

**SUBASTAS****GOBERNACION****DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS**

CORREOS

Sección 1.ª.—Negociado 4.º

Debiendo procederse a la celebración de subasta para contratar el transporte de la correspondencia pública en automóvil, entre la estación férrea de Cenicero y Canales de la Sierra, con una segunda expedición en carruaje de tracción de sangre entre Cenicero y Nájera (69 kilómetros), bajo el tipo máximo de 10.000 pesetas anuales y demás condiciones del pliego que está de manifiesto en la Administración principal de Logroño y en las oficinas del Ramo de Cenicero y Nájera, con arreglo a lo preceptuado en el capítulo 1.º del título 2.º del Reglamento para el régimen y servicio del Ramo de Correos y modificaciones introducidas por Real decreto de 21 de marzo de 1907, se advierte al público que se admitirán las proposiciones, extendidas en papel timbrado de undécima clase, que se presenten en las antedichas Administraciones, previo cumplimiento de lo preceptuado en la Real orden del Ministerio de Hacienda de 7 de Octubre de 1904 hasta el día 21 de Enero de 1924, a las diez y siete horas, y que la apertura de pliegos tendrá lugar en la Administración principal de Logroño el día 26 del mismo mes, a las once horas.

Madrid, 20 de Diciembre de 1923.—  
El Director general, José Tafur.

*Modelo de proposición.*

D. ..., natural de ..., vecino de ..., según cédula personal número ..., se obliga a desempeñar la conducción del correo diario desde ... a ... y viceversa, por el precio de ... (en letra) ... pesetas anuales, con arreglo a las condiciones contenidas en el pliego aprobado por la Dirección general. Y para seguridad de esta proposición acompaño a ella por separado la cédula personal y la carta de pago que acredita haber depositado en ... fianza de ... pesetas.

(Fecha y firma del interesado.)  
S—2673

Debiendo procederse a la celebración de subasta para contratar el transporte de la correspondencia pública en automóvil durante seis meses, y a caballo, en los seis meses restantes del año, entre las oficinas del Ramo de Cangas de Onís y Riaño (León) (62 kilómetros), bajo el tipo máximo de 11.800 pesetas anuales y demás condiciones del pliego que está de manifiesto en las Administraciones principales de Oviedo y León y en las Oficinas del Ramo de Cangas de Onís y Riaño y en la Dirección general de Correos, con arreglo a lo preceptuado

en el capítulo primero del título segundo del Reglamento para el régimen y servicio del Ramo de Correos y modificaciones introducidas por Real decreto de 21 de Marzo de 1907, se advierte al público que se admitirán las proposiciones, extendidas en papel timbrado de undécima clase, que se presenten en las antedichas Administraciones, previo cumplimiento de lo preceptuado en la Real orden del Ministerio de Hacienda de 7 de Octubre de 1904 hasta el día 21 de Enero de 1924, a las diez y siete horas, y que la apertura de pliegos tendrá lugar en la Dirección general de Correos el día 26 del mismo mes, a las once horas.

Madrid, 20 de Diciembre de 1923.—  
El Director general, José Tafur.

*Modelo de proposición.*

Don ..., natural de ..., vecino de ..., según cédula personal número ..., se obliga a desempeñar la conducción del correo diario desde ... a ... y viceversa, por el precio de ... (en letra) ... pesetas anuales, con arreglo a las condiciones contenidas en el pliego aprobado por la Dirección general. Y para seguridad de esta proposición acompaño a ella, por separado, la cédula personal y la carta de pago que acredita haber depositado en ... fianza de ... pesetas.

(Fecha y firma del interesado.)  
S—2674

**FOMENTO****DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS**

CONSERVACION Y REPARACION DE CARRETERAS

Hasta las trece horas del día 17 de Enero próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 1 al 9 de la carretera de Autol a la de Garray a la estación de Calahorra, cuyo presupuesto asciende a 66.898,95 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1925 y la fianza provisional de 3.340 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 22 de Enero, a las diez horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estará de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Logroño, en los días y horas hábiles de oficina.

La proposición se presentará en papel sellado de una peseta o en papel común con póliza de igual precio.

Madrid, 15 de Diciembre de 1923.—  
El Director general, Valenciano.  
S—2632

Hasta las trece horas del día 17 de Enero próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 27 al 36 y 40 al 44 de la carretera de Logroño a Cabañas de Virtus, cuyo presupuesto asciende a 163.159,39 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 8.155 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 22 de Enero, a las diez horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Logroño, en los días y horas hábiles de oficina.

La proposición se presentará en papel sellado de una peseta o en papel común con póliza de igual precio.

Madrid, 15 de Diciembre de 1923.—  
El Director general, Valenciano.  
S—2633

Hasta las trece horas del día 17 de Enero próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 43 al 46 de la carretera de Cabreiros a Vivero, cuyo presupuesto asciende a 44.050,91 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 2.200 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 22 de Enero, a las diez horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Lugo, en los días y horas hábiles de oficina.

La proposición se presentará en papel sellado de una peseta o en papel común con póliza de igual precio.

Madrid, 15 de Diciembre de 1923.—  
El Director general, Valenciano.  
S—2634

Hasta las trece horas del día 17 de Enero próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 3 al 5, 10 al 12, 18 al 20, 27, 28, 30 y 31 de la carretera de Lugo a Ouviaño, cuyo presupuesto asciende a 82.819,85 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 4.140 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 22 de Enero, a las diez horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Lugo, en los días y horas hábiles de oficina.

La proposición se presentará en papel sellado de una peseta o en papel común con póliza de igual precio.

Madrid, 15 de Diciembre de 1923.  
El Director general, Valenciano.  
S—2635

Hasta las trece horas del día 17 de Enero próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 15 al 25 de la carretera de Lugo a Ribadeo, cuyo presupuesto asciende a 126.820,16 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 6.340 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 22 de Enero, a las diez horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Lugo, en los días y horas hábiles de oficina.

La proposición se presentará en papel sellado de una peseta o en papel común con póliza de igual precio.

Madrid, 15 de Diciembre de 1923.  
El Director general, Valenciano.  
S—2636

Hasta las trece horas del día 17 de Enero próximo se admitirán en

el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 12 al 21 de la carretera de Lugo a la provincial de Villalba a las Pías, cuyo presupuesto asciende a 103.442,50 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 5.170 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 22 de Enero, a las diez horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Lugo, en los días y horas hábiles de oficina.

La proposición se presentará en papel sellado de una peseta o en papel común con póliza de igual precio.

Madrid, 15 de Diciembre de 1923.  
El Director general, Valenciano.  
S—2637

Hasta las trece horas del día 17 de Enero próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 78 al 87 de la carretera de Lugo a Ribadeo, cuyo presupuesto asciende a 100.221,69 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 5.010 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 22 de Enero, a las diez horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Lugo, en los días y horas hábiles de oficina.

La proposición se presentará en papel sellado de una peseta o en papel común con póliza de igual precio.

Madrid, 15 de Diciembre de 1923.  
El Director general, Valenciano.  
S—2638

Hasta las trece horas del día 17 de Enero próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministe-

rio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 1 al 13 de la carretera de Bóveda a la feria de Incio, cuyo presupuesto asciende a pesetas 153.642,03, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de pesetas 7.680.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 22 de Enero, a las diez horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Lugo, en los días y horas hábiles de oficina.

La proposición se presentará en papel sellado de una peseta o en papel común con póliza de igual precio.

Madrid, 15 de Diciembre de 1923.  
El Director general, Valenciano.  
S—2639

Hasta las trece horas del día 17 de Enero próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 20 y 21 de la carretera de Chinchón a Ciempozuelos, cuyo presupuesto asciende a pesetas 14.999,54 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 745 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 22 de Enero, a las diez horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Madrid, en los días y horas hábiles de oficina.

La proposición se presentará en papel sellado de una peseta o en papel común con póliza de igual precio.

Madrid, 15 de Diciembre de 1923.  
El Director general, Valenciano.  
S—2640

Hasta las trece horas del día 17 de Enero próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la

Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 14 al 19 de la carretera de Ajalvir a Estremera, cuyo presupuesto asciende a 49.140,46 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 2.455 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 22 de Enero, a las diez horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Madrid, en los días y horas hábiles de oficina.

La proposición se presentará en papel sellado de una peseta o en papel común con póliza de igual precio.

Madrid, 15 de Diciembre de 1923.  
El Director general, Valenciano.  
S—2641

Hasta las trece horas del día 17 de Enero próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 1 al 5 de la carretera de la de Madrid a Francia por La Junquera a Mejorada del Campo por San Fernando, cuyo presupuesto asciende a 42.000 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 2.100 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 22 de Enero, a las diez horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Madrid, en los días y horas hábiles de oficina.

La proposición se presentará en papel sellado de una peseta o en papel común con póliza de igual precio.

Madrid, 15 de Diciembre de 1923.  
El Director general, Valenciano.  
S—2642

Hasta las trece horas del día 17 de Enero próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la

primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 3 y 4 de la carretera de Madrid a Cádiz, cuyo presupuesto asciende a 23.999,98 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 1.195 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 22 de Enero, a las diez horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Madrid, en los días y horas hábiles de oficina.

La proposición se presentará en papel sellado de una peseta o en papel común con póliza de igual precio.

Madrid, 15 de Diciembre de 1923.  
El Director general, Valenciano.  
S—2643

Hasta las trece horas del día 17 de Enero próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 36 al 39 de la carretera de Madrid a Castellón, cuyo presupuesto asciende a pesetas 36.682,45, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 1.830 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 22 de Enero, a las diez horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Madrid, en los días y horas hábiles de oficina.

La proposición se presentará en papel sellado de una peseta o en papel común con póliza de igual precio.

Madrid, 15 de Diciembre de 1923.  
El Director general, Valenciano.  
S—2644

Hasta las trece horas del día 17 de Enero próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 19 al 26 de la carre-

tera de Madrid a Cádiz, cuyo presupuesto asciende a 119.999,90 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 5.995 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 22 de Enero, a las diez horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Madrid, en los días y horas hábiles de oficina.

La proposición se presentará en papel sellado de una peseta o en papel común con póliza de igual precio.

Madrid, 15 de Diciembre de 1923.  
El Director general, Valenciano.  
S—2645

Hasta las trece horas del día 17 de Enero próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 15 al 21 de la carretera de Madrid a Castellón, cuyo presupuesto asciende a 85.000 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 4.250 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 22 de Enero, a las diez horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Madrid, en los días y horas hábiles de oficina.

La proposición se presentará en papel sellado de una peseta o en papel común con póliza de igual precio.

Madrid, 15 de Diciembre de 1923.  
El Director general, Valenciano.  
S—2646

Hasta las trece horas del día 17 de Enero próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 1 al 8 de la carretera de Ajalvir a Estremera, cuyo presupuesto asciende a 74.188,80 pesetas, siendo el plazo de ejecución

hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 3.705 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 22 de Enero, a las diez horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Madrid, en los días y horas hábiles de oficina.

La proposición se presentará en papel sellado de una peseta o en papel común con póliza de igual precio.

Madrid, 15 de Diciembre de 1923.  
El Director general, Valenciano.  
S—2647

Hasta las trece horas del día 17 de Enero próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 21 al 30 de la carretera de Madrid a Francia por La Junquera, cuyo presupuesto asciende a 100.843,96 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 5.040 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 22 de Enero, a las diez horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Madrid, en los días y horas hábiles de oficina.

La proposición se presentará en papel sellado de una peseta o en papel común con póliza de igual precio.

Madrid, 15 de Diciembre de 1923.  
El Director general, Valenciano.  
S—2648

Hasta las trece horas del día 17 de Enero próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 18 y 19 y 1 al 7 de las carreteras de Fuencarral a Manzanares y Torrelaguna a El Escorial, respectivamente, cuyo presupuesto asciende a 80.011,19 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta

31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 4.000 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 22 de Enero, a las diez horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Madrid, en los días y horas hábiles de oficina.

La proposición se presentará en papel sellado de una peseta o en papel común con póliza de igual precio.

Madrid, 15 de Diciembre de 1923.  
El Director general, Valenciano.  
S—2649

Hasta las trece horas del día 17 de Enero próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio

de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 37 al 44 de la carretera de Madrid a La Coruña, cuyo presupuesto asciende a 53.737,20 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 2.685 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 22 de Enero, a las diez horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Madrid, en los días y horas hábiles de oficina.

La proposición se presentará en papel sellado de una peseta o en papel común con póliza de igual precio.

Madrid, 15 de Diciembre de 1923.  
El Director general, Valenciano.  
S—2650

Hasta las trece horas del día 17 de Enero próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 1 al 7 de la carretera de Lozoyuela a Rascafría, cuyo presupuesto asciende a 48.246 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 2.410 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 22 de Enero, a las diez horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Madrid, en los días y horas hábiles de oficina.

La proposición se presentará en papel sellado de una peseta o en papel común con póliza de igual precio.

Madrid, 15 de Diciembre de 1923.  
El Director general, Valenciano.  
S—2651

Hasta las trece horas del día 17 de Enero próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 1, 8, 9 y 13 al 16 de la carretera de la Estación de Villalba a Segovia, cuyo presupuesto asciende a 69.709,31 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 3.485 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 22 de Enero, a las diez horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Madrid, en los días y horas hábiles de oficina.

La proposición se presentará en papel sellado de una peseta o en papel común con póliza de igual precio.

Madrid, 15 de Diciembre de 1923.  
El Director general, Valenciano.  
S—2652

Hasta las trece horas del día 17 de Enero próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 1 al 4 de la carretera de Alcorcón a San Martín de Valdeiglesias, cuyo presupuesto asciende a 83.983,35 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 4.195 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas,

situada en el Ministerio de Fomento, el día 22 de Enero, a las diez horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Madrid, en los días y horas hábiles de oficina.

La proposición se presentará en papel sellado de una peseta o en papel común con póliza de igual precio.

Madrid, 15 de Diciembre de 1923.  
El Director general, Valenciano.  
S—2653

Hasta las trece horas del día 17 de Enero próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 31 al 36 de la carretera de Madrid a Francia por Irún, cuyo presupuesto asciende a pesetas 82.283,98, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 4.110 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 22 de Enero, a las diez horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Madrid, en los días y horas hábiles de oficina.

La proposición se presentará en papel sellado de una peseta o en papel común con póliza de igual precio.

Madrid, 15 de Diciembre de 1923.  
El Director general, Valenciano.  
S—2654

Hasta las trece horas del día 17 de Enero próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 73 al 75 de la carretera de Madrid a Francia por Irún, cuyo presupuesto asciende a pesetas 32.750,85, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 1.635 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomen-

to, el día 22 de Enero, a las diez horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Madrid, en los días y horas hábiles de oficina.

La proposición se presentará en papel sellado de una peseta o en papel común con póliza de igual precio.

Madrid, 15 de Diciembre de 1923.  
El Director general, Valenciano.  
S—2655

Hasta las trece horas del día 17 de Enero próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 36 y 37 de la carretera de Madrid a Portugal, cuyo presupuesto asciende a 40.144,42 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 2.005 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 22 de Enero, a las diez horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Madrid, en los días y horas hábiles de oficina.

La proposición se presentará en papel sellado de una peseta o en papel común con póliza de igual precio.

Madrid, 15 de Diciembre de 1923.  
El Director general, Valenciano.  
S—2656

Hasta las trece horas del día 17 de Enero próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 12 y 13 de la carretera de Madrid a Portugal, cuyo presupuesto de contrata asciende a 57.970,58 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 2.895 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 22 de Enero, a las diez horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Madrid, en los días y horas hábiles de oficina.

La proposición se presentará en papel sellado de una peseta o en papel común con póliza de igual precio.

Madrid, 15 de Diciembre de 1923.  
El Director general, Valenciano.  
S—2657

Hasta las trece horas del día 17 de Enero próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 9 al 11 de la carretera de Madrid a Portugal, cuyo presupuesto asciende a 66.175,09 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 3.305 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 22 de Enero, a las diez horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Madrid, en los días y horas hábiles de oficina.

La proposición se presentará en papel sellado de una peseta o en papel común con póliza de igual precio.

Madrid, 15 de Diciembre de 1923.  
El Director general, Valenciano.  
S—2658

Hasta las trece horas del día 17 de Enero próximo se admitirán en el Negociado de Conservación y Reparación de Carreteras del Ministerio de Fomento y en todas las Jefaturas de Obras públicas de la Península, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de reparación, de explanación y firme de los kilómetros 2 al 7 de la carretera de Madrid a Portugal, cuyo presupuesto asciende a 85.000 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 4.250 pesetas.

La subasta se verificará en la Dirección general de Obras públicas, situada en el Ministerio de Fomento, el día 22 de Enero, a las diez horas.

El proyecto, pliegos de condiciones modelo de proposición y dispo-



siciones sobre forma y condiciones de su presentación estarán de manifiesto en el Ministerio de Fomento y en la Jefatura de Obras públicas de Madrid, en los días y horas hábiles de oficina.

La proposición se presentará en papel sellado de una peseta o en papel común con póliza de igual precio.

Madrid, 15 de Diciembre de 1923.  
El Director general, Valenciano.

S—2659

## JEFATURA DE OBRAS PUBLICAS DE JAEN

### CONSERVACIÓN DE CARRETERAS

Hasta las trece horas del día 14 de Enero próximo, se admitirán en esta Jefatura y en los Registros de las Jefaturas de Obras públicas de Granada, Córdoba, Albacete y Ciudad Real, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de acopios de piedra machacada para conservación del firme de la carretera de Estación de Vilches a Almería, kilómetros 40 al 61, cuyo presupuesto asciende a 21.791,14 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1926, y la fianza provisional de 1.000,00 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de esta provincia, situada en la Plaza del General Felipe Martínez, número 5 duplicado, el día 19 del citado Enero, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina.

Jaén, 18 de Diciembre de 1923.—El Ingeniero Jefe, Enrique Esteve.

S—2661

Hasta las trece horas del día 14 de Enero próximo, se admitirán en esta Jefatura y en los Registros de las Jefaturas de Obras públicas de Granada, Córdoba, Albacete y Ciudad Real, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de acopios de piedra machacada para conservación del firme de la carretera de Albacete a Jaén, kilómetros 131 al 164, cuyo presupuesto asciende a 22.539,85 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1925, y la fianza provisional de 1.127,00 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de esta provincia, situada en la Plaza del General Felipe Martínez, número 5 duplicado, el día 19 del citado Enero, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina.

Jaén, 18 de Diciembre de 1923.—El Ingeniero Jefe, Enrique Esteve.

S—2662

Hasta las trece horas del día 14 de Enero próximo, se admitirán en esta Jefatura y en los Registros de las Jefaturas de Obras públicas de Granada, Córdoba, Albacete y Ciudad Real, a horas hábiles de oficina, proposiciones para optar a la primera subasta de las obras de acopios de piedra para conservación, incluso su empleo, de la carretera de Jaén a Córdoba, kilómetros 40 al 42, cuyo presupuesto asciende a 14.877,89 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1923, y la fianza provisional de 744,00 pesetas.

La subasta se verificará en la Jefatura de esta provincia, situada en la Plaza del General Felipe Martínez, número 5 duplicado, el día 19 del citado Enero, a las once horas.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en esta Jefatura, en los días y horas hábiles de oficina.

Jaén, 18 de Diciembre de 1923.—El Ingeniero Jefe, Enrique Esteve.

S—2663

## JEFATURA DE OBRAS PUBLICAS DE TARRAGONA

Hasta las trece horas del día 15 del próximo mes de Enero se admitirán proposiciones en esta Jefatura de Obras públicas y en las de las provincias de Castellón, Teruel, Lérida, Barcelona y Zaragoza, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta de las obras de acopios de piedra machacada para conservación del firme, incluso su empleo en recargos, de los kilómetros 77 al 86 de la carretera de Lérida a Tarragona, cuyo presupuesto asciende a pesetas 35.162,40, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 1.758,12 pesetas.

La subasta se verificará ante la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la plaza de Olózaga, número 2, el día 21 del próximo Enero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Registro de esta Jefatura de Obras públicas en los días y horas hábiles de oficina.

Tarragona, 18 de Diciembre de 1923.—El Ingeniero Jefe, José Serrano.

S—2670

Hasta las trece horas del día 15 del próximo mes de Enero se admitirán proposiciones en esta Jefatura de Obras públicas y en las de las provincias de Castellón, Teruel, Lérida, Barcelona y Zaragoza, a horas hábiles de oficina, para optar a la subasta de las obras de acopios de piedra machacada para conservación del firme, incluso su empleo en recargos, de los kilómetros 125 y 126 de la carretera de Castellón a

Tarragona, cuyo presupuesto asciende a 12.204,08 pesetas, siendo el plazo de ejecución hasta el 31 de Marzo de 1926 y la fianza provisional de 610,20 pesetas.

La subasta se verificará ante la Jefatura de Obras públicas de esta provincia, sita en la plaza de Olózaga, número 2, el día 21 del próximo Enero, a las once horas.

El proyecto, pliegos de condiciones, modelo de proposición y disposiciones sobre forma y condiciones de su presentación, estarán de manifiesto en el Registro de esta Jefatura de Obras públicas en los días y horas hábiles de oficina.

Tarragona, 18 de Diciembre de 1923.—El Ingeniero Jefe, José Serrano.

S—2671

## DISTRITO FORESTAL DE JAEN

Don Salvador Milsut y Macón, Ingeniero primero del Cuerpo facultativo de Montes, jefe en comisión de este distrito forestal.

Hago saber: Que a las once horas del día que haga treinta, que empezará a contarse desde el inmediato venidero en que aparezca publicado este anuncio en el Boletín Oficial de la provincia de Jaén, y si fuese festivo al siguiente, tendrá lugar en las oficinas del Distrito Forestal de Jaén y en las Alcaldías de los pueblos de Segura de la Sierra y Orcera, de dicha provincia, la primera subasta del aprovechamiento de los seis lotes que a continuación se expresan:

Lote número 1.—Constituido por 1.028 pinos, numerados y marcados con el marco forestal de la primera Brigada de Ordenaciones O.M.U., en los tramos I, III y V del cuartel C; I, II, III, IV, V y VI del cuartel D, y VI del cuartel E, de la sección primera del monte del Estado Río Madera y anejos, cuyo volumen maderable, en rollo y con corteza, se ha aforado en 702 metros cúbicos y 595 decímetros cúbicos, cuyo importe se tasa, a razón de 15 pesetas el metro cúbico, en 10.538,92 pesetas.

Lote número 2.—Constituido por 1.031 pinos, numerados y señalados de la misma manera, en el tramo I del cuartel F de la misma sección y monte, cuyo volumen de madera, en rollo y con corteza, se ha aforado en 1.425 metros cúbicos y 107 decímetros cúbicos, cuyo valor se tasa, a razón de 15 pesetas el metro cúbico, en 21.376,61 pesetas.

Lote número 3.—Constituido por 284 pinos, numerados y marcados de igual forma, en el tramo VI del cuartel F de la misma sección y monte, cuyo volumen de madera, en rollo y con corteza, se ha aforado en 635 metros cúbicos y 332 decímetros cúbicos, y cuyo valor se tasa, como las anteriores, a 15 pesetas metro cúbico, en 9.529,98 pesetas.

Lote número 4.—Constituido por 1.404 pinos, marcados y numerados como los anteriores, en el tramo I del cuartel A de la sección segunda del mismo monte, cuyo volumen

maderable, en rollo y con corteza, se ha aforado en 1.352 metros cúbicos y 586 decímetros cúbicos, y su valor, tasado como los anteriores a 15 pesetas el metro cúbico, es de 20.288,79 pesetas.

Lote número 5.—Constituido por 1.141 pinos, numerados y marcados como los anteriores, en el tramo I del cuartel B de la misma sección y monte, cuyo volumen de madera, en rollo y con corteza, se ha aforado en 1.150 metros cúbicos y 420 decímetros cúbicos, cuyo valor, tasado igualmente a 15 pesetas el metro cúbico es de 17.256,30 pesetas.

Lote número 6.—Constituido por 282 pinos, que, como los anteriores, se encuentran numerados y marcados, en el tramo V del mismo cuartel, sección y monte que el anterior, cuyo volumen de madera, en rollo y con corteza, se ha aforado en 730 metros cúbicos y 868 decímetros cúbicos, cuyo valor, tasado el metro cúbico en 15 pesetas, es de 10.963,02 pesetas.

Comprenden, pues, en conjunto, los seis lotes, 5.170 pinos, con un volumen maderable, en rollo y con corteza, que ha sido aforado en 5.996 metros cúbicos y 908 decímetros cúbicos, y cuyo importe total se tasa en 89.953,62 pesetas, pudiendo los licitadores hacer posturas a uno, a varios o a los seis lotes, sirviendo de base para la subasta el pliego de condiciones aprobado por Real orden de 20 de Enero de 1921, que estará a disposición de los licitadores en las oficinas del Distrito Forestal de Jaén y en las Alcaldías de los pueblos de Segura de la Sierra y Orera, verificándose el aprovechamiento de los seis indicados lotes con arreglo a las prescripciones consignadas en aquel pliego y en el plan anual para el año forestal de 1923-1924, formulado por la primera Brigada de Ordenaciones de Jaén, y siendo el plazo para la realización el de un año, a partir de la fecha de entrega de cada lote.

Las proposiciones se harán conforme a lo que dispone la condición 9.ª del citado pliego y con arreglo al modelo que a continuación figura.

Si en la primera subasta quedase sin licitador uno o varios de los seis lotes, se celebrará la segunda del lote o lotes que no hayan sido solicitados en la primera, bajo el mismo tipo de tasación y condiciones, a los diez días siguientes, a la misma hora.

Jaén, 19 de Diciembre de 1923.—  
Salvador Mifsut.

#### Modelo de proposición.

Don ..., vecino de ... con capacidad legal para contratar, enterado del anuncio y pliego de condiciones para la subasta del aprovechamiento, dividido en seis lotes, de 5.170 pinos, que ha de verificarse en el monte denominado Río Madera y Anejos, acompaña su cédula personal y el justificante del depósito he-

cho del 5 por 100 de la tasación de cada uno de los lotes que solicita, para presentarse como licitador, y ofrece satisfacer, por cada uno, la cantidad siguiente (expresado en letra):

- Por el lote número 1, ...
  - Por el lote número 2, ...
  - Por el lote número 3, ...
  - Por el lote número 4, ...
  - Por el lote número 5, ...
  - Por el lote número 6, ...
- (Fecha y firma del interesado).  
S—2660

#### CENTRO ELECTROTECNICO Y DE COMUNICACIONES

El Coronel Director del Centro Electrotécnico y de Comunicaciones.

Hace saber: Que autorizado por Real orden de 27 de Septiembre último para enajenar en pública subasta dos automóviles rápidos y cuatro chasis de camiones inútiles para los servicios de este Centro, se hace público por medio de este anuncio que dicho acto tendrá lugar el día 25 de Enero próximo, a las diez, en el Cuartel de este Centro, sito en la Ronda del Conde Duque, número 4.

Para efectos de la subasta el referido material se divide en los lotes siguientes:

#### Primer lote.

- Automóvil rápido Panhard, número 18, 3.000 pesetas.
  - Automóvil rápido Ideal, número 91, 1.000.
- Importa el primer lote, 4.000.

#### Segundo lote.

- Chassis del camión Saurer, número 24, 1.500 pesetas.
  - Chassis del camión Saurer, número 25, 1.500.
  - Chassis del camión Saurer, número 125, 1.500.
  - Chassis del camión Saurer, número 126, 1.500.
- Importa el segundo lote, 6.000.

Las proposiciones se harán por separado para cada uno de dichos lotes, y la oferta que hagan los licitadores deberá cubrir el importe de la tasación del lote a que se refieren; se presentarán en pliegos cerrados e irán extendidas en papel de la clase octava y con arreglo al modelo que al final se inserta, acompañando a cada proposición el resguardo de haber depositado en la Caja general de Depósitos o en sus sucursales el 5 por 100 del importe del lote que traten de adquirir.

El pliego de condiciones que ha de regir en esta subasta estará de manifiesto en las oficinas de este Centro, todos los días laborables, de nueve a trece; y el material estará expuesto al público en el patio del Parque del referido Centro, desde el día 15 de Enero hasta el día de la subasta, con objeto de que pueda ser examinado por los que deseen tomar parte en la licitación.

En caso de que dos o más proposiciones resultasen iguales y sean las

más ventajosas, se continuará la licitación solamente entre los autores de ellas, por pujas a la llana, durante quince minutos, decidiéndose por sorteo la adjudicación si terminado dicho plazo subsistiera la igualdad.

Será obligación de los adjudicatarios el pago de los anuncios y el del importe de la escritura del contrato.

El adjudicatario deberá retirar del Parque de este Centro el material que se le adjudique, en el plazo de diez días a contar de la fecha de aprobación definitiva de la adjudicación.

Madrid, 19 de Diciembre de 1923.—  
Ricardo Salas.

#### Modelo de proposición.

Don ... domiciliado en ... calle de ... número ..., con cédula personal de clase ... número ... expedida en ... a ... de ... de ... enterado del anuncio y pliego de condiciones para la subasta de enajenación de dos automóviles rápidos y cuatro chasis de camiones Saurer, se comprometo a adquirir el material comprendido (en el lote primero o en el segundo) por la cantidad de ... pesetas (en letra).

(Fecha, firma y rúbrica).  
S—2660

#### COMANDANCIA DE INGENIEROS DE BADAJOZ

El Comandante, Ingeniero Comandante accidental de esta plaza.

Hace saber: Que debiendo celebrarse en la misma subasta pública y local, en virtud de lo dispuesto por Real orden de 28 de Abril de 1923 (*Diario Oficial del Ministerio de la Guerra* número 179) para la ejecución de las obras que comprende el proyecto de instalación de los servicios de Intendencia en el almacén de San Carlos, en la plaza de Olivenza, se convoca por el presente anuncio a los que deseen tomar parte en la licitación, que se verificará ante el Tribunal competente, constituido bajo mi presidencia, con asistencia de Notario para autorizar el acto, el día 30 de Enero próximo, a las once horas, en mi despacho oficial, situado en el Parque de Ingenieros de esta plaza, en donde estarán de manifiesto todos los documentos que constituyen el proyecto y cuyos pliegos de condiciones técnicas, legales y económicas, se han publicado en los *Boletines Oficiales* de esta provincia, correspondientes a los días 14 y 15 de Diciembre del año actual, y señalados con los números 246 y 247, todos los días laborables, de las diez a las doce horas, desde el día 31 de Diciembre actual al 29 de Enero próximo, ambos inclusive, no haciéndose de los demás documentos que integran el proyecto por su mucha extensión.

El importe total de las obras como límite máximo, será el del presupuesto de las mismas, que asciende a la cantidad de 37.000 pesetas; la garantía para tomar parte en la subasta se constituirá en efectivo, o en su equivalente en papel del Es-

tado, al precio medio de cotización en la Bolsa de Madrid en el mes anterior al de su constitución, o por su valor nominal en títulos que tengan este privilegio, y su cuantía será el 5 por 100 del precio límite fijado, que asciende a mil ochocientas cincuenta pesetas (1.850 pesetas).

La subasta se verificará con arreglo al Reglamento de Contratación administrativa en el ramo de Guerra, aprobado por Real orden de 6 de Agosto de 1909 (C. L. núm. 157), ley de Protección a la industria nacional y de la Administración y Contabilidad de la Hacienda pública de primero de Julio de 1911 (C. L. número 123) y demás disposiciones complementarias; no admitiéndose en esta subasta la concurrencia extranjera en los materiales que constituyen las unidades de obras del presupuesto, más que en los marcados taxativamente en la orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, fecha 31 de Diciembre de 1922, cuya copia de la GACETA DE MADRID se ha publicado en el *Diario Oficial del Ministerio de la Guerra* del día 6 de Enero de 1923 (número 4), de conformidad con las disposiciones vigentes en esta materia, quedando obligados los licitadores a indicar en las proposiciones los establecimientos nacionales de que proceden los materiales que hayan de emplear.

Para el caso de que dos o más proposiciones fueran iguales, se dejará en suspenso la adjudicación y se verificará en el mismo acto de la subasta licitación por pujas a la llana entre los autores de las proposiciones iguales, durante el término de quince minutos, y si subsistiese la igualdad entre ellas, se decidirá por medio de sorteo la adjudicación provisional de las obras.

Las proposiciones se presentarán en pliego cerrado y extendidas en papel sellado de la octava clase, ajustándose en lo esencial al modelo de proposición que se inserta a continuación y se acompañarán con los documentos que acrediten la personalidad del firmante, resguardo de la Caja general de Depósitos o sus sucursales del depósito constituido al efecto y el último recibo de

la contribución industrial que satisfaga o, en su caso, el certificado del alta en la industria a que su proposición se refiere, de acuerdo con lo dispuesto en la Real orden de 2 de Enero de 1912 (C. L. número 1).

Badajoz, 19 de Diciembre de 1923.  
Francisco F.

#### Modelo de proposición.

Don F. de T. y T., domiciliado en... y con residencia en..., provincia de..., calle o plaza de..., número...; enterado del anuncio publicado en..., fecha... de... de... para la ejecución de las obras que comprende el proyecto de instalación de los servicios de Intendencia en el almacén de San Carlos, en la plaza de Olivenza, y enterado también de los pliegos de condiciones, del presupuesto y demás antecedentes a que el mismo se refiere, se comprometo y obligo a ejecutar todas las obras que aquéllos comprenden, en el precio de... pesetas (la cantidad expresada en letra), con estricta sujeción a cuanto en los mismos se previene, de los cuales me encuentro enterado y me hallo conforme, acompañando, en cumplimiento de lo dispuesto, la cédula personal corriente de... clase, número..., expedida en... a... de... de... (o pasaporte de extranjera en su caso, o poder notarial también en su caso), juntamente con el resguardo del depósito del 5 por 100, manifestando y consignando al mismo tiempo, que los materiales que han de emplearse en las obras procederán de (se expresarán las fábricas o establecimientos nacionales en donde se hayan de adquirir).

(Firma y rúbrica del proponente.)  
S—2672

## ADMINISTRACION PROVINCIAL

### RECAUDACION DE CONTRIBUCIONES DE LA ZONA DE BECERREA

El infrascrito, Auxiliar de la Arrendataria de Contribuciones en esta provincia, en la citada zona.

Hace público: Que en el expediente que se halla en tramitación contra D. Gonzalo López Santiso, por débitos de contribución rústica, urbana e industrial, correspondiente a los años 1922-23 y 1923-24, se ha dictado la siguiente

“Providencia.—En vista de lo que prescribe el artículo 148 de la Instrucción de 26 de Abril de 1900, se declara acumulado el total débito que se consigna en la precedente certificación; y de conformidad con el artículo 66 de dicha Instrucción se declara también incurso en el segundo grado de apremio y recargo del 10 por 100 sobre el importe total del descubierto, al contribuyente incluido en la certificación anterior.

Notifíquese al contribuyente esta providencia, a fin de que pueda satisfacer sus débitos durante el plazo de veinticuatro horas, advirtiéndole que de no verificarlo se procederá inmediatamente al embargo de todos sus bienes, señalando al efecto las fincas que han de ser objeto de ejecución, y se expedirán los oportunos mandamientos al Sr. Registrador de la Propiedad del partido, para la anotación preventiva del embargo.”

Y no pudiendo notificarse personalmente la providencia anterior, por ser desconocido su domicilio, se publica la presente.

#### Demostración del débito.

Por contribución rústica y urbana, 33,65 pesetas.

Por recargos, 5,05.

Por industrial, 87,30.

Por recargos, 13,10.

Total, 139,10.

Para que tenga efecto lo dispuesto en el último apartado del artículo 142 de la mencionada Instrucción, se remite la presente, por duplicado, al Sr. Tesorero de Hacienda de esta provincia, a fin de que pueda acordar la publicación en la GACETA DE MADRID.

Becerreá, 24 de Octubre de 1923.  
El Recudador, Constantino Lagariz.  
P—6390

Sucesores de Rivadeneyra (S. A.)  
Paseo de San Vicente, 20.