

BOLETIN OFICIAL



Admón. y venta de
ejemplares: Trafalgar,
31. MADRID.—Tel. 42484

DEL ESTADO

Ejemp., 50 cts.—Atrasa-
do, 1 pta.—Suscripción:
Trimestre: 22,50 ptas.

AÑO V

JUEVES, 25 DE ENERO DE 1940

NUM. 86

SUMARIO

JEFATURA DEL ESTADO

LEY de Bases de 26 de diciembre de 1939 para colo-
nización de grandes zonas.—Páginas 628 a 634.

GOBIERNO DE LA NACION

MINISTERIO DE LA GOBERNACION

DECRETO de 12 de enero de 1940 concediendo la na-
cionalidad española al Barón don Elias von der Osten
Driesen Stephanovitch, ruso blanco, apátrida.—Página
634.

Otro de 12 de enero de 1940 *id. id.* a don Armando Vé-
lez Tabarra, súbdito portugués.—Página 634.

Otro de 12 de enero de 1940 *id. id.* al súbdito francés don
José Raimundo Antonio Klecker Bouquie-Chardy.—Pá-
gina 635.

MINISTERIO DE AGRICULTURA

DECRETOS de 12 de diciembre de 1939 nombrando In-
genieros Jefes de primera clase en el Cuerpo de Inge-
nieros de Montes a los señores que se mencionan.—
Página 635.

Otros de 12 de diciembre de 1939 *id. id.* de segunda clase
en el Cuerpo de Ingenieros de Montes a los señores que
se citan.—Páginas 635 y 636.

PRESIDENCIA DEL GOBIERNO

Orden de 23 de enero de 1940 sobre cese y nombramientos
de Secretarios de Juzgados Instructores Provinciales de
Responsabilidades Políticas de Barcelona y Madrid.—
Páginas 636.

MINISTERIO DE LA GOBERNACION

Ordenes de 18 de enero de 1940 declarando en situación
de licencia ilimitada a los Jefes de Negociado del
Cuerpo de Correos que se mencionan.—Páginas 636 y
637.

MINISTERIO DEL EJERCITO

Bajas.—Orden de 17 de enero de 1940 admitiendo para
cubrir las 140 plazas de Oficiales Subalternos en el
Cuerpo de Infantería de Marina a los Alféreces pro-
visionales del Ejército que se mencionan.—Páginas 637
y 638.

DIRECCION GENERAL DE RECLUTAMIENTO Y PERSONAL

Destinos.—Orden de 22 de enero de 1940 destinando a
disposición del General Jefe Director de la Milicia de

F. E. T. y de las J. O. N. S. a los Jefes y Oficiales de
Infantería que se citan.—Página 638.

Situaciones-Supernumerario.—Orden de 19 de enero de
1940 disponiendo pasen a la situación de «supernumera-
rio» los Jefes y Oficiales de la Guardia Civil que
se indican.—Página 638.

SERVICIO DE AUTOMOVILISMO.—Continuación a la
Orden de 2 de diciembre de 1939 (B. O. núms. 352, 360
y 362, de 18, 26 y 28 de diciembre de 1939, y B. O. nú-
meros 3, 8, 14, 16, 17, 18, 21 y 22, de 3, 8, 14, 16, 17, 18,
21 y 22 de enero de 1940) fijando plazo a los propieta-
rios o representantes legales de automóviles de propie-
dad desconocida para que hagan la reclamación co-
rrespondiente y retiren sus vehículos.—Páginas 639 a 652.

MINISTERIO DEL AIRE

CONCURSO.—Orden de 22 de enero de 1940 anun-
ciando Concurso para Jefes y Oficiales de Intendencia
del Ejército y la Armada para ocupar vacantes en los
Servicios de Intendencia del Ejército del Aire.—Pá-
gina 653.

Bajas por licenciamiento.—Orden de 23 de enero de 1940
concediendo el licenciamiento, por pertenecer a re-
emplazo desmovilizado, al Capellán, considerado Alfé-
rez don Joaquín César Barco Acosta.—Página 653.

Destinos.—Orden de 22 de enero de 1940 disponiendo pa-
sen a ocupar los destinos que se indican los Músicos
cuya relación empieza por el Director de Música de
tercera clase don José Martín Gil y termina con don
Ignacio Rodríguez Rodríguez.—Página 653.

Otra de 22 de enero de 1940 dejando sin efecto los des-
tinos conferidos en Orden de 9 del actual a los Ten-
nientes don Ramón de Olano y López de Letona, don
Gaspar Lama Gutiérrez, don Benjamín Aparicio Rojo
y don Antonio Martínez Cattaneo.—Página 653.

Rectificaciones.—Orden de 22 de enero de 1940 rectifi-
cando la Orden de 17 del actual, en el sentido que el
nombre de don Francisco García Conde es como se
indica.—Página 653.

MINISTERIO DE HACIENDA

Orden de 15 de diciembre de 1939 disponiendo se inscri-
ba a la Compañía «Nacional de Reaseguros», S. A.,
domiciliada en Madrid, en el Registro creado por el
artículo primero de la Ley de Seguros de 14 de mayo
de 1908.—Páginas 653 y 654.

Otra de 16 de enero de 1940 acordando inscribir en el
Registro especial creado por el artículo segundo de
la Ley de Seguros de 14 de mayo de 1908 a la entidad
«Alianza» Asociación Nacional de Seguros Mutuos a
Primas Limitadas.—Página 654.

Otra de 16 de enero de 1940 acordando inscribir en el
Registro especial creado por el artículo primero de la

Ley de Seguros de 14 de mayo de 1908 a la entidad Sociedad Mutua de Seguros Generales, «Pensión», domiciliada en Madrid.—Página 654.

Otra de 16 de enero de 1940 autorizando a la «Asociación Mutua de Seguros Layetana», domiciliada en Barcelona, para operar en el Ramo de Enfermedades y Subsidios por fallecimientos.—Páginas 654 y 655.

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Orden de 22 de enero de 1940 dictando normas para el abastecimiento e industrialización del ganado de cerda. Páginas 654 y 655.

Órdenes de 23 de enero de 1940 nombrando técnicos especializados de la Subcomisión de Combustibles Líquidos a los señores que se mencionan.—Páginas 655 y 656.

MINISTERIO DE AGRICULTURA

Orden de 19 de enero de 1940 autorizando a los fabricantes de azúcar a elevar el precio de venta de la pulpa seca.—Página 656.

MINISTERIO DE EDUCACION NACIONAL

Órdenes de 18 de enero de 1940 nombrando Director y Secretario de la Escuela Elemental de Trabajo de Lérida a don Manuel Portugues Hernando y don Ramón Gimeno Egea.—Página 656.

Otra de 18 de enero de 1940 reorganizando el Patronato que tiene a su cargo las Residencias de Estudiantes de Madrid.—656.

ADMINISTRACION CENTRAL

GOBERNACION.—Dirección General del Turismo.—Cuestionario a que habrán de someterse los concursantes que aspiren a ingresar en la profesión de Guías e intérpretes libres.—Página 656 y 657.

EDUCACION NACIONAL.—Escuela Especial de Ingenieros de Minas.—Convocatoria para exámenes de ingreso en la Escuela Especial de Ingenieros de Minas en la segunda quincena de marzo próximo.—Página 657 y 658.

Escuela Especial de Ingenieros Navales.—Id. id. id. de Ingenieros Navales el día 2 de abril próximo.—Página 658.

INDUSTRIA Y COMERCIO.—Dirección General de Industria.—Resolución de expediente de la entidad industrial que se cita.—Página 658.

Dirección General de Comunicaciones Marítimas.—Liquidación General de primas a la Navegación devengadas durante el año 1936.—Páginas 659 y 660.

ANEXO UNICO.—Anuncios oficiales, particulares y Administración de Justicia.—Páginas 407 a 420.

JEFATURA DEL ESTADO

LEY DE BASES DE 26 DE DICIEMBRE DE 1939 para colonización de grandes zonas.

La doctrina política del Nuevo Estado señala con jalones precisos la dirección que orienta su Reforma Agraria.

Ha de ser el primer paso, así lo señalan repetidos textos de José Antonio y el Caudillo, la colonización de grandes zonas del territorio nacional, especialmente de las que ya dominadas por el agua esperan hace años el riego que ha de fecundar sus tierras.

No sólo intereses, a veces legítimos y respetables del capitalismo rural, sino también otros bastardos, han dado lugar en los tiempos pasados amparándose en el Estado liberal y parlamentario a que la transformación más revolucionaria que puede hacerse en el suelo, el riego, se dilate por decenios enteros impidiendo la obtención de inmensos beneficios económicos y sociales para la nación entera.

El clamor de los combatientes y del pueblo y la sangre derramada por los ideales de la nueva revolución, exigen no sólo la separación de los obstáculos que a ello se opongan, sino la colaboración de los diferentes intereses para llevar a cabo con ritmo acelerado, la colonización de grandes zonas regables de inmensas extensiones de marismas y la realización de otros trabajos de alto interés nacional en el secano, que han de tener por consecuencia un ingente aumento de productividad del suelo español y la creación de miles de lotes familiares donde el campesino libre, emplee esta libertad en sostener, y defender si es preciso la de la Patria, colaborando a la vez con el trabajo a su engrandecimiento.

La colonización de grandes zonas se efectuará con arreglo a lo que disponen las siguientes Bases:

Base 1.ª.—Se definen como colonizaciones de alto interés nacional las que, transformando profundamente las condiciones económicas y sociales de grandes extensiones de terreno, exigen

para su ejecución obras o trabajos complejos que, superando la capacidad privada, hacen necesario el apoyo técnico, financiero y jurídico del Estado.

En este tipo de colonización se incluyen:

- a) Las que se realicen en grandes zonas de secano transformando el sistema productivo por la ejecución, en su caso, de mejoras territoriales de importancia.
- b) Las que se lleven a cabo en las grandes zonas regables.
- c) Las de las marismas o terrenos defendidos o saneados cuando abarquen gran superficie.

Base 2.^a—La declaración de alto interés nacional de un conjunto de trabajos y obras de colonización y la delimitación de la zona o perímetro a que alcancen los beneficios de la misma, se aprobará en Consejo de Ministros a propuesta del Ministro de Agricultura, el cual podrá actuar por su propia iniciativa o previa petición acompañada de Memoria justificativa formulada por los propietarios u otros interesados directos en la colonización o por Asociaciones que les sustituyan.

En los casos en que esta colonización exija grandes obras públicas, antes de ser aprobadas, se dará vista de la misma al Ministerio de Obras Públicas que, en el plazo que señale el Consejo de Ministros, se pronunciará sobre los extremos que le competan.

Base 3.^a—Una vez definida como de alto interés nacional la colonización de una zona, alcanzarán a dicha colonización los beneficios de esta Ley, debiendo sujetarse a los trámites y condiciones que en la misma se establece.

Base 4.^a—La ordenación, dirección y ejecución de la colonización completa de las zonas de alto interés nacional compete al Instituto de Colonización, y en cada caso a las:

Sociedades de Colonización y Asociaciones de Sustitución.

Base 5.^a—Los propietarios de terrenos y los interesados por la colonización de una gran zona podrán constituir una Sociedad con personalidad jurídica, para llevar a cabo su ejecución, administración, conservación y explotación.

Base 6.^a—La Sociedad de Colonización podrá constituirse con posterioridad a la declaración por el Ministerio de Agricultura del interés nacional de la colonización de una zona o, precisamente, con objeto de pedir dicha declaración.

En el primer caso, al constituirse la Sociedad, se tomará nota de los propietarios y demás interesados directos que deseen formar parte de ella y de aquéllos otros que renuncien a sus derechos para ser reemplazados según lo previsto en la Base doce.

En el segundo caso, los interesados directos, una vez obtenida la declaración del Ministerio de Agricultura del interés nacional de la transformación que pretenden, manifestarán al Instituto el nombre, propiedad e intereses de las personas que no deseen formar parte de la Sociedad a los efectos señalados en el párrafo anterior.

Base 7.^a Las Sociedades de Colonización estarán regidas por un Consejo de Administración, en el cual tendrán representación armónica todos los interesados directos que formen parte de la Sociedad. Para mantener esta composición armónica entre los diversos intereses en el Consejo de Administración, el Instituto determinará, una vez constituida la Sociedad de Colonización, el número y condiciones de los miembros de su Consejo.

Base 8.^a Cuando dentro de una zona los intereses representados sean diversos a juicio del Instituto, podrán constituirse Sociedades de Colonización con los intereses homogéneos. Estas Sociedades se agruparán constituyendo un consorcio que las reúna y represente a todos los efectos.

Cada Sociedad tendrá su Consejo de Administración formado con arreglo a lo expresado en la Base séptima, y el consorcio se regirá por un Consejo de Administración integrado por el Gerente y un Representante del Consejo de cada una de las Sociedades particulares.

Base 9.—Los Consejos de Administración de las Sociedades de Colonización y de los consorcios presentarán al Instituto Nacional ternas de personas, entre las que se designará el Gerente por el Ministerio de Agricultura después de dar vista a los de Obras Públicas y Gobernación y Secretaría General del Movimiento.

Base 10.—El Consejo de Administración de una Sociedad de Colonización y, en su nombre, el Gerente de la misma, ostentará la representación de la Sociedad para todos los efectos.

Base 11.—Las Sociedades de Colonización tendrán los siguientes derechos:

a) El preferente para pedir la declaración de alto interés nacional de la colonización que afecte a las tierras e intereses por ella representados.

b) Establecer las cargas y cuotas con que deban contribuir los socios a las obras, trabajos e instalaciones de colonos en los perímetros señalados.

c) Realizar el cobro de las participaciones de los socios y de las subvenciones o aportaciones del Estado y de otras Entidades interesadas.

d) La administración, conservación y explotación de las obras acabadas y de las concesiones otorgadas que se realizará bajo la inspección y tutela del Instituto Nacional de Colonización hasta el momento en que la colonización haya alcanzado la etapa final prevista en el «Proyecto General de Colonización».

Las Sociedades de Colonización vendrán obligadas a:

a) Ejecutar las obras que le sean concedidas y llevar a cabo los trabajos de colonización y explotación agrícola en las condiciones técnicas y de tiempo fijadas por el Instituto Nacional de Colonización.

b) Conservar las obras e instalaciones en perfecto estado de funcionamiento, constituyendo un fondo de reserva que permita repararlas o renovarlas en los momentos precisos.

c) Reintegrar al Estado, cuando haya lugar, los capitales adelantados por él.

d) Redactar un Reglamento que habrá de ser aprobado por el Instituto Nacional de Colonización.

Base 12.—Si en la Sociedad de Colonización no quisieran ingresar todos o parte de los propietarios o interesados directos afectados por la declaración de alto interés nacional de la colonización de una zona, serán expropiadas con las condiciones y trámites que establece esta Ley, las fincas o intereses de los disidentes y privados de sus derechos contractuales los demás interesados en los bienes expropiados, entregándose éstos a la Sociedad de Colonización formada por los demás interesados directos, de la cual tendrán derecho a formar parte los colonos de las fincas expropiadas y, en su defecto, a otras Asociaciones de sustitución que se constituyan.

Si los interesados directos que forman la Sociedad de Colonización representasen tan sólo un porcentaje reducido de los intereses totales de la zona, el Instituto de Colonización podrá otorgar el derecho de expropiación a la Asociación de Sustitución que haya de llevar a cabo la colonización de estos terrenos.

Base 13.—Cuando las obras y trabajos concedidos a una Sociedad de Colonización no se realicen a juicio del Instituto, con el ritmo previsto y aprobado, podrá ser expropiada la totalidad de sus intereses, entregándose la zona entera con todas sus concesiones y obras a otras Asociaciones de Sustitución.

Base 14.—Se denominan Asociaciones de Sustitución las que se constituyan con objeto de hacerse cargo de los derechos y obligaciones de una Sociedad de Colonización o de las propiedades e intereses correspondientes a las personas que, pudiendo formar parte de una de dichas Sociedades no quieran, por cualquier circunstancia, ingresar en la misma.

Base 15.—El Estatuto de las Asociaciones de Sustitución deberá ser, necesariamente, aprobado por el Instituto Nacional de Colonización, y el nombramiento de la Gerencia se efectuará del mismo modo que en las Sociedades de Colonización.

Base 16.—Una vez declarada de alto interés nacional la colonización de una zona, el Instituto procederá a la redacción del «Proyecto General de Colonización» de la misma.

En los casos en que la declaración de alto interés hubiera sido hecha a petición previa de una Sociedad de Colonización, podrá concederse a ésta el derecho de redactar dicho Proyecto ateniéndose a normas trazadas por el Instituto.

Base 17.—El Proyecto General a que se refiere la Base anterior, ha de ser de colonización completa, llegando a determinar el número de familias que se han de instalar en las zonas colonizadas, los cultivos principales a que se han de dedicar y las condiciones de la instalación de los colonos.

Deberá incluir, necesariamente, los siguientes apartados:

- a) Justificación y descripción de las obras de competencia estatal, provincial y municipal que se precisan.
- b) Cifras de tanteo y anteproyecto de las obras y trabajos de competencia privada, fijando las condiciones generales de su ejecución.
- c) Directrices y normas que deberá seguir la transformación agrícola, fijando la fase de su evolución que se dará por ultimado en el Proyecto General.
- d) Justificación del plan de cultivos desde el punto de vista económico de coste de producción, transformación, salida y consumo de los productos obtenidos.
- e) Modalidades a seguir en la selección, reclutamiento y transformación de los nuevos cultivadores.
- f) Precios y condiciones de pago en que se ha de transferir la tierra a los nuevos colonos.
- g) Normas de distribución del cupo de gastos a cargo de los propietarios.
- h) Dotación de medios para la ejecución total del Proyecto, estableciendo anualidades y tipo de crédito y subvenciones necesarios.

Base 18.—Una vez ultimados los «Proyectos Generales de Colonización», se someterán por el Jefe del Instituto Nacional a la aprobación del Ministro de Agricultura.

Base 19.—El Instituto Nacional de Colonización queda autorizado para realizar cuantos estudios e investigaciones considere precisos para el cumplimiento de sus fines en todo el territorio nacional, viniendo obligados los propietarios y entidades a facilitar estos trabajos y a proporcionar cuantos datos les sean solicitados.

Base 20.—Una vez declarada de interés nacional por el Consejo de Ministros una zona y aprobado el Proyecto General de Colonización por el Ministro de Agricultura, éste podrá acordar la expropiación de los terrenos y propiedades necesarios para su ejecución. Cuando no se logre acuerdo con los interesados respecto al precio, la Sociedad concesionaria o, en su defecto, el Instituto Nacional de Colonización, procederá a la ocupación inmediata de las zonas necesarias para la construcción de las obras incluidas en el Proyecto General, en tanto se tramitan los expedientes de expropiación, levantándose acta detallada de los bienes ocupados.

Base 21.—En la expropiación de fincas rústicas se incluirán las edificaciones existentes en las mismas.

Si la expropiación solo alcanzase a parte de un predio, el propietario podrá optar a la expropiación total solamente en el caso de que quedasen incluidos en la parte expropiada elementos fundamentales para la expropiación agrícola y en el que, sin cumplirse estas condiciones, la parte expropiada fuera superior a las dos terceras partes de la finca total.

Base 22.—El Ministro de Agricultura podrá decretar el arrendamiento forzoso al Instituto Nacional de Colonización por un plazo máximo de seis años en las fincas que sean necesarias para la ejecución de los Proyectos Generales de Colonización aprobados, dando derecho preferente a los colonos anteriores a continuar en la explotación de las fincas arrendadas, en la forma y condiciones impuestas en el Proyecto General de Colonización.

Base 23.—El justiprecio de cada finca lo realizarán dos Peritos, uno en representación del propietario y otro designado por el Instituto Nacional de Colonización; cada uno razonará su parecer, pero en un solo documento, que suscribirán los dos. Para la tasación habrá de tenerse en cuenta el valor con que las fincas aparezcan catastradas, las rentas que hayan producido en los últimos cinco años de explotación normal y el valor actual en venta de las fincas análogas por su clase y situación en el mismo término o comarca; pero no se estimarán las plus valías que puedan producirse por el “Proyecto General de Colonización” o por otras obras efectuadas con el concurso económico del Estado, ni las mejoras que los dueños hicieren en ellas después de declarada la zona de interés nacional. Si no hubiese conformidad entre los dos Peritos, el Ministro, previo informe del Jefe del Instituto, en resolución motivada, fijará el precio que haya de abonarse a cada uno de los propietarios expropiados.

Base 24.—El pago del valor de las expropiaciones se efectuará al contado, en dinero de curso legal.

El Instituto Nacional de Colonización respetará los derechos reales que graven sobre la finca, pudiendo optar entre la cancelación, mediante indemnización de las correspondientes cargas, o el cumplimiento periódico de las obligaciones que dimanen de las mismas.

Base 25.—Una vez que el Ministerio de Obras Públicas tenga resuelto el problema hidráulico de una zona regable declarada de alto interés nacional y construidas sus obras principales definidas en el apartado a) de la Base veintiocho de esta Ley, se entregarán dichas obras o la parte de las mismas que no afecten a otros usuarios, conservando su inspección, al Instituto Nacional de Colonización, quien las administrará y conservará por sí mismo o mediante las Sociedades de Colonización o Sustitución.

Las condiciones generales y económicas de la cesión de las obras y de la concesión del agua necesaria para el cultivo en regadío se especificarán en cada caso.

El Ministerio de Obras Públicas facilitará al Instituto Nacional de Colonización cuantos datos obren en su poder y sean necesarios para formular los Proyectos Generales de Colonización y los Proyectos particulares de obras y de trabajos agrícolas que se precise desarrollar en las zonas regables o en otras afectadas por Obras Públicas.

Base 26.—Cuando una zona regable sea afectada por un Proyecto general de Colonización, la Sociedad de Colonización o Asociación de Sustitución que se forme para desarrollarlo, asumirá los derechos y obligaciones que la Legislación vigente otorga a las Comunidades de Regantes y Sindicatos de riegos, si bien en el caso de que el Proyecto General de Colonización afecte únicamente a una parte de la zona regable, los propietarios no afectados deberán ingresar en la citada Sociedad o Asociación a los efectos del uso y distribución del agua.

No obstante lo dispuesto en el párrafo precedente, las Sociedades de Colonización y Asociaciones de Sustitución en materia tributaria, tendrá únicamente los beneficios que se deriven de la Base treinta y cinco de la presente Ley.

Base 27.—Las obras que deban ejecutarse por sus fines públicos exclusivamente, como las de defensa antipalúdica, las de consolidación de terrenos, las grandes vías de comunicación general y otras equivalentes, serán realizadas por el Estado.

Base 28.—Las restantes obras de colonización serán subvencionadas por el Estado de tal manera que la colonización completa de la tierra deje un beneficio a los interesados suficiente para remunerar los trabajos que realicen.

Las subvenciones se regularán, según la relación, entre los beneficios que produzcan al interés nacional, y a los particulares, pero conservándose los distintos grupos de obra dentro de los límites siguientes:

a) A las grandes obras de colonización: pantanos, canales, acequias primarias, emisarios

y colectores de desagüe, grandes diques de defensa y vías de comunicación general, se les aplicará la Legislación del Ministerio de Obras Públicas, que será quien las ejecute.

b) Las otras obras de colonización podrán serlo en cuantía variable, adecuada a su naturaleza y caso, que nunca podrá exceder del cuarenta por ciento.

c) Las instalaciones complementarias de interés privado, incluidas en una gran zona de colonización, podrán recibir subvenciones máximas del treinta por ciento de su coste.

d) Para las construcciones rurales que hayan de ser realizadas por las Sociedades de Colonización o Asociaciones de Sustitución con cesionarias, el Instituto Nacional de Colonización podrá gestionar del Instituto Nacional de la Vivienda la concesión de los beneficios de viviendas protegidas.

Base 29.—Una vez aprobados los Proyectos Generales de Colonización por el Ministro de Agricultura, su ejecución se sacará a concurso entre las Sociedades de Colonización y Asociaciones de Sustitución definidas en esta Ley, las cuales fijarán en sus solicitudes la cuantía de la subvención que para cada tipo de obras precisen, dentro de los límites fijados en la Base anterior.

La adjudicación del Proyecto se hará a la oferta más ventajosa, dándose preferencia en equivalencia de condiciones a:

Primero.—Las Sociedades de propietarios e interesados directos.

Segundo.—Otras Asociaciones de Sustitución.

Caso de no solicitar la ejecución del Proyecto ninguna de las Entidades antes mencionadas, se llevará a cabo por el Instituto Nacional de Colonización.

Base 30.—Las subvenciones del Estado serán entregadas después de terminada cada obra, en todo o en las partes en que se haya dividido y previa la certificación consiguiente.

Los miembros de las Sociedades de Colonización o Asociaciones de Sustitución, harán las aportaciones a las mismas que marquen sus Reglamentos. Las Entidades oficiales y privadas de Crédito podrán conceder a dichas Sociedades o Asociaciones préstamos escalonados a medida que las obras se realicen, tomando como garantía las subvenciones concedidas por el Estado y las obligadas participaciones de los propietarios.

Base 31.—El Instituto Nacional de Colonización hará frente a las subvenciones que se establecen en los apartados b) y c) de la Base veintiocho de esta Ley, con los medios económicos que le son propios, de acuerdo con el Decreto de su creación, y con cuantos otros le puedan ser arbitrados por el Consejo de Ministros.

Base 32.—El Ministro de Agricultura propondrá al Gobierno las medidas que estime necesarias para establecer o incrementar cultivos de interés y para procurar la movilización y consumo de las producciones de las zonas de colonización.

Base 33.—Las Asociaciones de Sustitución dedicarán los lotes de terreno de que se hagan cargo a la creación de explotaciones familiares, cuyos cabezas de familia han de ser, precisamente, los arrendatarios o colonos anteriores, agricultores ex combatientes, viudas e hijos de ex combatientes muertos por la Patria o de víctimas de la persecución roja, en tanto existan solicitudes de personas que reúnan estas condiciones.

Las restantes propiedades podrán o no parcelarse, pero, en todo caso, la intensidad de su cultivo después de la transformación no será inferior a la de las explotaciones familiares, colocando, al menos, al mismo número de obreros fijos, arrendatarios o aparceros que en condiciones análogas instale aquéllas.

Se exceptuarán de estas normas aquellas fincas que por autorización del Ministerio de Agricultura sean dedicadas a cultivos especiales.

Las fincas se pondrán en explotación en los períodos que fije el Instituto Nacional de Co-

lonización, y cuando hayan de parcelarse se seguirán las normas e instrucciones que para cada caso determine el propio Instituto.

Base 34.—Cuando las Entidades colonizadoras precisen datos, planos o proyectos en posesión de Organismos del Estado, podrán solicitarlo al Instituto Nacional de Colonización.

Estas Sociedades vendrán obligadas a dar al Instituto cuantos datos de obras, de producción, de información catastral y de otros asuntos les sean requeridos.

Iguales servicios de información recíproca vendrán obligadas a prestarse entre sí las diversas Sociedades a quienes pueda interesar la solución de problemas análogos de colonización; viniendo obligadas las antiguas Sociedades con cesionarias a entregar su documentación completa a las nuevas que puedan sustituirlas.

Base 35.—Las Entidades colonizadoras gozarán de reducciones en los impuestos del Timbre y derechos reales, así como en los aranceles notariales y de los Registros de la Propiedad.

Las Sociedades de Colonización y las de Sustitución podrán utilizar la vía ejecutiva de apremio administrativo para el cobro de las cuotas de sus asociados.

Disposición transitoria.—Quedan sin efecto cuantas disposiciones legales se opongan a lo prescrito en esta Ley.

Así lo dispongo por la presente Ley, dada en Madrid a veintiséis de diciembre de mil novecientos treinta y nueve.—Año de la Victoria.

FRANCISCO FRANCO

GOBIERNO DE LA NACION

MINISTERIO DE LA GOBERNACION

DECRETO de 12 de enero de 1940 concediendo la nacionalidad española al Barón don Elías von der Osten Driesen Stephanovitch, ruso blanco, apátrida.

A propuesta del Ministro de la Gobernación, y previa deliberación del Consejo de Ministros.

DISPONGO:

Artículo primero.—Se concede la nacionalidad española al Barón don Elías von der Osten Driesen Stephanovitch, ruso blanco, apátrida.

Artículo segundo.—La expresada concesión no producirá efecto alguno hasta que el interesado preste juramento de fidelidad al Jefe del Estado de obediencia a las Leyes españolas con renuncia de todo pabellón extranjero y sea inscrito en el Registro civil.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a doce de enero de mil novecientos cuarenta.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de la Gobernación,
RAMON SERRANO SUNER

DECRETO de 12 de enero de 1940 concediendo la nacionalidad española a don Armando Vélez Tabarra, súbdito portugués.

A propuesta del Ministro de la Gobernación, y previa deliberación del Consejo de Ministros,

DISPONGO:

Artículo primero.—Se concede la nacionalidad española a don Armando Vélez Tabarra, súbdito portugués.

Artículo segundo.—La expresada concesión no producirá efecto alguno hasta que el interesado preste juramento de fidelidad al Jefe del Estado, con renuncia de todo pabellón extranjero, de obediencia a las Leyes españolas y sea inscrito en el Registro civil.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a doce de enero de mil novecientos cuarenta.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de la Gobernación,
RAMON SERRANO SUNER

DECRETO de 12 de enero de 1940 concediendo la nacionalidad española al súbdito francés don José Raimundo Antonio Klecker Bouquie-Chardy.

A propuesta del Ministro de la Gobernación, y previa deliberación del Consejo de Ministros,

D I S P O N G O :

Artículo primero.—Se concede la nacionalidad española al súbdito francés don José Raimundo Antonio Klecker Bouquie-Chardy.

Artículo segundo.—La expresada concesión no producirá efecto alguno hasta que el interesado preste juramento de fidelidad al Jefe del Estado, de obediencia a las Leyes españolas con renuncia de todo pabellón extranjero, y sea inscrito en el Registro civil.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a doce de enero de mil novecientos cuarenta.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de la Gobernación,
RAMON SERRANO SUNER

MINISTERIO DE AGRICULTURA

DECRETOS de 12 de diciembre de 1939 nombrando Ingenieros Jefes de primera clase en el Cuerpo de Ingenieros de Montes, a los señores que se mencionan.

Resultando vacante una plaza de Ingeniero Jefe de primera clase en el Cuerpo de Ingenieros de Montes, con haber anual de doce mil pesetas, por fallecimiento, en treinta y uno de octubre último, de don Eladio Romero Bohorquez, a propuesta del Ministro de Agricultura, de conformidad con lo establecido en el Decreto de veintidós de noviembre de mil novecientos treinta y cinco, Reglamento del Cuerpo y Ley de dieciocho de junio de mil ochocientos cincuenta y dos,

Vengo en nombrar para la referida plaza, en ascenso de escala y con antigüedad de primero de noviembre de mil novecientos treinta y nueve, a don Martín Agustín Tosantos.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a doce de diciembre de mil novecientos treinta y nueve.—Año de la Victoria.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Agricultura,
JOAQUIN BENJUMEA BURIN

Resultando vacante una plaza de Ingeniero Jefe de primera clase en el Cuerpo de Ingenieros de Montes, con haber anual de doce mil pesetas, por ascenso, con antigüedad de veinticinco de noviembre último, de don Jesús Briones y Carcia-Escudero. a propuesta del Ministro de Agricultura, de conformidad con el Decreto de veintidós de noviembre de mil novecientos treinta y cinco, Reglamento del Cuerpo y Ley de dieciocho de junio de mil ochocientos cincuenta y dos,

Vengo en nombrar para la referida plaza, en ascenso de escala y con antigüedad de veinticinco de noviembre de mil novecientos treinta y nueve, a don Miguel Bermejo Durán.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a doce de diciembre de mil novecientos treinta y nueve.—Año de la Victoria.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Agricultura,
JOAQUIN BENJUMEA BURIN

DECRETOS de 12 de diciembre de 1939 nombrando Ingenieros Jefes de segunda clase en el Cuerpo de Ingenieros de Montes, a los señores que se citan.

Resultando vacante una plaza de Ingeniero Jefe de segunda clase en el Cuerpo de Ingenieros de Montes, con haber anual de diez mil pesetas, en primero de octubre de mil novecientos treinta y nueve, por modificación de la plantilla resultante de la aplicación de la Ley de primero de agosto de mil novecientos treinta y cinco, a propuesta del Ministro de Agricultura, de conformidad con lo establecido en el Decreto de veintidós de noviembre de mil novecientos treinta y cinco, Reglamento del Cuerpo y Ley de dieciocho de junio de mil ochocientos cincuenta y dos,

Vengo en nombrar para la referida plaza, en ascenso de escala y con antigüedad de primero de octubre de mil novecientos treinta y nueve, a don José Hidalgo Navarro.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a doce de diciembre de mil novecientos treinta y nueve.—Año de la Victoria.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Agricultura,
JOAQUIN BENJUMEA BURIN

Resultando vacante una plaza de Ingeniero Jefe de segunda clase en el Cuerpo de Ingenieros de Montes, con haber anual de diez mil pesetas, por ascenso, con antigüedad de primero de noviembre último, de don Martín Agustín Tosantos, a propuesta del Ministro de Agricultura, dé conformidad con lo establecido en el Decreto de veintidós de noviembre de mil novecientos treinta y cinco, Reglamento del Cuerpo y Ley de dieciocho de junio de mil ochocientos cincuenta y dos,

Vengo en nombrar para la referida plaza, en ascenso de escala y con antigüedad de primero de noviembre de mil novecientos treinta y nueve, a don Lorenzo J. Casado García, que prosigue en situación de supernumerario activo.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a doce de diciembre de mil novecientos treinta y nueve.—Año de la Victoria.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Agricultura,
JOAQUIN BENJUMEA BURIN

Resultando vacante una plaza de Ingeniero Jefe de segunda clase en el Cuerpo de Ingenieros de Montes, con haber anual de diez mil pesetas, por ascenso, con antigüedad de veinticinco de noviembre último, de don Manuel Bermejo Durán, a propuesta del Ministro de Agricultura, de conformidad con el Decreto de veintidós de noviembre de mil novecientos treinta y cinco, Reglamento del Cuerpo y Ley de dieciocho de junio de mil ochocientos cincuenta y dos,

Vengo en nombrar para la referida plaza, en ascenso de escala y con antigüedad de veinticinco de noviembre de mil novecientos treinta y nueve, a don Carmelo Monzón Mozo.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a doce de diciembre de mil novecientos treinta y nueve.—Año de la Victoria.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Agricultura,
JOAQUIN BENJUMEA BURIN

Resultando vacante una plaza de Ingeniero Jefe de segunda clase en el Cuerpo de Ingenieros de Montes, con haber anual de diez mil pesetas, por continuar en situación de supernumerario activo, al ascender, en primero de noviembre último, don Lorenzo J. Casado García, a propuesta del Ministro de Agricultura, de conformidad con el Decreto de veintidós de noviembre de mil novecientos treinta y cinco, Reglamento del Cuerpo y Ley de dieciocho de junio de mil ochocientos cincuenta y dos,

Vengo en nombrar para la referida plaza, en ascenso de escala y con antigüedad de primero de noviembre de mil novecientos treinta y nueve, a don Fernando Peña Serrano.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a doce de diciembre de mil novecientos treinta y nueve.—Año de la Victoria.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Agricultura,
JOAQUIN BENJUMEA BURIN

PRESIDENCIA DEL GOBIERNO

ORDEN de 23 de enero de 1940 sobre cese y nombramiento de Secretarios de Juzgados Instructores Provinciales de Responsabilidades Políticas de Barcelona y Madrid.

Excmos. Sres.: Por conveniencias del servicio, cesa en el cargo de Secretario del Juzgado Instructor Provincial de Responsabilidades Políticas número 1, de Barcelona, don Daniel Hernández Bernard, y se le nombra para igual cargo en el Juzgado Instructor Provincial número 2, de Madrid.

Nombro Secretarios de los Juzgados Instructores Provinciales de

Responsabilidades Políticas números 1, 2 y 3, de Barcelona, a don Remigio Rodríguez Picos, don Emilio Calogo Comballa y don José María Ferrer Catalá, todo ello de conformidad con la propuesta formulada por el Ministerio del Ejército.

Dios guarde a VV. EE. muchos años.

Madrid, 23 de enero de 1940.—
P. D., El Subsecretario, Valentín Galarza.

Excmos. Sres. Ministro del Ejército y Presidente del Tribunal Nacional de Responsabilidades Políticas.

MINISTERIO DE LA GOBERNACION

ORDENES de 18 de enero de 1940 declarando en situación de licencia ilimitada a los Jefes de Negociado del Cuerpo de Correos que se mencionan.

Ilmo. Sr.: Este Ministerio, conformándose con lo propuesto por esa Dirección General, y teniendo en cuenta lo prevenido en el artículo 47 del Reglamento orgánico de 11 de julio de 1909, ha tenido a bien declarar en situación de licencia ilimitada al Jefe de Negociado de primera clase con el haber anual de 9.600 pesetas, adscrito a la Administración Princi-

pal de Madrid, don Ildefonso Antolínez García.

Lo digo a V. I. a los efectos oportunos.

Dios guarde a V. I. muchos años.
Madrid, 18 de enero de 1940.—
P. D., José L. de Letona.

Ilmo. Sr. Director general de Correos y Telécomunicación.

Ilmo. Sr.: Este Ministerio, conformándose con lo propuesto por esa Dirección General, y de acuerdo con lo prevenido en el artículo 47 del Reglamento orgánico de 17 de julio de 1909, ha tenido a bien declarar en situación de licencia ilimitada al Jefe de Negociado de tercera clase del Cuerpo Técnico de Correos, con el haber anual de 7.200 pesetas, adscrito a la Administración Principal de Barcelona, don Antonio Munita Gallo.

Lo digo a V. I. a los efectos que proceda.

Dios guarde a V. I. muchos años.
Madrid, 18 de enero de 1940.—
P. D., José L. de Letona.

Ilmo. Sr.: Director general de Correos y Telecomunicación.

MINISTERIO DEL EJERCITO

Bajas

ORDEN de 17 de enero de 1940 admitiendo para cubrir las 140 plazas de oficiales subalternos en el Cuerpo de Infantería de Marina a los Alféreces provisionales del Ejército que se mencionan.

Como resultado del Concurso publicado con fecha 6 de septiembre último (B. O. número 271), rectificado y ampliado por las Ordenes de 2 y 14 de octubre siguiente (B. O. números 276 y 291), para cubrir 140 plazas de Oficiales Subalternos en el Cuerpo de Infantería de Marina entre los Alféreces provisionales del Ejército, han sido admitidos definitivamente los Alféreces provisionales comprendidos en las relaciones que figuran a continuación, que empleza, la número 1, con don Francisco Berrai Logroño y termina con don Narciso Carreras Matas, y la número 2, de Alféreces provisionales de

huérfanos y hermanos de marinos y militares muertos en campaña o asesinados por los rojos, que empleza con don Luis Iglesias Miguez y termina con don César Ración Miguel; cuyo personal causará alta en la Marina de guerra y baja en el Ejército por fin del presente mes, debiendo los comprendidos del 1 al 59 inclusive de la primera relación y del 1 al 12 inclusive de la segunda, hacer su presentación en la Escuela Naval Militar el día 30 de enero actual, a las diez de la mañana, quedando el restante personal que figura en dichas relaciones en expectación de destino a las órdenes del Ministerio de Marina:

Relación que se cita número 1

- 1.—D. Francisco Berrai Logroño.
- 2.—D. Rafael Dezcallar Blanes.
- 3.—D. Francisco Bueno Sanabria.
- 4.—D. Joaquín González Canales López.
- 5.—D. Pablo Ibáñez Freire.
- 6.—D. Arturo Villada de la Granja.
- 7.—D. José Sánchez Caraballo.
- 8.—D. José Conchado Fraga.
- 9.—D. Salvador Saro Berrai.
- 10.—D. Bernardo Díaz Villalvilla.
- 11.—D. Manuel Miranda Frey.
- 12.—D. Isidoro Zufiaurre Coque.
- 13.—D. Isacio Rodríguez Agundez.
- 14.—D. Víctor Gutiérrez Jiménez.
- 15.—D. Adolfo Marqués Fernández.
- 16.—D. Juan Antonio Ruiz Falcó López.
- 17.—D. Antonio Chao Pérez.
- 18.—D. Manuel de Pando Caballero.
- 19.—D. Enrique Alcalde Huerta.
- 20.—D. César Moreno Palacios.
- 21.—D. Jesús Mezquita Fores.
- 22.—D. José de la Iglesia y Varela.
- 23.—D. José Torres Martín.
- 24.—D. Federico Baeza Morales.
- 25.—D. Lucio Adolfo Abarca Nocito.
- 26.—D. Jesús Peiró Artal.
- 27.—D. Enrique León Gómez.
- 28.—D. Luis Vierna Pita.
- 29.—D. Enrique Bianchi Obregón.
- 30.—D. Luis Díaz Isasi.
- 31.—D. José García Arias.
- 32.—D. José Morales Moret.
- 33.—D. Miguel Llaguez Sobrino.
- 34.—D. Alejandro Enguano Villalba.
- 35.—D. José Bailón Díaz.
- 36.—D. Rafael Blanco Moreno.

- 37.—D. Angel Esteban de la Fuente
- 38.—D. Juan Ruiz Linares.
- 39.—D. Rafael Sanz Mozas.
- 40.—D. Rosendo Yáñez Arocha.
- 41.—D. Ramón Lafuente Almazán
- 42.—D. Luis Hervella Tovar.
- 43.—D. Isidoro Barceló Calvo.
- 44.—D. Inocencio Gómez Fernández.
- 45.—D. Juan Gutiérrez Montes.
- 46.—D. Julio Losada López.
- 47.—D. Manuel Medina Marcos.
- 48.—D. Manuel Navarro Figueroa.
- 49.—D. Juan J. Castilla Polo.
- 50.—D. Angel Oliver Villar.
- 51.—D. José Burgos Díez Varela.
- 52.—D. César Otero Valcárcel.
- 53.—D. Maximiliano Ortega García.
- 54.—D. Pedro Rodríguez León.
- 55.—D. Manuel Sánchez Mellado Castro.
- 56.—D. Antonio Corral Baena.
- 57.—D. Alvaro de Medina y Fernández de Castro.
- 58.—D. Constante Otero Fernández.
- 59.—D. Modesto Pozuelo Millán.
- 60.—D. Justo González Olavarrin.
- 61.—D. Enrique Monreal Mota.
- 62.—D. Lorenzo Mata Pinillas.
- 63.—D. Cándido Alfonso Rodríguez.
- 64.—D. Fernando Bugatto Rambla
- 65.—D. Mariano Fernández Portillo.
- 66.—D. Mateo Oliver Mengual.
- 67.—D. José L. Prada Bajo.
- 68.—D. José de la Cruz Agustí.
- 69.—D. Enrique Taviel de Andrade.
- 70.—D. Manuel Gratal Núñez.
- 71.—D. Francisco Jiménez Angosta.
- 72.—D. Manuel Roldán Moscoso
- 73.—D. Antonio Manga Repullo.
- 74.—D. Santiago Bolívar Sequeros.
- 75.—D. Alfonso Muñoz Ramírez.
- 76.—D. Guillermo Meyer Armada y Fernández Heredia.
- 77.—D. Darío Serrano Varela.
- 78.—D. José María Rivera Buxaren.
- 79.—D. Jesús María Aranguero Oráa.
- 80.—D. Eduardo Carreño Montero.
- 81.—D. Carlos Calderón López.
- 82.—D. Emilio Herrero Santiago.
- 83.—D. José Angel Moro González.
- 84.—D. Rafael Lozano Cabo.
- 85.—D. Dionisio Peñarrubia Ponce.

- 86.—D. Miguel Montañez Sánchez.
- 87.—D. Eusebio Abad Quintana.
- 88.—D. Antonio Arca Fernández.
- 89.—D. Argimiro Allegue Regueiro.
- 90.—D. José Cerezo Olivar.
- 91.—D. Adolfo Rodríguez Carabaca.
- 92.—D. José Manuel Fidalgo Fernández.
- 93.—D. Juan Galán Cano.
- 94.—D. Antonio Martínez Lejaune.
- 95.—D. Virgilio Riquel Barrachina.
- 96.—D. José Salvadores Casla.
- 97.—D. José María Coba Revilla.
- 98.—D. Cándido Esteban Gutiérrez.
- 99.—D. Manuel de la Fuente Morales.
- 100.—D. Gerardo Núñez Alonso.
- 101.—D. Luis Jiménez Moreno.
- 102.—D. Adrián González Manzano.
- 103.—D. Ubaldo Maya Varela.
- 104.—D. Juan de Dios Artacho.
- 105.—D. Andrés Pareja Muñoz.
- 106.—D. José Xavier Besnes y Blanco Cazaux.
- 107.—D. José Góngora Rivero.
- 108.—D. Eustaquio Domínguez Alvarez.
- 109.—D. Ramón Almazán Climet.
- 110.—D. Benigno Carreras Caballo.
- 111.—D. Victoriano Pérez Gutiérrez.
- 112.—D. José María Millán Revilla.
- 113.—D. Luis Ángel Pazos García.
- 114.—D. Antonio Anguirre Artal.
- 115.—D. Antonio Martín Fabre.
- 116.—D. Vicente Orti López.
- 117.—D. Carlos O'Donnell Lara.
- 118.—D. Narciso Carreras Matas.

Relación que se cita número 2

- 1.—D. José Luis Iglesias Miguez.
- 2.—D. Fernando de Salas López.
- 3.—D. Antonio Escudero Torres.
- 4.—D. Vicente Bahamonde Mallo.
- 5.—D. Andrés Broncano Peña.
- 6.—D. Marcos Bulloba Palazuelos.
- 7.—D. Luis Fernández Guisández.
- 8.—D. Jesús Muñoz Jiménez Parajero.
- 9.—D. Ricardo de la Guardia y Oya.
- 10.—D. Alfredo Díaz del Río y Farnell.
- 11.—D. Justo Pérez Ortiz.
- 12.—D. Antonio Ríos Conde.
- 13.—D. Felipe Losada Luque.
- 14.—D. Federico Aznar Ardois.
- 15.—D. Alfredo Lisarrague Novoa.
- 16.—D. Adolfo Mateos Bermejo.
- 17.—D. Fernando Pérez Ortiz.
- 18.—D. Federico Pareja y López Cozar.

- 19.—D. Abelardo Blázquez Barajas.
- 20.—D. Camilo Fernández Armesto.
- 21.—D. Juan Ascárate Rodríguez.
- 22.—D. Ángel Carlier Murgica.
- 23.—D. Manuel Manzo Francés.
- 24.—D. César Ratón Miguel.

Madrid, 17 de enero de 1940.

VARELA

DIRECCION GENERAL DE RECLUTAMIENTO Y PERSONAL

Destinos

ORDEN de 22 de enero de 1940 destinando a disposición del General Jefe Director de la Milicia de F. E. T. y de las J. O. N. S. a los Jefes y Oficiales de Infantería que se citan.

A propuesta del General Jefe directo de la Milicia de F. E. T. y de las J. O. N. S., pasan destinados a disposición de dicha Autoridad los Jefes y Oficiales de Infantería que a continuación se relacionan:

Comandante don Eduardo Pintado Martín, del Regimiento de Infantería número 38, en Tenerife.

Comandantes habilitados don Esteban Company Rivera, del Regimiento de Infantería número 83, en Albacete.

Don Arturo Paz Varela, de disponible forzoso en Cádiz.

Capitán don José Pavón Rodríguez, de la Legión.

Capitán de Complemento don Mario Ormaechea Camiña, de la Infantería Divisionaria de la tercera División.

Capitanes provisionales don Cesáreo Sanz Orrio, de la Auditoría de Guerra de la Quinta Región Militar.

Don Francisco Goldálvez Conesa, del Regimiento de Infantería núm. 18 y en comisión en la Auditoría de Guerra de la 5.ª Región Militar.

Tenientes provisionales don Bernardo Arroyo Machuca, de disponible forzoso en Cuenca.

Don Eladio Urzáiz Miranda, de disponible forzoso en Logroño.

Alféreces provisionales don Enrique Gavilán Estelat, del Regimiento de Infantería número 6, en Sevilla.

Don Graciano Paramio Casado de disponible forzoso en Cuenca.

Don Ricardo Serra Navarro, del Regimiento de Infantería núm. 6, en Sevilla.

Madrid, 22 de enero de 1940.

VARELA

Situaciones.—Supernumerario
ORDEN de 19 de enero de 1940 disponiendo pasen a la situación de «supernumerario» los Jefes y Oficiales de la Guardia Civil que se indican.

Pasan a la situación de «supernumerario», que determina el artículo 5.º, a) del Decreto de 23 de septiembre último (D. O. número 4), los Jefes y Oficiales del Instituto de la Guardia Civil que a continuación se indican, por hallarse prestando sus servicios en el Ministerio de la Gobernación, quedando afectos, para documentación, a la Unidad que a cada uno se le señala:

Teniente Coronel don Fernando Martí Alvaro, Gobernador civil de Palencia; queda afecto al 22 Tercio (Santander).

Otro, don Fernando Vázquez Ramos, Gobernador civil de Baleares; queda afecto al 16 Tercio (Cádiz).

Otro, don Manuel Rodrigo Zaragoza, Comisario general de Orden Público; queda afecto al 14 Tercio (Madrid).

Comandante don Antonio Reparaz Araujo, Gobernador civil de Teruel; queda afecto al 20 Tercio (Guadalajara).

Capitán don Francisco García Alted, Gobernador civil de Pontevedra; queda afecto al 16 Tercio (Cádiz).

Otro, don Gabriel Coronado Zaragoza, Secretario general de la Dirección general de Seguridad; queda afecto al 14 Tercio (Madrid).

Madrid, 19 de enero de 1940.

VARELA

MINISTERIO DEL EJERCITO

SECRETARIA GENERAL

Continuación a la Orden de 2 de diciembre de 1939 (B. O. número, 352, 360 y 362, de 18, 26 y 28 de diciembre de 1939 y B. O. números 3, 8, 14, 16, 17, 18, 21 y 22, de 3, 8, 14, 16, 17, 18, 21 y 22 de enero de 1940) fijando plazo a los propietarios o representantes legales de automóviles de propiedad desconocida para que hagan la reclamación correspondiente y retiren sus vehículos.

RELACION NOMINAL DE LOS VEHICULOS APARCADOS EN EL CAMPO DEL POLO

(CONTINUACION)

| Marca | Tipo | Matrícula | Núm. de motor | Núm. bastidor | Núm. de orden dentro del campo |
|----------|---------|-----------|---------------|---------------|--------------------------------|
| Opel | Turismo | | 19307 | 18G-1832 | 712 |
| " | " | | 10048 | 97-10051 | |
| Morris | " | | U-15718A | SV-15365 | 6226 |
| Opel | " | | 26571 | U-788 | 232 |
| " | " | | 17966 | 4-599 | 5936 |
| Fiat | " | | 070327 | 508069002 | 6132 |
| Opel | " | | R-3573 | 10-3272 | 5937 |
| " | " | 56506 | 14259 | 237-14169 | 2484 |
| " | " | | 17866 | 18-17007 | 2015 |
| Fiat | " | | | 206737 | 7003 |
| Opel | " | M-39691 | 15194 | 1A-15153 | 3193 |
| " | " | M-41652 | 2566 | 18B-2691 | 6227 |
| Vauxhall | " | | 804825 | 604822 | 6228 |
| Fiat | " | | 027793 | 026599 | 6097 |
| Opel | " | 46326 | 31771 | U-2247 | |
| " | " | | 26843 | 97-27150 | 5741 |
| " | " | | 16334 | 18B-15751 | 529 |
| " | " | | 22568 | 103-20897 | 6771 |
| " | " | | R-22785 | 10-22533 | |
| " | " | | 20857 | 4-1816 | 5953 |
| " | " | | 22116 | 97-22055 | 5938 |
| " | " | | 27019 | 97-4984 | 3203 |
| Peugeot | " | NA-2090 | 185305 | 185305 | 5425 |
| Opel | " | | 4254 | 96-27184 | 5424 |
| " | " | | 34580 | 10366 | 3205 |
| " | " | | B-4553 | 96-4550 | 3206 |
| Ford | " | M-36361 | A-2043041 | | 6736 |
| Opel | " | | 25202 | 237-25159 | |
| Ford | " | | 013061 | 013061 | 6761 |
| " | " | | Y-36731 | Y-36731 | 5423 |
| Opel | " | | | 97-4116 | 436 |
| " | " | | 13557 | 11575 | 7059 |
| " | " | | 27113 | L-4020 | 3909 |
| " | " | A-5690 | 21865 | 18C-20741 | 30 |
| Daimler | " | SO-14 | 10736 | | 4858 |
| Opel | " | | 14780 | 12684 | |
| Renault | " | | 17074 | | 3911 |
| " | " | M-36694 | 2820 | 339983 | 3913 |
| Ford | " | GU-1798 | Y-98430 | Y-98430 | 7041 |
| " | " | | | Y-119959 | 1761 |
| " | " | | 143015 | | 6100 |
| " | " | TO-2444 | AE-940955 | 940955 | 3225 |
| " | " | | 193668 | Y-192319 | 5427 |
| Hanomag | " | | 206176 | 206113 | 6192 |
| Ford | " | | | Y-10943 | 1856 |

| Marca | Tipo | Matricula | Núm. de motor | Núm. bastidor | Núm. de orden dentro del campo |
|-------------|------------|-----------|---------------|---------------|--------------------------------|
| Ford | Turismo | | CB-01260 | CB-01260 | 7053 |
| " | " | | | C-29017 | 543 |
| Fiat | " | M--38895 | 114479 | 214341 | 6978 |
| Morris | " | | 43225A | 34-ML-42496 | 6194 |
| Ford | " | | | B-5301916 | 286 |
| " | " | | 3742377 | | 5428 |
| " | " | | 40-309553 | 40-309553 | 3221 |
| " | " | | C-25730 | C-25730 | 3220 |
| " | " | | 5149358 | | 1114 |
| Opel | " | | R-24303 | 11451 | 6843 |
| Ford | " | | A-3326042 | | 3216 |
| " | " | LE-2582 | 1701027 | 1701027 | 3215 |
| " | " | | AA-527930 | A-2254624 | 3916 |
| Renault | " | M-21782 | 3298 | | 3213 |
| " | Cisterna | | 11381 | | 5991 |
| Citroen | Camión | | 451309 | | 2487 |
| Hispano | Cisterna | | 10453G | 10453G | 3420 |
| Citroen | Omnibus | | 41711 | | 1820 |
| Panhard | Camión | | 67529 | | 1788 |
| Citroen | Camioneta | | SC-0641 | 575310 | 641 |
| Hispano | Camión | | 35-17570 | 3517570 | 2608 |
| Bedford | " | | 439715 | | 3430 |
| Chrysler | Furgoneta | | 166284 | | 1669 |
| Mercedes | Camioneta | | 36512 | | 6752 |
| Reo | Camión | | | 141011237 | 3427 |
| Hispano | " | | | 15410 | 6842 |
| Horch | Ambulancia | | 20002 | 19483 | 3422 |
| Lafly | Camión | | 1578424 | 1006 | |
| Blitz | " | | 4689 | | 219 |
| Ford | " | | 5196354 | | |
| Oakland | Furgoneta | J-3080 | 169100 | | 5668 |
| Reo | Omnibus | | 144A-3844 | 15L-807 | 3432 |
| Ford | Furgoneta | | A 3326461 | | 5986 |
| Opel | " | | 6501 | 2V-6369 | 6237 |
| G. M. C. | Omnibus | | P-816728 | | 5990 |
| Straussler | Camión | | 5234540 | | 3791 |
| Ford | " | | | 2691059 | 3793 |
| Schneider | " | | | 41170 | 3799 |
| Peckard | " | | 237152 | 237070 | 3860 |
| Panhard | " | | 69994 | 69994 | 3802 |
| Ford | " | M-55807 | 208166 | 18-208166 | 3803 |
| " | " | | | BB-40698507 | 3804 |
| " | " | | A-3780239 | 3575275 | 3805 |
| Renault | Ambulancia | | 5521 | 545006 | 6779 |
| Ford | Camión | | 18-1458366 | 1458366 | 3810 |
| Beriet | " | | LG-33588 | 50602 | 855 |
| Buick | " | | 1304809 | 1297112 | 6946 |
| Saurer | " | | 10891 | 937115 | 3929 |
| Don-Bouton | Omnibus | | 30930 | | 2596 |
| Renault | " | M-24435 | 233PB | 234815 | 2600 |
| Rolls-Royce | Grúa | | L-125 | 28RC | 3930 |
| N. A. G. | Camión | | 22852 | 21095 | 3931 |
| Renault | Furgoneta | | 2163 | 786753 | 6789 |
| " | " | | 2632 | 787014 | 187 |
| " | Camión | | 3218BC | | 1016 |
| " | Furgoneta | | F-334 | 364836 | 896 |
| Hispano | Camión | | 15734 | | 1417 |

| Marca | Tipo | Matrícula | Núm. de motor | Núm. bastidor | Núm. de orden dentro del campo |
|---------------|------------|------------|---------------|---------------|--------------------------------|
| Saurer | Camión | | BH-10 | | |
| Lancia | " | TO-1465 | 1698 | 1663 | 2139 |
| Bussing | " | | 9630 | | 954 |
| " | Omnibus | | 9621 | 10358 | 9303 |
| N. A. G. | Camión | | 23908 | | 990 |
| Rolls-Royce | Furgoneta | | OH 229 | | 462 |
| Hispano | Camión | | 35-17457 | 3517576 | 1366 |
| L-til | " | | | 210139 | 1103 |
| Fiat | " | 122-005507 | 122005507, | 5221-OOB66 | 1553 |
| Renault | " | | SB-369 | | 5578 |
| Hispano | " | | 3517395 | 3517395 | 1002 |
| Diamond | " | | 502 | | 1989 |
| Plymouth | Ambulancia | | 704 | 29044 | 5579 |
| Citroen | Camión | | 062326 | 164531 | 5581 |
| " | " | | OB 00299 | 000338 | 3289 |
| Stewart | " | | SB 67728 | 4720 | 6768 |
| Mercedes | Ambulancia | | 305914380 | | 6769 |
| Renault | " | | 22642 | 786514 | 5677 |
| Internacional | Camión | M-30113 | 90513 | | |
| Matford | Ambulancia | | | 3618940 | 6773 |
| Hispano | Camión | | 34-16335 | | 1853 |
| " | " | | 3517406 | | 5582 |
| Citroen | " | | 10018 | 720078 | 853 |
| Buick | " | BI-4065 | 1362138 | 1343759 | 3433 |
| Renault | " | | 983 | | 3592 |
| Latil | " | | 201047 | 201047 | 1132 |
| " | " | | 210129 | 210129 | 1635 |
| Hispano | " | | 34-18311 | | 3932 |
| " | Omnibus | | 10652 | 10652 | 1908 |
| " | Camión | | 34-16339 | | 185 |
| " | " | | 3517597 | 3517597 | 2371 |
| " | " | | 55074 | | 925 |
| " | " | | G-10002 | 10008 | 926 |
| N. A. G. | " | | 19174 | | 1008 |
| Unic | " | M-39699 | 26542 | | 2352 |
| Hispano | " | | 10684 | 10684 | 839 |
| Donet-Zebel | Turismo | M-20567 | 15100 | | 3475 |
| Delage | " | M-31348 | 1137 | | 3474 |
| Chevrolet | " | | 1738570 | | 3472 |
| Avions-Voisin | " | | 2291 | | 3469 |
| Citroen | " | | J-17349 | FI 8127 | 3468 |
| " | " | BI-6345 | 5617-YR | | 1469 |
| Dion Bouton | " | SS-3737 | 33953 | 11862 | 603 |
| Fiat | " | | 205500 | | 928 |
| Chrysler | " | BI-4105 | 58954 | | |
| Citroen | " | VA-1741 | 7023YL | | 578 |
| " | " | Z-629 | 6168YA | | 3509 |
| Minerva | " | M-18378 | 54337 | 54334 | 1068 |
| Siddeley | " | M-49039 | 17116 | 88084 | |
| Buick | " | | 2877427 | | 6245 |
| Packard | " | | 291370 | 291251 | 6256 |
| Citroen | " | | 90145 | | 6207 |
| " | " | | 8021YD | | 352 |
| " | " | M-35278 | 28646 | | 3042 |
| " | " | M-39072 | 149417 | | |
| " | " | M-19828 | 2349KH | | 1972 |
| " | " | | 37401 | 26223 | 2150-M |

| Marca | Tipo | Matrícula | Núm. de motor | Núm. bastidor | Núm. de orden dentro del campo |
|---------|---------|-----------|---------------|---------------|--------------------------------|
| Citroen | Turismo | | 043347 | 050951 | |
| " | " | M-29881 | 4133YO | | 621 |
| " | " | M-22574 | 3529YH | | 3508 |
| " | " | | BD-09-93 | AD-0948 | 395 |
| " | " | M-29008 | 6222YB | | |
| " | " | J-4872 | 061099 | | 3503 |
| " | " | | 118159 | | 3502 |
| " | " | | 6385YM | | 2904 |
| " | " | | 26959 | | 3498 |
| " | " | | 151500 | 093331 | |
| " | " | | 81721 | 089954 | 3494 |
| " | " | | C-00744 | 826890 | 6248 |
| " | " | | D-04981 | 814842 | |
| " | " | GU-898 | 8706YR | | 4330 |
| " | " | | 5087 | 03497 | |
| " | " | GU-1436 | 046915 | 359007 | |
| " | " | SS-3391 | B-4349-GB | | 2756 |
| " | " | | 34950 | 8697 | 6247 |
| " | " | | 3529YD | | 3532 |
| " | " | | C-04534 | 812132 | |
| " | " | M-32127 | 56244 | 26362 | 3560 |
| " | " | S-3942 | | 21057 | 3552 |
| " | " | SE-11314 | 29718 | | 3551 |
| " | " | | A-09359 | 02761 | 3549 |
| " | " | M-35369 | 102375 | 72044 | 3538 |
| " | " | | 7103YP | | 3547 |
| " | " | M-22593 | 2671YH | | 5573 |
| " | " | | 30299 | 4390 | 3542 |
| " | " | | 7903YM | | 3540 |
| " | " | -M22045 | 3692YD | | 3537 |
| " | " | | 31725 | | 3536 |
| " | " | VA-2914 | 128940 | 090075 | 1826 |
| " | " | M-29497 | 7265YB | | 5483 |
| " | " | | 88863 | | 5955 |
| " | " | M-34973 | 105224 | | 5482 |
| " | " | M-25735 | 4923YM | | 5481 |
| " | " | M-49055 | K-16455 | 267096 | 1372 |
| " | " | | E-1855 | 5074726 | 6850 |
| " | " | | 53861 | 047089 | 763 |
| " | " | M-22520 | 1413YH | | 5490 |
| " | " | | | 118397 | 5491 |
| " | " | TO-2106 | 5184YX | | 5492 |
| " | " | | 59333 | 058390 | 7027 |
| " | " | M-31616 | 146993 | 23750 | 720 |
| " | " | M-32373 | 33388 | 41331 | 5494 |
| " | " | M-30561 | | | 5490 |
| " | " | | | 211593 | 1470 |
| " | " | M-31309 | 42338 | | 284 |
| " | " | M-24701 | 4349YR | | 5510 |
| " | " | M-37321 | 132424 | 09094 | 5509 |
| " | " | | 143091 | 76594 | 3863 |
| " | " | M-19500 | 4802SH | 165423 | 6817 |
| " | " | B-59227 | BR-0445 | 50844 | 6764 |
| " | " | M-27164 | 6164YL | | 5506 |
| " | " | SE-11919 | 48569 | 28309 | 5504 |
| " | " | M-25348 | 318YR | | 5503 |
| " | " | M-26668 | 339YL | | 5501 |

| Marca | Tipo | Matricula | Núm. de motor | Núm. bastidor | Núm. de orden dentro del campo |
|--------------|-----------|-----------|---------------|---------------|--------------------------------|
| Citroen | Turismo | | 108765 | 79101 | 5500 |
| " | " | | B 489MB | | 1626 |
| " | Furgoneta | | 589 | | 2619 |
| " | Turismo | | BJ-0593 | 013196 | 6738 |
| " | " | | BT-0562 | 013675 | 2616 |
| " | Furgoneta | | B-1391LB | 88823 | 1888 |
| " | Turismo | MU-2496 | 476 | | 1294 |
| " | " | | DN-0881 | 350668 | 414 |
| " | " | | 047736 | | 1209 |
| " | " | | C-20275 | 818273 | 375 |
| " | " | M-12255 | VA-18900 | 17637 | 2989 |
| " | " | | A-67993 | 66057 | 2990 |
| " | Furgoneta | | VA-4652 | 101212 | 1309 |
| " | Turismo | M-11759 | VA-16520 | 9949 | 2992 |
| " | Aljibe | | 2471YF | | 2993 |
| " | Turismo | | 7559HL | 158957 | 270 |
| " | " | TO-1218 | 2810MH | 154120 | 3866 |
| " | " | | | 204561 | 3383 |
| " | " | M-26188 | 726YM | | 3384 |
| " | " | M-17441 | 89 | 48343 | 3867 |
| " | " | M-21559 | B-2465KB | 187634 | 3869 |
| " | " | SS-4042 | | 45183 | |
| " | Camioneta | | 9283 | | 2604 |
| Rugby | Turismo | | 186960 | 224088 | 6989 |
| Standard | " | | 198 | | 752 |
| Citroen | " | M-11890 | | | 1303 |
| " | " | | DX-00301 | 011464 | 351 |
| Ballot | " | SS-4544 | | 4 | 7009 |
| Citroen | " | | 110343 | 090060 | 456 |
| " | " | M-34626 | | 31996 | 295 |
| " | Furgoneta | GU-1176 | 44949 | | 3164 |
| " | Turismo | | D-03636 | 814931 | 1621 |
| " | " | | 2624 | | 288 |
| " | " | Z-703 | BZ-0054 | 015629 | 400 |
| Ersquie | " | M-26594 | A-1491 | | 3156 |
| Citroen | " | M-30797 | 8F-19971 | 5019231 | 5511 |
| " | " | | | 8698 | 1822 |
| " | " | | DK-0341 | 350664 | 517 |
| " | " | | 111483 | | 273 |
| " | " | TO-2822 | VA-24818 | 25518 | 2987 |
| Nasch | " | | A-59269 | | 6558 |
| Chrysler | " | | P-215213 | | 6203 |
| Wanderer | " | | 62201 | 63168 | 6737 |
| Chrysler | " | | H-43101 | | 458 |
| Graham-Paige | " | | 19L 334487 | | 212 |
| Chrysler | " | | M-99260 | LC-618Y | 3262 |
| " | " | | M-131559 | | 2109 |
| Whippet | " | P-932 | 96149347 | 96150706 | 3281 |
| Lincoln | " | M-10100 | 3492 | 3487 | 3280 |
| Chrysler | " | | H-58197E | LP-522Y | 1043 |
| Elcar | " | | 21404 | A-6T-12 | 234 |
| Essex | " | M-39310 | 1274207 | 1198276 | 6880 |
| " | " | | 715879 | 715859 | 3279 |
| Graham-Paige | " | | 413018 | | 1004 |
| Essex | " | | 1160369 | 1093953 | 5448 |
| Buick | " | | 1299878 | | 5447 |
| " | " | | 1402110 | 1524486 | 6908 |

| Marca | Tipo | Matricula | Núm. de motor | Núm. bastidor | Núm. de orden dentro del campo |
|---------------|---------|-----------|---------------|---------------|--------------------------------|
| Studebaker | Turismo | V-8837 | GB-12874 | | 3277 |
| Hispano | Camión | | 6983 | | 4522 |
| Ford | " | | | BB-18-3916167 | 4521 |
| " | " | | | BB-18-4114499 | 4520 |
| " | " | | | BB-18-3774981 | 4519 |
| Chevrolet | " | | T-3441951 | | 4518 |
| Opel | " | | R-45 | | 4516 |
| Fiat | " | | 118-A-013706 | 818-005294 | 4514 |
| Chevrolet | " | | T-4777609 | XPB-CC-0559 | 4518 |
| Reo | " | | SC-1249 | | 4513 |
| Ford | " | | | BB-18-3809369 | 5901 |
| " | " | | | BB-18-3951304 | 4527 |
| " | " | MHC-1301 | | BB-18-3953522 | 4529 |
| " | " | | | BB-18-4169698 | 4515 |
| " | " | | | 136903 | 4532 |
| " | " | | | BB-18-5150902 | 4533 |
| " | " | | | BB-18-4025982 | 4534 |
| Hispano | " | | G-71 | | 4490 |
| Bedford | " | | 900862 | 683847 | 4492 |
| Studebaker | " | | 32000-B-23 | | 2590 |
| Chevrolet | " | | T-3312262 | | 4500 |
| Hispano | " | | 6900-7010 | | 4502 |
| " | " | | 7383 | | 4503 |
| Citroen | Afíbe | | 2651Y0 | | 2176 |
| " | Turismo | M-30027 | 27391 | 2596 | 5512 |
| Ballot | " | M-28667 | 47496 | 3482 | 1853 |
| Minerva | " | B-47833 | 69946 | 69923 | 470 |
| Chrysler | " | M-36795 | V-17366 | | 6762 |
| Panhard | " | SS-5004 | 65689 | | 3170 |
| Rolls-Royce | " | | 779 | | 6093 |
| Delage | " | | 2153 | 31392 | 3172 |
| Scap | " | | J-12GS-8311 | | 1589 |
| L.Dietrich | " | M-7341 | 19 | 103015 | 3391 |
| Vermorel | " | M-22016 | 7165 | 7175 | 3390 |
| Hispano-Suiza | " | | | 7888 | 3395 |
| Renault | " | | 1616 | | 3857 |
| Hudson | " | | 476353 | 787940 | 3400 |
| Hupmobile | " | M-18626 | E-9935 | E-9666 | 2458 |
| Graham-Paige | " | | 712403 | 707293 | 6735 |
| Peerless | " | | 10E-4736 | | 2609 |
| Studebaker | " | | ES-59422 | 2117222 | |
| Chrysler | " | | CA-23998 | 9703354 | |
| Citroen | " | | RR-1191 | | 2077 |
| Studebaker | " | BI-6724 | GL-1122 | 1411076 | 5961 |
| Chrysler | " | | G-4832 | | 1486 |
| H. C. S. | " | | 233 | | 2483 |
| Nash | " | M-32846 | 367515 | 485824 | 3399 |
| Buick | " | A-2927 | 1472396 | 1371713 | |
| Cord | " | | GD-1833 | | |
| Graham-Paige | " | | 723307 | | 3398 |
| Packard | " | M-46865 | | 7151016 | 7017 |
| Essex | " | | 666404 | 602868 | 2615 |
| Plymouth | " | | U-11420 | | 2959 |
| Essex | " | | 807866 | 743209 | 1890 |
| Citroen | " | | 1292 | 119762 | 339 |
| Amilcar | " | | 402 | 488 | 537 |
| Singer | " | | 46285 | 46228 | 6739 |
| | | | | | 3861 |

| Marca | Tipo | Matricula | Núm. de motor | Núm. bastidor | Núm. de orden dentro del campo |
|---------------|------------|-----------|---------------|---------------|--------------------------------|
| Singer | Turismo | KV -9242 | R-1174TF | 1121 | 2454 |
| Minerva | " | " | 58489 | 58466 | 1866 |
| Mercedes | " | M-11900 | 55092 | | 2949 |
| Unic | " | M-15221 | 3495 | 47011 | 2910 |
| Wolsley | " | M-17271 | 2543 | 45045 | 3160 |
| Hotchkiss | " | B-52999 | 7453 | 30751 | 6733 |
| Morris | " | SE-8319 | 215184 | D-186471 | 386 |
| Delage | " | " | 83230 | 25183 | 2763 |
| Rolls-Royce | " | SS-2901 | MH-126 | 59RE | 3154 |
| Delahaye | " | M-21678 | 26553 | 26553 | 3151 |
| Hispano Suiza | " | M-20618 | 7767 | 7767 | 3150 |
| Donnet | " | M-37726 | 100260 | 100245 | 3149 |
| Rolls-Royce | " | BI-2530 | L-96 | 31RE | 2999 |
| Amilcar | " | O-5905 | L-74639 | | 299 |
| Minerva | " | BI-5838 | 55612 | 55624 | 5514 |
| Rolls-Royce | " | " | LS-35 | 20WR | 2524 |
| Hispano Suiza | " | M-30324 | 7999 | 113 | 3167 |
| Morris | " | " | 34499 | 44400 | 1825 |
| Austin | " | BU-973 | M-37340 | | 2627 |
| Reo | " | M-32857 | E-5593 | B-4274 | 5513 |
| Renault | " | B-65350 | 4449 | 739152 | 7007 |
| Minerva | " | M-25098 | 56007 | 55973 | 3166 |
| Dodge | Camión | " | T-V12348 | D-232740 | 3789 |
| Ford | " | " | BB-5223187 | BB-5223187 | 3787 |
| " | " | " | AA-1321610 | | 3786 |
| " | " | " | 5295051 | BB-52-9501 | 3783 |
| Chevrolet | Furgoneta | " | 231857 | 2104384 | 5988 |
| Hispano | Camioneta | " | 10035 | 16032 | 3780 |
| Ford | " | M-33947 | 1084053 | AA-1684063 | 3779 |
| " | " | " | " | BB-18-4003611 | 5666 |
| Buick | Furgoneta | " | 4536974 | | 3772 |
| Peugeot | Ambulancia | " | MZ-86 | | 4565 |
| Fargo | Furgoneta | " | RT-1621316 | 8345576 | 5665 |
| Dodge | Ambulancia | " | 51935 | 8602555 | 3758 |
| Ford | " | " | 2556981 | 2536981 | 3766 |
| Bedford | Furgoneta | " | 971141 | | 6757 |
| Ford | " | " | 65193726 | | 5654 |
| Reo | Ambulancia | " | 16E-26378 | | 5655 |
| Ford | " | " | BB-5343939 | | 6758 |
| Citroen | Furgoneta | " | 046173 | 151468 | 5657 |
| Lincoln | Ambulancia | " | 16839 | 16839 | 5658 |
| Studebaker | Furgoneta | " | FB-16851 | | 5659 |
| Ford | " | " | A-3325690 | | 5660 |
| Federal | Camión | " | 34L-21123 | | 5661 |
| Ford | " | " | " | BB-184418109 | 3771 |
| Dion-Bouton | Furgoneta | M-21022 | 37865 | 16187 | 5663 |
| Chrysler | " | " | 19963 | | 6238 |
| Bedford | Ambulancia | " | 962483 | | 6843 |
| Ford | " | " | 11576775 | 11576775 | 6766 |
| Chevrolet | Camión | " | 252484 | | 5664 |
| Whippet | Turismo | MU-6148 | 96A-371603 | 96A-370186 | 807 |
| Chrysler | " | " | G-155438 | | 5576 |
| Hupp | " | " | A-135428 | 135189 | 2006 |
| Graham-Paige | " | " | 734906 | 729697 | 1614 |
| Buick | " | M-14015 | 1130700 | | 3248 |
| Stoewer | " | " | 19673 | 18673 | 3402 |
| Packard | " | " | U-140061B | 140109 | 1720 |

| Marca | Tipo | Matrícula | Núm. de motor | Núm. bastidor | Núm. de orden dentro del campo |
|----------------|---------|-----------|---------------|---------------|--------------------------------|
| Cadillac | Turismo | | 324953 | | 593 |
| Oakland | " | M-32108 | L-253956 | 243906 | 1355 |
| Hupmobile | " | LE-1168 | A-54849 | A-54475 | 1572 |
| La Salle | " | M-26747 | 207663 | | 5519 |
| Cadillac | " | M-28736 | 311191 | | 5518 |
| Plymouth | " | | PE-219270 | 9326459 | 161 |
| Graham-Paige | " | SE-12859 | 735914 | 730752 | 1534 |
| Plymouth | " | | U-239221 | | 1760 |
| Rugby | " | M-24223 | 14L-60546 | | 2427 |
| Chrysler | " | | M-76409 | | 1521 |
| Graham-Paige | " | | 565404 | | 2130 |
| Buick | " | | 2733771 | 2582708 | 542 |
| Erskine | " | | 8F-26944 | 502272 | 3403 |
| Plymouth | " | | U-100380 | | 3854 |
| Hudson | " | M-25783 | 498078 | 800704 | 1852 |
| Graham-Paige | " | | 716716 | 711716 | 2216 |
| Buick | " | | 1522396 | 1467425 | 5517 |
| Auburn | " | | GU-74268 | C-50-18776 | 1860 |
| Standar | " | | 133183 | | 6204 |
| Plymouth | " | | PC-47233 | | 2217 |
| Ford | Camión | | | BB-18-3781749 | 4566 |
| " | " | | | BB-18-4000719 | 85 |
| " | " | MHC-1541 | | BB-18-4030430 | |
| Opel | " | | 6446 | | 4567 |
| F. A. 3 (Ford) | " | | 58715 | 315879 | |
| Ford | " | | | BB-18-3995048 | 4568 |
| Crupp | " | MHC-5265 | 240 | | 4569 |
| Chevrolet | " | | T-4565099 | 2L0-3933 | 660 |
| Autocar | " | | 204219 | | 4592 |
| Chevrolet | " | | 4775702 | XPBCC-0163 | 4588 |
| Hispano-Suiza | " | | 3517279 | | 4585 |
| Renault | " | | 5986 | KZ-10S966 | 4584 |
| Chevrolet | " | | T-253169 | | 4577 |
| Renault | " | | | YF-DOI-259 | 4575 |
| F. A. 3 (Ford) | " | | 57853 | 349902 | 4573 |
| Ford | " | | | BB-18-3854446 | 5897 |
| F. A. 3 (Ford) | " | | 58402 | | 4537 |
| Ford | " | MHC-1393 | | BB-18-4000819 | 4538 |
| " | " | | | BB-18-4008689 | 2457 |
| " | " | | | BB-18-3993666 | 2437 |
| " | " | | | BB-18-3951371 | 2424 |
| " | " | | | BB-18-3813791 | |
| Chevrolet | " | | | XPACG-1035 | 4560 |
| " | " | 62-3 | T-296348 | | 4559 |
| Bedford | " | | 942045 | 0142740 | 4558 |
| Chevrolet | " | | 640465 | SPCRD-6115 | 4557 |
| " | " | | T-6007775 | XPCRD-5602 | 4555 |
| Dodge | " | | T-7-8055 | | 4553 |
| F. A. 3 (Ford) | " | | 55786 | | 4552 |
| Ford | " | | | BB-18-3647168 | 4550 |
| " | " | | | BB-18-4129116 | 4547 |
| Graham-Paige | " | | 22979 | | 5898 |
| Buick | " | | 1515694 | | 4546 |
| Mercedes | " | | 306705103 | 306405217 | 4544 |
| Bedford | " | | 912765 | 693005 | 4543 |
| Chevrolet | " | | 5284320 | XPBCC-1569 | 4542 |
| Ford | " | | | BB-18-4059289 | 5899 |

| Marca | Tipo | Matricula | Núm. de motor | Núm. bastidor | Núm. de orden dentro del caño |
|---------------|-----------|-----------|---------------|---------------|-------------------------------|
| Hispano | Camión | | 3517420 | | 4540 |
| Reo | " | | | 1579281 | 3933 |
| " | " | | G-22048 | | 1641 |
| Buick | Aljibe | | 1722353 | | 459 |
| Reo | Camión | | 14A-1408 | 140500 | |
| Studebaker | " | | 217212 | | 3298 |
| Dodge | " | | DU-23691 | 8362426 | 700 |
| F. W. D. | " | | 423026 | 101108 | 6808 |
| Dodge | " | | T-40-4621 | 82655486 | 5599 |
| " | Furgoneta | | T-403968 | 8265280 | |
| " | Camión | | T-404527 | 8265633 | 1050 |
| Reo | " | | 14A-3408 | 1406002 | 1071 |
| Blitz | " | | 2070 | | 2359 |
| Buick | " | | 1833122 | | 889 |
| Internacional | " | | 256634 | | 5597 |
| Federal | " | | 34L-505 | 59738 | 2106 |
| Bedford | " | | 428549 | 0122557 | 5596 |
| Hispano | " | | 3517568 | 3517568 | 228 |
| Latil | " | | 210450 | | 1079 |
| Mercedes | " | | G-67274 | | 857 |
| Hispano | Omnibus | | 17582 | 35-17615 | 1000 |
| Citroen | " | | T-1970 | 380980 | 985 |
| Renault | Camión | | 343 | | |
| Citroen | Omnibus | | 02545 | 580994 | 988 |
| Latil | Camión | | 201012 | 201012 | 1588 |
| Hispano | " | | 17263 | | 2161 |
| Whippet | " | | C-101-16804 | 10028 | 5594 |
| Chevrolet | " | | T-295900 | | 5593 |
| G. M. C. | " | M-37598 | 12577127 | 677672 | 5592 |
| Dodge | " | | GB-9424 | D-179522 | 701 |
| Chevrolet | " | | T-3830524 | 50D-6401 | 5587 |
| Dodge | " | | TS-00-1096 | 8825091 | 5586 |
| Renault | " | | H-148-610 | 625574 | 5585 |
| Studebaker | " | | CE-43934 | | 998 |
| Blitz | " | | 1485310 | | 872 |
| Hispano | Furgoneta | | 3517537 | | 124 |
| " | Camión | | 138 | 10522 | 1731 |
| N. A. G. | " | | 23823 | | 4741 |
| Hispano | " | | 17450 | | 2372 |
| N. A. G. | " | | 23849 | | 2637 |
| Renault | " | | 159PY | | 212 |
| Hispano | " | | G-173 | | 1788 |
| Renault | " | | | 787267 | 1975 |
| Saurer | " | | 13983 | | 1951 |
| Renault | Cisterna | | F-08-75853 | | 120 |
| Saurer | Camión | | 14130 | 20066 | 1732 |
| Hispano | " | | | 3517604 | 576 |
| Citroen | Camioneta | | 00200 | 163941 | 5993 |
| Latil | Camión | | 61458 | | 1715 |
| Vauxhall | Turismo | | G-5745 | GL-4723 | 6744 |
| Fiat | Camión | | 100254 | 200425 | 1829 |
| Denis | Omnibus | DL-5924 | | | 3404 |
| Renault | Camión | | 1114 | | 2375 |
| Ford | Camioneta | | A-3211204 | A-3211204 | 5994 |
| N. A. G. | Camión | | 23921 | | 4727 |
| Latil | Furgoneta | | 205259 | 205259 | 2570 |
| Citroen | Camioneta | | 8442FE | | 2570 |

| Marca | Tipo | Matricula | Núm. de motor | Núm. bastidor | Núm. de orden dentro del campo |
|--------------|------------|-----------|---------------|---------------|--------------------------------|
| Cadillac | Ambulancia | | 57-SS-88 | | 1980 |
| Citroen | Camión | | VO-2318 | | 1787 |
| Hispano | " | | 3410565 | 3410565 | 2263 |
| Citroen | Furgoneta | M-32986 | 57710 | | 3852 |
| Fiat | Camión | | A-012120 | 003876 | 1844 |
| Bedford | Furgoneta | | 906425 | | 2490 |
| Hispano | Camión | | | 9134 | 500 |
| Latil | " | | | 217573 | 1670 |
| N. A. G. | " | | 22251 | | 1077 |
| Renault | Camioneta | M-15279 | 2486PA | 12259 | 3409 |
| Hispano | Camión | | | 3517234 | 3410 |
| " | " | | KT-1073 | 35-17567 | 3411 |
| Berliet | Camioneta | | 25057 | 52025 | 3416 |
| Lancia | Camión | | 3091 | 2968 | 3853 |
| Somoa | " | | 110-150-1011 | JA-2131 | 1695 |
| Latil | Grúa | | | 214526 | 2384 |
| Hispano | Camión | | 7060 | 10737 | 217 |
| " | " | | 15798 | 15798 | 585 |
| Panhard | " | | 50810 | 50810 | 1936 |
| S. P. A. | " | | 000509 | 0825 | 2623 |
| Hispano | " | | | 3517549 | 465 |
| " | " | | 10665 | 10707 | 2498 |
| " | " | | 3881P | 34-16573 | 5363 |
| " | " | | 3517581 | 3517581 | 5674 |
| Lancia | " | 37619 | 3735 | | 1662 |
| Hispano | " | | 6936 | 6936 | 647 |
| Dion-Bouton | " | | 16744 | 756 | 1148 |
| Chevrolet | " | 26120 | T-3805410 | | 3417 |
| Hispano | " | | 3416338 | 3416338 | 5292 |
| Renault | " | | 11185 | 787196 | 1682 |
| Hispano | " | | 3517486 | 3517455 | 1674 |
| " | " | | 15558 | 15558 | 2351 |
| " | " | | 17175 | 17175 | 180 |
| " | " | | 3416742 | 3416742 | 1706 |
| " | " | | 3416615 | 3416615 | 5670 |
| Graham-Paige | Cisterna | | 3455 | | 5679 |
| Hispano | Camión | | 7577 | 7577 | 216 |
| Renault | Turismo | BI-834 | | 315016 | 4293 |
| Ford | " | | | A-3334085 | |
| Citroen | " | | | 10609 | 4294 |
| " | " | AV-368 | B-2108ZB | 171293 | 4295 |
| Renault | " | L-1733 | 67007 | | 4296 |
| Panhard | " | | 40846 | 40846 | 4300 |
| Opel | " | M-21620 | 10PS-1116 | | 4301 |
| Fiat | " | | 4122428 | | 4300 |
| Citroen | " | | | 273009 | 4312 |
| " | " | M-17493 | B-1724PB | 129029 | 4316 |
| " | " | | R-006640 | | 4317 |
| " | " | | 5724YD | | 4318 |
| " | " | | B-2669UB | 130233 | 4320 |
| Ford | " | BA-4109 | | 3327377 | 4321 |
| Renault | " | | 7651 | | 4324 |
| Chrysler | " | | S-232344 | | 4324 |
| Chevrolet | " | TO-4946 | | | |
| Bugatti | " | M-19122 | 2411 | 2411 | 4626 |
| Rugby | " | | 415093 | | 4328 |
| Renault | " | | 47922 | | 4329 |

| Marca | Tipo | Matricula | Núm. de motor | Núm. bastidor | Núm. de orden dentro del campo |
|-------------------|---------|-----------|---------------|---------------|--------------------------------|
| Renault | Turismo | M-42250 | 1197 | 518946 | 4291 |
| " | " | M-38940 | 3440 | | 4290 |
| " | " | | 17503 | | 4289 |
| Fiat | " | | 159182 | | 4288 |
| Citroen | " | A-2552 | 3078MH | 154189 | 4287 |
| Fiat | " | M-35074 | 162282 | | 4285 |
| Renault | " | | 40450 | 768244 | |
| Mercedes | " | | | 216724 | |
| Opel | " | | 17791 | 16876 | 4280 |
| Ford | " | TO-2201 | A-618962 | | 4279 |
| Peugeot | " | | | 706937S | 4278 |
| Austin | " | | | G-58429 | 4276 |
| Ford | " | | | B-5300949 | 4274 |
| Citroen | " | M-14891 | B-2041BB | 82115 | 4273 |
| Lancia | " | | 3479 | 13462 | 3015 |
| Citroen | " | | B-814X | 156355 | 3046 |
| Studebaker | " | M-15837 | 45040 | 1181861 | 5021 |
| Citroen | " | CU-765 | 4403YM | | 2700 |
| Fiat | " | | | 096059 | |
| Lancia | " | | 9120 | 18975 | 2957 |
| Citroen | " | | 2198YH | | 4144 |
| Fiat | " | AB-1579 | 113787 | | |
| Renault | " | SE-3780 | PA-8172 | | 2902 |
| Buick | " | | 1100405 | 1064361 | 3025 |
| Fiat | " | | 4104977 | | 4145 |
| " | " | M-19341 | 912043 | 922031 | 2767 |
| Ballot | " | M-15610 | 39360 | 494 | 4146 |
| Singer | " | | 47801 | | 4147 |
| Whippet | " | M-30050 | 96-251283 | | 4148 |
| Buick | " | | 1539331 | 1511220 | 4149 |
| Renault | " | SE-16133 | 2231 | | 4150 |
| Panhard | " | M-5348 | 52559 | 52559 | 2695 |
| Ford | " | | | C-31890 | 4152 |
| Citroen | " | M-20660 | 1851T | 178165 | 2123 |
| Scap | " | | 494 | 84M | 4143 |
| Fiat | " | SE-13027 | 155703 | | 3040 |
| Chevrolet | " | | 4261178 | | 4142 |
| Citroen | " | SS-3874 | | | 4141 |
| " | " | | | 41311 | |
| Talbot | " | | DD-60427 | | 2052 |
| Daimler | " | M-20144 | 47665 | | 2951 |
| Peugeot | " | | 280555 | 280555 | 2580 |
| Amicar | " | M-33167 | 75202 | | 2918 |
| Humber | " | M-43291 | | 535874 | 4139 |
| Ford | " | TO-1117 | | | 4138 |
| Salsomns | " | M-20521 | 12157 | 12157 | 4137 |
| Renault | " | M-56421 | | | |
| Crossley | " | | 25750 | 25733 | 4136 |
| Fiat | " | M-33244 | 102970 | 201338 | 2736 |
| Salsomns | " | | 2125 | 600 | 4172 |
| Winto-Six | " | M-6631 | 1211 | | 3048 |
| Rochett-Schneider | " | M-19217 | 25000 | 25135 | 3133 |
| Ceic | " | | 1244 | | 2668 |
| Ford | " | M-50827 | | B-5301359 | |
| Chevrolet | " | M-31718 | 5059667 | | 4158 |
| Citroen | " | | | 090090 | 768 |
| " | " | M-42061 | | 900393 | |

| Marca | Tipo | Matrícula | Núm. de motor | Núm. bastidor | Núm. de orden dentro del campo |
|----------------|---------|-----------|---------------|---------------|--------------------------------|
| Ceic | Turismo | RM-1905 | | | 2876 |
| Citroen | " | | 5298YA | | 2955 |
| Renault | " | | 36669 | | 2920 |
| Citroen | " | | 93843 | 62694 | 1489 |
| " | " | | 42596 | 28303 | 4161 |
| Nash | " | | 192667 | 30476 | 4162 |
| Peugeot | " | | | 512650 | 4163 |
| Ford | " | | | C-8929 | 4164 |
| Renault | " | M-15108 | 19386 | | 4165 |
| Citroen | " | M-51279 | D-20516 | 421265 | 4157 |
| Chevrolet | " | | 241019 | | 4156 |
| Citroen | " | | | 09986 | 1314 |
| Graham-Paige | " | AB-2413 | 730377 | 24198 | 4155 |
| Citroen | " | LO-1031 | | | 2111 |
| Avions-Voisin | " | M-27196 | 3036 | | 2919 |
| Citroen | " | | | 268185 | 409 |
| " | " | | | 267028 | 380 |
| Hillman | " | | M-71581 | 71015 | 5104 |
| Citroen | " | M-40070 | 060917 | 059065 | 5106 |
| Chenard-Walker | " | O-5390 | 78130 | 41100 | 5108 |
| Hupmobile | " | M-24880 | A-70876 | A-70982 | 5110 |
| Chenard-Walker | " | M-39951 | 101798 | | 5115 |
| Citroen | " | | | 093312 | 5116 |
| Opel | " | L-4149 | P-6782 | 107845 | 5152 |
| Citroen | " | | | 266148 | 5151 |
| D. K. W. | " | | 532055 | 361011 | 5150 |
| Citroen | " | M-47127 | E-18783 | 264711 | 5147 |
| Opel | " | | 17201 | 16406 | |
| Ford | " | | C-23394 | | 5142 |
| Graham-Paige | " | | 562460 | 552631 | 5141 |
| Dodge | " | SS-6481 | M-81-581 | M-59066 | 5049 |
| Opel | " | M-28543 | 1197 | | 5047 |
| Citroen | " | | A-25886 | 823957 | 5084 |
| Chrysler | " | M-30004 | R-253773 | | 5085 |
| Hupmobile | " | | A-85705 | A-85009 | 5089 |
| Buick | " | | | 1099350 | |
| Erskine | " | SS-6184 | 8F-28630 | 5042754 | 5090 |
| Ford | " | M-54444 | | Y-97151 | 5091 |
| " | " | | | C-25893 | 5092 |
| Elcar | " | | GR-27392 | | 5094 |
| Ford | " | | 12806 | 12806 | |
| Hudson | " | M-29027 | 534174 | 817131 | 5098 |
| N. A. G. | Camión | | 19335 | 18525 | 5100 |
| Austin | Turismo | | M-216519 | | 5102 |
| Olsmobile | " | | T. L.-2793 | | 5103 |
| Ford | " | | 5304578 | 5304578 | |
| Unic | Camión | | 7896 | | 4455 |
| Ford | " | | 5301582 | BB-5301582 | 4458 |
| Sterling | " | M-9197 | 60619 | | 2193 |
| Renault | " | | 454 | 1596-370 | 4462 |
| F. H. 3 (Ford) | " | | 343426 | | 4464 |
| Ford | " | | AA-3779298 | AA-2269631 | 4465 |
| " | " | | BB-5196695 | BB-5196695 | 4466 |
| Hispano-Suiza | " | | 6596 | | |
| Chevrolet | " | | 6404643 | XPCRD-6094 | |
| Chevrolet | " | M-2477 | T-2186262 | | 5902 |
| F. H. 3 (Ford) | " | | 58913 | | 5903 |
| Chevrolet | " | M-24478 | T-2186296 | | 5910 |

| Marca | Tipo | Matricula | Núm. de motor | Núm. bastidor | Núm. de orden dentro del campo |
|---------------|---------|-----------|---------------|---------------|--------------------------------|
| Ford | Camión | | 2082276 | 2082276 | 5904 |
| " | " | | 2370493 | 2370493 | 5905 |
| Chevrolet | " | | 4703255 | XPAC-4310 | 1872 |
| Matford | " | | 2769864 | 2180293 | 5906 |
| G. M. C. | " | | | 6772799 | 5907 |
| Donnet-Zedel | " | M-18744 | 21853/21835 | | 5908 |
| Chevrolet | " | | 5263107 | XPBCC-1481 | |
| " | " | | T-3790945 | | 5909 |
| Renault | " | | 1438 | | 4487 |
| G. M. C. | " | | 122116516 | | 4486 |
| Hispano | " | | 524 | | 4483 |
| " | " | | 7597 | | 4481 |
| " | " | | 6642 | | 3117 |
| Renault | " | M-29066 | 577PB | 852PB-1645 | 2594 |
| Hispano | " | | 6909 | | 4480 |
| Citroen | " | M-48395 | | | |
| Faun | " | | ON-18-8782 | | 4478 |
| Renault | " | | 1641 | | 4477 |
| Benz | " | | 12494 | 12494 | 4475 |
| Ford | " | | | BB-5274831 | 4474 |
| Hispano | " | | 6651 | | 4472 |
| Citroen | Turismo | | F-19077 | | 6760 |
| Fiat | " | M--36893 | 102060 | 201960 | 5087 |
| Peugeot | " | M-46062 | | 655076 | 5096 |
| Fiat | " | | 056372 | 054070 | |
| Peugeot | " | | 588925 | 588925 | 5107 |
| Fiat | " | | 000915 | 000640 | 5111 |
| " | " | | 061411 | 003222 | 5112 |
| " | " | M-33178 | 102558 | 201192 | 5114 |
| Standar | " | | | 313119 | 5153 |
| Reo | " | | 20190 | C-20432 | 5149 |
| Fiat | " | | 031280 | | 5148 |
| Singer | " | | V-4158 | 2248 | 5145 |
| Citroen | " | | | 24710 | |
| Panhard | " | M-7333 | 44156 | 44156 | 2795 |
| Rugby | " | A-24053 | | | |
| Chevrolet | " | AL-640 | 1841454 | | 3036 |
| Fiat | " | | | 026923 | |
| Renault | " | M-35709 | 16633 | 404087 | 4809 |
| " | " | M-37501 | | | 4801 |
| Citroen | " | | | 424115 | 4813 |
| Fiat | " | | | 4202143 | |
| Chrysler | " | | P-209139 | | 4816 |
| Renault | " | M-36692 | A-15008 | 400753 | 4817 |
| Avions-Voisin | " | M-28844 | 26350 | 26321 | 4818 |
| Fiat | " | | | 089673 | |
| " | " | M-27670 | 31015149 | | 2975 |
| Erskine | " | | 9F-136474 | 5065210 | 4939 |
| Panhard | " | M-12410 | 57780 | 57780 | 4938 |
| Renault | " | M-23932 | 67950 | | 4937 |
| Ceic | " | M-55420 | 10066 | | 4936 |
| Fiat | " | M-21155 | 100834 | 243328 | 4935 |
| " | " | S-3462 | 126553 | 226491 | 4934 |
| Auburn | " | | GR-28391 | 1803 | 4931 |
| Fiat | " | M-24481 | 31018633 | 32022888 | 4930 |
| Avons-Voisin | " | M-14932 | 2393 | 2292 | 4926 |
| Oldsmobile | " | SE-5232 | B-45527 | | 4924 |
| Ceic | " | M-44651 | 10079 | 10079 | 4049 |

| Marca | Tipo | Matrícula | Núm. de motor | Núm. bastidor | Núm. de orden dentro del campo |
|---------------|---------|-----------|---------------|---------------|--------------------------------|
| Citroen | Turismo | | B-3932T | | 4948 |
| " | " | M-42742 | | | 4952 |
| Fiat | " | | | 211591 | 4955 |
| " | " | M-20484 | | 7201464 | 4957 |
| " | " | | 008041 | 007140 | 4958 |
| Citroen | " | | | 266131 | |
| Peugeot | " | SS-3540 | PA-26260 | | 4962 |
| Singer | " | | | 46049 | |
| Motobloc | " | BI-5088 | 163 | 12163 | 4965 |
| Renault | " | M-31143 | 73150 | 302915 | 4969 |
| " | " | | 11546 | | 4971 |
| Citroen | " | M-21761 | 7005YB | | 4972 |
| Chrysler | " | M-27584 | 196330 | | 5004 |
| " | " | | W-20397 | | 5002 |
| Renault | " | M-24878 | | | |
| Singer | " | | 54418 | 52684 | 5001 |
| Buick | " | A-2963 | 1752552 | 1699540 | 5000 |
| Renault | " | | 5175 | | 4999 |
| Austin | " | | G6869 | | 4998 |
| Fiat | " | O-4555 | 108737 | 208680 | 4997 |
| Plymouth | " | | U-100455 | | 4992 |
| Peugeot | " | V-11100 | 412943 | 414358 | 4989 |
| Renault | " | | 7594 | | 4988 |
| " | " | | 2139 | | 4986 |
| Citroen | " | | | 299689 | 4984 |
| Renault | " | B-33935 | | 333549 | 4980 |
| Stewart | Omnibus | M-39897 | | | 905 |
| Chevrolet | Turismo | SS-5540 | 3911660 | | 6134 |
| Dodge | Camión | | T-25-1466 | 8378285 | 153 |
| Chevrolet | " | | T-3532650 | XPACA-1488 | 2240 |
| Ford | " | M-47589 | BB-5251245 | BB-5251245 | 5839 |
| " | " | | | 401042055 | |
| Chevrolet | " | | 2444735 | | 5842 |
| Citroen | Omnibus | | | 579753 | 5843 |
| Fargo | Camión | M-46854 | T-41139 | 8598100 | 2267 |
| Chevrolet | " | | 5978889 | XDCRD5350 | 4762 |
| Ford | " | | | BB-18-2166752 | 4767 |
| " | " | | 12394758 | | 2843 |
| Federal | " | | | 4900 | |
| Ford | " | | 13149984 | | 272 |
| Citroen | Turismo | | | 24710 | |
| Wanderer | Camión | | 259053 | 252781 | 4826 |
| Peugeot | " | M-19116 | 78544NE3 | 93985 | 4825 |
| Ford | " | | | YX-3374 | 4824 |
| Fiat | " | | | 508-051842 | |
| Peugeot | " | | 301521 | 301521 | 4822 |
| Avions-Voisin | " | A-931 | | 1334 | 4821 |
| Rolls-Royce | " | M-10564 | | | 4820 |
| Fiat | " | | | 210883 | |
| Chrysler | " | | G-85455 | | 4819 |
| N. A. G. | Camión | | 23896 | 21926 | 2832 |
| Ford | Turismo | AV-465 | 14705313 | 2686 | |
| Oldsmobile | " | | L-36965 | 4797 | |
| Rugby | " | A-24053 | | | |
| Chenard | " | M-31961 | 78362 | 44602 | 4842 |
| Renault | " | CO-8350 | 95096 | | 4808 |
| Ford | " | | Y-52559 | | 4806 |

(Continuará.)

MINISTERIO DEL AIRE

CONCURSO

ORDEN de 22 de enero de 1940 anunciando concurso para Jefes y Oficiales de Intendencia del Ejército y la Armada para ocupar vacantes en los servicios de Intendencia del Ejército del Aire.

Existiendo en los Servicios de Intendencia del Ejército del Aire 4 vacantes de Teniente Coronel, 11 de Comandante, 45 de Capitán y 120 de Subalternos de Complemento o Provisionales, se anuncian por el presente Concurso para que, los Jefes y Oficiales de Intendencia del Ejército y la Armada que deseen ocuparlas, puedan solicitarlo mediante instancia dirigida al Excelentísimo Sr. Ministro del Aire, en el plazo de quince días, a partir de la fecha de publicación de esta Orden en el BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO.

Se hace observar que aquéllos que tuvieran presentada su documentación en la Dirección General de Enseñanza Militar (Ministerio del Ejército), lo hagan constar en la instancia, a efectos de ulterior resolución por este Ministerio del Aire.

Madrid, 22 de enero de 1940.

YAGÜE

Bajas por licenciamiento

ORDEN de 23 de enero de 1940 concediendo el licenciamiento, por pertenecer a reemplazo desmovilizado, al Capellán considerado Alférez don Joaquín César Barco Acosta.

A propuesta del Excmo. Sr. Provicario General Castrense, y por pertenecer a reemplazo desmovilizado, se concede el licenciamiento al Capellán, considerado Alférez, don Joaquín César Barco Acosta.

Madrid, 23 de enero de 1940.

YAGÜE

Destinos

ORDEN de 22 de enero de 1940 disponiendo pasen a ocupar los destinos que se indican, los Músicos cuya relación empieza por el Director de Música de tercera clase don José Martín Gil y termina con don Ignacio Rodríguez Rodríguez.

Como resultado del Concurso anunciado por este Ministerio en Orden de 25 de noviembre último (B. O. núm. 332) de fecha 28 del mismo mes, pasan a ocupar los destinos que se expresan en la siguiente relación los Músicos que también se indican:

Director de Música de tercera clase don José Martín Gil. De la Academia de Aviación (León), a la Primera Región Aérea (V).

Director de Música de tercera clase don Pablo Navarro García. De alta en Aviación, a la Segunda Región Aérea (F).

Director de Música de segunda clase don Modesto Rebollo Pata. De alta en Aviación, a la Tercera Región Aérea (V).

Director de Música de tercera clase don José Pastor Ochoa. De alta en Aviación, a la Cuarta Región Aérea (V).

Director de Música de tercera clase don Manuel Gómez de Arriba. De alta en Aviación, a la Quinta Región Aérea (V).

Director de Música de segunda clase don Pablo Cambroner Antiguiedad. De alta en Aviación, a la Academia de Tropas de Aviación, con residencia en los Alcázares (Murcia) (F).

Director de Música de tercera clase don Ignacio Rodríguez Rodríguez. De alta en Aviación, a la Academia de Aviación en León (V).

Madrid, 22 de enero de 1940.

YAGÜE

ORDEN de 22 de enero de 1940 dejando sin efecto los destinos conferidos en Orden de 9 del actual a los Tenientes don Ramón de Olano y López de Letona, don Gaspar Lama Gutiérrez, don Benjamín Aparicio Rojo y don Antonio Martínez Cattaneo.

Quedan sin efecto los destinos conferidos en Orden de este Ministerio de 9 del actual (B. O. nú-

mero 12) a los Tenientes don Ramón de Olano y López de Letona, don Gaspar Lama Gutiérrez, don Benjamín Aparicio Rojo y don Antonio Martínez Cattaneo.

Madrid, 22 de enero de 1940.

YAGÜE

Rectificaciones

ORDEN de 22 de enero de 1940 rectificando la Orden de 17 actual en el sentido que el nombre de don Francisco García Conde es como se indica.

Habiéndose padecido error en la Orden de este Ministerio de 17 del actual, publicada en el BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO núm. 20 de fecha 20 de enero corriente, por la que se destinan a varios Jefes y Oficiales de Sanidad para cubrir vacantes de Concurso en el Ejército del Aire, queda rectificada en el sentido de que los nombres y apellidos del Teniente Médico don Francisco Javier García Conde, destinado a Ayudante de Servicios del Instituto de Medicina Aeronáutica de Sevilla, son como quedan expresados, y no Francisco García Miranda, como apareció en aquella publicación.

Madrid, 22 de enero de 1940.

YAGÜE

MINISTERIO DE HACIENDA

ORDEN de 15 de diciembre de 1939 disponiendo se inscriba a la «Compañía Nacional de Reaseguros», S. A., domiciliada en Madrid, en el Registro creado por el artículo 1.º de la Ley de Seguros de 14 de mayo de 1908.

Ilmo. Sr.: Vista la solicitud formulada por el Consejero Delegado de la «Compañía Nacional de Reaseguros», S. A., y de la documentación que a la misma acompañaba, así como los informes emitidos por las Secciones correspondientes en el expediente de la indicada Entidad, y de conformidad con la propuesta de la Dirección General de Seguros,

Este Ministerio ha tenido a bien disponer que se inscriba a la «Compañía Nacional de Reaseguros», So-

ciudad Anónima, domiciliada en Madrid, en el Registro creado por el artículo 1.º de la Ley de Seguros de 14 de mayo de 1908, autorizándola para operar en el Ramo de reaseguros con el carácter de generalidad, pero siendo esta inscripción y autorización provisional hasta tanto se justifique por dicha Entidad, haber dado cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 23 del Reglamento de Seguros de 2 de febrero de 1912, en relación con la reforma de su nombre social.

Lo que de la propia Orden ministerial digo a V. I. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 15 de diciembre de 1939. Año de la Victoria.—El Subsecretario, P. D., Enrique Calabia.

Ilmo. Sr.: Director general de Seguros y Ahorro.

ORDEN de 16 de enero de 1940 acordando inscribir en el Registro especial creado por el artículo 2.º de la Ley de Seguros de 14 de mayo de 1908 a la entidad «Alianza», Asociación Nacional de Seguros Mutuos a Primas Limitadas.

Ilmo. Sr.: De conformidad con los informes emitidos por las Secciones correspondientes de la Dirección General de Seguros y Ahorros, y la propuesta formulada por dicho Centro en el expediente respectivo, con esta fecha he acordado inscribir en el Registro especial creado por el artículo 2.º de la Ley de Seguros de 14 de mayo de 1908, a la Entidad «Alianza», Asociación Nacional de Seguros Mutuos a Primas Limitadas, domiciliada en Madrid, autorizándola para operar en los Ramos de Incendios, Robo y Riesgos de Guerra y otros complementarios de carácter anormal y extraordinarios, debiendo sustituir la garantía prestada por un nuevo depósito necesario ajustado en su constitución y clase a lo dispuesto en los artículos 47 y 52 del Reglamento de Seguros de 12 de febrero de 1912, artículo segundo de la Ley de 14 de mayo de 1908, reformado por el Real Decreto-Ley de 18 de febrero de 1927 y Real Orden de 21 de septiembre de 1928, dando

inmediata cuenta a este Ministerio del cumplimiento de dichos preceptos y disposiciones.

Lo que de la propia Orden ministerial traslado a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 16 de enero de 1940.—El Subsecretario, P. D., Enrique Calabia.

ORDEN de 16 de enero de 1940 acordando inscribir en el Registro especial creado por el artículo 1.º de la Ley de Seguros de 14 de mayo de 1908 a la entidad Sociedad Mutua de Seguros Generales «Previsión», domiciliada en Madrid..

Ilmo. Sr.: De conformidad con los informes emitidos por las Secciones correspondientes de la Dirección General de Seguros y Ahorros, y la propuesta formulada por este Centro en el expediente respectivo, con esta fecha he acordado inscribir en el Registro especial creado por el artículo 1.º de la Ley de Seguros de 14 de mayo de 1908 a la Entidad Sociedad Mutua de Seguros Generales, «Previsión», domiciliada en Madrid, autorizándola para operar en los Ramos de Incendios de Cosechas, Pedrisco, Vida de Ganado y Robo, Hurto y Extravío de Ganado, y aprobar los modelos de pólizas y Reglamentos presentados, correspondientes a estos mismos riesgos, así como las tarifas de cuotas previas o provisionales de esta última clase de seguros.

Lo que de la propia Orden ministerial traslado a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 16 de enero de 1940.—El Subsecretario, P. D., Enrique Calabia.

ORDEN de 16 de enero de 1940 autorizando a la «Asociación Mutua de Seguros Layetana», domiciliada en Barcelona, para operar en el Ramo de enfermedades y subsidios por fallecimientos.

Ilmo. Sr.: De conformidad con los informes emitidos por las Secciones correspondientes de la Dirección General de Seguros y Ahorros, a propuesta de la misma, con esta fecha he acordado autorizar

a la «Asociación Mutua de Seguros Layetana», domiciliada en Barcelona, para operar en el Ramo de Enfermedades y subsidios por fallecimientos, conforme al Reglamento y modelos de pólizas y tarifas presentados por la misma, pero a condición de que subsane previamente los reparos siguientes:

1.º En cuanto al nuevo depósito necesario realizado que co-responda en su procedencia y constitución a aquellas condiciones que se especifican en los artículos 47 y 52 del Reglamento de Seguros de 2 de febrero de 1912; y

2.º Que en el artículo 14 del Reglamento del Ramo y en las tarifas del mismo se consigne expresamente que los subsidios por fallecimiento alcanzarán el límite máximo, en todo caso, de 500 pesetas, de acuerdo con lo dispuesto en la Real Orden de 17 de febrero de 1925, que así lo determina.

Lo que de la propia Orden ministerial traslado a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 16 de enero de 1940.—El Subsecretario, P. D., Enrique Calabia.

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y COMERCIO

ORDEN de 22 de enero de 1940 dictando normas para el abastecimiento e industrialización del ganado de cerda.

Ilmos. Sres.: Teniendo en cuenta lo dispuesto en el artículo tercero de la Orden del Ministerio de Agricultura, de 12 de diciembre último (B. O. número 347), y al objeto de normalizar, reglamentándolo, el abastecimiento de ganado de cerda indispensable para el consumo en fresco y llevar a cabo la industrialización y conservación de los productos derivados de dicha clase de reses, precisos asimismo para tal fin, de acuerdo con el Ministerio de Agricultura, he tenido a bien disponer:

Artículo 1.º A partir del 25 del actual se autoriza la fabricación y preparación de los productos procedentes de la industrialización

del ganado de cerda, dentro de los cupos máximos que para cada industrial señale la Dirección General de Ganadería, y, al efecto, comunique a la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes.

Art. 2.º Los fabricantes quedan obligados a llevar libro registro del ganado que entra en fábrica para su transformación, y registro asimismo de la producción obtenida, visados ambos por el Gobernador civil de la provincia.

Art. 3.º La totalidad de la producción quedará a disposición de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes, a través de sus Delegaciones provinciales, a los efectos de su intervención y venta al público al precio de tasa, que de acuerdo con la mencionada Dirección General señale.

Art. 4.º Para el eficaz cumplimiento de lo anterior, los industriales presentarán quincenalmente ante los Servicios provinciales de Abastecimientos y Transportes correspondientes, las oportunas declaraciones juradas, que, resumidas por éstos al efecto, se cursarán con urgencia a la Comisaría General.

Art. 5.º Por la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes, en régimen de cupos, se dispondrá el destino de los productos, considerándose clandestino todo comercio que no se ajuste a este principio.

En su virtud, los productos cárnicos mencionados precisarán para su movilización, aparte del certificado de sanidad, la oportuna guía de circulación a tenor del modelo número 3 de la Circular de la Comisaría General de Abastecimientos publicada en el BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO número 201, de 21 de julio último.

Art. 6.º Para el abastecimiento en fresco de cada provincia productora señalará su Gobernador civil la cantidad de cabezas que han de destinarse, cuya cifra se considerará firme una vez aprobada por la Comisaría General de Abastecimientos, según propuesta al efecto.

Art. 7.º El abastecimiento correspondiente a los grandes centros de consumo, deficitarios en esencia del mencionado artículo, se realizará fijando la Comisaría

General a las provincias productoras cupos de obligatorio suministro en vivo o canal, de acuerdo asimismo con la Dirección General de Ganadería y relación con los artículos primero y sexto y las disponibilidades.

Art. 8.º No se permitirán movilizaciones de esta clase de ganado que no se hallen comprendidas dentro de lo que queda preceptuado, para lo cual se comunicarán a cada provincia, con urgencia, las cifras globales de cabezas a suministrar en vivo a otras provincias para su consumo en fresco, y la de industrialización total a realizar en sí misma o en otras.

Los Gobernadores civiles, Jefes provinciales de Abastecimientos y Transportes, velarán y responderán de su cumplimiento.

Lo que comunico a VV. II. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde a VV. II. muchos años.

Madrid, 22 de enero de 1940.

ALARCON DE LA LASTRA

Ilmos. Sres. Subsecretarios de Industria y de Comercio y Política Arancelaria y Comisario general de Abastecimientos y Transportes.

ORDENES de 23 de enero de 1940 nombrando técnicos especializados de la Subcomisión de Combustibles Líquidos a los señores que se mencionan.

Ilmos. Sres.: De acuerdo con lo dispuesto en la Ley de 16 de julio de 1938 y Orden de 2 de diciembre de 1939, y a propuesta del Presidente de la Comisión Reguladora de Combustibles y Lubrificantes, nombro Técnico especializado de la Subcomisión de Combustibles Líquidos a don Luis Basabe Cotoner.

Lo que comunico a VV. II. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a VV. II. muchos años.

Madrid, 23 de enero de 1940.

ALARCON DE LA LASTRA

Ilmos. Sres. Subsecretarios de Industria y de Comercio y Política Arancelaria y Secretario general técnico de este Ministerio.

Ilmos. Sres.: De acuerdo con lo dispuesto en la Ley de 16 de julio de 1938 y Orden de 2 de diciembre de 1939, y a propuesta del Presidente de la Comisión Reguladora de Combustibles y Lubrificantes, nombro Técnico especializado de la Subcomisión de Combustibles Líquidos a don Lucas Rodríguez Piro.

Lo que comunico a VV. II. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a VV. II. muchos años.

Madrid, 23 de enero de 1940.

ALARCON DE LA LASTRA

Ilmos. Sres. Subsecretarios de Industria y de Comercio y Política Arancelaria y Secretario general técnico de este Ministerio.

Ilmos. Sres.: De acuerdo con lo dispuesto en la Ley de 16 de julio de 1938 y Orden de 2 de diciembre de 1939, y a propuesta del Presidente de la Comisión Reguladora de Combustibles y Lubrificantes, nombro Técnico especializado de la Subcomisión de Combustibles Líquidos a don Luis Bermejo Vida.

Lo que comunico a VV. II. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a VV. II. muchos años.

Madrid, 23 de enero de 1940.

ALARCON DE LA LASTRA

Ilmos. Sres. Subsecretarios de Industria y de Comercio y Política Arancelaria y Secretario general técnico de este Ministerio.

Ilmos. Sres.: De acuerdo con lo dispuesto en la Ley de 16 de julio de 1938 y Orden de 2 de diciembre de 1939, y a propuesta del Presidente de la Comisión de Combustibles y Lubrificantes, nombro Técnico especializado de la Subcomisión de Combustibles Líquidos a don Antonio Mora Pascual.

Lo que comunico a VV. II. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a VV. II. muchos años.

Madrid, 23 de enero de 1940.

ALARCON DE LA LASTRA

Ilmos. Sres. Subsecretarios de Industria y de Comercio y Política Arancelaria y Secretario general técnico de este Ministerio.

Ilmos. Sres.: De acuerdo con lo dispuesto en la Ley de 16 de julio de 1938 y Orden de 2 de diciembre de 1939, y a propuesta del Presidente de la Comisión Reguladora de Combustibles y Lubrificantes, nombro Técnico especializado de la Subcomisión de Combustibles Líquidos a don Juan San Pedro Querejeta.

Lo que comunico a VV. II. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a VV. II. muchos años.

Madrid, 23 de enero de 1940.

ALARCON DE LA LASTRA

Ilmos. Sres. Subsecretarios de Industria y de Comercio y Política Arancelaria y Secretario general técnico de este Ministerio.

MINISTERIO DE AGRICULTURA

ORDEN de 19 de enero de 1940 autorizando a los fabricantes de azúcar a elevar el precio de venta de la pulpa seca.

Ilmo.-Sr.: Vista las peticiones elevadas a este Ministerio por los fabricantes de azúcar, solicitando autorización para elevar el precio de venta de la pulpa seca producida como residuo de la fabricación en la campaña 1939-40; en vista del notorio encarecimiento que desde 1936 (año en que últimamente se fijó el precio de venta de la pulpa) han experimentado los indispensables materiales de fabricación y que el precio actual de la pulpa seca es desproporcionadamente bajo en comparación con el de los demás piensos, como reconoció en su último período de sesiones la Comisión Mixta Arbitral,

Este Ministerio, estimando las razones alegadas, ha dispuesto autorizar a los fabricantes de azúcar para que puedan vender la pulpa seca producida en la campaña 1939-40 a 250 pesetas tonelada.

Lo que digo a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años
Madrid, 19 de enero de 1940.

BENJUMEA BURIN

Ilmo. Sr. Subsecretario de Agricultura.

MINISTERIO DE EDUCACION NACIONAL

ORDENES de 18 de enero de 1940 nombrando Director y Secretario de la Escuela Elemental de Trabajo de Lérida a don Manuel Portugués Hernando y don Ramón Gimeno Egea.

Ilmo. Sr.: De conformidad con lo prevenido en el párrafo sexto del artículo 29 del Libro primero del Estatuto de Formación profesional vigente, y de acuerdo con la oportuna propuesta,

Este Ministerio ha resuelto nombrar a don Manuel Portugués Hernando Director de la Escuela Elemental de Trabajo de Lérida.

Lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.
Madrid, 18 de enero de 1940.

IBAÑEZ MARTIN

Ilmo. Sr. Director general de Enseñanza Profesional y Técnica.

Ilmo. Sr.: A propuesta del Presidente del Patronato local de Formación profesional de Lérida,

Este Ministerio ha tenido a bien nombrar a don Ramón Gimeno Egea, Secretario de la Escuela Elemental de Trabajo de Lérida.

Lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.
Madrid, 18 de enero de 1940.

IBAÑEZ MARTIN

Ilmo. Sr. Director general de Enseñanza Profesional y Técnica.

ORDEN de 18 de enero de 1940 reorganizando el Patronato que tiene a su cargo las Residencias de Estudiantes de Madrid.

Ilmo. Sr.: Próxima ya a comenzar la segunda etapa de los cursos intensivos que se realizan en todos los Centros docentes de carácter superior, y normalizada ya la situación militar de la mayoría de los alumnos, se hace necesario proceder a la urgente reapertura de las Residencias de Estudiantes y, en consecuencia, disponer la constitución definitiva del Patronato que las rige, en el cual han de tener cabida el Ministerio de Educación Nacional, la Universi-

dad y aquellos organismos que encarnan el estilo del Movimiento y representan a la Juventud Universitaria Española.

En su virtud, este Ministerio ha tenido a bien disponer:

Se reorganiza el Patronato que tiene a su cargo las Residencias de Estudiantes de Madrid, el cual queda constituido en la forma siguiente:

El Ministro de Educación Nacional.

El Subsecretario del Departamento, que lo presidirá en ausencia de aquél.

El Rector de la Universidad Central.

La Delegada Nacional de la Sección Femenina de F. E. T. y de las J. O. N. S.

El Jefe Nacional del Sindicato Español Universitario

Lo digo a V. I. para su cumplimiento.

Dios guarde a V. I. muchos años.
Madrid, 18 de enero de 1940.

IBAÑEZ MARTIN

Ilmo. Sr. Subsecretario de este Ministerio.

ADMINISTRACION CENTRAL

MINISTERIO DE LA GOBERNACION

Dirección General del Turismo

Cuestionario a que habrán de someterse los concursantes que aspiren a ingresar en la profesión de Guías e Intérpretes libres.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 18 del Reglamento para la actuación de Guías e Intérpretes libres publicado en el BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO correspondiente al día 5 de enero de 1940, la Dirección General del Turismo hace público que el cuestionario a que habrán de someterse en examen demostrativo de aptitud, para las distintas categorías, los concursantes que aspiren a ingresar en la profesión de Guías e Intérpretes libres, será el siguiente:

Guías.—Ejercicio oral y escrito sobre las siguientes materias:

- a) Monumentos y breve historia de los mismos.
- b) Deportes, fiestas y folklore.
- Artesanado.
- c) Establecimientos de recreo.
- d) Bellezas naturales.
- e) Excursiones.
- f) Servicios públicos.
- g) Alojamientos y restaurantes.
- h) Breves nociones de Historia y Geografía de España.
- i) Hechos de la guerra de España.
- j) Breve historia de la población, o poblaciones en su caso.

Intérpretes.—Ejercicio oral y escrito sobre los idiomas que alegue poseer cada concursante.

Guías-Intérpretes.—Examen oral y escrito sobre las materias exigidas a los Guías, y en los distintos idiomas que alegue poseer cada concursante.

Las materias cuyo conocimiento se exige para obtener el título de Guía y Guía-Intérprete, se entenderán referidas a la localidad, región o a la totalidad del territorio nacional, según se trate, respectivamente, de Guías y Guías-Intérpretes locales, regionales o nacionales.

Correos.—Ejercicio oral y escrito sobre los temas que serán enunciados en el momento del examen por acuerdo del Tribunal. Los concursantes deberán aportar certificados de aptitud expedidos por las entidades o particulares que hayan utilizado sus servicios.

Madrid, 22 de enero de 1940.—
El Director General del Turismo,
Luis A. Bolín.

MINISTERIO DE EDUCACION NACIONAL

Escuela Especial de Ingenieros de Minas

Convocatoria para exámenes de ingreso en esta Escuela en la segunda quincena de marzo próximo, con arreglo a lo dispuesto en la Orden de la Jefatura del Servicio Nacional de Enseñanza Profesional y Técnica, publicada en el BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO el día 26 de junio de 1935.

En virtud de lo dispuesto en la anterior Orden, el plazo de admisión de solicitudes para los exámenes de ingreso en esta Escuela en la segunda quincena del próximo mes de marzo, tendrá lugar desde el 1.º del próximo mes de febrero, hasta el veinte, ambos inclusive.

Los exámenes se verificarán con arreglo al plan y cuestionario aprobados en 26 de julio de 1935 («Gaceta» del 31).

Para la inscripción será indispensable el que los alumnos justifiquen debidamente tener prestados servicios militares en el Ejército, Armada o Milicias del Movimiento, salvo el caso en que, por no estar obligados a ello por causas ajenas a su voluntad, no hubieran podido hacerlo, circunstancias que se estimarán suficientes, o no, a juicio de la Dirección de la Escuela, a la que queda reservada su admisión, siempre que justifiquen estos extremos y su completa adhesión al Movimiento Nacional. Naturalmente, quedarán exentos los que ya lo hayan hecho en la convocatoria anterior.

Los derechos académicos de inscripción serán los expresados en el cuadro siguiente:

| EJERCICIOS | Derechos académicos Ptas. | Derechos de inscripción Ptas. | EJERCICIOS | Derechos académicos Ptas. | Derechos de inscripción Ptas. |
|--|---------------------------|-------------------------------|---|---------------------------|-------------------------------|
| Primer ejercicio: | | | Cuestionario de ingreso, Tercera Sección | 15,00 | 7,50 |
| Composición y redacción en español | 10,00 | 5,00 | Quinto ejercicio: | | |
| Segundo ejercicio: | | | Dibujos lineal y a mano alzada | 10,00 | 5,00 |
| Cuestionario de ingreso, Primera Sección | 15,00 | 7,50 | Sexto ejercicio: | | |
| Tercer ejercicio: | | | Idioma francés | 5,00 | 2,50 |
| Cuestionario de ingreso, Segunda Sección | 15,00 | 7,50 | Séptimo ejercicio: | | |
| Cuarto ejercicio: | | | Idioma inglés o alemán.... | 5,00 | 2,50 |

Los aspirantes dirigirán al Director de la Escuela, en el papel que marca la Ley, una instancia que exprese los ejercicios de que deseen ser examinados, en la que se hará constar las señas de su domicilio.

Secretaría de la Escuela, calle de Ríos Rosas, 7, los días laborables dentro del plazo indicado y horas de nueve a doce de la mañana, juntamente con los derechos correspondientes.

La Secretaría entregará a cada interesado el correspondiente recibo, cuya presentación es indispensable para ser admitido a examen.

Con arreglo a la base 7.ª (transitoria), todos los alumnos de ingreso tienen la obligación de sufrir el examen correspondiente al primer ejercicio (composición y redacción en español).

Las instancias se recibirán en la

Los alumnos que tengan aprobada el Dibujo lineal deberán examinarse del Dibujo a mano alzada.

Madrid, 15 de enero de 1940.—El Director, M. Langreo.—Aprobado.—El Director general, Antonio Tovar.

Escuela Especial de Ingenieros Navales

Convocatoria para exámenes de ingreso en la Escuela Especial de Ingenieros Navales, el día 2 de abril próximo.

Con arreglo a lo dispuesto en el artículo tercero de la Orden de 19 de junio de 1939, organizando la enseñanza para el curso escolar 1939-40 en las Escuelas Especiales de Ingenieros y Arquitectura, se convocan exámenes de ingreso en esta Escuela, cuyos ejercicios comenzarán el 2 de abril de 1940.

Las solicitudes para tomar parte en estos exámenes se dirigirán al Director de la Escuela, acompañadas de dos fotografías del aspirante si se presenta por primera vez, debiendo presentarla en la Secretaría de la Escuela: O'Donnell, 26, del 15 al 29 de febrero próximo, en días laborables, de nueve a once de la mañana. Debiendo acompañar a la misma, si el aspirante no se presentó en la convocatoria de 1939, certificado de adhesión al Glorioso Movimiento Nacional.

Las condiciones generales de admisión son las que se indican a continuación, y los programas indicadores de las materias sobre las cuales versarán los ejercicios, son los aprobados por Orden de 28 de enero de 1935 («Gaceta» del 30).

Por cada grupo en que se matricule el aspirante satisfará, en concepto de derecho de examen, la cantidad de 100 pesetas.

Madrid, 3 de enero de 1940.—El Director de la Escuela, F. Garre.

Condiciones generales de ingreso

Los ejercicios de ingreso en la Escuela Especial de Ingenieros Navales se dividirán en dos grupos, que podrán aprobarse por separado en la misma o en distintas convocatorias, sin distinción de tiempo ni edad.

Dentro de cada grupo, la Comisión de adhesión podrá hacer eliminaciones parciales de los candi-

datos, sin que esto implique que los admitidos a seguir los ejercicios tengan ya aprobada la parte correspondiente, y del mismo modo, los admitidos al ejercicio oral de uno de los grupos no deberán considerarse como aprobados en los ejercicios prácticos, escritos o gráficos, pues cada uno de los dos grupos forman un conjunto que será objeto de una sola calificación, y el que sea eliminado en una cualquiera de las eliminaciones parciales o en el final, perderá todo derecho a seguir la prueba, debiendo repetir todo el grupo correspondiente en las siguientes convocatorias.

Para ingresar en la Escuela como alumno será preciso:

1.º Ser mayor de dieciséis años en 1 de octubre del año en que se pretenda hacer el ingreso.

2.º Acreditar, por medio de certificaciones legalizadas, haber aprobado en establecimientos nacionales las materias que comprenden el grado de Bachiller.

3.º, No adolecer de defecto físico que dificulte o impida el ejercicio de la profesión, a juicio del Claustro de Profesores.

4.º Haber aprobado los dos grupos que a continuación se detallan:

Primer grupo

Aritmética.
Algebra (Elemental y superior).
Geografía.
Trigonometría.
Geometría analítica.
Cultura general.
Francés (traducción directa e inversa).
Inglés (traducción directa).
Dibujo lineal y topográfico.

Segundo grupo

Cálculo diferencial e integral en sus aplicaciones a la Geometría analítica.
Mecánica.
Geometría descriptiva.
Física.
Astronomía.
Topografía y Geodesia.
Inglés (traducción directa e inversa).
Dibujo de figura.
Copia del natural.

Madrid, 10 de enero de 1940.—El Director, F. Garre.—Aprobado.—El Director general, Antonio Tovar.

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Dirección General de Industria
Resolución de expediente de la Entidad Industrial que se cita.

Cumplidos los trámites reglamentarios en el expediente promovido por «La Cerrajería Moderna, Elma, S. A.», en solicitud de autorización para ampliar su industria comprendida en el grupo segundo, apartado b) de la clasificación establecida en la Orden ministerial de 12 de septiembre de 1939,

Esta Dirección General de Industria, de acuerdo con la propuesta de la Sección correspondiente de la misma, ha resuelto:

Autorizar a «La Cerrajería Moderna, Elma, S. A.» para ampliar su actual fabricación de accesorios de maleable para tuberías, limitada a las medidas entre 1/4 de pulgada inglesa y 2/4 pulgadas, a la serie completa de tal artículo que comprende los números del Catálogo Internacional hasta 6 pulgadas, con un aumento de producción anual de 500 toneladas, con arreglo a las condiciones generales fijadas en la norma 11 de la citada Orden y a las especiales siguientes:

Primera.—La puesta en marcha de la instalación deberá realizarse en el plazo máximo de seis meses, contados a partir de la fecha de recepción en fábrica de la maquinaria.

Segunda.—Una vez recibida la maquinaria, la Sociedad lo notificará a la Delegación de Industria de Guipúzcoa para que, por la misma, se compruebe que responde al permiso de importación.

Tercera.—Esta autorización no supone la de la importación de maquinaria, que deberá solicitarse en la forma acostumbrada, acompañándose un ejemplar del BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO en el que se publique la resolución, o copia autorizada de la misma extendida por la Delegación de Industria.

Dios guarde a V. I. muchos años.
Madrid, 8 de enero de 1940.—El Director general de Industria, Juan de Alarcón.

Sr. Ingeniero Jefe de la Delegación de Industria de Guipúzcoa.

ADMINISTRACIÓN CENTRAL

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y COMERCIO

DIRECCIÓN GENERAL DE COMUNICACIONES MARITIMAS

LIQUIDACION GENERAL de primas a la Navegación devengadas durante el año 1936

| Nombre del buque | Cantidades devengadas | Suma total | Nombre del buque | Cantidades devengadas | Suma total |
|---|-----------------------|------------|--|-----------------------|------------|
| 1.—C.ª Naviera Aznar, S. A. (Bilbao) | | | Conde de Abásolo 22.078,73 | | |
| Abodi Mendi | 30.317,21 | | Cristina | 15.204,43 | |
| Agire-Mendi | 37.740,42 | | Miraflores | 22.330,71 | |
| Aizcarai Mendi | 18.882,58 | | Sabina | 17.737,88 | |
| Aloña Mendi | 6.447,67 | | Serantes | 19.580,46 | 167.382,28 |
| Altobizcar Mendi | 23.538,02 | | 5.—C.ª Anónima Marítima Unión (Bilbao) | | |
| Alu Mendi | 23.127,34 | | Apolo | 27.188,84 | |
| Andutz Mendi | 8.298,87 | | El Neptuno | 33.942,36 | |
| Aralar Mendi | 5.206,14 | | Eolo | 25.633,25 | |
| Arantza Mendi | 18.202,46 | | El Saturno | 23.851,25 | |
| Arantzazu Mendi | 20.367,37 | | Júpiter | 34.841,91 | |
| Arate Mendi | 17.234,77 | | Marte | 8.401,17 | 153.858,78 |
| Arinda Mendi | 28.888,71 | | 6.—C.ª Naviera Bachi (Bilbao) | | |
| Arno Mendi | 48.221,44 | | Bachi | 22.511,97 | |
| Arola Mendi | 23.678,58 | | Bartolo | 22.352,76 | |
| Artea Mendi | 23.552,37 | | Juan de Astigarraga | 26.097,08 | |
| Artiba Mendi | 9.660,44 | | Kauldi | 22.060,46 | |
| Artxanda Mendi | 20.768,04 | | Manuchu | 24.227,60 | |
| Astoi Mendi | 18.937,14 | | Tom | 22.833,74 | 140.083,61 |
| Atxeri Mendi | 30.587,63 | | 7.—C.ª Naviera Amaya (Bilbao) | | |
| Atxuri Mendi | 5.775,82 | | Guecho | 21.845,80 | |
| Bizcargi Mendi | 12.564,03 | | Josiña | 11.485,10 | |
| Gorbea Mendi | 33.151,66 | | Manu | 18.659,37 | |
| Unbe Mendi | 33.762,31 | | Margari | 22.300,84 | |
| | | 498.911,02 | Mari | 18.569,37 | |
| 2.—C.ª Marítima Nervión (Bilbao) | | | Santi | 17.017,78 | |
| Mar Báltico | 19.112,60 | | Santurce | 21.575,70 | 131.453,96 |
| Mar Blanco | 18.361,25 | | 8.—C.ª Española de Navegación Marítima, S. A. (Sevilla) | | |
| Mar Cantábrico | 45.257,60 | | Motomar | 45.832,14 | |
| Mar Caribe | 35.547,54 | | Navemar | 58.001,68 | 103.833,82 |
| Mar Caspio | 37.520,40 | | 9.—C.ª Naviera Mundaca, S. A. (Bilbao) | | |
| Mar Negro | 41.379,57 | | Atalaya | 39.317,83 | |
| Mar Rojo | 18.386,80 | | Vizcaya | 35.748,40 | 69.066,23 |
| | | 215.565,76 | 10.—C.ª Ibarra y Compañía, S. en C. (Sevilla) | | |
| 3.—Miguel Martínez de Pinillos (Cádiz) | | | Cabo Blanco | 1.849,79 | |
| Celta | 4.906,65 | | Cabo Cervera | 1.201,02 | |
| Darro | 36.171,15 | | | | |
| Duero | 4.572,37 | | | | |
| Ebro | 43.067,10 | | | | |
| Sil | 43.407,03 | | | | |
| Turia | 43.531,03 | | | | |
| Vasco | 2.466,26 | | | | |
| | | 178.122,18 | | | |
| —C.ª Naviera Vascongada (Bilbao) | | | | | |
| Armuru | 13.642,90 | | | | |
| Arrajz | 26.339,69 | | | | |
| Cobetas | 30.467,48 | | | | |

| Nombre del buque | Cantidades devengadas | Suma total | Nombre del buque | Cantidades devengadas | Suma total |
|--|-----------------------|------------|---|-----------------------|--------------|
| Cabo Menor | 3.255,51 | | 18.—C. ^a Naviera Maritima (Bilbao) | | |
| Cabo Palos | 56.650,12 | | Indauchu | 23.745,66 | 23.745,66 |
| Cabo Roche | 3.463,76 | | 19.—José Agustín de Mutiozabal (Bilbao) | | |
| Cabo Sacratif | 1.359,02 | | Sendeja | 22.100,02 | 22.100,02 |
| Cabo Tres Forcas | 1.183,21 | 68.962,43 | 20.—Auxiliar Maritima, S. A. (Bilbao) | | |
| 11.—C. ^a Naviera Guipuzcoana (Bilbao) | | | Galdames | 16.426,51 | |
| Galea | 19.394,89 | | Guernica | 4.914,46 | 21.340,97 |
| Gastelu | 5.040,97 | | 21.—C. ^a Vasco Cantábrica de Navegación (Bilbao).... | | |
| Iciar | 34.971,58 | 67.040,65 | Luchaña | 18.170,87 | 18.170,87 |
| Urumea | 7.633,21 | | 22.—Artaza y C. ^a (San Sebastián) | | |
| 12.—F. Sáinz de Incháustegui (Bilbao) | | | Lolita Artaza | 15.360,66 | 15.360,66 |
| Delfina | 34.183,67 | | 23.—Sucesor de Viuda de Illueca (Valencia) ... | | |
| Sebastián | 28.865,11 | 63.048,78 | Río Besaya | 11.217,68 | 11.217,68 |
| 13.—Antonio Menchaca (Bilbao) | | | 24.—Pedro Pérez de Gante (Bilbao) | | |
| Cilurnum | 23.558,35 | | Udondo | 10.165,66 | 10.165,66 |
| Uribitarte | 28.630,84 | 52.189,19 | 25.—Mariano del Río y Compañía L. (Bilbao) ... | | |
| 14.—C. ^a General de Navegación (Bilbao) | | | Rola | 2.058,57 | 2.058,57 |
| El Condado | 20.804,80 | | Total en pesetas | 2.179.036,01 | 2.179.036,01 |
| El Montecillo | 30.513,91 | 51.318,71 | | | |
| 15.—Viuda de Astorqui (Bilbao) | | | | | |
| María Victoria | 34.581,15 | 84.581,15 | | | |
| 16.—Francisco Aldecoa (Bilbao) | | | | | |
| Aldecoa | 31.382,17 | 31.382,17 | | | |
| 17.—C. ^a Naviera Easo (Bilbao) | | | | | |
| Arichachu | 28.075,20 | 28.075,20 | | | |

Importa esta liquidación la cantidad de dos millones ciento setenta y nueve mil treinta y seis pesetas con un céntimo.

Lo que se pone en conocimiento de los interesados, para que en el plazo improrrogable de quince días, a contar desde la fecha de esta inserción, se den por notificados, pudiendo, dentro de los diez días siguientes, recurrir en alzada ante el Ministro del Ramo, de no hallarse conforme alguno con su liquidación respectiva, considerándose, en caso contrario, conforme con ella y sin derecho a ulterior reclamación.

Madrid, 18 de enero de 1940.—El Director General de Comunicaciones Marítimas, Jesús Alfaro.