

DIRECCION-ADMINISTRACION:

Calle del Carmen, núm. 29, entresuelo,
Teléfono núm. 12.322.



VENTA DE EJEMPLARES:

Ministerio de la Gobernación, planta baja.
Número suelto, 0,50

GACETA DE MADRID

SUMARIO

Parte oficial.

Ministerio de la Gobernación.

Reales órdenes concediendo licencia y prórroga de licencia por enfermo a los funcionarios del Cuerpo de Telégrafos que se mencionan.—Página 2017.

Otra ídem licencia por el tiempo que tarde en dar a luz y por el plazo de cuarenta días después del alumbramiento, a doña Piedad Martín de la Cruz, Auxiliar femenino de cuarta

clase del Cuerpo de Telégrafos.—Páginas 2017 y 2018.

Otra declarando en situación de supernumerario a doña Concepción Carrillo y Pastor, Auxiliar femenino de tercera clase del Cuerpo de Telégrafos.—Página 2018.

Otra disponiendo reintegrarse en el servicio activo D. Lisardo Rosillo y García, Celador del Cuerpo de Telégrafos.—Página 2018.

Administración Central.

MARINA.—Instituto y Observatorio de Marina.—Servicio Hidrográfico de la Armada.—Aviso a los navegantes.—Grupo 49.—Página 2018.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA.—Dirección general de Primera enseñanza.—Anunciando haber sido admitidas y excluidas las aspirantes que se indican a las oposiciones convocadas para proveer una plaza vacante en el Profesorado numerario de la Escuela Normal de Maestras de Orense.—Página 2023.

FOMENTO.—Dirección general de Obras públicas.—Conservación y Reparación de carreteras.—Adjudicaciones definitivas de subastas de obras de carreteras.—Página 2024.

SENTENCIAS DE LA SALA DE LO CIVIL DEL TRIBUNAL SUPREMO.—Principio del pliego 13.

PARTE OFICIAL

S. M. el REY Don Alfonso XIII (q. D. g.), S. M. la REINA Doña Victoria Eugenia, S. A. R. el Príncipe de Asturias e Infantes y demás personas de la Augusta Real Familia, continúan sin novedad en su importante salud

MINISTERIO DE LA GOBERNACION

REALES ORDENES

Núm. 1.260.

S. M. el REY (q. D. g.), de conformidad con lo que previenen las Reales órdenes de 12 de Diciembre de 1924 (GACETA del 13) y 4 de Marzo siguiente (GACETA del 5), se ha servido conceder un mes de licencia por enfermo y con todo el sueldo, al Repartidor de Telégrafos D. Marcelino Villa y Moratalla, con destino en Mora; entendiéndose que el interesado empieza a hacer uso de la misma desde el día en que reciba la orden de concesión.

de acuerdo con lo que dispone el artículo 36 del Reglamento de 7 de Septiembre de 1918.

De Real orden, en virtud de la delegación especial que tengo conferida, lo digo a V. S. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid, 27 de Diciembre de 1930.

El Director general,
EL BARON DE RIO TOVIA

Señores Ordenador de pagos y Jefe del Centro provincial de Toledo.

Núm. 1.261.

S. M. el REY (q. D. g.), de conformidad con lo que previenen las Reales órdenes de 12 de Diciembre de 1924 (GACETA del 13) y 4 de Marzo siguiente (GACETA del 5), se ha servido conceder un mes de licencia por enfermo, y con medio sueldo, como primera prórroga de la concedida por Real orden número 1.937, de 4 de Noviembre último, al Oficial segundo de Telégrafos D. Manuel Blasco y Blasco, con destino en Las Palmas; entendiéndose que el interesado empieza a ha-

cer uso de la misma desde el día en que reciba la orden de concesión, de acuerdo con lo que dispone el artículo 36 del Reglamento de 7 de Septiembre de 1918.

De Real orden, en virtud de la delegación especial que tengo conferida, lo digo a V. S. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid, 27 de Diciembre de 1930.

El Director general,
EL BARON DE RIO TOVIA

Señores Ordenador de pagos y Jefe del Centro provincial de Las Palmas.

Núm. 1.262.

Visto el expediente promovido por el Auxiliar femenino de cuarta clase doña Piedad Martín de la Cruz, con destino en Estación centro, de Salamanca, en solicitud de licencia por hallarse en las circunstancias prevenidas en la Real orden de la Presidencia de 15 de Septiembre de 1926,

S. M. el REY (q. D. g.) se ha servido concedérsela por el tiempo que deter-

mina dicha Real orden, en relación con la de 5 de Enero de 1924.

De Real orden, en uso de la delegación especial que me está conferida, lo digo a V. S. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid, 27 de Diciembre de 1930.

El Director general,
EL BARON DE RIO TOVIA

Señores Ordenador de pagos y Jefe del Centro provincial de Salamanca.

Núm. 1.263.

S. M. el REY (q. D. g.), de conformidad con lo que previene el párrafo quinto de la Real orden de 12 de Diciembre, se ha servido declarar en situación de supernumerario en la escala de su clase al Auxiliar femenino de tercera doña Concepción Carrillo y Pastor, quien será baja en el servicio activo el día 17 del corriente mes.

De Real orden, en uso de la delegación especial que me está conferida, lo digo a V. S. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid, 27 de Diciembre de 1930.

El Director general,
EL BARON DE RIO TOVIA

Señores Ordenador de pagos, Jefe de la Sección de Personal y Jefe de la Sección de Jerez de la Frontera.

Núm. 1.264.

Vista la instancia documentada que presenta D. Lisardo Rosillo y García, Celador del Cuerpo de Telégrafos con 2.000 pesetas de haber y en la situación que determina el artículo 46 del Reglamento orgánico, en súplica de que se acuerde su reingreso en el servicio activo sin consideración al plazo que el mencionado artículo señala:

Considerando que dada la clase a que pertenece el reclamante, última de las que constituyen la escala del personal de Vigilancia, no ha de derivarse perjuicio de ninguna clase para tercero ni para el servicio,

S. M. el REY (q. D. g.) ha tenido a bien resolver que se reingrese en el servicio activo al Celador del Cuerpo de Telégrafos D. Lisardo Rosillo y García, en primera vacante y colocándole en el último lugar de la clase de 2.000 pesetas de haber.

De Real orden lo digo a V. S. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid, 27 de Diciembre de 1930.

P. D.,

EL BARON DE RIO TOVIA

Señores Jefe del Personal de Telégrafos y Ordenador de pagos de Gobernación.

ADMINISTRACION CENTRAL

MINISTERIO DE MARINA

INSTITUTO Y OBSERVATORIO DE MARINA

SERVICIO HIDROGRÁFICO DE LA ARMADA

Aviso a los navegantes.

Advertencia.—Las demoras son verdaderas contadas desde 0° a 360° a partir del N., en el sentido del movimiento de las agujas de un reloj. Las relativas a luces, incluso sus sectores de iluminación y de peligro se dan desde el mar, es decir, desde el buque; las demás desde el punto de referencia. Las longitudes se refieren al meridiano de Greenwich. Los alcances de las luces corresponden a tiempo claro ordinario. Las profundidades se refieren a la bajamar de sizigias equinocciales. Las altitudes se refieren al nivel medio del mar.

Al recibirse los Avisos, corrijanse los Planos, Cartas, Derroteros y Libro de Faros.

GRUPO 49

DEL NUMERO 1.698 AL 1.751

Núm. 1.698.

GOLFO DE BOTHNIA, FINLANDIA.

Bottensee.—Canal de navegación. — Ronnskar. — Luces de Ronnskarsbadan y Dersiskarsgrund. — Alcance ampliado. — Nachrichten fur Seefahrer, núm. 4.488. Berlín, 1930.

Detalles:

a) Situación de la luz de Ronnskarsbadan: 63° 4' 42" N.—20° 50' 12" Este.

b) Situación de la luz de Dersiskarsgrund: 63° 4' 27" N.—20° 49' 10" Este.

Alcances:

a) 11 millas.

b) 8 millas.

(Aviso núm. 1.698, 5 de Diciembre de 1930.)

List of Lights, Part. III, 1929, números 1.613 y 1.612.

Núm. 1.699.

MAR DEL NORTE, NORUEGA, COSTA W.—Karnsund (entrada Norte).

Bajos. — Nachrichten fur Seefahrer, número 4.499. Berlín, 1930.

Detalles:

1) Un bajo de 12,8 metros a 14,5 metros en, aproximadamente: 59° 26',2 N., 5° 12',6 E., a unos 500 metros al 375° de la barra E. de Skareholm.

2) Un bajo de 11 metros (o menos), en, aproximadamente: 59° 25',3 N., 5° 13',8 E., a unos 900 metros al 259° de la luz de Sörhaugøy.

3) Un bajo de 9,1 metros en, aproximadamente: 59° 25',3 N., 5° 13',3 E., a unos 350 metros al 62° de la luz de Krakene.

(Aviso núm. 1.699, 5 de Diciembre de 1930.)

Carta del Almirantazgo Inglés, número 2.304.

Núm. 1.700.

DINAMARCA. — Gran Belt. — SE. de Knudshoved. — Naufragio "Martha", eliminado. — Nachrichten fur Seefahrer núm 4.578. Berlín, 1930.

Aviso anterior núm. 1.557 de 1930 (véase).

Situación de la luz de Knudshoved: Latitud: 55° 17' N.—Longitud: 10° 51' E. (aproximada).

Detalles. — El naufragio del velero motor "Martha", a unos 600 metros al SE. de la luz de Knudshoved, ha sido eliminado.

(Aviso núm. 1.700, 5 de Diciembre de 1930.)

Carta del Almirantazgo Inglés, número 259.

Carta núm. 701.

B. H. I. Carta danesa núm. 221.

Núm. 1.701.

MAR BALTICO, ALEMANIA. — Haff Stettin. — Luces Norte de Haff. — Nachrichten fur Seefahrer, número 4.481. Berlín, 1930.

Situación.—Luz Este 53° 45' 44",9 N. 14° 24' 33",9 E.

Situación.—Luz Oeste 54° 45' 33",9 N. 14° 24' 22",7 E.

Las luces a 21,9 metros de altura.

A partir de fines de Noviembre de 1930 se accionarán las luces principales y la luz de guía, primero a título de prueba y funcionando por lo tanto periódicamente.

1. Luces principales. Sobre los soportes Este y Oeste.

Características: luz blanca fija.

Altura de la luz sobre el agua: 25,0 metros.

Alcance: 15 millas.

Sectores visibles desde el 138°,2 hasta el 145°,2 y desde el 318°,2 hasta el 325°,2, para las luces E. y O.

Observación: lucen desde la puesta a la salida del Sol.

2. Luces de guía para la navegación.

Característica: luz fija con sector de guía blanco y sector de precaución verde y rojo.

Sectores: verde visible, desde el 91°,1 hasta el 108°,1; blanco, desde el 108°,1 hasta el 111°,3; rojo, desde el 111°,3 hasta el 120°,0.

El límite extremo del sector verde en la marcación 91°,1 pasa por la línea de profundidad de 3 metros del Kirchhaken; el cambio de colores verde-blanco en la marcación 108°,1 conduce sobre la baya luminosa Repzin-Norte (hasta ahora Oeste-Repzin-Norte), el cambio de color blanco-rojo en la marcación 111°,3 sobre la boya luminosa de campana Woitzig-Sur.

Altura de la luz sobre el agua: 22,63 metros.

Alcance medio: blanco, 14,5; rojo, 9,0; verde, 8,0 millas.

Observación: lucen desde la puesta hasta la salida del Sol.

(Aviso núm. 1.701, 5 de Diciembre de 1930.)

Cartas del Almirantazgo Inglés números 2.150, 185 y 2.366.—Carta número 701.—B. H. I. Cartas alemanas números 19 y 55.

Núm. 1.702.

MAR BALTICO, ALEMANIA. — Bahía de Lubeck, al N. de Gross-Schwau-see. — Naufragio retirado. — Nachrichten fur Seefahrer, número 4.483. Berlín, 1930.

Aviso anterior núm. 1.665 de 1930 (véase).

Situación.—Latitud: 54° 1' N.—Longitud: 11° 0' E. (aproximada).

Detalles. — Aproximadamente a 1,3

millas de la playa de Gross-Sewausee en 23 metros de profundidad.

Se han separado los restos del naufragio que molestaban a la navegación. (Aviso núm. 1.702, 5 de Diciembre de 1930.)

Cartas del Almirantazgo Inglés números 2.864 y 2.865.—Carta núm. 791. B. H. I., Cartas alemanas núms. 37, 38 y 69.

Núm. 1.703.

MAR DEL NORTE, ALEMANIA.—Barco-faro "Aussenjade".—Barco-faro "Aussenjade" a la deriva.—Verzeichnis für Seefahrer, número 1.882. Berlín, 1930.

Situación.—Latitud: 53° 51' N.—Longitud: 7° 56' E. (aproximada).

Detalles.—El barco-faro Aussen-Jade está a la deriva a consecuencia de rotura de su cadena.

(Aviso núm. 1.703, 5 de Diciembre de 1930.)

List of Lights, Part. II, de 1929, número 564.—Cuaderno de Faros de 1926, núm. 1.521.

Núm. 1.704.

MAR DEL NORTE, INGLATERRA.—Río Tees.—No existencia de bajo.—Notice to Mariners, número 1.852. Londres, 1930.

Situación.—Latitud: 54° 38' N.—Longitud: 1° 09' W. (aproximada).

Detalles.—Como resultado de investigación reciente, una profundidad de 7,3 metros debe sustituir en la carta inglesa al bajo de 4,1 metros señalado en ella.

(Aviso núm. 1.704, 5 de Diciembre de 1930.)

Carta del Almirantazgo Inglés número 2.567.

Núm. 1.705.

MAR DEL NORTE, INGLATERRA, COSTA E.—Río Támesis.—Halfway Reach.—Señal de niebla, establecida. Notice to Mariners, número 1.862. Londres, 1930.

Situación.—Latitud: 51° 31' N.—Longitud: 0° 09' E. (aproximada).

Detalles.—A unos 2 1/2 cables al SE. de la dársena Dagenham, en el centro de un muelle en construcción, se ha establecido una campana de niebla que repica cada 2 minutos 3 sonidos, repetidos tres veces, con un intervalo de 3 segundos entre cada grupo de sonidos.

(Aviso núm. 1.705, 5 de Diciembre de 1930.)

List of Lights, Part. I, 1928, número 415.

Cuaderno de Faros de 1926, número 921.

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 3.191 y 2.484.

Carta núm. 696.

Núm. 1.706.

CANAL DE LA MANCHA, INGLATERRA, COSTA SE.—Lympne.—Alteración en la luz para la aviación.—Notice to Mariners, núm. 1.863. Londres, 1930.

Situación.—Latitud: 51° 05' N.—Longitud: 1° 01' E. (aproximada).

Detalles.—La luz blanca de grupo de ocultaciones ha sido reemplazada por una con las características siguientes:

Carácter: Roja de grupo de dos relámpagos cada tres segundos, así: luz, 0,3 segundos; eclipse, 0,3 segundos;

luz, 1 segundo; eclipse, 1,4 segundos.

Elevación: 117,3 metros.

Alcance: 45 millas.

Estructura: Pequeña torre sobre bángar de 18,3 metros de altura.

Observación: La luz que puede verse desde el mar sólo se muestra cuando lo requiere la aviación.

(Aviso núm. 1.706, 5 de Diciembre de 1930.)

List of Lights, Part. I, 1928, número 515.

Cuaderno de Faros de 1926, número 826 y suplemento número 1.

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 1.895 y 1.431.

Núm. 1.707.

CANAL DE BRISTOL, INGLATERRA, COSTA W.—Flatholm.—Naufragio. Notice to Mariners, número 1.859. Londres, 1930.

Situación.—Latitud: 51° 23' 27" N. Longitud: 3° 08' 02" W. (aproximada).

Detalles.—A unos 11 cables al NW. de la luz de Flatholm existe un naufragio peligroso del "S. S. Teiff".

(Aviso núm. 1.707, 5 de Diciembre de 1930.)

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 1.182, 2.682 y 1.179.

Carta núm. 774.

Núm. 1.708.

MAR DE IRLANDA, INGLATERRA, COSTA W.—Bahía de Liverpool (proximidades).—Punta Lynus.—Trabajos de salvamento suspendidos.—Notice to Mariners, número 1.853. Londres, 1930.

Aviso anterior número 834 de 1930 (véase).

Situación.—Latitud: 53° 26' 40" N. Longitud: 4° 09' 54" W (aprox.).

Detalles.—Los trabajos para el salvamento del naufragio existente a unas 4,75 millas al NE. de punta Lynus se han suspendido.

(Aviso número 1.708, 5 de Diciembre de 1930.)

Carta del Almirantazgo inglés, número 1.170-A.

Carta, número 233.

Núm. 1.709.

MAR MEDITERRANEO, ITALIA.—Cerdeña.—Golfo Aranci.—Nueva estación radiofónica.—Avisi ai Naviganti, núm. 201/491. Génova, 1930.

Detalles.—En el golfo Aranci se ha instalado una estación radiofónica, constituida por cuatro casetas de color granítico y de tres antenas de 23 metros de altura, colocadas a 50 metros una de otra y dispuestas en una alineación de 344°.

La antena central se levanta a 0,92 millas al 339° de la luz roja del muelle del ferrocarril, en latitud 41° 00' 33" N. y longitud 9° 36' 56" E.

Las cuatro casetas y las tres antenas son marcas muy visibles y constituyen un óptimo punto de reconocimiento al aproximarse al fondeadero del Golfo de los Aranci.

(Aviso número 1.709, 5 de Diciembre de 1930.)

Carta del Almirantazgo inglés, número 163.

Carta, número 465.

B. H. I., Carta italiana, número 65.

Núm. 1.710.

MAR ADRIATICO, ITALIA.—Istria.—Puerto de Pola.—Cambio en la característica del faro sobre el escollo Oli-

vi.—Avisi ai Naviganti, núm. 201/492. Génova, 1930.

Situación.—Latitud: 44° 53' N. Longitud: 13° 50' E. (aprox.).

Detalles.—El faro, situado sobre el escollo Olivi, en el interior del puerto de Pola, ha cambiado sus características por las siguientes:

Luz verde de relámpago con un segundo de período, así:

Luz, 0,3 segundos; eclipse, 0,7 segundos.

Las otras características no han cambiado.

(Aviso número 1.710, 5 de Diciembre de 1930.)

List of Lights, Part. V, de 1929, número 975.

Carta del Almirantazgo inglés, número 202.

Núm. 1.711.

MAR MEDITERRANEO, MALTA.—Puerto Valeta.—Luz establecida y luz suprimida.—Notice to Mariners, número 1.873. Londres, 1930.

Situación.—Latitud: 35° 53' N. Longitud: 14° 30' E. (aprox.).

1) Luz establecida.

Posición: En Ras Hanzir y a 0,2 cable al 320° de "Electric Lt.", en el ángulo NE. del taller de botes.

Carácter: Fija blanca y fija roja.

Elevación: 4,6 metros la luz blanca y 5,2 la luz roja.

Observación: La luz blanca es visible desde el 70°, por el Sur, al 190° este sector debe insertarse en las cartas y marcado "Arco de visibilidad de la luz blanca".

Estructura: Baliza de hierro.

2) Luz suprimida.

Posición: En el ángulo NE. del taller de botes.

La "Electric Lt.", mencionada arriba en 1), ha sido suprimida y debe ser borrada de las cartas.

(Aviso número 1.711, 5 de Diciembre de 1930.)

List of Lights, Part. V, de 1929, número 740-5.

Cuaderno de Faros de 1926, número 3.789-A.

Cartas del Almirantazgo inglés, números 974 y 2.628.

Núm. 1.712.

ATLANTICO NORTE, AFRICA, COSTA W.—Casablanca.—Estación radiogoniométrica suprimida.—Notice to Mariners, núm. 1.875. Londres, 1930.

Situación.—Latitud: 33° 36' 32" N. Longitud: 7° 37' 59" W (aprox.).

Detalles.—La estación radiogoniométrica en la situación mencionada se ha suprimido y debe ser borrada de las cartas.

(Aviso número 1.712, 5 de Diciembre de 1930.)

Cartas del Almirantazgo inglés, número 820 (con plano), 1.238, 1.228 y 1.226.

List of Wireless Signals, 1930, número 370.

Carta, número 50-B.

Núm. 1.713.

ATLANTICO NORTE, AFRICA.—Isla del Príncipe.—Alteración en el faro de Isla Bombom.—Avisos aos Navegantes, núm. 30. Lisboa, 1930.

Detalles.—El faro del islote Bombom (isla del Príncipe), se ha modificado como sigue:

Posición: En la parte más elevada del islote

Elevación sobre el nivel del mar: 65 metros.

Observación: Un sector rojo (30°) cubre la piedra de Galé y es visible del 124° al 151°, y una luz blanca, visible en el resto del horizonte marítimo.

(Aviso núm. 1.713, 5 de Diciembre de 1930.)

List of Lights, Part. VI, 1930, número 1.147.

Guaderno de Faros de 1930, número 777.

Cartas números 241-A y 244 (plano).

Núm. 1.714.

ATLANTICO SUR, AFRICA PORTUGUESA, COSTA W.—Angola. — Bahía de Cabinda.—Próxima inauguración de un faro.—Avisos aos Navegantes, núm. 31. Lisboa, 1930.

Situación.—Latitud: 5° 32' 50" S.—Longitud: 12° 10' 55" E. (aproximada).

Detalles.—El 1.º de Enero de 1931, empezará a funcionar en Punta Tafe, al SW. de Cabinda, en la situación mencionada y en sustitución de la luz fija roja que existe, un faro de luz blanca con grupos de 2 relámpagos cada 10 segundos.

Elevación sobre el nivel del mar: 28 metros.

Alcance luminoso: 20 millas.

Estructura: Torre cuadrangular de hierro, pintada de blanco.

Visibilidad: En todo el horizonte.

(Aviso núm. 1.714, 5 de Diciembre de 1930.)

List of Lights, Part. IV, 1930, número 1.169.

Carta del Almirantazgo Inglés, número 604.

Carta núm. 174.

Núm. 1.715.

ATLANTICO SUR, AFRICA PORTUGUESA, COSTA W.—Angola. — Rectificación geográfica del faro de Landana.—Avisos aos Navegantes, número 32. Lisboa, 1930.

Detalles.—Las coordenadas geográficas del faro de "Landana", son:

Latitud: 5° 14' 25",7 S.—Longitud: 12° 8' 43",8 E.

(Aviso núm. 1.715, 5 de Diciembre de 1930.)

List of Lights, Part. IV, 1930, número 1.168.

Carta del Almirantazgo Inglés, número 604.

Carta núm. 174.

Núm. 1.716.

OCEANO INDICO, AFRICA ORIENTAL PORTUGUESA. — Punta Nhamiara.—Alteración en la luz.—Notice to Mariners, número 1.839. Londres, 1930.

Situación.—Latitud: 18° 31' S.—Longitud: 36° 31' E. (aproximada).

Detalles.—El carácter de la luz ha sido alterado de fija verde a blanca de relámpagos cada 2 y medio segundos, así:

Luz, 0,5 segundos; eclipse, 2 segundos.

(Aviso número 1.716, 5 de Diciembre de 1930.)

List of Lights, Part. VI, de 1930, número 80.

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 1.421 (dos planos) y 1.810.

Carta, número 599.

Núm. 1.717.

ATLANTICO NORTE, CUBA, COSTA NORTE.—Puerto de Baracoa.—Nuevo faro.—Boletín Hidrográfico, número 185. Habana, 1930.

Situación.—Latitud: 20° 21' 45" N. Longitud: 74° 29' 12" W (aprox.).

Detalles.—Situado al Este de la entrada del puerto de Baracoa. Sustituye al antiguo que existía en dicho lugar.

Carácter: Luz, 0,5 segundos; obscuridad, 4,5 segundos.

Alcance: 10 millas.

Elevación: 16 metros sobre el nivel de la pleamar.

Descripción: Torre de acero de armazón en esqueleto de 10,6 metros de altura, pintada la parte superior de negro y la inferior de aluminio. La caseta de los tanques de acetileno situada dentro de la parte interior del armazón está pintada de color gris con franja roja.

(Aviso número 1.171, 5 de Diciembre de 1930.)

List of Lights, Part. IX, de 1928, número 1.837.

Carta del Almirantazgo Inglés, número 435.

Carta, número 389-A.

Núm. 1.718.

ATLANTICO NORTE, CUBA, COSTA NORTE.—Bahía de Nipe.—Nuevo faro.—Boletín Hidrográfico, núm. 186. Habana, 1930.

Situación.—Latitud: 20° 48' 02" N. Longitud: 75° 31' 02" W (aprox.).

Detalles.—Situado en la Punta del Sol o Mayán, que se encuentra al Este de la entrada de la bahía de Nipe. Sustituye al antiguo que existía en dicho lugar.

Carácter: Luz, 0,3 segundos; obscuridad, 2,7 segundos.

Alcance: 10 millas.

Elevación: 11,60 metros sobre la pleamar y 10,50 metros sobre el nivel del terreno.

Descripción: Torre de acero de armazón en esqueleto, pintada la parte superior de color rojo y la inferior de color de aluminio. La caseta de los tanques de acetileno situada dentro de la parte interior del armazón está pintada de color gris con franja roja horizontal al medio.

(Aviso número 1.718, 5 de Diciembre de 1930.)

List of Lights, Part. IX, de 1928, número 1.835.

Carta del Almirantazgo Inglés, número 1.380.

Núm. 1.719.

ATLANTICO NORTE, CUBA, COSTA NORTE.—Bahía de Banes.—Nuevo faro.—Boletín Hidrográfico, núm. 187. Habana, 1930.

Situación.—Latitud: 20° 53' 10" N. Longitud: 75° 39' 24" W (aprox.).

Detalles.—Situado en la playa Caracolillo que se encuentra al lado Sur de la entrada de la bahía de Banes. Sustituye al antiguo que existía en dicho lugar.

Carácter: Luz, 0,5 segundos; obscuridad, 1,5 segundos; luz, 0,5 segundos; obscuridad, 7,5 segundos.

Alcance: 10 millas.

Elevación: 13,65 metros sobre la pleamar y 10,45 metros sobre el terreno.

Descripción: Torre de acero de armazón en esqueleto, pintada de rojo. La caseta de los tanques de acetileno

situada dentro de la parte interior del armazón, está pintada de gris con franja roja horizontal al medio.

(Aviso número 1.719, 5 de Diciembre de 1930.)

List of Lights, Part. IX, de 1928, número 1.833.

Carta del Almirantazgo Inglés, número 635.

Núm. 1.720.

ATLANTICO NORTE, CUBA, COSTA NORTE.—Sagua de Tánamo.—Nuevo faro.—Boletín Hidrográfico, núm. 188. Habana, 1930.

Situación.—Latitud: 20° 43' 44" N. Longitud: 75° 18' 41" W (aprox.).

Detalles.—Situado al Este de la entrada del puerto de Tánamo. Sustituye al antiguo que existió en dicho lugar.

Carácter: Luz, 0,5 segundos; obscuridad, 4,5 segundos.

Alcance: 10 millas.

Elevación: 12 metros sobre la pleamar, y 10,70 metros sobre el terreno.

Descripción: Torre de acero de armazón en esqueleto, pintada de color aluminio.

La caseta de los tanques de acetileno, situada dentro de la parte interior del armazón, está pintada de gris con franja roja horizontal al medio.

(Aviso número 1.720, 5 de Diciembre de 1930.)

List of Lights, Part. IX, 1928, número 1.336.

Carta del Almirantazgo Inglés, número 3.291.

Núm. 1.721.

ATLANTICO NORTE, CUBA, COSTA NORTE.—Medano de Nicolao.—Nuevo faro.—Boletín Hidrográfico, número 196. Habana, 1930.

Situación.—Latitud: 23° 13' 40" N. Longitud: 80° 19' 27" W. (aproximada).

Detalles.—Situado a unas 9 millas al Este del faro "Cayo Bahía de Cádiz".

Carácter: Luz, 0,5 segundos; obscuridad, 4,5 segundos.

Alcance: 10 millas.

Elevación: 10,20 metros sobre la pleamar y 9,20 metros sobre el terreno.

Descripción: Torre de acero de armazón en esqueleto, pintada la parte superior de rojo, y la inferior de aluminio.

La caseta de los tanques de acetileno, situada dentro de la parte interior del armazón, está pintada de color gris con franja roja horizontal al medio.

(Aviso número 1.721, 5 de Diciembre de 1930.)

Carta del Almirantazgo Inglés, número 1.217.

Carta número 98.

Núm. 1.722.

ATLANTICO NORTE, CUBA, COSTA NORTE.—Cayo Fraguaso.—Nuevo faro.—Boletín Hidrográfico, núm. 197. Habana, 1930.

Situación.—Latitud: 22° 48' 39" N. Longitud: 79° 34' 44" W. (aproximada).

Detalles.—Situado en la parte Norte y próximo al extremo occidental del expresado cayo.

Carácter: Luz, 1 segundo; obscuridad, 9 segundos.

Alcance luminoso: 15 millas.

Elevación: 20,95 metros sobre la pleamar, y 20,75 metros sobre el terreno.

Descripción: Torre de acero de ar-

mazón en esqueleto, pintadas sus partes superior e inferior de color de aluminio, y su parte media de color rojo.

La caseta de los tanques de acetileno, situada dentro de la parte inferior de la armazón, está pintada de color gris, con franja roja horizontal al medio.

Carta del Almirantazgo Inglés, número 1.217.

Carta núm. 98.

Núm. 1.723.

MAR DE LAS ANTILLAS, CUBA, COSTA SUR.—Canal de Cuatro Reales.—Balizamiento luminoso.—Boletín Hidrográfico, núm. 179. Habana, 1930. Detalles.—Consiste en la colocación de tres boyas luminosas, cuya situación y características son:

Primera. Boya luminosa.

Fondeada en 24,1 metros de agua, a unas 2,86 millas a los 276° del extremo S. del Médano de la Ceiba, en la situación:

Latitud: 20° 24' 52" N.—Longitud: 78° 01' 47" W. (aproximada).

Carácter: Destellos blancos cada 5 segundos, así: Luz, 0,5 segundos; oscuridad, 4,5 segundos.

Alcance: 9 millas.

Altura del plano focal, 4,5 metros. Color de la boya: negro, con marca en la torre, pintada a bandas verticales negras y blancas.

Segunda. Boya luminosa.

Fondeada en 12,8 metros de agua, al lado E. de la entrada S. de la Canal, a unos 40 metros aproximadamente al W. de la boya cónica ciega núm. 2 y en:

Latitud: 20° 28' 02" N.—Longitud: 77° 59' 36" W. (aproximada).

Carácter: Destellos rojos cada 5 segundos, así:

Luz, 0,5 segundos; oscuridad, 4,5 segundos.

Alcance: 6 millas.

Altura del plano focal: 3,25 metros.

Color: rojo.

Tercera. Boya luminosa.

Fondeada en 8,3 metros de agua, en el lado E. de la entrada N. del Canal, y en:

Latitud: 20° 29' 31" N.—Longitud: 77° 53' 19" W. (aproximada).

Carácter: Destellos rojos cada 3 segundos, así:

Luz, 0,3 segundos; oscuridad, 2,7 segundos.

Alcance: 6 millas.

Altura del plano focal: 3,25 metros.

Color de la boya: rojo.

(Aviso núm. 1.723, 5 de Diciembre de 1930.)

Carta del Almirantazgo Inglés, número 2.579.

Carta núm. 979.

Núm. 1.724.

MAR DE LAS ANTILLAS, CUBA, COSTA SUR.—Santiago de Cuba.—Balizamiento del canal.—Boletín Hidrográfico, núm. 180. Habana, 1930. Detalles.—En el canal dragado a 8,5 metros que da acceso a la dársena del puerto de Santiago de Cuba, se han fondeado dos boyas cónicas ciegas para indicar la margen E. de la expresada canal.

La situación de las boyas es la siguiente:

1.ª Boya.—Fondeada en 7,6 metros de agua al lado E. de la entrada de la canal, a unos 500 metros a los 10° ½ del ángulo N. del muelle de la Juraguá Iron Co.

2.ª Boya.—Fondeada en 7,6 metros de agua al lado E. de la entrada N. de la canal, a unos 1.320 metros a los 31° del ángulo N. del muelle de la Juraguá Iron Co.

(Aviso núm. 1.724, 5 de Diciembre de 1930.)

Carta del Almirantazgo Inglés número 443.—Carta núm. 384-A (plano).

Núm. 1.725.

MAR DE LAS ANTILLAS, CUBA, COSTA SUR.—Cabo Corrientes.—Nuevo faro.—Boletín Hidrográfico, número 189. Habana, 1930. Situación.—Latitud: 21° 44' 09" N. Longitud: 84° 30' 26" W. (aproximada).

Detalles.—Situado en el cabo de su nombre, cerca del extremo occidental de la isla.

Carácter: luz, 0,5 segundos; oscuridad, 4,5 segundos.

Alcance luminoso: 18 millas.

Elevación: 26,20 metros sobre la pleamar y 23,30 metros sobre el terreno.

Descripción: torre de acero de armazón en esqueleto, pintada de aluminio. La caseta de los tanques de acetileno situada dentro de la parte interior del armazón, está pintada de gris con franja roja horizontal al medio.

(Aviso núm. 1.725, 5 de Diciembre de 1930.)

Carta del Almirantazgo Inglés número 1.204.

Núm. 1.726.

MAR DE LAS ANTILLAS, CUBA, COSTA SUR.—Cabo Cruz.—Cambios en la luz del faro.—Boletín Hidrográfico, núm. 199. Habana, 1930.

Situación.—Latitud: 19° 50' 32" N. Longitud: 77° 43' 33" W. (aproximada).

Detalles.—Sobre el balcón de la torre actual, en sustitución de la que existía, debe haberse colocado una luz provisional con alcance luminoso de 10 millas y con las características siguientes:

Luz, 0,5 seg.; oscuridad, 4,5 seg.

Sobre el 10 de Diciembre de 1930 quedará instalada en este faro la luz definitiva, en sustitución de la provisional mencionada.

Las fases de esta luz definitiva serán las mismas que la de la luz provisional y su alcance luminoso 18 millas.

(Aviso número 1.726, 5 de Diciembre de 1930.)

List of Lights, Part. IX, de 1928, número 1852.—Carta del Almirantazgo Inglés, número 486.—Carta, núm. 705.

Núm. 1.727.

MAR DE LAS ANTILLAS, CUBA, COSTA SUR.—Cayo La Perla.—Nuevo faro.—Boletín Hidrográfico, número 200. Habana, 1930.

Situación.—Latitud: 20° 21' 31" N. Longitud: 77° 14' 32" W. (aproximada).

Detalles.—Situado en la punta más al Sur del Cayo de dicho nombre, que se halla en la proximidad del puerto de Manzanillo. Sustituye al antiguo que existió en dicho lugar.

Carácter: Luz, 0,5 seg.; oscuridad, 4,5 seg.

Alcance: 10 millas.

Elevación: 11,15 metros sobre la pleamar, y la misma altura sobre el terreno.

Descripción: Torre de acero de armazón en esqueleto, pintada de color rojo.

La caseta de los tanques de acetileno, situada dentro de la parte interior de la armazón, está pintada de gris con franja roja horizontal al medio.

(Aviso número 1.727, 5 de Diciembre de 1930.)

List of Lights, Part. IX, de 1928, número 1.853.—Carta del Almirantazgo Inglés, número 486.—Carta, núm. 705.

Núm. 1.728.

MAR DE LAS ANTILLAS, CUBA, COSTA SUR.—Cabo Cruz.—Cambio en el período de la luz de la boya luminosa.—Boletín Hidrográfico, número 201. Habana, 1930.

Situación.—Latitud: 19° 50' 32" N. Longitud: 77° 46' 16" W. (aproximada).

Detalles.—Situada al W. del Cabezo del Vapor.

Debe haberse cambiado el período de la luz de la expresada boya, cuyo nuevo período será de tres segundos, así: Luz, 0,3 segundos; oscuridad, 2,7 segundos.

(Aviso núm. 1.728, 5 de Diciembre de 1930.)

Carta del Almirantazgo Inglés, número 486.

Carta número 705.

Núm. 1.729.

MAR DE LAS ANTILLAS, CUBA, COSTA SUR.—Cabo Cachiboca.—Nuevo faro.—Boletín Hidrográfico, número 202. Habana, 1930.

Situación.—Latitud: 20° 40' 45" N. Longitud: 78° 45' 05" W. (aproximada)

Detalles.—Situado al centro del "Laberinto de las Doce Leguas", entre los faros "Cayo Bretón" y "Cabeza del Este", a unas 55 millas al Sur del puerto de Júcaro.

Carácter: Luz, 0,5 segundos; oscuridad, 1,5 segundos; luz, 0,5 segundos; oscuridad, 7,5 segundos.

Alcance luminoso: 18 millas.

Elevación: 33,95 metros sobre la pleamar, y 31,75 metros sobre el terreno.

Descripción: Torre de acero, de armazón en esqueleto, pintada de color rojo.

La caseta de los tanques de acetileno, situada dentro de la parte inferior de la armazón, está pintada de gris con franja roja horizontal al medio.

(Aviso núm. 1.729, 5 de Diciembre de 1930.)

Carta del Almirantazgo Inglés, número 3.800.

Núm. 1.730.

MAR DE LAS ANTILLAS, CUBA, COSTA SUR.—Cabeza del Este.—Nuevo faro.—Boletín Hidrográfico, número 203. Habana, 1930.

Situación.—Latitud: 20° 31' 05" N. Longitud: 78° 19' 45" W. (aproximada)

Detalles.—Situado frente al Canal del Este, en el punto más oriental del "Laberinto de las Doce Leguas".

Carácter: Luz, 0,5 segundos; oscuridad, 4,5 segundos.

Alcance: 10 millas.

Elevación: 14,20 metros sobre la pleamar, y 13,90 metros sobre el terreno.

Descripción: Torre de acero de armazón en esqueleto, pintada de color de aluminio.

La caseta de los tanques de acetileno, situada dentro de la parte inferior del armazón, está pintada de gris con franja roja horizontal al medio.

(Aviso número 1.730, 5 de Diciembre de 1930.)

Carta del Almirantazgo Inglés, número 3.800.

Núm. 1.731.

MAR DE LAS ANTILLAS, CUBA, COSTA SUR.—Cayo Bretón.—Nuevo faro.—Boletín Hidrográfico, número 204. Habana, 1930.

Situación.—Latitud: 21° 07' 30" N.—Longitud: 79° 26' 50" W. (aproximada).

Detalles.—Situado en la parte más occidental de dicho Cayo, que se encuentra a unas 32 millas al Sur del puerto de Tunas de Zaza.

Carácter: Luz, 1 segundo; oscuridad, 9 segundos.

Alcance luminoso: 18 millas.

Elevación: 33,80 metros sobre la pleamar y 32,95 metros sobre el terreno.

Descripción: Torre de acero de armazón en esqueleto, pintadas sus partes superior e inferior de color de aluminio y su parte media de color rojo.

La caseta de los tanques de acetileno, situada dentro de la parte inferior del armazón, está pintada de gris con franja roja horizontal al medio.

(Aviso número 1.731, 5 de Diciembre de 1930.)

Carta del Almirantazgo Inglés, número 3.800.

Carta número 54.

Núm. 1.732.

GOLFO DE MEJICO, CUBA, COSTA NORTE.—Quebrado Hondo.—Entrada a la bahía de Santa Lucía.—Boya luminosa.—Boletín Hidrográfico, número 184. Habana, 1930.

Situación.—Latitud: 22° 34' 22" N.—Longitud: 83° 59' 34" W. (aproximada).

Carácter: Destellos blancos cada 5 segundos; así:

Luz, 0,5 segundos; oscuridad, 4,5 segundos.

Alcance: 8 millas.

Altura del foco: 3,25 metros.

Color de la boya: negro.

La boya cilíndrica ciega que fué sustituida por la boya luminosa descrita, se trasladó a la entrada N. del Quebrado, sobre su margen E. en 6,1 metros de agua y en la siguiente:

Situación.—Latitud: 22° 34' 37" N.—Longitud: 83° 59' 34" W. (aproximada).

(Aviso núm. 1.732, 5 de Diciembre de 1930.)

Carta del Almirantazgo Inglés número 1.204.

Núm. 1.733.

GOLFO DE MEJICO, CUBA, COSTA NORTE.—Cayo Arenas.—Nuevo faro.—Boletín Hidrográfico, núm. 198. Habana, 1930.

Situación.—Latitud: 22° 49' 10" N.—Longitud: 83° 39' 40" W. (aproximada).

Detalles.—Situado en el cayó de di-

cho nombre, frente a Puerto Esperanza y a unas 2 millas al Norte de Punta Berracos.

Carácter: luz, 1 segundo; oscuridad, 9 segundos.

Alcance: 10 millas.

Elevación: 14,25 metros sobre la pleamar y 14,05 metros sobre el terreno.

Descripción: torre de acero, de armazón en esqueleto, pintada de color rojo.

La caseta de los tanques de acetileno, situada dentro de la parte inferior de la armazón, está pintada de gris con franja roja horizontal al medio.

(Aviso núm. 1.733, 5 de Diciembre de 1930.)

Carta del Almirantazgo Inglés número 1.217.—Carta núm. 472.

Núm. 1.734.

MAR DE LAS ANTILLAS, ISLA CULEBRA, COSTA SUR.—Puerto Grande (proximidades).—Existencia de bajos.—Notice to Mariners, número 1.876. Londres, 1930.

Posición.—(a) Latitud: 18° 17' 20" Norte.—Longitud: 65° 15' 49" W.

(b) Latitud: 18° 17' 19" N.—Longitud: 65° 15' 28" W.

Sondas: en (a), 3,7 metros; en (b), 7,9 metros.

(Aviso núm. 1.734, 5 de Diciembre de 1930.)

Carta del Almirantazgo Inglés número 3.348.

Núm. 1.735.

PACIFICO SUR, CHILE.—Isla Juan Fernández.—Alteración en la luz.—Notice to Mariners, número 1.836. Londres, 1930.

Situación.—Latitud: 33° 37' S.—Longitud: 78° 50' W (aprox.).

Detalles.—Próximo al "Fuerte San Juan Bautista", bahía Cumberland.

El color de la luz fija se ha variado de roja a blanca.

Observación: Esta luz está ya descrita como fija blanca en la carta inglesa número 786.

(Aviso número 1.735, 5 de Diciembre de 1930.)

List of Lights, Part VII, de 1930, número 569.

Cartas del Almirantazgo inglés, números 1.383 (dos planos) y 789.

Núm. 1.736.

PACIFICO SUR, PERU.—Puerto de Mollendo.—Punta Islay.—Faro.—Avisos a los Navegantes, número 2. La Punta, 1930.

Aviso anterior, número 1.588, de 1930 (véase).

Situación.—Latitud: 17° 01' S.—Longitud: 72° 06' 59" W (aprox.).

Detalles.—Carácter: Grupo de tres destellos blancos cada 15 segundos, así:

Luz, 1 segundo; eclipse, 2 segundos; luz, 1 segundo; eclipse, 2 segundos; luz, 1 segundo; eclipse, 8 segundos.

Alcance luminoso: 23 millas en tiempo claro.

Descripción: Torre cilíndrica de 13 metros de altura, siendo la altura total sobre el nivel del mar, 65 metros.

Observación: Deben rectificarse los avisos sobre las características de este faro.

(Aviso número 1.736, 5 de Diciembre de 1930.)

List of Lights, Part VII, de 1929, número 652-2.

Carta del Almirantazgo inglés, número 1.340 (plano).

Cartas, números 240 y 243.

Núm. 1.737.

PACIFICO SUR, PERU.—Callao.—Naufragio peligroso.—Avisos a los Navegantes, núm. 4. La Punta, 1930. Aviso anterior, núm. 1.293, de 1930 (véase).

Situación.—Latitud: 12° 04' 40" S.—Longitud: 77° 14' W (aprox.).

Detalles.—El dique flotante de 7.000 toneladas, hundido en fondo de 18,3 metros, del que una parte emerge del agua, se encuentra sobre la costa NE. de la isla de San Lorenzo, a 500 metros al SE. de la Punta Galera.

Insértese el símbolo correspondiente en las cartas.

(Aviso núm. 1.737, 5 de Diciembre de 1930.)

Carta del Almirantazgo Inglés, número 1.853.

Carta núm. 777.

Núm. 1.738.

PACIFICO SUR, ECUADOR.—Río Caracas (desembocadura).—Punta Bellacas.—Luz establecida.—Notice to Mariners, núm. 1.867. Londres, 1930. Situación.—Latitud: 0° 36' S.—Longitud: 80° 27' W. (aproximada).

Detalles.—A 1,72 millas al 256° de la marca + de observación de Bahía (Caracas).

Carácter: Grupo de 2 relámpagos blancos cada 10 segundos, así: Luz, 0,5 segundos; eclipse, 2 segundos; luz, 0,5 segundos; eclipse, 7 segundos.

Nota.—La luz está marcada "P. A." en las cartas inglesas.

Observación: No se han dado las otras características de la luz.

(Aviso núm. 1.738, 5 de Diciembre de 1930.)

List of Lights, Part VII, 1930, número 718-9.

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 1.393 (plano), 1.814 y 3.318.

Carta núm. 48.

Núm. 1.739.

PACIFICO NORTE, COLOMBIA.—Puerto Buenaventura.—Luz establecida.—Notice to Mariners, núm. 1.849. Londres, 1930.

Situación.—Latitud: 3° 48' N.—Longitud: 77° 11' W (aproximada).

Detalles.—En Punta Soldado, a 1,35 millas al 185° de Punta Basan +.

Carácter: Luz blanca de relámpagos cada 5 segundos.

Alcance: 12 millas.

Estructura: Torre en esqueleto, con marca de tope un rombo.

(Aviso núm. 1.739, 5 de Diciembre de 1930.)

List of Lights, Part VII, 1930, número 725-5.

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 2.319, 2.257, 2.258 y 3.318.

Carta núm. 541.

Núm. 1.740.

MAR DE ARABIA, INDIA, COSTA W.—Katpur Bluff.—Alteración en la luz.—Notice to Mariners, número 1.866. Londres, 1930.

Situación.—Latitud: 21° 02' N.—Longitud: 71° 48' E. (aproximada).

Detalles.—El carácter de la luz ha sido alterado de blanca fija a blanca de relámpagos cada 3 segundos; así:

Luz, 0,3 segundos; eclipse, 2,7 segundos.

El alcance se ha aumentado a 15 millas.

Nota.—La luz tiene un sector de obscuridad desde el 247° hasta el Norte. Este sector debe insertarse en las cartas.

(Aviso número 1.740, 5 de Diciembre de 1930.)

List of Lights, Part. VI, 1930, número 358.

Cartas del Almirantazgo Inglés, números 1.779 (plano), 50, 2.736, 826 y 1.012.

Carta número 569.

Núm. 1.741.

MAR DE CHINA ORIENTAL, CHINA, COSTA E.—Puerto de Shanghai. — Naufragio.—Notice to Mariners, número 1.857. Londres, 1930.

Situación.—Latitud: 31° 14' 34" N. Longitud: 121° 29' 04" E. (aproximada).

Detalles.—Inmediatamente al SE. del mareógrafo, en la situación mencionada, existe el naufragio de un vapor.

(Aviso número 1.741, 5 de Diciembre de 1930.)

Cartas del Almirantazgo Inglés, número 389 y 1.601.

Núm. 1.742.

MAR DEL JAPON, JAPON.—Kyushu, costa W.—Nakano Se.—Bajo que debe insertarse en la carta.—Notice to Mariners, núm. 1.858. Londres, 1930.

Situación.—Latitud: 32° 11' 05" N. Longitud: 129° 56' 33" E. (aproximada).

Detalles.—A unos 4 cables al Norte de Nakano Se, existe una roca con 3,7 metros de agua.

(Aviso número 1.742, 5 de Diciembre de 1930.)

Carta del Almirantazgo Inglés, número 836.

Núm. 1.743.

ATLANTICO NORTE, ESPAÑA, COSTA NW.—Cabo Finisterre.—Sirena reparada.—Servicio Central de Señales Marítimas, 29 Noviembre 1930.

Aviso anterior número 1.696 de 1930 (véase).

Situación.—Latitud: 42° 52,9' N.—Longitud: 9° 16,3' W. (aproximada).

Detalles.—La sirena de Cabo Finisterre presta nuevamente servicio.

(Aviso número 1.743, 5 de Diciembre de 1930.)

Cuaderno de Faros de 1930, número 117.

Núm. 1.744.

ATLANTICO NORTE, ESPAÑA, COSTA NW.—Ría de Arosa.—Santa Eugenia de Niveira.—Torre-baliza luminosa.—Comisión Permanente de Faros. Diciembre, 1930.

Situación.—Latitud: 42° 33,4' N.—Longitud: 8° 59' W. (aproximada).

Detalles.—Se proyecta la sustitución de la boya ciega del bajo "Llagareos", de tierra, por una torre-baliza luminosa con alcance de 5 millas y apariencia de 3 relámpagos rojos equidistantes, cada 5 segundos.

(Aviso núm. 1.744, 5 de Diciembre de 1930.)

Carta núm. 924.

Núm. 1.745.

ATLANTICO NORTE, ESPAÑA, COSTA SW.—Bahía de Cádiz.—Puerto de Santa María.—Boya luminosa apagada.—Comandancia de Marina del

puerto de Santa María, 28 Noviembre 1930.

Aviso anterior núm. 1.657 de 1930 (véase).

Detalles.—El aparato de luz de la boya de entrada en el canal del Puerto de Santa María ha sido desmontado para su composición, quedando la boya en su sitio.

(Aviso número 1.745, 5 de Diciembre de 1930.)

Cuaderno de Faros de 1930, número 342-A.

Carta, número 81-a.

Núm. 1.746.

MAR MEDITERRANEO, ESPAÑA, COSTA E.—Puerto de Palamós (proximidades).—Boya luminosa.—Comandancia de Marina de Barcelona, 28 Noviembre 1930.

Detalles.—La boya luminosa en el bajo Pereira o La Llosa rompió su amarra a causa del temporal. Tan pronto el estado del mar lo permita se instalará nuevamente en su sitio.

(Aviso número 1.746, 5 de Diciembre de 1930.)

Cuaderno de Faros de 1930, número 494.

Carta, número 306-A.

Núm. 1.747.

MAR MEDITERRANEO, ESPAÑA, COSTA E.—Puerto de Valencia (entrada).—Naufragio.—Comandancia de Marina de Valencia, 1° Diciembre, 1930.

Detalles.—En la parte interior del dique Norte y a 240 metros del muelle del dique del Este, hay hundido

un bailebot que está balizado de día por sus palos, y de noche por una luz verde fija, quedando una boca de entrada al puerto de 260 metros.

(Aviso número 1.747, 5 de Diciembre de 1930.)

Carta, número 295-A.

Núm. 1748.

MAR MEDITERRANEO, ESPAÑA, COSTA SUR.—Vélez-Málaga.—Posición geográfica del nuevo faro.—Servicio Central de Señales Marítimas, Aviso anterior número 1.692 de 1930 (véase).

Situación.—Latitud: 36° 44,1" N. Longitud: 4° 5,6' W. (aproximada).

Detalles.—La posición geográfica del nuevo faro, a que hace referencia el aviso anterior, es la de la situación arriba mencionada.

(Aviso número 1.748, 5 de Diciembre de 1930.)

Cuaderno de Faros de 1930, número 386.

Núm. 1.749.

GOLFO DE GUINEA, AFRICA, COSTA W.—Guinea Española.—Isla de Fernando Poo.—Cambio en el proyecto de aparición de una luz.—Comisión Permanente de Faros. Diciembre, 1930.

Aviso anterior número 1.422 de 1930 (véase).

Detalles.—Se proyecta cambiar la aparición de la luz de Cabo Agudo, dada en el aviso anterior, por grupos alternados de 2 y 3 relámpagos.

(Aviso número 1.749, 5 de Diciembre de 1930.)

Número 1.750

DERRELICTOS, RESTOS DE NAUFRAGIO Y OBSTRUCCIONES PELIGROSAS A LA NAVEGACIÓN

Noticio to Mariners, núm. 1.931, Londres, 1930.

LOCALIDAD	FECHA EN QUE FUE VISTO	SITUACION		DESCRIPCION
		Latitud:	Longitud:	
Golfo de Vizcaya..	4 Noviembre 1930	47° 12' N.	6° 16' W.	Restos sumergidos con un palo.
Canal de la Mancha (proximidades).	12 Noviembre 1930	48° 55' N.	5° 23' W.	Embarracación de pesca a la deriva.

(Aviso núm. 1.750, 5 de Diciembre de 1930.)

Núm. 1.751.

GOLFO DE VIZCAYA, ESPAÑA, COSTA NORTE.—Puerto del Musel.—Estado actual de las obras del puerto del Musel.—Dirección de las Obras del puerto de Gijón-Musel, 5 de Diciembre, 1930.

Situación.—Latitud: 43° 34' N.—Longitud: 5° 42' W. (aproximada).

Detalles.—En el adjunto gráfico se representa el estado actual de las obras del Puerto del Musel, a la misma escala que la del plano mencionado.

(Aviso número 1.751, 5 de Diciembre de 1930.)

Carta, número 13-B (plano).

San Fernando, 5 de Diciembre de 1930.—El Director León Herrero.

MINISTERIO DE INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES

DIRECCION GENERAL DE PRIMERA ENSEÑANZA

Tribunal de oposiciones convocadas para cubrir vacante en el Profesorado numerario de la Escuela Normal de Maestras de Orense.

A los efectos oportunos, y en cumplimiento de lo prevenido en los artículos 14 y 15 del vigente Reglamento de oposiciones a Cátedras, fecha 8 de Abril de 1910,

Esta Dirección general hace pública lo siguiente:

1.º Que el Tribunal para juzgar los ejercicios de oposición, nombrado por Real orden de 12 de Diciembre actual, no ha sufrido alteración.

2.º Que dentro del plazo legal han solicitado las oposiciones de que se hace mérito y justificado debidamente reunir las condiciones exigidas por el Reglamento, declarándose, por tanto, admitidas a la práctica de los ejercicios las siguientes aspirantes:

A) Cátedra de Gramática y Literatura castellanas de la Escuela Normal de Maestras de Orense (turno libre).

1.—Doña Rosa Bobigas Gavilanes.

2.—Doña María de la Soledad Cuadrillero Casiro.

3.—Doña Elena Villamana Peco.

4.—Doña María Botancort Oriega.

5.—Doña Isabel Socorro Santos y Santiago.

6.—Doña María Pascual Ferrández.

3.º Per no justificar debidamente dichas condiciones ha sido excluida doña María de la Concepción Ferrández Royeres; si bien subsanando los defectos de que adolece su documentación, dentro del plazo de diez días naturales, a contar desde la publicación de la presente en la GACETA DE MADRID, podrá ser admitida como las anteriores.

4.º Que las expresadas aspirantes admitidas habrán de justificar ante el Tribunal, y previamente al comienzo de los ejercicios, haber abonado los derechos que estableció la Real orden de 24 de Marzo de 1925 (GACETA del 30).

5.º Que el plazo, tanto para reclamaciones a que se consideren con derecho las aspirantes, como para recusaciones, según determinan los mencionados artículos 14 y 15 del Reglamento, es el mencionado de diez días.

6.º Los señores Jueces del repetido Tribunal se constituirán el día 20 de Enero próximo, a las doce, para la confección del oportuno cuestionario, en la Escuela Superior del Magisterio.

7.º El día 23 de Enero, a la misma hora y en el referido Centro, quedará a disposición de las opositoras el referido cuestionario.

8.º Dichas opositoras, a igual hora del día 31 del repetido Enero, y en el mismo Centro, se presentarán al Tribunal para dar comienzo los ejercicios.

9.º De existir alguna nueva y justificada alteración en el Tribunal dentro de los repetidos días, se hará pública a los efectos oportunos.

Madrid, 22 de Diciembre de 1930.—
El Director general, Rogerio Sánchez.

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS

CONSERVACION Y REPARACION DE CARRETERAS

Visto el resultado obtenido en la subasta de las obras de reparación, de

explanación y firme, con riego asfáltico, de los kilómetros 31 al 32,700 de la carretera de la de Silla a Alicante a Real, provincia de Valencia.

Esta Dirección general ha tenido a bien adjudicar definitivamente el servicio al mejor postor, Sociedad Española de Contratas, domiciliada en Madrid, que se compromete a ejecutarlo con sujeción al proyecto y en los plazos designados en el pliego de condiciones particulares y económicas de esta contrata, por la cantidad de pesetas 76.716, siendo el presupuesto de contrata de 96.620,70 pesetas, teniendo el adjudicatario que otorgar la correspondiente escritura de contrata ante el Notario que designe el Decano del Colegio Notarial de Madrid, dentro del plazo de un mes, a contar de la fecha de la publicación en la GACETA de la presente resolución.

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid, 17 de Diciembre de 1930.—El Director general, Taboada.

Señores Ordenador de Pagos de este Ministerio, Jefe del Negociado de Contabilidad, Ingeniero Jefe de Obras públicas de la provincia de Valencia y adjudicatario Sociedad Española de Contratas, domiciliada en Madrid.

Visto el resultado obtenido en la subasta de las obras de reparación, con adoquinado, del kilómetro 30 de la carretera de la estación de Villaiba a Segovia, provincia de Segovia.

Esta Dirección general ha tenido a bien adjudicar definitivamente el servicio al mejor postor, D. Manuel Incián Nieva, vecino de Madrid, que se compromete a ejecutarlo con sujeción al proyecto y en los plazos designados en el pliego de condiciones particulares y económicas de esta contrata, por la cantidad de 167.140,19 pesetas, siendo el presupuesto de contrata de 223.002,25 pesetas, teniendo el adjudicatario que otorgar la correspondiente escritura de contrata ante el Notario que designe el Decano del Colegio Notarial de Madrid, dentro del plazo de un mes, a contar de la fecha de la publicación en la GACETA de la presente resolución.

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid, 17 de Diciembre de 1930.—El Director general, Taboada.

Señores Ordenador de Pagos de este Ministerio, Jefe del Negociado de Contabilidad, Ingeniero Jefe de Obras públicas de la provincia de Segovia y adjudicatario D. Manuel Incián Nieva, vecino de Madrid.

Visto el resultado obtenido en la subasta de las obras de reparación de explanación y firme con riego semi-profundo asfáltico de los kilómetros

47 a 51 de la carretera de Casas Ibáñez a Requena, provincia de Valencia.

Esta Dirección general ha tenido a bien adjudicar definitivamente el servicio al mejor postor, Sociedad Española de Contratas, domiciliada en Madrid, que se compromete a ejecutarlo con sujeción al proyecto y en los plazos designados en el pliego de condiciones particulares y económicas de esta contrata, por la cantidad de pesetas 133.225, siendo el presupuesto de contrata de 167.789,85 pesetas, teniendo el adjudicatario que otorgar la correspondiente escritura de contrata ante el Notario que designe el Decano del Colegio Notarial de Madrid, dentro del plazo de un mes, a contar de la fecha de la publicación en la GACETA de la presente resolución.

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid, 17 de Diciembre de 1930.—El Director general, Taboada.

Señores Ordenador de pagos de este Ministerio, Jefe del Negociado de Contabilidad, Ingeniero Jefe de Obras públicas de la provincia de Valencia y adjudicatario Sociedad Española de Contratas, domiciliada en Madrid.

Visto el resultado obtenido en la subasta de las obras de reparación de explanación y firme con riego asfáltico de los kilómetros 195 al 201 de la carretera de Cuesta de Castilleja a Badajoz, provincia de Badajoz.

Esta Dirección general ha tenido a bien adjudicar definitivamente el servicio al mejor postor, Sociedad Bilbaina de Firmes Especiales, domiciliada en Bilbao, provincia de Vizcaya, que se compromete a ejecutarlo con sujeción al proyecto y en los plazos designados en el pliego de condiciones particulares y económicas de esta contrata, por la cantidad de 64.557 pesetas, siendo el presupuesto de contrata de 86.457 pesetas, teniendo el adjudicatario que otorgar la correspondiente escritura de contrata ante el Notario que designe el Decano del Colegio Notarial de Madrid, dentro del plazo de un mes, a contar de la fecha de la publicación en la GACETA de la presente resolución.

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid, 17 de Diciembre de 1930.—El Director general, Taboada.

Señores Ordenador de pagos de este Ministerio, Jefe del Negociado de Contabilidad, Ingeniero Jefe de Obras públicas de la provincia de Badajoz y adjudicatario Sociedad Bilbaina de Firmes Especiales, domiciliada en Bilbao.

Sucesores de Rivadeneyra (S. A.)
Paseo de San Vicente, 20.