































Jardines, o al menos el paseo que ha de lindar con la carretera, esté de 14 a 20 centímetros más alta que la de la carretera.

5.ª Las obras deberán dar principio dentro de seis (6) meses y terminar en el plazo de dos (2) años, contados ambos plazos a partir de la fecha de la concesión.

6.ª Antes de empezar las obras el concesionario avisará al Ingeniero Jefe de Obras públicas para que por sí o por el personal facultativo en quien delegue, en unión del Ingeniero Director del Grupo de Puertos, proceda a hacer el replanteo, de cuya operación se levantará acta por triplicado, que deberá ser aprobada por la Superioridad.

7.ª Terminadas las obras se dará el oportuno conocimiento para que se proceda a su reconocimiento y recepción, de cuya operación también se levantará el acta correspondiente, que deberá ser aprobada.

8.ª El concesionario se obliga a conservar en buen estado las obras.

9.ª Si transcurrido el plazo señalado en estas condiciones para el comienzo de las obras no se hubieran empezado éstas ni solicitado prórroga por el concesionario, se considerará, desde luego y sin más trámite, anulada la concesión.

10. El concesionario deberá constituir en el plazo de un (1) mes, a partir de la fecha de la concesión, en la Caja de Depósitos, la fianza definitiva para responder de la ejecución de las obras en la cuantía que dispone el artículo 75 del Reglamento para la ejecución de la ley de Puertos vigente.

11. El incumplimiento de cualquiera de las condiciones anteriores será causa de la caducidad de la concesión.

Lo que de Orden del Excmo. Sr. Ministro digo a V. E. para su conocimiento, el de la Jefatura de Obras públicas de esa provincia, el del interesado y demás efectos, debiendo significar a éste la obligación en que está de dar cumplimiento a lo dispuesto en la vigente ley del Timbre, respecto al reintegro de la concesión y la de abonar un canon, si procediera, con arreglo a lo dispuesto en el artículo adicional de la ley de Juntas de Obras de Puertos de 7 de Julio de 1911, en la Caja de la Junta Central de Puertos, canon que propondrán convenientemente justificada las Jefaturas de Obras públicas de esa provincia y la del Grupo de Puertos de Santander. Madrid, 29 de Septiembre de 1931.—El Director general, José Salmerón García.  
Señor Gobernador civil de la provincia de Santander.

## MINISTERIO DE TRABAJO Y PREVISION

### INSPECCION GENERAL DE SEGUROS Y AHORROS

De conformidad con lo preceptuado por el artículo 118 del Reglamento de Seguros, se hace saber que las Compañías de Seguros marítimos y de transportes "Hansa de Hamburgo", "La Dusseldorf" y "Vaterlaendische y Rhenania", se han declarado en liquidación voluntaria, fijándose el plazo de treinta días, a contar desde la fecha de la publicación de este anuncio, para eliminarlas del Registro de entidades inscritas e incluirlas en el Índice de las que se hallan en liquidación; quedando por las tres Compañías designado como liquidador común don Hermann Gehbard, y como domicilio de las oficinas liquidadoras, avenida del Conde de Peñalver, número 14, en esta capital.

Madrid, 29 de Septiembre de 1931.  
El Inspector general, José Bergamin.

Sucesores de Rivadeneyra (S. A.)  
Paseo de San Vicente, 20.