea y la recepción de estos.

2.º Hecho el replanteo, el contratista no podrá hacer alteración alguna en él ni en la distancia respectiva de las perchas.

3.º En cada kilómetro se establecerán 15 puntos de apoyo, ya sean perchas, palomillas ó pesantes por término medio.

4.º Para la construcción del ramal debe el contratista tener presente que las perchas deberán ser inyectadas y de pino, ó en su defecto de roble ó castaño, sin nudos profundos ni vetas sesgadas, perfectamente sanos y sin defectos que los haga impropios para el uso a que se los destina; deberán ser rollizos, no siendo admisibles las maderas labradas, y rectos desde el raigal a la cogolla.

Se considerarán útiles sin embargo aquellos postes que después de inyectados formen una curva uniforme desde la base a la punta, siempre que su flecha no exceda de ocho centímetros en los de primera dimensión y cinco en los de segunda; así como los que formados de curvas en sentido contrario, pero uniformes, comprendiendo en cada una la mitad del poste próximamente, la suma de sus flechas no exceda de siete centímetros en los postes de primera dimensión y cinco en los de segunda, siendo la menor precisamente la situada hacia la cogolla, ó bien aquellos que tengan alguna curva que afecte solamente a la parte que ha de quedar enterrada.

Por el contrario, se considerarán como inútiles aquellos que varíen rápidamente de curvatura, ó tengán varias en distintos planos, ó bien que formen en la cogolla una curva marcada y sensible a la simple vista.

5.º Las dimensiones de los postes se arreglarán a los dos tipos siguientes: los de primera dimensión tendrán ocho metros de altura, 20 centímetros de diámetro en la sección tomada a metro y medio de la coz, y 14 centímetros en la sección superior. Estas dimensiones se tomarán sobre los árboles desnudos ó descortezados.

Los de segunda dimensión tendrán seis metros de altura, 13 centímetros de diámetro en la sección tomada a metro y medio de la coz, y ocho centímetros en la sección superior.

6.º La plantación de los postes deberá hacerse recibiendo los apisonados según las diferentes clases de terreno en las profundidades siguientes: los de primera dimensión a un metro 90 centímetros en arena; en terrenos gredosos ó margas a un metro 90 centímetros, y en roca compacta a 90 centímetros. En los pozos de segunda dimensión las profundidades de los hoyos serán en arena un metro 30 centímetros; en margas, terrenos gredosos ó roca descompuesta un metro 25 centímetros; y en roca compacta 90 centímetros. Será obligación del contratista colocar los postes pareados, vientos ó tirantes de alambre y tornapuntas de madera en los ángulos agudos que exijan este refuerzo a juicio del comisionado para la recepción, en cuya ocasión hará el contratista las prevenciones oportunas. Los hoyos para la plantación de las perchas deberán abrirse con barras en forma de pozo, y no con azadón en forma de zanja, y su relleno se hará por toneladas de 35 centímetros de espesor, apisonándose con pisones de cuña.

7.º Se hará uso de las de primera dimensión en los pases a nivel de los caminos y carreteras y en los puntos bajos del terreno, y en general siempre que este ofrezca alguna obstrucción que sea conveniente salvar a una altura mayor que la ordinaria.

8.º Cuando se haga uso de postes pareados se plantarán los dos árboles en un solo hoyo, y serán unidos entre sí, ó bien formando una pequeña abertura, y convergentes hacia la parte superior para darles mayor resistencia a la acción lateral en un sentido determinado por medio de pernos de hierro con su tuercas, ó bien colares, pero dispuestos estos de modo que formen los postes un solo cuerpo y que las alteraciones a que están expuestos no den lugar a que se aflojen: el número de pernos ó colares serán de dos en los postes de segunda dimensión y tres en los de primera.

En los puntos en que sea necesario a juicio del comisionado encargado del replanteo, se plantarán postes de primera a la profundidad de dos metros.

9.º Antes de plantar los árboles deberán ser preparados por medio de una inyección de sulfato de cobre, conteniendo la disolución kilogramo y medio de esta sal por cada hectolitro de agua.

10.º Las perchas que indiquen una inyección incompleta serán rechazadas, pudiendo solamente utilizarse como tornapuntas.

11.º Deberán estar perfectamente descortezadas y labradas a cuchilla, haciendo desaparecer completamente las tres pelucillas de la corteza, sin que presente en su superficie asperezas, nudos ni facetas con aristas vivas; en su parte superior afectarán la forma cónica ó a doble chaflán, prefiiriéndose la cónica.

12.º Este ramal se comprará de dos conductores de alambre de cuatro milímetros de diámetro.

13.º El alambre será de hierro de primera calidad, bien galvanizado con zinc, de manera que la aleación no presente manchas, grietas ni soluciones de continuidad; siendo en todo conforme a la muestra que estará de manifiesto en los lugares de la subasta. Para que pueda considerarse el galvanizado de buena calidad deberá resistir la prueba siguiente: después de enrollado un trozo de alambre alrededor de un cilindro de cuatro centímetros de diámetro sin que se descasara la aleación, se sumergirá en una solución de sulfato de cobre en cinco veces su peso de agua; al cabo de un minuto se retirará y quitará con papel sin cola el depósito negro y pulverulento que se forme en su superficie, después de lo cual se volverá a sumergir otro minuto, repitiendo la misma operación hasta que el depósito aparezca rojo, con brillo metálico en vez de negro; este depósito rojo no deberá aparecer antes de la cuarta inmersión ni después de la sexta; en el primer caso, el galvanizado se considerará como insuficiente, y en el segundo como excesivo.

14.º El peso de 10 metros de alambre no será menor de un kilogramo, ni excederá de esta cifra en más de un decágramo, debiendo soportar sin romperse un peso de 600 kilogramos.

15.º El alambre estará recoído, de modo que sea susceptible de formar nudos ó ataduras en frío, ó enrollarse alrededor de un cilindro de diámetro igual al suyo, sin que pierda la capa de zinc, ni presente grietas ni quebraaduras en la superficie, pudiendo enrollarse alrededor de un cilindro de hierro de ocho milímetros de diámetro y volverse a enderezar sin romperse.

16.º Los rollos de alambre contendrán por lo menos 200 metros de longitud en una sola pieza.

17.º Los empalmes se verificarán por medio de nudos hechos a torsión, debiendo dar por lo menos cinco vueltas cada uno de los cabos que se empalman alrededor del alambre.

18.º La tensión del alambre después de colgado será de 60 a 75 kilogramos, que para un alambre de cuatro milímetros representa una flecha de un metro y seis centímetros en la catenaria formada entre dos puntos colocados a 80 metros próximamente, que es la distancia a que han de colocarse las perchas siempre que la topografía del terreno lo permita. Los alambres después de colocados deberán quedar perfectamente aislados y sin exposición a contactos con otros objetos, y a la distancia mínima unos de otros de 40 centímetros.

19.º Los aisladores serán de porcelana de la misma clase que los que se construyeron en la fábrica de Pasages, y conforme a los modelos adoptados por la Dirección general de Telégrafos, donde están de manifiesto.

20.º Irán sujetos directamente al poste por medio de grapas de hierro y tornillos. Estas piezas de hierro, así como los ganchos y armaduras de los aisladores, irán galvanizadas con zinc en las mismas condiciones que el alambre.

21.º Los ganchos de los aisladores de suspensión y armaduras de los de retención y tensor se soldarán a los mismos con una mezcla de azufre y limaduras metálicas.

22.º En cada kilómetro de hilo se establecerá un doble tensor fijo de hierro galvanizado con arreglo a los modelos adoptados por la Dirección general de Telégrafos, asegurando la continuidad del conductor por medio de puentes de alambre. Se pondrán aisladores de retención en los ángulos agudos en que fueren insuficientes los de ganchos, cuidando siempre de que no existan dos retenciones seguidas sin tensor intermedio.

23.º El contratista construirá y colocará el número de palomillas que sean necesarias para el paso de los alambres por las poblaciones y para su amarre en la proximidad de las estaciones, así como los tabloncillos de entrada en las mismas, conforme a los que están en uso en las líneas y estaciones.

24.º Será obligación del contratista al concluir las obras entregar por cada 10 kilómetros de línea concluida los útiles y material que sigue: un destornillador, un alicate fuertísimo, un martillo de orejas, un serrucho, un destornillador fuerte, una llave para tensores, una tenaza fuerte de anudar con su hilera, una barrenadora, un pliso de cuña con cabeza de hierro y mango de madera, un gancho y asta de madera, un hacha, una entallena, una lima triangular, cincuenta metros de alambre igual al tendido en la línea, 20 aisladores de suspensión, cinco de retención, 10 postes inyectados sin pintar (ocho de segunda dimensión y dos de primera), y una escalera de mano, todo con arreglo a los modelos que están de manifiesto.

25.º Será obligación del contratista construir y colocar el número de perchas prolongadas que sean necesarias para salvar los obstáculos que ofrezca el terreno.

26.º Los tramos que excedan de 300 metros podrán usarse alambre de tres milímetros de superior calidad, y galvanizado en los mismos términos que se expresa en la condición 13 respecto del que ha de emplearse en el resto de la línea. Este alambre deberá soportar sin romperse un peso de 500 kilogramos.

27.º El funcionario encargado de la recepción procederá bajo su responsabilidad personal a un escrupuloso reconocimiento de todas las obras; y si las hallase conforme a lo estipulado, extenderá acta firmada por todos los que hayan asistido al acto, la cual se remitirá a la Dirección general. El término de garantía empezará a correr desde el día de la recepción provisional, sin perjuicio de lo que acerca del acta pueda disponer la Superintendencia.

28.º Es obligación del contratista ejecutar cuanto sea necesario para la seguridad de la línea, aun cuando no se halle estipulado en estas condiciones, siempre que sin separarse de su espíritu ó recta interpretación se ofrezca necesidad para su estabilidad.

29.º Será asimismo de cuenta del contratista el pago de los daños y perjuicios causados en los sembrados, huertas, edificios &c. &c., ya al construir la línea, ó ya por efecto del acarreo de materiales.

30.º La Dirección general ordenará las revistas que crea convenientes, y el contratista facilitará a los comisionados cuantos datos le pidan sobre el estado y marcha de los trabajos, y corregirá desde luego los defectos que se vean; teniendo facultad los expresados comisionados para cerciorarse de sí los materiales y la construcción cumplen con las condiciones de contrato, a cuyo objeto se les proporcionarán cuantos medios fueren necesarios.

31.º Desde el día en que firme la escritura, el contratista dará cuenta semanalmente a la Dirección general de las operaciones que practique, especificando la clase de obra, el número de kilómetros construidos y los demás datos que tienden a este propósito.

TERCERA PARTE.

Condiciones económicas.

1.º Para el otorgamiento de la escritura de contrato se consignará como fianza en la Caja general de Depósitos el 10 por 400 de la cantidad en que se hubiese adjudicado el remate, y quedará como garantía hasta la recepción final de las obras.

2.º El contratista otorgará escritura en el término de 15 días, a contar de aquel en que se le comunique la aprobación del remate, o pena de pérdida del depósito que se exige para tomar parte en la licitación, sin perjuicio de los derechos que a la Administración competen, según el Real decreto de 27 de Febrero de 1862, acerca del modo de efectuar los contratos de servicios públicos.

3.º El contratista se sujetará a la ejecución de las obras, a las dimensiones y términos que marcan los planos y condiciones facultativas del proyecto, informándose en el orden y distribución de los trabajos a las prevenciones que le haga el Inspector de las obras.

4.º Será obligación del contratista dar principio a los acopios de material a los 30 días de haberse comunicado la adjudicación de la subasta, y empezar la construcción a los dos meses, contados desde la misma fecha, debiendo darlas terminadas en el plazo de 10 meses, a contar desde la fecha de la comunicación en que se le participe la adjudicación del remate.

5.º El pago del importe se hará en dos plazos: primero a los cinco meses de adjudicada la subasta, siempre que acredite por medio de certificado del Inspector de las obras estar terminada la mitad de la línea, y acopiado el material para la otra mitad; y el segundo cuando se haga la recepción definitiva después de terminada la línea.

6.º No tendrá derecho el contratista, aunque experimente retraso en el pago, para suspender los trabajos ni reducirlos a menor escala de la que proporcionalmente correspondiera con arreglo al plazo en que deban terminarse. Cuando esto suceda, el Inspector le prescribirá el orden de los trabajos y los periodos en que haya de ejecutarlos. Si aun así faltare al cumplimiento de dicha prescripción, el Inspector dará parte a la Dirección general de Telégrafos, y esta tendrá derecho a rescindir el contrato con pérdida de la fianza que hubiere prestado el contratista, y los libramientos en suspenso para indemnizar al Estado de los perjuicios que ocasionara la interrupción de la obra.

7.º El precio máximo por el que el Gobierno admite proposiciones es el de 204 escudos 500 milésimas por kilómetro de construcción.

8.º El desarrollo de esta línea es de 487 kilómetros; pero si por efecto de alguna ligera modificación en el trazado resultase mayor longitud, se abonará el exceso al mismo precio de contrato; en idéntico caso igualmente para el caso en que por una disminución en la longitud del trayecto hubiese que deducir alguna cantidad del importe total.

9.º Todo el material que para la construcción de este ramal haya de importarse del extranjero devengará por derechos de Aduana el 3 por 100 sobre avalúo en bandera nacional, y el 4 por 100 en bandera extranjera, siempre que se remita con la debida anticipación a la Dirección general de Telégrafos nota expresa de los efectos ó puntos por donde haya de introducirse.

MINISTERIO DE ULTRAMAR.

El Gobernador superior civil de Puerto-Rico, en carta oficial de 26 de Febrero próximo pasado, participa que el orden público continuaba sin alteración, y el estado sanitario era satisfactorio en el territorio de su mando.

SUPREMO TRIBUNAL DE JUSTICIA.

En la villa y corte de Madrid, a 9 de Marzo de 1866, en los autos que en el Juzgado de primera instancia de Puigcerdá y en la Sala segunda de la Real Audiencia de Barcelona ha seguido D. Luis Pígan con D. Juan Franchesa sobre cumplimiento de una estipulación ó indemnización de daños y perjuicios; los cuales penden ante Nos en virtud del recurso de casación interpuesto por el demandante contra la sentencia que en 28 de Junio de 1859 dictó la referida Sala.

Resultando que en 14 de Noviembre de 1857 D. Luis Pígan entabló demanda contra D. Juan Franchesa ex-





