



# OBSERVATORIO CENTRAL METEOROLOGICO

OBSERVACIONES DEL DIA 12 DE JUNIO DE 1921

Parque del Retiro. (Altitud, 667 ms.)

Horas	Barómetro en m. y a 0	Tem- peratura en Cº	Hume- dad re- lativa en %	VIENTO		Lluvia ó nieve en m/m.	Estado del cielo.	NOTAS
				Dirección	Fuerza de 0 a 9.			
1	769,0	19,4	44	NNE....	1=Ventolina..	»	Despejado	Temperatura máxima a las 20,6 Idem mínima a las 13,3 Idem mínima junto al suelo 11,1 Recorrido total del viento en las 24 horas reiniciándose horas 167
7	710,1	16,7	51	NNE....	1=Idem.....	»	Idem.	
13	769,5	28,0	29	»	0=Calma.....	»	Idem.	
18	708,3	25,8	36	ENE....	0=Idem.....	»	Idem.	

## OPOSICIONES

### DIRECCION GENERAL DE LO CON- TENCIOSO DEL ESTADO

Tribunal de oposiciones a ingreso en el  
Cuerpo de Abogados del Estado.

Lista de los señores Opositores aproba-  
dos en el cuarto ejercicio y declarados ap-  
tos para tomar parte en el quinto:

- Número 11.—D. Antonio Marín Acuña.
- 12.—D. José María Bendugo Seijas.
- 17.—D. Mariano Traver y Gómez.
- 20.—D. Ramón López Barrantes.
- 22.—D. José Fernández Arroyo y Caro.
- 25.—D. Joaquín López Asiaín.
- 28.—D. José María Zabia y Pérez.
- 48.—D. Antonio Ulloa y Fermoso.
- 58.—D. Juan Escobar y Fernández.
- 61.—D. Carlos José González Bueng.
- 64.—D. Santiago Basanta y Silva.
- 75.—D. Florencio Porpeta Clérigo.
- 85.—D. José María Arauz y Robles.
- 98.—D. Antonio Estella y Bermúdez de  
Castro.
- 102.—D. Agustín Herrán Pozas.
- 104.—D. Luis de la Peña y Costa.
- 106.—D. Félix Galarza Gago.
- 110.—D. Daniel Mondéjar Púnez.
- 113.—D. Tomás Alonso Pérez.
- 118.—D. Francisco Gómez y de Llano.
- 138.—D. José Ramón Pol Sánchez.
- 141.—D. Luis Martín Albi.
- 144.—D. Santiago Alonso Callego.
- 145.—D. Fernando Gayo del Valle.
- 146.—D. Fernando Azpetia Escolá.
- 159.—D. José Picón Meillón.
- 160.—D. Manuel Martínez de Tena.
- 169.—D. Miguel M. Guelbenzu Romano.
- 176.—D. Ramón García Redraello.
- 183.—D. Manuel García Atance.
- 198.—D. Antonio Vicente Tutor y de  
Guelbenzu.
- 204.—D. José de Lapuerta y de las Pa-  
sas.
- 205.—D. Alfonso Bardají y Buitrago.

### ADVERTENCIAS PARA LOS SEÑORES OPOSI- TORES

Por acuerdo del Tribunal, se declara  
que las oposiciones continuarán el día 20  
de Junio corriente, en cuya fecha dará co-  
mienzo el quinto ejercicio.

El sorteo de los casos de liquidación en  
que ha de consistir y la incomunación  
de los señores Opositores que hayan de  
actuar se verificará diariamente, a las do-

ce y cuarto de la tarde, en el local de la  
Dirección general de lo Contencioso (Mi-  
nisterio de Hacienda, Alcalá, 11).

Quedan convocados para el referido día  
y hora los señores Opositores comprendi-  
dos hasta el número 102, inclusive, de la  
lista precedente.

Madrid, 11 de Junio de 1921.—El Presi-  
dente del Tribunal, Juan Díaz.—El Vocal-  
Secretario, Juan de Isasa.

P.—

## SUBASTAS

### MINISTERIO DE FOMENTO

#### DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS

##### CARRETERAS.—CONSTRUCCION

Hasta las trece horas del día 4 de  
Julio próximo se admitirán en el Ne-  
gociado de Construcción de Carreteras  
del Ministerio de Fomento y en todos  
los Registros de la Sección de Fomen-  
to de todos los Gobiernos civiles de la  
Península, a horas hábiles de oficina,  
proposiciones para optar a la subasta  
de las obras del trozo segundo de la  
carretera de Burgos a la Vid. cuyo pre-  
supuesto asciende a 63.876,80 pesetas,  
siendo el plazo de ejecución hasta 31  
de Marzo de 1923 y la fianza provisio-  
nal de 2.100 pesetas.

La subasta se verificará en la Direc-  
ción general de Obras públicas, situa-  
da en el Ministerio de Fomento, el día  
9 de Julio, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones,  
modelo de proposición y disposiciones  
sobre forma y condiciones de su pre-  
sentación estarán de manifiesto en el  
Ministerio de Fomento y en el Gobier-  
no civil de Burgos, en los días y ho-  
ras hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El  
Director general, Perea.

S—714

Hasta las trece horas del día 4 de  
Julio próximo se admitirán en el Ne-  
gociado de Construcción de Carreteras  
del Ministerio de Fomento y en todos

los Registros de la Sección de Fomen-  
to de todos los Gobiernos civiles de la  
Península, a horas hábiles de oficina,  
proposiciones para optar a la subasta  
de las obras del trozo quinto de la sec-  
ción primera de la carretera de Val-  
verde del Fresno a Herrías, cuyo pre-  
supuesto asciende a 391.615,50 pesetas,  
siendo el plazo de ejecución hasta  
31 de Marzo de 1925 y la fianza provisio-  
nal de 19.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Direc-  
ción general de Obras públicas, situa-  
da en el Ministerio de Fomento, el día  
9 de Julio, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones,  
modelo de proposición y disposiciones  
sobre forma y condiciones de su pre-  
sentación estarán de manifiesto en el  
Ministerio de Fomento y en el Gobier-  
no civil de Cáceres, en los días y ho-  
ras hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El  
Director general, Perea.

S—745

Hasta las trece horas del día 1 de  
Julio próximo se admitirán en el Ne-  
gociado de Construcción de Carreteras  
del Ministerio de Fomento y en todos  
los Registros de la Sección de Fomen-  
to de todos los Gobiernos civiles de la  
Península, a horas hábiles de oficina,  
proposiciones para optar a la subasta  
de las obras de la carretera de Puerto  
de la Estaca a San Salvador, cuyo pre-  
supuesto asciende a 305.624,51 pesetas,  
siendo el plazo de ejecución hasta  
31 de Marzo de 1924 y la fianza provisio-  
nal de 15.200 pesetas.

La subasta se verificará en la Direc-  
ción general de Obras públicas, situa-  
da en el Ministerio de Fomento, el día  
9 de Julio, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones,  
modelo de proposición y disposiciones  
sobre forma y condiciones de su pre-  
sentación estarán de manifiesto en el  
Ministerio de Fomento y en el Gobier-  
no civil de Canarias (Tenerife), en los  
días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El  
Director general, Perea.

S—746

Hasta las trece horas del día 1 de  
Julio próximo se admitirán

gaciado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras de la carretera de Lazareto de Gardo a la de Las Palmas a San Bartolomé de Tirajana al Paño de Maspelomas, sección del origen a Artinaga, cuyo presupuesto asciende a pesetas 146.175,12, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1924 y la fianza provisional de 7.300 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 9 de Julio, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Canarias (Las Palmas), en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S—747

Hasta las trece horas del día 4 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del puente sobre el Palanca, en el kilómetro primero de la carretera de Soneja a Nules, cuyo presupuesto asciende a 232.160,39 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1924 y la fianza provisional de 11.600 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 9 de Julio, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Castellón, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S—748

Hasta las trece horas del día 4 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del puente sobre el Guadiana, en el trozo cuarto de la carretera de Piedrabuena a Herrera del Duque, cuyo presupuesto asciende a 390.430,45 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1925 y la fianza provisional de 20.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 9 de Julio, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su pre-

sentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Ciudad Real, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S—749

Hasta las trece horas del día 4 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo primero de la carretera de la de Fuenteovejuna al Castillo de Guardas a la de Córdoba a Almadén por Balmes, cuyo presupuesto asciende a 148.054,45 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1924 y la fianza provisional de 7.450 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 9 de Julio, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Córdoba, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S—750

Hasta las trece horas del día 4 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Construcción de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la subasta de las obras del trozo primero de la carretera de la estación de La Coruña a los Baños de Arteijo, cuyo presupuesto asciende a 153.039,20 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1924 y la fianza provisional de 7.500 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 9 de Julio, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Coruña, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S—751

#### CONSERVACIÓN Y REPARACIÓN

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kiló-

metros 1 al 19 de la carretera de Monovas al confin de la provincia, cuyo presupuesto asciende a 243.069,28 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1924 y la fianza provisional de 2.430 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Alicante en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S—752

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 20 a 22 de la carretera de Monovar al confin de la provincia, cuyo presupuesto asciende a 35.930,64 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1923, y la fianza provisional de 350 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Alicante, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S—753

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 294 a 297 de la carretera de Madrid a Portugal, cuyo presupuesto asciende a 102.646,28 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1924, y la fianza provisional de 1.020 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Cáceres, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 1 a 43 de la carretera de Gerona a Palamós, cuyo presupuesto asciende a 160.177,96 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1924, y la fianza provisional de 1.600 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Gerona, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S-770

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 434 y 435 de la carretera de Bailén a Málaga, cuyo presupuesto asciende a 105.542,34 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1924, y la fianza provisional de 1.050 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Granada, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S-771

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 20 a 33 de la carretera de Alcolea del Pinar a Parédes, cuyo presupuesto asciende a 113.000 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1924, y la fianza provisional de 1.130 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Guadalajara, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S-772

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 48 al 57 de la carretera de Carrascosa del Campo a Sacedón, cuyo presupuesto asciende a 33.289,01 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1924, y la fianza provisional de 330 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Guadalajara, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S-773

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 1 a 10 y 12 a 16 de la carretera de Alhóndiga a Pastrana, cuyo presupuesto asciende a 79.710,99 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1924, y la fianza provisional de 790 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Guadalajara, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S-774

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 1 a 1,630 de la carretera de la de Alcalá de Guadaíra a Huelva a la Estación de Escacena, cuyo presupuesto asciende a 31.988,55 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1924, y la fianza provisional de 310 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Huelva, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S-775

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación y defensa de las márgenes del río Guadalorca, en el kilómetro 36 de la carretera de la de Cuesta del Espino a Málaga, a la estación de Alora, cuyo presupuesto asciende a 90.887,26 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1922, y la fianza provisional de 900 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Málaga, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S-776

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 217 al 223 de la carretera de Cádiz a Málaga, cuyo presupuesto asciende a 131.332,23 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1924, y la fianza provisional de 1.310 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el

Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Málaga, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S—777

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 26 al 48 de la carretera de Málaga a Almería, cuyo presupuesto asciende a 200.463,63 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1924, y la fianza provisional de 2.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Málaga, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S—778

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 236 al 245 de la carretera de Cádiz a Málaga, cuyo presupuesto asciende a 201.562,85 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1924, y la fianza provisional de 2.010 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Málaga, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S—779

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación de obras de fábrica en la carretera de Torrox a la de Málaga a Alme-

ría, cuyo presupuesto asciende a pesetas 22.278,51, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1922, y la fianza provisional de 220 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Málaga, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S—780

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación de desperfectos en los kilómetros 11 al 34 de la carretera de la de Cuesta del Espino a Málaga a la estación de Alora, cuyo presupuesto asciende a 92.032,97 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1923, y la fianza provisional de 920 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Málaga, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S—781

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de sustitución de badenes en los kilómetros 618 al 521 de la carretera de Bailén a Málaga, cuyo presupuesto asciende a pesetas 23.762,39, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1922, y la fianza provisional de 230 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Málaga, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S—782

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de sustitución de badenes en los kilómetros 509 al 517 de la carretera de Bailén a Málaga, cuyo presupuesto asciende a 24.999,08 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1922, y la fianza provisional de 240 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio, a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Málaga, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S—783

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 353 al 383 de la carretera de Palencia a Tinamayor, cuyo presupuesto asciende a pesetas 169.292,12, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1924, y la fianza provisional de 1.690 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio, a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Palencia, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S—784

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 60 al 70 de la carretera de Salamanca a Cáceres, cuyo presupuesto asciende a 128.573,82 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1924, y la fianza provisional de 1.280 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio, a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Salamanca, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S-785

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 96 a 99 y 103 al 107 de la carretera de Valladolid a Salamanca, cuyo presupuesto asciende a 225.859,57 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1924, y la fianza provisional de 2.250 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio, a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Salamanca, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S-786

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación de muros y puentes en los kilómetros 413 al 450 de la carretera de Palencia a Tinamayor, cuyo presupuesto asciende a pesetas 218.753,55, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1924, y la fianza provisional de 2.180 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio, a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Santander, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S-787

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Go-

biernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 361 al 370 de la carretera de Burgos a Peñacastillo, cuyo presupuesto asciende a pesetas 111.455,33, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1924, y la fianza provisional de 1.110 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio, a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Santander, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S-788

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 1 al 26 de la carretera de Boceguillas a Segovia, cuyo presupuesto asciende a 202.551,41 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1924 y la fianza provisional de 2.020 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio, a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Segovia, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S-788 bis.

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 532 y 533 de la carretera de Alcalá de Guadaíra a Huelva, cuyo presupuesto asciende a 84.882,90 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1924 y la fianza provisional de 840 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio, a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobier-

no civil de Sevilla, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S-789.

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 543 al 548 de la carretera de Madrid a Cádiz, cuyo presupuesto asciende a 141.891,83 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1924 y la fianza provisional de 1.410 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio, a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Sevilla, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S-790

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 551 al 553 de la carretera de Alcalá de Guadaíra a Huelva, cuyo presupuesto asciende a 68.364,06 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1924 y la fianza provisional de 680 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio, a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Sevilla, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S-791

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 542 y 543 de la carretera de Alcalá de Guadaíra a Huelva, cuyo presupuesto asciende a 46.570,45 pese-

tas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1924 y la fianza provisional de 469 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio, a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Sevilla, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S-792

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 1 al 4 de la carretera de Sevilla a la estación de las Alcantarillas, cuyo presupuesto asciende a pesetas 69.132,12, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1924 y la fianza provisional de 690 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio, a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Sevilla, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S-793

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 23 y 24 de la carretera de Sevilla a Villamaurique, cuyo presupuesto asciende a 46.644,92 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1924 y la fianza provisional de 460 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio, a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Sevilla, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S-794

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Ne-

gociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 2 al 9 de la carretera de Utrera a Villamartín, cuyo presupuesto asciende a 173.452,48 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1924 y la fianza provisional de 1.730 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio, a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Sevilla, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S-795

Hasta las trece horas del día 11 de Julio próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todos los Registros de la Sección de Fomento de todos los Gobiernos civiles de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 13 al 16 de la carretera de Sevilla a la estación de las Alcantarillas, cuyo presupuesto asciende a pesetas 91.207,37, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1924 y la fianza provisional de 910 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 16 de Julio, a las diez y seis horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en el Gobierno civil de Sevilla, en los días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Director general, Perea.

S-796

**ANUNCIOS OFICIALES**

**BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA**

Autorizado este Banco, por el párrafo 6.º del artículo 23 de la ley de 2 de Diciembre de 1872, para emitir Cédulas hipotecarias, dispuso, en virtud de acuerdo adoptado por su Consejo de Administración con fecha 21 de Mayo último, crear dos series de 25.000 Cédulas de 500 pesetas nominales cada una, con interés de 6 por 100 anual, que llevarán los números 75.001 a 100.000 y 100.001 a 125.000, y que irán poniéndose en circulación a medida que lo consientan los préstamos hipotecarios que realiza.

Lo que se pone en conocimiento del público, con arreglo a lo dispuesto en

el artículo 28 del Reglamento para la organización y régimen de las Bolsas de Comercio.

Madrid, 13 de Junio de 1921.—El Secretario, Eduardo Ledere y Méndez. X-1498.

**COMPANIA DEL FERROCARRIL ECONOMICO DE VILLADOLID A MEDINA DE RIOSECO**

Balanc de 31 de Diciembre de 1920

ACTIVO	Pesetas.
Accionistas .....	3.900,00
Construcción .....	4.107.913,24
Existencias en Caja y Sociedad Anónima Ar-nús-Gari .....	11.023,01
Cartera .....	20.566,12
Tenemos del Campo de Béjar .....	2.802,60
Retención por Utilidades y Timbre .....	711,04
Varias cuentas .....	39.122,48
Valores pendientes de liquidación .....	65.740,32
Depósitos en custodia .....	824.000,00
Mejoras del personal .....	75.218,77
Compañías combinadas .....	15.485,42
Gastos de suspensión .....	1.700,00
Insuficiencia de la explotación .....	148.825,27
	<b>5.374.008,79</b>

**PASIVO**

Capital .....	3.125.000,00
Obligaciones .....	821.500,00
Cupones de acciones y obligaciones .....	7.644,50
Efectos a pagar .....	240.000,00
Varias cuentas .....	76.493,92
Valores pendientes de liquidación .....	60.003,32
Acreeedores por Depósitos en custodia .....	824.000,00
Anticipo del Estado .....	77.061,87
Ferrocarril de Olot a Gerona .....	40.000,00
Créditos personales .....	5.087,50
Intereses .....	16.150,00
Sociedad Hullera Española .....	20.826,00
Auber y Pla .....	2.156,65
Cupón número 36 de Obligaciones .....	20.537,50
Cupón número 37 de Obligaciones .....	20.537,50
Amortización de Obligaciones .....	17.000,00
	<b>5.374.008,79</b>

El Tenedor de libros, Francisco Figueras.—V.º B.º: El Presidente de la Comisión gestora, El Conde de Gagoz. X-1503.

**COMPANIA MINERA DE SIERRA CAROLINA**

Se convoca a los Sres. Accionistas a la Junta general ordinaria que se celebrará en Madrid, plaza de Cánovas, 4, el día 24 de Junio actual, a las once, con el fin de deliberar sobre la Memoria del Consejo de Administración, cuentas y balance del ejercicio anterior.

Para concurrir a la Junta, los señores Accionistas deberán depositar sus

titulos (diez por lo menos), con cinco pesetas de anticipación, en el domicilio social, en el Banco Hipotecario de España, o en el Banco Español de Crédito o sus Sucursales, y al realizar dicho depósito les será entregada una tarjeta de admisión a la Junta.

Los Sres. Accionistas que no puedan asistir a la Junta deberán delegar en otro Accionista, haciéndolo así constar en la tarjeta de admisión que entregarán al delegado.

Madrid, 13 de Junio de 1921.—Por acuerdo del Consejo de Administración: El Secretario, J. González.

X—1495

**COMPANIA MINERA DE BADAJOZ**

**SEGUNDA CONVOCATORIA**

Se cita a los Sres. Accionistas de esta Compañía en segunda convocatoria, conforme al artículo 34 de los Estatutos, para celebrar Junta general extraordinaria que tendrá lugar en Madrid, plaza de Cánovas, 4, el día 27 del presente mes de Junio, a las diez y seis, al objeto de deliberar y resolver sobre los siguientes asuntos que no pudieron tratarse en la reunión del día 7 por falta de número:

Disolución anticipada de la Compañía.

Nombramiento de Liquidador y atribuciones del mismo.

Para concurrir a la Junta, los señores Accionistas deberán depositar sus títulos (20 por lo menos), en el domicilio social, Minas de Santa Marta (Badajoz), en el Banco Español de Crédito o en sus Sucursales o en cualquiera otra Caja aceptada por el Consejo de Administración, cinco días antes, por lo menos, de la fecha señalada para la reunión. Al realizar este depósito, les será entregada una tarjeta de admisión a la Junta.

Los Sres. Accionistas que no posean individualmente el número de acciones necesario, podrán, según los Estatutos, reunirse y confiar su representación a uno de ellos.

Los depósitos de acciones verificados para concurrir a la Junta del 7 de Junio, serán valederos para la que se convoca, por la presente.

Madrid, 13 de Junio de 1921.—Por el Consejo de Administración: Un Consejero, El Duque del Infantado.

X—1496

**COMPANIA MINERA DE ALMARAZ**

Se convoca a los Sres. Accionistas a la Junta general ordinaria que se celebrará en Madrid, plaza de Cánovas, 4, el día 28 de Junio actual, a las once en punto, con el fin de deliberar sobre la Memoria del Consejo de Administración, cuentas y balance del ejercicio anterior.

Para concurrir a la Junta, los señores Accionistas deberán poseer 20 acciones por lo menos, o estar comprendidos en un grupo de Accionistas que en junto posean dicho número de acciones, y representados por uno de ellos.

Los Sres. Accionistas que no puedan asistir a la Junta deberán delegar en otro Accionista, a cuyo efecto se les facilitará el oportuno modelo de delegación en Secretaría.

Madrid, 13 de Junio de 1920.—Por acuerdo del Consejo de Administración: El Secretario, J. González.

X—1497

**COMPANIA AUXILIAR DE FERRO-CARRILES**

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado que a partir del 1.º de Julio próximo, se satisfaga el cupón número 9 (nueve), de los Bonos 6 por 100, emisión de 1.º de Abril de 1917.

El importe líquido a percibir por cada uno de dichos cupones será de pesetas 14,325, deducidos ya los impuestos correspondientes.

El pago de estos cupones se efectuará en Beasain (Guipúzcoa), en la Caja de la Compañía (Fábrica de Vagones).

Beasain, 10 de Junio de 1921.—El Presidente del Consejo de Administración, El Marqués de Amurrio.

X—1501

**CANAL DE ISABEL II**

Habiéndose extraviado la certificación número 1.121 del libro N., expedida por la Dirección del Canal de Isabel II, a favor de doña Encarnación O'Lawlor de Bermúdez de Castro, importante 24 hectolitros de agua (tres cuartillos de real fontanero), se suplirá a la persona que la tenga en su poder se sirva entregarla en estas oficinas, calle de Alarcón, número 7, segundo; pues pasados cuarenta días, a contar desde la fecha de la publicación de este anuncio, quedará nula y sin ningún efecto, expidiéndose al interesado otra en su equivalencia.

Madrid, 8 de Junio de 1921.—El Comisario Regio (ilegible).

X—1500

**LA EQUITATIVA**

(FUNDACIÓN ROSILLO)

Habiéndose extraviado las acciones de esta Sociedad, números 2.553 a 2.572; ambos inclusive, pertenecientes al Sr. D. Raoul Péant, se pone en conocimiento del público por este anuncio único, para que la persona que las posea se presente con ellas en el domicilio social de esta Compañía, en Madrid, Montalbán, 22, principal, en el término de treinta días, a contar desde la fecha de este anuncio; bien entendido que pasado dicho plazo sin que se hayan presentado las referidas acciones nominales, se expedirá un duplicado al interesado, quedando anuladas las primitivas y exenta de toda responsabilidad esta Sociedad.

Madrid, 13 de Junio de 1921.—El Director general, Rosillo Hermanos.

X—1494

**SUBASTA PUBLICA**

Desierta la anunciada para el día 7 de los corrientes, se celebrará nueva subasta, en Bilbao, el día 22 del actual, a las once de la mañana, en la Notaría de D. Francisco de Sarracena y Marín, Gran Vía, 2, tercero, para la venta de subasta la casa número 18, calle de la Ronda, de dicha villa, con una pequeña huerta o patio en su parte superior.

Los títulos y justiprecio, por el cual, se encuentran en la Notaría, advirtiéndose que de dicho justiprecio se rebaja la cifra de 18.000 pesetas.

Bilbao, 10 de Junio de 1921.

X—1492

**TRIBUNAL DE OPOSICIONES A LA CATEDRA DE "DIBUJO ARTISTICO INDUSTRIAL Y TOPOGRAFICO" Y "DIBUJO DE TALLER". VACANTE EN LA ESCUELA DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE BILBAO**

Los Sres. Opositores a la mencionada Cátedra se servirán concurrir el viernes 1.º del próximo mes de Julio, a las diez de la mañana, a la Cátedra número 1 de la Escuela de Ingenieros industriales de Bilbao, a fin de dar comienzo a los ejercicios; en dicho acto presentarán ante el Tribunal un trabajo de investigación o doctrinal propio y el programa de la asignatura, sin cuyo requisito no serán admitidos a los ejercicios, como tampoco lo serán los que no asistan puntualmente ni aleguen y justifiquen con prueba bastante a juicio del Tribunal, la imposibilidad de presentarse, a tenor de lo que disponen los artículos 9 y 22 del Reglamento vigente de oposiciones a Cátedras.

Durante los ocho días reglamentarios, a contar desde el de su presentación ante el Tribunal, tendrán los Sres. Opositores a su disposición el Cuestionario en la Secretaría de la Escuela de Ingenieros industriales.

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados.

Bilbao, 11 de Junio de 1921.—El Presidente del Tribunal, Juan Eguizazu.

X—1491

**CUERPO DE CARABINEROS DE LA COMANDANCIA DE GUIPUZCOA**

D. Ambrosio de Lamo García, Teniente coronel primer Jefe de la Comandancia de Carabineros de Guipúzcoa.

Hago saber: Que habiéndose extraviado el nombramiento de Carabnero del hoy Suboficial, D. Simón Vázquez Vázquez, se anuncia por el presente para que caso de ser hallado sea entregado en las oficinas de esta Comandancia de Carabineros, quedando nulo y sin efecto alguno el expresado documento.

San Sebastián, 3 de Junio de 1921. Ambrosio de Lamo.

X—1490