Admón. y venta de ejemplares: Trafalgar, 31. MADRID.-Tel. 42484

DEL ESTADO

do, 1 pta.—Suscripción: Trimestre: 22,50 ptas.

ANO V

VIERNES, 2 DE FEBRERO DE 1940

NUM. 33

SUMARIO

JEFATURA DEL ESTADO

DECRETO de 27 de enero de 1940 modificando el de 28 de diciembre de 1939 en cuanto al plazo señalado referente a las funciones de la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.—Página 860.

GOBIERNO DE LA NACION

MINISTERIO DEL EJERCITO

SERVICIO DE AUTOMOVILISMO.—Continuación a la Orden de 2 de diciembre de 1939 (B. O. números 352, 360 y 362, de 18, 26 y 28 de diciembre de 1939 y B. O. números 3, 8, 14, 16, 17, 18, 21, 22, 25, 27, 30 y 32, de 3, 8, 14, 16, 17, 18, 21, 22, 25, 27 y 30 de enero y 1 de febrero de 1940), fijando plazó a los propietarios o representantes legales de automóviles de propiedad desconocida para que hagan la reclamación correspondiente y retiren sus vehículos.—Páginas 861 a 874.

Disponibles.—Orden de 24 de enero de 1940 disponiendo cesen en sus destinos los Oficiales de Infantería que se relacionan.—Página 875.

MINISTERIO DEL AIRE

Cursos.—Orden de 29 de enero de 1940 publicando relación de los Oficiales provisionales y de complemento seleccionados para verificar los cursos de Pilotos y Observadores, cuya convocatoria, fué publicada en el BOLETIN OFICIAL núm. 321 de 17 de noviembre último.—Páginas 975 a 880.

CONCURSO.—Orden de 31 de enero de 1940 anunciando, con carácter eventual, concurso para proveer 54 plazas de Ayudantes de Ingeniero con arreglo a las normas que se indican.—Página 881.

Ascensos.—Orden de 30 de enero de 1940 declarando aptos para el ascenso al empleo inmediato superior a los Alféreces de Aviación, cuya relación empleza por don Segundo Hernández González y termina con don Isidoro Roa Michelena.—Página 881.

Bajas.—Orden de 30 de enero de 1940 causando baja en el Ejército del Aire el Director de Música de tercera don Ignacio Rodríguez Rodríguez, por los motivos que se indican.—Página 881.

Otra-de 30 de enero de 1940 id. id. id. id. el Alférez de

complemento de Ingenieros don Manuel Sopranis Gutiérrez de Salamanca, a petición del interesado.—Página 881.

Bajas por licenciamiento.—Orden de 29 de enero de 1940 concediendo el licenciamiento, a petición del interesado, al 'teniente provisional don Federico García Arquimbau.—Página 881.

Derechos pasivos máximos.—Orden de 30 de enero de 1940 concediendo los beneficios de derechos pasivos máximos al Comandante don Luis Díez de Rivera y Almunia y al Capitán don Lorenzo Pérez Par 10.—Páginas 881 y 882.

Destinos.—Orden de 29 de enero de 1940 destinando a la Comisión de «Examen, de Penas» al Comandante de Aviación don Antonio Rueda Ureta.—Página 882.

Otra de 30 de enero de 1940 íd. a las Unidades del Servicio de Automóviles del Ejército del Aire a los Oficiales cuya relación empieza con el Capitán don Pedro Segura López y termina con el Teniente don José Wandosell Martínez.—Página 882.

MINISTERIO DE JUSTICIA

Ordenes de 22, 23 y 24 de enero de 1940 disponiendo sean invalidadas las notas desfavorables en los expedientes personales de los funcionarios de Prisiones que se indican.—Páginas 883 y 884.

Orden de 24 de enero de 1940 desestimando la petición de invalidación de nota desfavorable al funcionario de Prisiones don José Ortiz García.—Página 884.

Ordenes de 25 y 27 de enero de 1940 acordando la separación del servicio del Director y Subdirector-Administrador de Prisiones que se citan,—Págs. 884 y 885-

Orden de 25 de enero de 1940 disponiendo se instruya expediente, conforme al apartado b) del artículo quinto de la Ley de 10 de febrero último, a los Médicos Forenses que se citan.—Página 885.

Ordenes de 25 y 26 de enero de 1940 fd. la incoación de expediente a los funcionarios de la Administración de Justicia que se indican.—Páginos 885 y 886.

Otras de 25 de enero de 1940 disponiendo la invalidación de nota desfavorable en los expedientes de los funcionarios de Prisiones que se indican.—Página 886.

Orden de 26 de enero de 1940 acordando la baja definitiva en el servicio de los funcionarios de Prisiones que se citan.—Página 886. Otra de 27 de enero de 1940 id. la admisión, sin sancion, del Jefe de Prisión de Partido don Ceferino de la Torre Ortega.—Página 886.

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Ordenes de 26 de enero de 1940 prorrogando por cuatro años las concesiones otorgadas a los señores que se indican para el disfrute de viveros flotantes para la cria de mejillones en el puerto de Valencia.—Página 887.

MINISTERIO DE AGRICULTURA

Orden de 1 de febrero de 1940 señalando normas para la distribución e inspección del empleo de abonos nitrogenados.—Páginas 887 y 888.

MINISTERIO DE EDUCACION NACIONAL

Orden de 29 de enero de 1940 nombrando una Comisión para redactar el anteproyecto de Ley fundamental que ha de regir la Primera Enseñanza.—Página 888.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

Orden de 16 de enero de 1940 clasificando en el apartado a) del artículo quinto de la Ley de 10 de febrero último y por tanto, su admisión, sin sanción, al servicio del Estado cuando por turno le corresponda al Ayudante de Obras Públicas en expectativa de ingreso don Fernando de Ascanio y Montemayor.—Página 888.

MINISTERIO DE TRABAJO

Orden de 26 de enero de 1940 aprobando los nuevos Estatutos y Reglamento de la «Mutua Montañesa de Seguros» y autorizándole cambio de denominación.—Páginas 888 y 889.

Otra de 26 de enero de 1940 inscribiendo en el Registro especial de Cooperativas a la denominada «Agrupación Económica».—Página 889.

ADMINISTRACION CENTRAL .

HACIENDA.—Dirección General de Timbre y Monopolios (Lotería Nacional).—Nota de los números y poblaciones a que han correspondido los 19 premios mayores de cada una de las cuatro series del sorteo celebrado el día 1 de febrero de 1940.—Página 889.

ANEXO UNICO.—Anuncios oficiales, particulares y Administración de Justicia.—Páginas 527 a 542.

JEFATURA DEL ESTADO

DECRETO de 27 de enero de 1940 modificando el de 28 de diciembre de 1939 en cuanto al plazo señalado referente a las funciones de la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

El Decreto de veintiocho de diciembre último regulando las funciones de la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., concedió en su artículo cuarto un plazo de treinta días, a contar de la publicación de dicho Decreto, para que la Delegación Nacional de la Sección Femenina sometiese a la aprobación de la Superioridad las disposiciones complementarias para la total ejecución de lo en el mismo dispuesto.

La realidad ha demostrado que es imposible en dicho plazo hacer el estudio detallado que precisa la organización de esa Sección, y, en su consecuencia, la necesidad de prorrogar el plazo que en ella se concedió.

En su virtud, y a propuesta del Ministro Secretario del Partido,

DISPONGO:

Artículo único.—Se eleva a noventa días el plazo señalado en el artículo cuarto del Decreto de esta Jefatura del Estado de veintiocho de diciembre de mil novecientos treinta y nueve, referente a las funciones de la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veintisiete de enero de mil no vecientos cuarenta.

FRANCISCO FRANCO

GOBIERNO DE LA NACION

MINISTERIO DEL EJERCITO

SECRETARIA GENERAL

Continuación a la Orden de 2 de diciembre de 1939 (B. O. números 352, 360 y 362, de 18, 26 y 28 de diciembre de 1939 y B. O. números 3, 8, 14, 16, 17, 18, 21, 22, 25, 27, 30 y 32, de 3, 8, 14, 16, 18, 21, 22, 25, 27 y 30 de enero y 1 de febrero de 1940), fijando plazo a los propietarios o representantes legales de automóviles de propiedad desconocida para que hagan la reclamación correspondiente y retiren sus vehículos.

RELACIÓN NOMINAL DE LOS VEHÍCULOS APARCADOS EN EL CAMPO DEL POLO

(CONTINUACION)

Marca	Tipo	Matrícula	Núm. de motor	Núm. bastidor	Núm. de orden dentro del campo
Dion-Bouton	Camión	4	39519	7 7	3648
Renault	, , »	r - r	6 4 3	A Comment of the Comment	6499
Krupp	/39	B-65623	36498J	50743J	1556
Ford	» .		A-678765	200.00	2059
Latil	3 9			210468	1402
Hispano	"		6652	6929	1
Ford	"			BB18-3990499	6644
	" "	• 5	BB18-1992141	BB18-1992141	6466
Hispano			3517494	34-16579	6521
Ford	Turismo	•		79958	6546
Fiat	" "		ا د معدد	214905	6545
Opel	39		2566	18B-2276	6544
Austin	7 9		G-85540	GRK-1228	6543
Ford	59		Y-109850	Y-109850 *	6494
Citroen	3 1		X (0700)	262902	6493 6484
Ford Singer	37	M-44397	A-607991 V-46138	607991	6483
Minerva	* **	M-29273	V-40138 AH-67681	67649	6492
Delage	,,	111292/3	14892	9090	6 4 81
Buick	×	J3256	2141491	2052632	1524
Essex	n	٥/2/ر	997610	707265	6480
Pontiac	77	CO-3318	P-191485	176865-27	1522
Hudson	32 4		T a I > I Alia	C-51344	6490
Hotchkiss	3		4990	11782	230
Graham-Paige	*		712683	5494	6474
Avions-Voisin	n		3215	25670	2080
Austin	39	the transfer of		223903	
Fiat	. 9	M-33176	103234	201419	6411
Hudson	27		511654	810892	2027
Minerva	22		66662	· ·	2032
Austin			145557	144774	6609
Chrysler	n		J-196686	C/-353-L	. 1166
Peugeot	9 0			707005	6608
Nash	39		· 66828		
Citroen	n	M-31986	33626	9281	6607
Whippet	39	CR-1990	%A-394735	19856	525
Lancia	n		9847	96A-395626	6606
Marmon	99	M-30325	L-6472	YOHS-60	568
Essex	1 9	S-4088	1055582	986361	1313
Adler		M55205	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	164750	765
Peugeot	97 39	M-42339	362114	362114	6412
Dion-Bouton		M-29188	S-609	16776	6413
and the second of the second o		,		•	· ·

Marca	Tipo	Matri-ula	Núm, de motor	Núm. bastidor	Núm de orden dentro del camp
Lancia	Turismo	V-8648	e' as a '	19475	6580
Gadner	"	M-56733	GR-24209	STD-537	*
Jewet	1	M-20585	18L-316959		1297
Rolls-Roice	22	BI-962	106-7	2434	2045
Citroen	22			652930	
Chevrolet	22	SE-16646	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		
Studebaker	**		FE-10937	7020319	1559
Citroen	. "	BI8448		353252	6584
Hupp	"		D-10566	D-10534	` 6586
Marmon	. 27	M41065	V-8906	VIAN-88	6587
Mercedes-Benz	39	M-25352	M-37341	3 7341	1462
Auburn	27		GS-16476	<i>1</i>	6588 .
Falcón	"		15430	12-154 4 7	6593
Buick	21		2028136	1950768	6592
Durant	27		15U-1956	E-3282	1041
Studebaker	27	M-18218	1 to	1272484	
Dodge	"	M-25104	1030-975	FR-811	6591
Adler	90	SÉ-16408	201442	81365	6590
Cadillac	**	M-4418	J-57492		464
Hudson	"	⋅ M-28034	516722	805912	6589
Opel	**		17735	F-708	6308
Adler	Furgoneta	Carlo Barrer	77532	163143	813
Kissel	Turismo		126-1097	1261009	6297
Nash	2)		290235	407178	6597
Chevrolet	***	M-28640	4607922		506
Marmon	n	M-27108	N-1337		1054
Chandler	. n	M-4723	76018		6407
Renault	"	M-19363	32463		582
Citroen	. 27		05660		6408
Fat .	"	M—12717	11310176	1339838	6286
Adler	"	The second second	223628	123411	6289
Renault .	27	M-32 j91	E-7927	144	64.20
Ford	"		A-3741665		
Buick	, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		1312929	1283395	6 616
Ghevrolet	"	10:00	3288103		6615
Erskine	. 27	GU-1044	8F-27859	5038696	996
Ford	77		Y.99034	Y-99034	6444
Cadillac (77	B35781	3-25 5 92		
Chevrolet	"		T_4692570	2CP-2902	6446 .
Renault	»	M—1583	27094	164467	
Ford	39		13387	13387	144
\mathbf{W}^{1}	Camion.	Z —337 E	GO-851		1707
Somo a			2449	1 5000	1327
Daimler		M-21575	7883	15098	<000
U. S. A.	**	. *	B-1766	200772	6008
Ford		· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	*****	B B-52-95352	6720
N. A. G.			19309	4037T1 PPO	6729
Stewart	"		SA-68591	42XE-558	1408
Opel	"		BR-142	6V-141	6722
Chevrolet	,,	12	T2530209	500 0	6553-
Mansfield	"	and the second of	6 5670	590 0	2196
Hispano	"	المراقع المراق المراقع المراقع المراق	DV 050	35-17439	6454
Overland	"	M-31518	PX-258	BMT-5027	6456
Buick	"	**	1566629	1489897	6495
Citroen	**	LE—1264	6298Y\$	0.40	6263
Ù. S. A.	n		(P#O	24 0	2333
Stoewer	3 7	M-5354	6879	101010 #705517	2318
Ford	» »		2/ 12//0	BB18-3785517	6496
Hispano	7		36-17668	35-17524	6454

Dodge Camión 1054-902 16066 1920 1859ana 16066 6465 16066 6465 16066 6465 16066 6465 16066 6465 16066 6465 16066 6465 16066 6465 16066 6465 16066 6465 16066 16066 6465 16060 16060 16070 17214 13888 502 16070 17214 13888 502 16070	Marca	Tipo ,	Matrícula	Núm. de motor	Núm. bastidor Núm dentre	de orden del campo
Hispano	Dodge	Camión		1054-902		1920
Nash	Hienano	»	1		16066	
Mercedes			100		10000	
Dion-Bouton		***	2011/11/11		17000	
Citroen Turismo Hupmobile " B—30035 16178		The second of				304
Humbobile " B - 30033 16178 516178 65164 65164 661644 6616444 6616444 661644 6616444 6616444 6616444 6616444 6616444 661			1 %	22793-C		
Studebaker " B—30033 16178 6514		Turismo				
Farman		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	an'ny ara-dia	A-85888	A-85084	938
Farman	Studebaker	n	B-30033	16178	· 14	6514
Marmon					446	
Packard		×	and the second of			
Peugeot						
Hotchkiss		20				
Essex		Taraga Sara	6 6			
Hudson			and make the fig.			
Daimler "R-282526 6577 Chrys." R-282526 6578 Chrys." R-282526 6578 Chrys." R-282526 6578 Chrys." R-282526 6509 6509 6509 6509 6509 6509 6509 650			8 au			
Daimler "R. 282526 6572 Chrysl "R. 282526 6571 Ford "B. 35525" R. 282526 6571 Ford "B. 35525" R. 282526 6578 V. 4. 34. 34. 34. 34. 34. 34. 34. 34. 34.			M - 35319	<i>55</i> 7285 .	843283	
Ford " B-5525"	Daimler		the Brigade Co	19914		6572
Ford " B-5525"	Chrysler	20			and the second	
Vaushall " 792090 640475 6504 Hispano Camión 5517494 34-16579 6521 Morris Turismo 340996 304104 6509 Berliet " 11665 6510 Graham-Paige " 732493 5624 6511 " " " D-3088 6512 Ford " 40578 6565 Ford " 40578 6565 Singer " 100 6563 Elcar " 5703 A78-97 6562 Hudson " 5703 A78-97 6562 Hudson " M-73832 483 Citroen " B-38355 Renault " 753243 6602 Packard " M-3773 21N 2538 6602 Packard " U-325338 1132265 6599 Fiat " 1144155 1245767 6298 Elcar " WR-17681 A-8Y-13 2068 Elcar " WR-17681 A-8Y-13 20		5)	B-35525			
Hispano Camión 3517494 34-16579 6521 Morris Turismo 340936 304104 6509 Berliet 11665 6510 Graham-Paige 2 737493 52624 6511 " " " 10-3088 6512 " " " 47682 6566 Ford 3 40578 6565 " " " 47682 6566 Ford 40578 6565 " " " 4748411 6564 Elcar 100 6563 Elcar 100 6563 Elcar 100 6563 Elcar 100 6563 Chrysler 1100 6563 Citroen 1 8-38355 Renault 1 8-38355 Renault 1 8-38355 Renault 1 8-38355 Renault 2 8-38355 Renault 2 8-38355 Renault 3 8-38355 Renault 3 8-38355 Renault 4 8-3773 21N 2538 6602 Packard 1 1144135 1243767 6298 Fiat 1 1144135 1243767 6298 Flear 1 144135 1243767 6298 Elcar 1 144135 1243767 6298 Elcar 1 144135 1243767 6298 Elcar 1 144135 1243767 6298 Fiat 1 144135 1243767 6298 Flear 1 144135 12083 15008 Rolls-Royce 1 M-9637 K-68 48FN Willys 1 47069 66B 44990 816 Studebaker 1 M-9637 K-68 48FN Willys 1 47069 66B 44990 Rolls-Royce 1 M-9637 K-68 48FN Willys 1 47069 66B 44990 Rolls-Royce 1 M-9637 K-68 48FN Willys 1 47069 66B 44990 Rolls-Royce 1 M-9637 K-68 48FN Willys 1 47069 66B 44990 Rolls-Royce 1 M-9637 K-68 48FN Willys 1 47069 66B 44990 Rolls-Royce 1 M-9637 K-68 48FN Willys 1 47069 66B 44990 Rolls-Royce 1 M-9637 K-68 48FN Willys 1 47069 66B 44990 Rolls-Royce 1 M-9637 K-68 48FN Willys 1 47069 66B 44990 Rolls-Royce 1 M-9637 K-68 48FN Willys 1 47069 66B 44990 Rolls-Royce 1 M-9637 K-68 48FN Willys 1 47069 66B 44990 Rolls-Royce 1 M-9637 K-68 48FN Willys 1 47069 66B 44990 Rolls-Royce 1 M-9637 K-68 48FN Willys 1 47069 66B 44990 Rolls-Royce 1 M-9637 K-68 48FN Willys 1 47069 66B 44990 Rolls-Royce 1 M-9637 K-68 48FN Willys 1 47069 66B 44990 Rolls-Royce 1 M-9637 K-68 48FN Rolls-Royce 1 M-9637		n,	3	702000	640475	
Morris Berliet Turismo 340936 304104 6509 Berliet 11665 6510 Graham-Paige 2 52624 6511 Singer 2 52624 6511 " 47682 6566 Ford 40578 6565 " 40578 6565 Singer 1100 6563 Elcar 5703 A7R-97 6562 Hudson 56143 6561 Chrysler M-73832 483 Citroen 8 8-38355 Renault 7 753243 6560 Chrysler M-73832 1013199 6560 Rolls Royce M-3773 21N 2538 6602 Packard U-32338 1132263 6592 Fiat 1144135 1243767 6298 Elcar WR-17681 A-8Y-13 2088 Delage M-8034 1144 8062 6600 Rolls-Royce<		Camida				
Berliet Graham Paige Singer Si			4			6521
Graham Paige 737493 6569 Singer 52624 6511 " D-3088 6512 " 47682 6566 Ford " 40578 6565 " Y-48451 6564 Singer " 1100 6563 Elcar " 5703 A7R-97 6562 Hudson " 6561 6561 Chrysler M-73832 483 6561 Citroen " B-38355 013199 6560 Renault " 5E-16291 19150-R 10-18871 6547 Rolls-Royce " M-3773 21N 2538 6602 Packard " 1144135 12425767 6298 Elear " WR-17681 A-8Y-13 2088 Delage " M-8034 1144 8062 6600 Essex BU-873 574832 512085 1500 Rolls-Royce " M-9637 K-68 48FN Willys " M-9637 K-68 48FN Willys " T-39904 72847 6452 Oakland 1-189598 183405AA <td< td=""><td></td><td>Lurismo</td><td></td><td>340936</td><td></td><td></td></td<>		Lurismo		340936		
Singer			and the	This are a constant	11665	
Ford		20		737493		
Ford	Singer				52624	6511
Ford		29				
Ford " Y48451 6565 " Y48451 6564 Singer " 1100 6565 Elcar " 5703 A7R-97 6562 Hudson " 56143 6561 Chrysler " M—73832 485 Citroen " B—38355 Renault " 753245 6482 Opel " SE—16291 19150-R 10-18871 6547 Rolls-Royce " M—3773 21N 2538 6602 Packard " U-323338 1132263 6599 Fiat " 1144135 1245767 6298 Elcar " WR-17681 A-8Y-13 2068 Delage " M—8034 1144 8062 6600 Essex " BU—873 574832 512083 1500 Rolls-Royce " M—9637 K-68 48FN Willys " 47069 66B 44990 816 Studebaker " MP-34961 2094294 Graham-Paige " 733904 728847 6452 Oakland " 1-189598 183405AA 2170 Hudson " 3509 Graham-Paige " F1289 2143 Singer " R-2328 Graham-Paige " R-2338 Graham-Paige "	n	59	S = 1 = 1 = 1 = 1			
""" Y.48451 6564 Singer 1100 6563 Elcar """ 5703 A7R.97 6562 Hudson """ M.—73832 483 6561 Chrysler """ M.—73832 013199 6560 """ """ B.—38355 753243 6482 Renault """ SE—16291 19150-R 10-18871 6547 Rolls-Royce """ M.—3773 21N 2538 6602 Packard """ U.323538 1132263 6599 Fiat """ """ WR-17681 A-8Y 13 2088 Delage """ M.—8034 1144 8062 6600 Essex """ M.—834 1144 8062 6600 Essex """ M.—9637 K-68 48FN Willys """ """ """ 10-3847 6452 Oakland """ """ """ 10-3797 FL-289 2143 Singer """" """" 12-3797	Ford	» .				
Singer	roid "	33	The Hillson			
Elear	6.	20	An el III BR			
Hudson (Singer			4-A		6363
Chrysler "B—38355" Renault "SE—16291 19150-R 10-18871 6547 Rolls-Royce "M—3773 21N 2538 6602 Packard "U-323338 1132265 6599 Fiat "WR-17681 A-8Y-13 2068 Delage M—8034 1144 8062 6600 Essex BU—873 574832 512085 1500 Rolls Royce "M—9637 K-68 48FN Willys A7069 66B-44990 816 Graham-Paige T33904 728847 6452 Oakland T148050 751501 639 Hupmobite T3596 751501 639 Hupmobite T4596 751501 639 Hupmobite T5596				5703		
Citroen B-38355 013199 6560 Renault 753243 6482 Opel SE-16291 19150-R 10-18871 6547 Rolls-Royce M-3773 21N 2538 6602 Packard U-323338 1132263 6599 Fiat 1144135 1243767 6298 Elcar WR-17681 A-8Y-13 2068 Delage M-8034 1144 8062 6600 Essex BU-873 574832 512083 1500 Rolls-Royce M-9637 K-68 48FN Willys 47069 66B 44990 816 Studebaker MP-34961 2094294 66B 44990 816 Graham-Paige 733904 728847 6452 Oakland 1-189598 183405AA 2170 Hupmobire J-3797 FL-289 2143 Singer 1628156 1623054 1571 Cadillac 2538 6393 Citroe NA-37544 71264 71264 2311 F					56143	
Citroen " B—38355 013199 6560 " B-38355 753243 6482 Opel SE—16291 19150-R 10-18871 6547 Rolls-Royce " M—3773 21N 2538 6602 Packard " U-323338 1132263 6599 Fiat " WR-17681 A-8Y-13 2068 Elcar " WR-17681 A-8Y-13 2068 Delage " M—8034 1144 8062 6600 Essex " BU—873 574832 512083 1500 Rolls-Royce " M—9637 K-68 48FN 48FN Willys " 47069 66B 44990 816 Studebaker " MP-34961 2094294 66B 44990 816 Graham-Paige " 733004 728847 6452 Oakland " L-189598 183405AA 2170 Hupmobire " J—3797 FL-289 2143 Singer " 1628156 1623054 1571 Cadillac " 2538 6393 Citroe " VA 64415 58914 6604 </td <td>Chrysler</td> <td></td> <td>****</td> <td>M73832</td> <td></td> <td>483</td>	Chrysler		****	M73832		483
Renault " 753243 6482 Opel " SE-16291 19150-R 10-18871 6547 Rolls-Royce " M-3773 21N 2538 6602 Packard " U-323338 1132263 6599 Fiat " WR-17681 A-8Y 13 2068 Elcar " WR-3034 1144 8062 6600 Essex " BU-873 574832 512083 1500 Rolls-Royce " M-9637 K-68 48FN Willys 47069 66B 44990 816 Studebaker " MP-34961 2094294 Graham-Paige " 733904 728847 6452 Oakland " 1-189598 183405AA 2170 Hudson " 571501 639 Graham-Paige " 571501 639 Hupmobile " J-3797 FL-289 2143 Singer " 1623054 1571 Cadillac " 2538 6393<		39			013199	6560
Renault "SE—1629I 19150-R 10-18871 6547 Rolls-Royce "M—3773' 21N 2538 6602 Packard "U-323338 1132263 6599 Fiat "144135 1243767 6298 Elcar WR-17681 A-8Y-13 2068 Delage M—8034 1144 8062 6600 Essex BU—873 574832 512083 1500 Rolls-Royce "M—9637 K-68 48FN 48FN Willys 47069 66B 44990 816 Studebaker "MP-34961 2094294 6452 Graham-Paige "T33904 728847 6452 Oakland 1-189598 183405AA 2170 Graham-Paige 571501 639 Hupmobite "J—3797 FL-289 2143 Singer R-2328 1499 Graham-Paige 1628156 1623054 1571 Cadillac "Cadillac "Cadillac "Cadillac "Cadillac "Cadillac Tale 71264 71264 71264 </td <td>n</td> <td>3 y</td> <td>B-38355</td> <td></td> <td></td> <td># E0 6 E4</td>	n	3 y	B-38355			# E0 6 E4
Opel ** SE—16291 19150-R 10-18871 6547 Rolls-Royce "M—3773 21N 2538 6602 Packard "U-323338 1132263 6599 Fiat 1144135 1243767 6298 Elcar WR-17681 A-8Y-13 2068 Delage M—8034 1144 8062 6600 Essex BU—873 574832 512083 1500 Rolls-Royce M—9637 K-68 48FN 48FN Willys 47069 66B 44990 816 Studebaker MP-34961 2094294 6452 Graham-Paige 735904 728847 6452 Oakland L-189598 183405AA 2170 Hudson 3509 6603 Graham-Paige 571501 639 Hupmobite J—3797 FL-289 2143 Singer 1628156 1623054 1571 Cadillac 2538 6393	Panault	n	5 55255	1.1	753243	6482
Rolls-Royce " M-3773 21N 2538 6602 Packard " 11323338 1132263 6599 Fiat " 1144135 1243767 6298 Elcar " WR-17681 A-8Y-13 2068 Delage " M-8034 1144 8062 6600 Essex " BU-873 574832 512083 1500 Rolls-Royce " M-9637 K-68 48FN Willys " 47069 66B-44990 816 Studebaker " MP-34961 2094294 Graham-Paige " 733904 728847 6452 Oakland " 1-189598 183405AA 2170 Hudson " 3509 6603 Graham-Paige " J-3797 FL-289 2143 Singer " R-2328 1499 Graham-Paige " R-2328 1499 Graham-Paige " R-2328 1499 Graham-Paige " R-2328 1499 Graham-Paige " R-2328 6393 Citroe " VA-64415 58914 6604 Minerya		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	SE 14201	101.60 P		
Packard " U-323338 1132263 6599 Fiat 1144135 1243767 6298 Elcar " WR-17681 A-8Y-13 2068 Delage " M-8034 1144 8062 6600 Essex " BU-873 574832 512083 1500 Rolls Royce " M-9637 K-68 48FN Willys " 47069 66B-44990 816 Studebaker " MP-34961 2094294 Graham Paige " 733904 728847 6452 Oakland " L-189598 183405AA 2170 Hudson " 571501 6639 Gnaham Paige " J-3797, FL-289 2143 Singer " R-2328 1499 Graham Paige " Graham Paige 1628156 1623054 1571 Cadillac " Solution 15238 6393 Citroe " VA 64415 58914 6604 Minerva 42606 6405 Packard " M-37544 71264 71264 2311 71264 2311 Fiat " M-10632 1130883 1330975 1220 Opel " R-7613 10-7585 6977						
Fiat " 1144135 1243767 6298 Elcar " WR-17681 A-8Y-13 2068 Delage " M—8034 1144 8062 6600 Essex " BU—873 574832 512083 1500 Rolls-Royce " M—9637 K-68 48FN Willys " 47069 66B-44990 816 Studebaker " MP-34961 2094294 Graham-Paige " 733904 728847 6452 Oakland " L-189598 183405AA 2170 Hudson " 3509 6603 Graham-Paige " 571501 639 Hupmobile " J—3797 FL-289 2143 Singer " R-2328 1499 Graham-Paige " 1628156 1623054 1571 Cadillac " 2538 6393 Citroel " VA-64415 58914 6604 Minerva " 42606 6405 Packard " M—37544 71264 71264 2311 Fiat " M—10632 1130883 1330975 1220 Opel			1/13//3		2538	
Elcar " WR-17681 A-8Y-13 2068 Delage " M-8034 1144 8062 6600 Essex " BU-873 574832 512083 1500' Rolls-Royce " M-9637 K-68 48FN Willys " 47069 66B-44990 816 Studebaker " MP-34961 2094294 Graham-Paige " 733904 728847 6452 Oakland " L-189598 183405AA 2170 Hudson " 3509 6603 Graham-Paige " 571501 639 Hupmobite " J-3797 FL-289 2143 Singer " R-2328 1499 Graham-Paige " 1628156 1623054 1571 Cadillac " 2538 6393 Citroe: " VA-64415 58914 6604 Minerva Packard " M-37544 71264 71264 23111 Fiat " M-10632 1130883 1330975 1220 Opel			38 V 1			
Delage M—8034 1144 8062 6600 Essex BU—873 574832 512083 1500 Rolls-Royce M—9637 K-68 48FN Willys 47069 66B 44990 816 Studebaker MP-34961 2094294 Graham-Paige 733904 728847 6452 Oakland L-189598 183405AA 2170 Hudson 3509 6603 Graham-Paige 571501 639 Hupmobite J—3797 FL-289 2143 Singer R-2328 1499 Graham-Paige R-2328 1499 Graham-Paige VA 64415 58914 6604 Minerva VA 64415 58914 6604 Minerva WA 64415 58914 6604 Packard M—37544 71264 71264 2311 Fiat M—10632 1130883 1330975 1220 Opel R-7613 10-7585 6977			•		1243767	
Delage M—8034 1144 8062 6600 Essex BU—873 574832 512083 1500 Rolls-Royce M—9637 K-68 48FN Willys 47069 66B-44990 816 Studebaker MP-34961 2094294 Graham-Paige 733904 728847 6452 Oakland L-189598 183405AA 2170 Hudson 3509 6603 Graham-Paige 571501 639 Hupmobite J—3797 FL-289 2143 Singer R-2328 1499 Graham-Paige R-2328 1499 Graham-Paige VA-64415 58914 6604 Minerva VA-64415 58914 6604 Minerva Wa-37544 71264 2311 Fiat M—10632 1130883 1330975 1220 Opel R-7613 10-7585 6977	Elcar	20	1.12 7 7 7	WR-17681	A-8Y-13	2068
Essex BU-873 574832 512083 1500 Rolls-Royce " M-9637 K-68 48FN Willys 47069 66B-44990 816 Studebaker " MP-34961 2094294 Graham-Paige " 733904 728847 6452 Oakland " L-189598 183405AA 2170 Hudson " 3509 6603 Graham-Paige " J-3797 FL-289 2143 Singer " R-2328 1499 Graham-Paige " R-2328 1499 Graham-Paige " R-2328 1571 Cadillac " 2538 6393 Citroe " VA 64415 58914 6604 Minerva " 42606 6405 Packard " M-37544 71264 71264 2311 Fiat " M-10632 1130883 1330975 1220 Opel R-7613 10-7585 6977	Delage		M-8034	1144		6600
Rolls-Royce " M-9637 K-68 48FN Willys 47069 66B-44990 816 Studebaker " MP-34961 2094294 Graham-Paige " 733904 728847 6452 Oakland " L-189598 183405AA 2170 Hudson " 3509 6603 Graham-Paige " 571501 639 Hupmobite " J-3797 FL-289 2143 Singer " R-2328 1499 Graham-Paige " 1628156 1623054 1571 Cadillac " 2538 6393 Citroe: " VA-64415 58914 6604 Minerva " 42606 6405 Packard " M-37544 71264 71264 2311 Fiat " M-10632 1130883 1330975 1220 Opel " R-7613 10-7585 6977	Fesey	\ *				
Willys 47069 66B-44990 816 Studebaker MP-34961 2094294 Graham-Paige 733904 728847 6452 Oakland L-189598 183405AA 2170 Hudson 3509 6603 Graham-Paige 571501 639 Hupmobite J-3797 FL-289 2143 Singer R-2328 1499 Graham-Paige 1628156 1623054 1571 Cadillac 2538 6393 Citroc. VA-64415 58914 6604 Minerva 42606 6405 Packard M-37544 71264 71264 2311 Fiat M-10632 1130883 1330975 1220 Opel R-7613 10-7585 6977	Rolle-Royce	2)		K-68		1500
Studebaker " MP-34961 2094294 Graham-Paige " 733904 728847 6452 Oakland " L-189598 183405AA 2170 Hudson " 3509 6603 Graham-Paige " 571501 639 Hupmobite " J-3797 FL-289 2143 Singer " R-2328 1499 Graham-Paige " 1628156 1623054 1571 Cadillac " 2538 6393 Citroc. " VA-64415 58914 6604 Minerva " 42606 6405 Packard " M-37544 71264 71264 2311 Fiat " M-10632 1130883 1330975 1220 Opel " R-7613 10-7585 6977	Will-	parts to the	11 7037		CCD 44000	016
Graham-Paige " 733904 728847 6452 Oakland " L-189598 183405AA 2170 'Hudson " 3509 6603 Graham-Paige " 571501 639 Hupmobile " J-3797 FL-289 2143 Singer " R-2328 1499 Graham-Paige " 1628156 1623054 1571 Cadillac " VA-64415 58914 6604 Minerva " VA-64415 58914 6604 Packard " M-37544 71264 71264 2311 Fiat " M-10632 1130883 1330975 1220 Opel " R-7613 10-7585 6977	w mys	**				910
Oakland " L-189598 183405AA 2170 Hudson " 3509 6603 Graham-Paige " 571501 639 Hupmobite " J-3797 FL-289 2143 Singer " R-2328 1499 Graham-Paige " 1628156 1623054 1571 Cadillac " 2538 6393 Citroe: " VA-64415 58914 6604 Minerva " 42606 6405 Packard " M-37544 71264 71264 2311 Fiat " M-10632 1130883 1330975 1220 Opel R-7613 10-7585 6977						المعدد
Garland 3509 6603 Graham Paige 571501 639 Hupmobile J-3797 FL-289 2143 Singer R-2328 1499 Graham-Paige 1628156 1623054 1571 Cadillac 2538 6393 Citroc. VA 64415 58914 6604 Minerva 42606 6405 Packard M-37544 71264 71264 2311 Fiat M-10632 1130883 1330975 1220 Opel R-7613 10-7585 6977	Graham-Paige					
Graham-Paige " J—3797 FL-289 2143 Singer " R-2328 1499 Graham-Paige " 1628156 1623054 1571 Cadillac " 2538 6393 Citroc. " VA-64415 58914 6604 Minerva " 42606 6405 Packard " M—37544 71264 71264 2311 Fiat " M—10632 1130883 1330975 1220 Opel R-7613 10-7585 6977	Oakland	n,		L-189598	183405AA	
Graham-Paige " J—3797 FL-289 2143 Singer " R-2328 1499 Graham-Paige " 1628156 1623054 1571 Cadillac " 2538 6393 Citroc. " VA-64415 58914 6604 Minerva " 42606 6405 Packard " M—37544 71264 71264 2311 Fiat " M—10632 1130883 1330975 1220 Opel R-7613 10-7585 6977	Hudson	э	a promote a	3509		6603
Hupmobile " J-3797 FL-289 2143 Singer " R-2328 1499 Graham-Paige " 1628156 1623054 1571 Cadillac " 2538 6393 Citroe: " VA-64415 58914 6604 Minerva " 42606 6405 Packard " M-37544 71264 71264 2311 Fiat " M-10632 1130883 1330975 1220 Opel R-7613 10-7585 6977	Graham Paige	D .		571501		
Singer " R-2328 1499 Graham-Paige " 1628156 1623054 1571 Cadillac " 2538 6393 Citroe " VA-64415 58914 6604 Minerva " 42606 6405 Packard " M-37544 71264 71264 2311 Fiat " M-10632 1130883 1330975 1220 Opel R-7613 10-7585 6977	Hunmohile	***	I-3797			
Graham-Paige " 1628156 1623054 1571 Cadillac " 2538 6393 Citroe " VA-64415 58914 6604 Minerva " 42606 6405 Packard " M-37544 71264 71264 2311 Fiat " M-10632 1130883 1330975 1220 Opel R-7613 10-7585 6977		,,				
Cadillac " 2538 6393 Citroe " VA-64415 58914 6604 Minerva " 42606 6405 Packard " M-37544 71264 71264 2311 Fiat " M-10632 1130883 1330975 1220 Opel R-7613 10-7585 6977	C. J. D.			1/2015/	1.07054	1571
Citroc. " VA 64415 58914 6604 Minerva " 42606 6405 Packard " M-37544 71264 71264 2311 Fiat " M-10632 1130883 1330975 1220 Opel R-7613 10-7585 6977					1623034	
Minerva " 42606 6405 Packard " M-37544 71264 71264 2311 Fiat " M-10632 1130883 1330975 1220 Opel R-7613 10-7585 6977		100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	A contract of			
Minerva " 42606 6405 Packard " M-37544 71264 71264 2311 Fiat " M-10632 1130883 1330975 1220 Opel R-7613 10-7585 6977				VA-64415		
Packard " M-37544 71264 71264 2311 Fiat " M-10632 1130883 1330975 1220 Opel R-7613 10-7585 6977		n n	, i			
Fiat " M—10632 1130883 1330975 1220 Opel R-7613 10-7585 6977		» /»	M-37544	71264		2311
Opel R-7613 10-7585 6977		n [8]				
					10.7585	4077
Chealorei 1.2/2/920	Chart	2			10/303	
	CHICALOTEL	· 🖳 💘 .	- 100	7 2/3/670		09/2

Marca	Tipo	Matrícula	Núm. de motor	Núm. bastidor Ni	úm. de orden itro del camp
Renault	Turismo			669864	6913
Ford	*		12400136	12400136	6882
Packard				210648	6864
Chemard-Walker	g -	GU-643	44289		6992
Ford	*			4232	6906
Fargo	# .		CDDT-15920		6974
Peugeot	🕦 🕦 🗪	3		302661	6837
Ford	2			18-4896	6826
Citroen	, s	1	2363-SH	65452	6984
Ford	2	: /		Y-100554	6801
*		and the second		5300961	6963
Peerless	2		916860	6859 7	6795
Citroen	35		:	821623	6976
Chevrolet	»	HV-1267	T-21370		6975
Ford	»			18-1356702	6787
Renault	"	•	92669	330631	6786
Balilla		CC-2854	074074	33,0032	6898
Ford	*			B-5304275	6691
n	* *		Y-100642	Y-100642	6690
Buick	*		1773964	1984406	6899
Ford	n			1083505	6596
Hupmobile			24621	M-25026	6595
Minerva	9	B-31922	55863	55809	1045
Ford	Camión	<i>7.</i>		BB18-3595990	6917
Fiat	n' n'	BS-6355	118-A-012237	618-004157	6885
Ford	, ,		A-3741791		
6	"			860832	2049
Chevrolet	19		T-5045878		6703
Graham-Broters	37		GB-16595	D-205248	1461
Ford	39	/		BB18-3680664	6871
	>		535012	313863	6947
*	*			353544	6916
Chevrolet	30		3949236	110D-7457	6918
Ford	>			BB18-3767076	6930
"	× × · · · ,		V .	73-137715	6949
Dodge	• •		T-16-17871	8226682	7020
Chevrolet	»		4268351	XPACA-2809	7024
Citroen	Turismo		6707-YH	- 11 12 1 THE FORE	6168
, »	"	SS-5618	7258-YM		6173
»	"			5837	617 4
Ford	"		04653	04653	6176
Fiat	*		11511400	1341361	6435
Opel	*	M-35699	16704	16704	524
Whippet	*	Z-4120	96A-42 4 865	96A-425717	785
Studebaker	*		GD-15568		2.200
Ford	Camioneta		A-3037872	A-3037872	6295
Fiat	Turismo		1400299	5400299	6633
Whippet	"	V-8847	96-A329960	96A-329757	993
Peugeot	y		416221		6426
Dion-Bouton	y	M-12902	30437		6422
K issel	n.		95-3522	95-3529	6421
Chevrolet	"		171397		6420
Chrysler	39		97103		1037
Chevrolet	*		42419		6416
Hudson	*		471453	, 809802	2035
Hispano	*		4508	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	549
Derby	*	VA-1888	372	20405	6399
Studebaker	-				
DIMMEDANCE	.		C-16254 8394YX		6398

Marca	Tipo	Matrícula	Núm. de motor	Núm. bastidor	Núm. de orden dentro del camp
	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				deling del camp
Renault	Turismo	M-29707	1233-301	333992	6395
Essex	"	V-8155	984962	9197 50	2032
Adler	, , ,	A-14572	209435	9 18 80 1990 11.00	6400
Plymounth	"	SG—1379	PE-115150	1 A	6181
Opel	,,	111 (00	R-1418	961168	6397
Citroen	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	AV-622	50313	24741	6283
Ford	A STATE OF THE STA		1673032	1673032	6317
S. P. A.	Camión /	35 0540	003787	003760	6272
Hispano	2)	M-25460	10685		6700
	n		7588	DD10 4740511	
Ford	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		1 4 A: 7707	BB18-4340511	(0)7
Reo	»		14A-7783	141-7071	6267
Chevrolet	"	M_6754 ·	T-3630461	60D-6514	6701
Mulag		141	4741	4581 T 16B 76800	
G. M. C.	"		20.7077	T-16B-36809	6463
Autocar		5 20 1	.20-3867	BL-14008	6266
Citroen	» (E	2	1813-YO	D7-217581	6262
Latil	"		J4-217581	D/-21/581	6661
Chevrolet	"		T-2807711	DD10 2771104	6671
Ford Chevrolet	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		T-3352797	BB18-2371194	6654
			0248	017770	6670
Citroen	Turismo		14735547	O17730	1501
Ford Fiat	***	CS-2755	104232		(101
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	M—17157	107232	P-91100	6404
Morris Citroen	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	147-1/13/		253753	/207
Studebaker	3 3 3	M-31536	ES-60427	2117804	6287
Austin	,,	M-46764	E3-00127	G-23242	6440
Graham-Paige	,,	M = 33352		G-23242	6396
Ford	,,	7777	12815593		
roru	, ,		A-855273		533
Chevrolet	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		4029287	1 gr .	6402
Opel	**	/	32259		6437
Peugeot	27		707955	707955	ונדט
Adler	"	A CONTRACTOR	201780	82206	1434
Chevrolet	"	M - 36218	T-246451	02200 <u>.</u>	2095
Talbot	,,	1.1 50210	1-210151	74851	752
Renault	, ,	M-44208		71031	636
N. A. G.	Camión	1.1 11200	19186	18520	0.00
Essex	Turismo	M-25076	17100	10520	
Hupmobile	n	S—1403	65261	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	6432
Adler	, ,		211237	91166	6431
Chevrolet		15.74	T-3951620	71100	0771
Hupmobile	, ,		A-135547		6430
Whippet	"		11-100017	69A-392586	45
Chevrolet	» »	LE-2174		30Y-2411	73
Citroen	2	M-44931		JU1-2111	6293
Graham-Paige	33	M-34377	512899		6428
Opel	,	200	24420	18C-23335	6427
Dodge	"	J—3937	M-112982	100-2555	6623
Buick	1 ,	, 555.	2267515	2147762	573
Chrysler	.	K	J-233855	maar Om	6425
Hupmobile	**	4	S-22566		1452
Vauxhall	20 To 20 20 25	V	822275	622270	6419
Chevrolet	, , ,	,	348338	- Caratar V	824
Whippet	. ,	M20750		96-5696	1474
Steiger	, ,		8 85 2 750	1724	550
Renault	Camión		1863		6074
Ford	"	A	529218	316199	6650
			70700		0000

Marca	Tipo	Matricula	Núm. de motor	Núm. bastidor Núm	m. de orden To del campo
Ford	Camión		AA-4345568	AA-2269657	945
g raise ^{ta} ng	»		D) D 4450	BB18-4071702	6799
Internacional		1.1	FAD-6132	B3-5935	
Citroen			B-592-BB	August 1.12 will be 4	2104
Opel	Ta confirmed in		R-46404	96-46125	6519
Ford	, ,		2167460	BB18-2167460	6353
				BB18-3516571	6354
Fiat	100		5104108	122322	6352
Renault	. 20		11118		6186
Ford			2202791	BB18-2202791	6187
7. 4			A-2048203		6642
Internacional				10927	1/ 6/40 7
S. E. F. A.	Tanque .	z "de" pdy	125-150-1035		6350
Ford	Gamión	The State of the S		BB18-3942190	6277
"	. 10			BB18-4397945	6275
Chevrolet	B V	* 4 4 4	K-1764946	2HCO 57737	6810
	. 3.	M-46541	3094119		6346
Buick	Turismo	M15961	1343686	12855952	2134
Auburn	23	197	MD 30928		2561
Fiat	»		030066	028870	5742
Chevrolet			4664169	0200.0	2519
Buick	39	M-11085	BX-6998	X-65528	2718
Citroen				824000	2/10
Ford	33	4 (2)	14705741	021000	2075
Citroen	Fire (D. 1981)		68018	41364	2875 5720
Fiat	. N		003427	003416	5729
Peugeor	39		222198	(0)410	1653
Ford	ж.	1 19 4	10172921		0.40
Renault	, n	Z-1772	13992		2659
Studebaker	» ·	1 11/2	FF 20824		2931
Chevrolet	/ m	M-23701	11 20021		5750
	,,	1.1 25/01	106127		5727
Panahard _	39		36535		5748
" "	n		· 37948		2750
Morris	n	M-30251	229867		2850
Citroen	,,	M-207.25	6302-TH	1933/7	1707
Gritoth	10	111 201.23	0302 111	182263	2516 ⁻
G. Rov))	M-27498	122	24709	5725 _\
Dion-Bouton	n det	171-27 170	S 609	16775	2745
Ford	10 m		6376035	16775	
Renault	n 7	M-31761	2167		6791
Citroen	z n	14-31701	K-17631	20000	2724
Renault	7)		2812	209626	5723
Hispano		MA-3883	7172	7170	24 63
Chevrolet	, ,	M-33729	T-240334	7172	5722
	· an	14-33/29			5 721
Ford Aries)	M-14278	AA-860899		5719
	Take and the Alexander	11-142/0	0045404		2723
Ford T	,		8845406		2862
Fiat	No.	V	108 054797	508 053345	
Singer	"	M 0750	55932		2214
Fiat	, n	M-9759	5440432		
	22	14059	5140785		
Citroen			K-02325		6068
Reo			16E-27403		6067
Citroen			C-25395		
Fiat		Control of the second	1122031		6064
Ford			F-2574133	.,	
Lancia	900 F B B B	28787	7422	17269	6063
Ford	a language of the		Y-57176	Y-57176	

	,		 •	•
N	u	m	3	5

BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO

Página 867

Marca	Tipo .	Matrícula	Núm. de motor	Núm. bastidor	Núm. de orden aentro del ca
Citroen	Turismo		D-18404		6060
Ford	n		D 10101	Y-6072	1038
Studebaker	n	M-15805	223666	1 00/2	1066
	***	141-13603	2873	97-2782	6117
Opel	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		1 20/3,		
Ford	"		44073	Y-12570	6071
Skoda	, n	00 7070	44072	174/040	6110 .
Buick	"	SS-5058	1809360	1746249	44.00
Chevrolet		M-34083	562633	4	6107
1 2 4 7	., 4	45	3601170	*	√ 6108
Avions-Voisin	29	M-16227	3007	100	6106
Adler	"		223596	123355	373
Hudson	"	6.2	620458		2073
Nash	79		283590		
Ford	n :	VI-1090		Totale II	6105
	» .	100	AA-618566		6150
Plymounth	79 '		0240444		1176
Ford	n		A-3796707	SQUARE FOR	6160
Citroen	29		45729		1314
Austin	, in .	1.74		214700	6145
Adler	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		228969	82230	1080
Buick		M—19610	1556112	1511219	2033
G. M.	77	M-24563	3918	1311219	1427
Renault	27	M-57816	11071	751560	1427
Delage	, ,	M-15617	3332	751560	6628
Studebaker	77	147—12017	ES-58705	12776	1031
	,,,	M-41976		2116449	6453
Plymounth	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		PB-11786	9308739	6627
Delahaye	7)	SS-3855	17555	17555	1010
Fiat	" "	and the first of the	100715	200316	6626
Plymounth	, ,		PB-61558	9310259	6525
Durant \	"	1	101298	A part	1832
Essex	1 10 mg 1 mg 2			50712	6022
Ford			A-988725		938
Citroen	"	M-48174			
(T)(s)	*	SS-5315 ·	3087-YS		1242
Ford	19	M-3233 à	832268		638
Citroen	,,			806037	1325
Fiat	* * ·		034470	033179	6161
Citroen	, , ,	7		110826	397
, ,	Si 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		5853-YB	110020	1567
,	29	e salikeve	3496-YO		
Nash	17	Fig. 14	3130-10	1/7701	6162
Citroen	. 19	M-22176	B-1114-NB.	13391	567
Ford	. 19	11 2210	35367	757/7	6493
Citroen	V 200		1052 VLI	35367	6163
WITOCII	3.5		2853-YH	00704	6164
Chrysler	, 1	HE	59875	28391	61.55
Plymounth	19 194	5 1500 18904	B-252329	10.1	6166
Liymountn	n 3.		C-213201		6170
Citroen	,			259016	
Amilcar	e a 👸 💮 ujebu j		8723	W 15	777
Ford				B-5300362	6!31
Chrysler	"		BC-J255454-C		
Citroen			6 11 7 5	500365	417
Rockne	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	*** * * * * * * * * * * * * * * * * *	P-20551		1593
Ford	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	72.	Y-12556	12556	
Daimler	A 33	M - 20851	20799	9632	6116
Willys	39		66158	7034	0717
Fiat		4 2 4 4	057190	036054	2313
Peugeot	* *		577766	036054	
Renault	W 1995	M-46838	311100		P054
TO THE REST OF				, -	5801

Página 868		BOLETIN OF	% febrero 1940		
Marca	Tipo /	Matrícula	Núm. de motor	Núm. bastidor	Núm. de order dentro del cami
Pontiac	Turismo	J-3296	P-233892		1986
Peugeot	n	1 to 12.	708074	708074-S	· 5799 ′
Fiat	**	M-34071	101866	201068	2753
Erskine	n	B-27635	8F-19417	5018733	2504
Hillman	n n	factor and the second	M-59140	M-59119	5728
Citroen	"	1 9	C-04349	:12136	2505
Renault	, and an		1983		5796
. "	3 3	M-12621	168642		2848
Fiat			169642		2044
Singer	, n		46367	2000 1 1 1 1 1	6051
Ford	n n		Y 97252	Y-9/454	6053
Nash	100 100 100			494114	
Dion-Bouton	n n		The Residence	16894	
Chrysler	* 1 p. 1		1143671		6382
Cottin		M-42740	21136		553
Amilcar	at the second of the second of	M-30611	75223		1836
Chevrolet		7.	4623672		6385
Renault	»	x x 5	1030		7031
Adler		M-4910	18-E-93	1 30	6025
Rolls-Royce	and the or the same	M-1898	64X	2161	1923
Ford			18-1879207	18-1879207	6027
Buick	Furgoneta	P NO G	1704734	1646238	6028
Citroen	Turismo		613-YH		6120
10	39		C-18541	252098	6129
Renault	33	2.4	29034	759417	6337
D 11 1)	3)		764	647615	706
Rolls Royce	, "	00 444	S-159	17-LM	6123
Citroen	n	CR-2117	90141	97156	1322
Erskine	, , , ,	M-26492	8124961	5025119	838
Oackland	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	M-33402	L-268658	L-268658	633
Renault		M49884		632443	6332
C			789		1358
Essex	,,		814589		553
Citroen	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	11 15005	. 7310-YM	V 4 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1124
Renault	39	V-15007	11134		6333
Ford	»		C-AAD-6813	1310801	6128
Renault Ford	,,		2391	317437	1862
	n	50 m2/m.	25760	25760	6131
Rolls-Royce	, ,	Nr. 01140	60-H	7-UE	1451
Citroen. Opel	,,	M-21149	B-1121-N	58435	1293
Fiat	n		24203	23089	6140
riat	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	M 55000	008102	007219	581
Ford		M-55960	089274	088665	6292
Austin	33		C-25803	C-25803	6177
Citroen .	3 3	8 1	G-9569	G-9300	7078
Citroen	200 20 20 3	* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	B-4166-PB	134533	7060
Nash	n		1007774	089984	4004
Austin	10		122764	R-123023	6894
Studebaker	, w	M-11590	DIZ 08000	G-47568	
Peugeot	, 70	M-11750	EK-28092	2051107	7046
			601353	601353	7052
Renault Buick	39	M 10174	9450	*0700 4	7036
Fiat	.39	M-19174	1474254	107024	7037
	d., marc 4-		100482	0100010	6999
Dodge iat-Hispania	rurgoneta			8197818	6861
. Citroen	Turismo	1,000		5400071	6712
Peugeot	39	A	7007/4	118446	788
Cadillac	,,,		709364	709364	7048
Caulliat	T	20	330551		7039

Marca	Tipo	Matricula	Núm. de motor	Núm bastidor Núm dentr	de orden del campo
Hotchkiss	Turismo		6376	13144	•
Morris	39		3204	3 188	1
Donnet	70, 29,		- '	23685	6049
Peugeot	29,			286866	6046
Fiat	39	M-13521	1143802		742
Chrysler	*		E-6813		6042
Hupmóbile	79	7.0	21253	21135	6035
rupinobite	33			M-11515	6414
Opel	. 22		10154	97-10100	6993
	"	M—18944	289093 - ER	1286887	7015
Studebaker	5)	44315		1200007	
Citroen	n	44313	8113-Y-P	211520	7005
	i i			211529	6903
Ford		,	38 49600	158171	696 5
Chevrolet		2. •	M-45622	624283	6960
Ford	Camión		693498	1369650	4753
n	»		BB-5251168	BB-5251168	4755
	77	*/ * * * * * * * * * * * * * * * * * *	10020191	1	4756
35	n			1203451	2824
»	77	raise se	5 45 70	313236	4758
"	"	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5403192	SG-684	2599
Renault	>>	V-11473			4715
Chevrolet	» .	M-47026	4888521	XPBCA-0737	4721
Packard	Turismo	M-21284	100407	102522	5745
Chevrolet	Carrión	CU-1084	T-254704	102322	4744
Renault	Calliton "	M-47734	645-BA		2814
Reo	,,	1/1/17	14A.3409	1406001	2014 4777
	2)		T 220967	1400001	4737
Chevrolet	>>	NTA 107.0	T-229867	200200	4730
U.S.A.	»	NA-127-G	00.3.00000	200200	3140
Fiat		M-43667	22-A-000293	1 · · ·	2589
Adler	Turismo.	M-2600	6000-K	1077077	2529
Buick	**************************************	M-11231	251-70807	1037957	2660
Renault		M—48191			•
"	,,			325961	5783
G. M. C.	Camion	and the second	P-805725	T-19C-25166	5870
Mercedes	**	M-35390		68157	2817
Renault	Turismo		66 36		5700
Hispano	Camión	3.	10193-G		4714
Chevrolet	Turismo	W	264390		5720
Hispano	Camión		4154		4716
Gitroen	Turismo	M-30271	30079	5290	5682
Dodge	Camión.			8618412	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
Citroen	Turismo		BW-0354	030383	5680°
Ford	Camión		15 11 - 5555 1	BB18-3978180	4722
, ,,	"			BB183494659	4729
»	"		e	BB18-4026474	4752
"	, ² .	1911	,	BB18-3813559	1732
Citroen	Т.,	\$ 1 · 1	66016	83966	4747
Ford	Turismo	M 54075	90019		5701
	Camión T	M—54975	D37 0400	18-187838 8	4739
, Citroen	Turismo	4.1	BY-0682	630314	5819
Whippet))))		98A-88234	98A-8675 3	7049
Hupmóbile		28077	A-98606	A-104861	1835
Nash	"		U-8082	R-4871 7	6231
· Erskine	»	M-31423	8 F-2 6945	5237754	2963
. 	, ",	M-25477	8F-24359	5022613	2950
Dodge	***	0-5392	S-23369	1S-23?52	3094
Nash	"	- र म ्	E-24224	R-272807	3086
Stutz	»		28032	ol GBnRR"4ñy	3077
Opel	25.		R 66556	10-1283 2	2090
Graham Paige	77		7046 36	709625	2070
7 1160			.01000	107020 · · ·	

Renault Turismo M—28750 Ford		febro	5		
Ford Fiat		Núm. Jentro			
Fiat " L—1223 \$1008138 Remault "			53	75	
Renault Dodge Camión Fargo " RT-1420 T-96386 T-963	79765	7		18	
Renault Renault Renault Renault Renault Renault Camión Renault Rena		.0	- 27		
Fargo	0372	26		65	
Chevrolet " T-96386 Ford " 3241 Delage Turismo 3241 Hispano " 97. Ford Camión 58809 313 Reo " 14A-7782 144 Ford " A-514922 305 5274445 " 5274445 306 \$\text{Somoa} " 2492 205 Faum " ON18-8963 Renault " Faum " LE-2667 Chevrolet " VA-2189 T-2190742 1616 *** *** 1616 *** <	78214			94	
Ford Delage Turismo 3241 974 143 143 144 145 145 144 145 1			45		
Delage Hispano " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	B18-3840910			42 54	
Hispano	D16-2040210		53		
Ford	43			41	
Reo	5910		46	31	8
Reo " 14A-7782 14A Fond " A-514922 305 " " 5274445 305 Somoa " 2492 205 Faun " LE-2667 Ch18-8963 Tenault Chevrolet " VA-2189 T-2190742 Tenault Citroen Turismo 1616 Tenault FD Hanomag " 203002 203 Nasch E8879 B-1 Citroen " 2100-HH Truch Tenault Tenault G00636 FF-334 364 Renault Camión M-36283 1596-SFS Do Do Jenault D-2 1000-HH Tenault D-2 Tenault D-2 Jenault D-2 Jenault D-2 Jenault D-2 Jenault D-2 Jenault Jenault <td>B18-1290445</td> <td>ş:</td> <td>46</td> <td></td> <td></td>	B18-1290445	ş:	46		
Ford "	A-7079		46		
Somoa	9750		46		
Faun			240		
Renault " LE—2667 Chevrolet " VA—2189 T-2190742 Citroen Turismo	59		460		
Chevrolet		t	44	54	
Chevrolet Citroen Cord Hanomag Nasch Citroen Turismo Cord Hanomag Nasch Citroen Triumph Motocicleta Renault Triumph And-1468 SL-94 Ilou 10006-G Ilou 100	VI II		4 43		
Cord Hanomag Nasch Citroen Citroen Triumph Motociclete Renault Camion M—36283 Masch TU-2441 D-2 Colls-Royce Colls-Royce M—14468 Hispano Chevrolet M—14468 M—14468 M—14468 SL-94 M—1006-G M—1006-M M—1006-G M—1006-M M—1006-G M—1006-M M—1006-			313		
Cord			424		
Nasch " 28879 B-1	D-3113-A	8	420	5 8	
Nasch	3202		424		
Triumph Motociclets 600636 Remault Camión PF-334 364 Remault PF-334 366 Remault PF-33	16220		528		
Renault "		4'	527	/5	
""" M—36283 1596-SFS TU-2441 D-2 olls-Royce """ M—14468 SL-94 108 Hispano """ 10006-G 100 Chevrolet """ YBB-5182191 BB Ford """ A-521750 AA """ AA-2770784 BB """ AA A986886 289 """ A 986886 289 """ W—7739 8F-27173 503 Citroen """ V—7739 8F-27173 503 Citroen """ VA—2892 134227 D-9 """ W—33449 259 """ M—34422 65071 362 """ M—34422 65071 362 """ M—34422 65071 362 """ M—41964 F-07640 035: """ M—27575 4034-YL M—2049 1251 """ """ M—27575 4034-YL M—2663 403 """ """ """ M—	1074	< 7			
Dodge olls-Royce "M-14468 SL-94 108 Hispano "10006-G 100 Chevrolet "4102382 BB-5182191 BB Ford "A-521750 AA "A-521750 AA AA-2770784 BB "AA-2770784 BB BB Renault "M-20663 4391 242-242 Erskine "V-7739 8F-27173 5030 Citroen "CC-1924 29859 7530 "W-2892 134227 D-9 "M-33449 2590 "M-34422 65071 3621 "M-34422 65071 3621 "M-34422 65071 3621 "M-41964 F-07640 0355 Chevrole "M-27575 4034-YL "M-2049 1251 "M-27575 4034-YL "M-27575 </td <td>1836</td> <td></td> <td>89</td> <td></td> <td></td>	1836		89		
colls-Royce "M-14468 SL-94 108 Hispano "10006-G 1000 Chevrolet "YBB-5182191 BB "YBB-5182191 BB "A-521750 AA "AA-2770784 BB "AA-2770784 BB "AA-2770784 BB "AA-2770784 BB Renault "M-20663 4391 242 Erskine "V-7739 8F-27173 503 Citroen "CC-1924 29859 753 "WA-2892 134227 D-9 "M-33449 259 "M-34422 65071 3621 "M-34422 65071 3621 "M-34422 65071 3621 "M-34422 65071 3621 "M-41964 F-07640 0355 Chevrolet "A-2049 1251 "M-27575 4034-YL M-27421 "M-27575 4034-YL M-27421 "M-27575 4034-YL M-27421 "M-27575 4034-YL M-27421 "M-27575	225400		89)2	
Hispano Chevrolet Ford Ford Ford Ford Ford Ford Ford Ford			1 4 5		
Chevrolet "YBB-5182191 BB Ford "YBB-5182191 BB """ AA-521750 AA AA-2770784 BB """ AA-986886 289 """ A-986886 289 BBI BB Renault """ M-20663 4391 242 Erskine """ V-7739 8F-27173 503 Citroen """ VA-2892 134227 D-9 """ M-33449 2590 """ M-33449 2590 """ M-34422 65071 3621 """ M-34422 65071 3621 """ M-41964 F-07640 0355 Chevrolet """ M-27575 4034-YL """ M-2049 1251 """ """ M-23557 6693-YD """ """ """ 53687 Chevrolet """ TO-1819 15752 2AO Citroen """ J-3873 34675 Hudson			145 172		
Ford "" " A-521750 AA A-521750 AA AA-2770784 BB " " A986886 289 " "	JU2 3 3		558		
A-521750 AA AA-2770784 BB " " A-986886 2899 BB3 Renault " M—20663 4391 2422 Erskine " V—7739 8F-27173 5038 Citroen " CC—1924 29859 7533 " " VA—2892 134227 D-9 " " M—33449 2590 " " M—34422 65071 3621 " " M—41964 F-07640 0355 " " M—41964 F-07640 0355 Citroen " A-2049 1251 " " M—27575 4034-YL " " M—23557 6693-YD " " M—23557 53485 Citroen " J—3873 34675 Hudson " J—3873 34675 Hudson " M—13251 53485 5348 Minerva " M—13251 53485 5348 Minerva " M—27421 66727 66669	3-5293599	•	170		
""""""""""""""""""""""""""""""""""""	A-3575406		474		
" " M—20663 4391 2422 Erskine " V—7739 8F-27173 5036 Citroen " CC—1924 29859 7533 " " VA—2892 134227 D-9 " " M—33449 2596 " " M—34422 65071 3621 " " M—41964 F-07640 0355 Chevrole " A-2049 1251 " " M—27575 4034-YL " " M—27575 4034-YL " " M—23557 6693-YD " " M—23557 6	3-5293685	90	5 61		
" " M—20663 4391 2422 Erskine " V—7739 8F-27173 5036 Citroen " CC—1924 29859 7533 " " VA—2892 134227 D-9 " " M—33449 2590 " " M—34422 65071 3621 " " M—41964 F-07640 0355 Chevrole " A-2049 1251 " " M—27575 4034-YL " " M—27575 4034-YL " " M—23557 6693-YD " " M—23557 53687 Chevrolet " TO—1819 15752 2AC Citroen " J—3873 34675 Hudson " J—3873 34675 Hudson " M—13251 53485 5348 Minerva " M—13251 53485 5348 Minerva " M—27421 66727 6666	A-2519696		238		
Renault " M—20663 4391 2424 Erskine " V—7739 8F-27173 5038 Citroen " CC—1924 29859 7533 " VA—2892 134227 D-9 " M—33449 2590 " M—34422 65071 3621 " M—41964 F-07640 0355 Chevrole " 323191 2A0 Citroen " M—27575 4034-YL " M—23557 6693-YD 53687 Chevrolet " TO—1819 15752 2A0 Citroen " J—3873 34675 Hudson " J—3873 34675 Hudson " M—13251 53485 5348 Minerva " M—13251 53485 5348 Minerva " M—27421 66727 6669	92431		235		
Renault " M-20663 4391 242 Erskine " V-7739 8F-27173 5038 Citroen " CC-1924 29859 7533 " VA-2892 134227 D-9 " M-33449 2590 " M-34422 65071 3621 " M-41964 F-07640 0352 " M-41964 F-07640 0355 Chevrole " 323191 2A0 Citroen " M-27575 4034-YL M-2049 1251 " M-23557 6693-YD 53687 Chevrolet " TO-1819 15752 2A0 Citroen " J-3873 34675 Hudson " J-3873 34675 Hudson " M-13251 53485 5348 Minerva Turismo 24089 2407 Panahard " M-27421 66727 6669	18-2478239	2	96	6	
Erskine "V-7739 8F-27173 5038 Citroen "CC-1924 29859 7533 "VA-2892 134227 D-9 "M-33449 2590 "M-34422 65071 3621 "M-41964 F-07640 03353 Chevrole "M-41964 F-07640 03553 Citroen "A-2049 1251 "M-27575 4034-YL "M-23557 6693-YD "M-23557 53687 "M-23557 53687 "M-23557 53687 "M-24049 1251 "M-23557 6693-YD "M-23557 6693-			368		
Citroen " CC-1924 29859 7533 " VA-2892 134227 D-9 " M-33449 2590 " M-34422 65071 3621 3621 " M-41964 F-07640 0353 353191 2A0 Chevrole " 323191 2A0 Citroen " M-27575 4034-YL " M-23557 6693-YD 53687 Chevrolet " TO-1819 15752 2A0 Citroen " J-3873 34675 Hudson " J-3873 34675 Hudson " M-13251 53485 Minerva Turismo 24089 2407 Panahard " M-27421 66727 6669	8685		624		
" " " M—33449			362	5	
M—34422 65071 3621 " " " H-4914 6214 " " M—41964 F-07640 0353 Chevrole " 323191 2AC Citroen " A-2049 1251 " " M—27575 4034-YL " " M—23557 6693-YD " " 53687 Chevrolet " TO—1819 15752 2AC Citroen " J—3873 34675 Hudson " 534150 Minerva Turismo 24089 2407 Panahard " M—13251 53485 5348 Minerva " M—27421 66727 66669	93325		362	1	
M—34422 65071 3621 " " M—41964 F-07640 0355 Chevrole " 323191 2AC Citroen " A-2049 1251 " " M—27575 4034-YL " " M—23557 6693-YD " " 53687 Chevrolet " TO—1819 15752 2AC Citroen " J—3873 34675 Hudson " 534150 Minerva Turismo 24089 2407 Panahard " M—13251 53485 5348 Minerva " M—27421 66727 6669	054		130	4	
" " M—41964 F-07640 0355 Chevrole " 323191 2AC Citroen " A-2049 1251 " " M—27575 4034-YL " " M—23557 6693-YD " " 53687 Chevrolet " TO—1819 15752 2AC Citroen " J—3873 34675 Hudson " 534150 Minerva Turismo 24089 2407 Panahard " M—13251 53485 5348 Minerva " M—27421 66727 6669	218	29	10		
Chevrole " 323191 2AC Citroen " M—27575 4034-YL " M—23557 6693-YD " " 53687 Chevrolet " TO—1819 15752 2AC Citroen " J—3873 34675 Hudson " 534150 Minerva Turismo 24089 2407 Panahard " M—13251 53485 5348 Minerva " M—27421 66727 6669			41		
Citroen " M-27575 4034-YL M-23557 6693-YD 53687 Chevrolet " TO—1819 15752 2AC Citroen " J—3873 34675 Hudson " J—3873 34675 Minerva Turismo 24089 2407 Canahard " M—13251 53485 5348 Minerva " M—27421 66727 6669			157		
" " M—27575 4034-YL " " M—23557 6693-YD " " 53687 Chevrolet " TO—1819 15752 2AC Citroen " J—3873 34675 Hudson " 534150 Minerva Turismo 24089 2407 Panahard " M—13251 53485 5348 Minerva " M—27421 66727 6669	C-20347		306	2	
" " " M—27575 4054-7 L " " " 53687 Chevrolet " TO—1819 15752 2AC Citroen " J—3873 34675 Hudson " 534150 Minerva Turismo 24089 2407 Panahard " M—13251 53485 5348 Minerva " M—27421 66727 6669	115	14.	1	_	
" " 53687 Chevrolet " TO—1819 15752 2AC Citroen " J—3873 34675 Hudson " 534150 Minerva Turismo 24089 2407 Panahard " M—13251 53485 5348 Minerva " M—27421 66727 6669	3. 1	3	49		
Chevrolet " TO—1819 15752 2AC Citroen " J—3873 34675 Hudson " 534150 Minerva Turismo 24089 2407 Panahard " M—13251 53485 5348 Minerva " M—27421 66727 6669	o 900.		133	4	
Citroen " J-3873 34675 Hudson " 534150 Minerva Turismo 24089 2407 Panahard " M-13251 53485 53485 Minerva " M-27421 66727 6669	C-2629		171	. .	
Hudson " 534150 Minerva Turismo 24089 2407 Panahard " M—13251 53485 5348 Minerva " M—27421 66727 6669	C-2028		676		
Minerva Turismo 24089 2407 Panahard " M—13251 53485 53485 Minerva " M—27421 66727 6669			361	ソ	
Panahard " M—13251 53485 5348 Minerva " M—27421 66727 6669	73		267	Q	
Minerva " M—27421 66727 6666		ā jā	277		
			27.7 276		
Delage " M—26621 7409 2132	22 * *		315		
Hotchkiss " M-37183 342 1642	23		315		
Citioen " M-14392 VA-28280 2551			48		
2331	1	30	70	ر	

Marca	Tipo	Matrícula	Núm. de	motor	Núm. bastidor	Núm. dentro	de orden del cam po
Citroen	Turismo		459091	_	16137	**************************************	
n 1	"		BH-0725	9	001397		3858
Oackland	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		L-255308				1535
Citroen		M-14942			333 37		6218
Dion-Bouton	»	M-28722	` S-609		16801		5962
Oldsmóbile -	29		1L-1624		W 10		1347
Graham-Paige	Α, Τ.,	2 3	737766		735148 -		5963
Hispano	Camión		10347 - G	0 .	10347		2390
Blitz	i li sina	7.		8	2B-320		1660
Hispano		× .	C.S.		7480		2560
, ,	»	N	7060		10737		217
Peugeot	.,,,,	V-7919	114932		114932		684 4
Saurer	. 29	M-28163	627-83	R	6068		3418
Citroen	"	9	51218		24745		1685
, n			44006		20 10 10		3445
Whippet	Turismo		98-152885	`	98B-152 454		322
White	Camión-		2A1-816		165928		900
· Studebaker	2)		214436		3477710	,	1979
Somoa	n	TO-3244	55130		103007-JZSA		915
Studebaker	"		311204		3426802		1194
Lancia	Turismo		10350	11 . 3	19472 -		3883
Fiat	29 :	34 80 11	111574		206121		1816
"	**		62001		508060694	9 14	6782
	,	e **	1400085		5400085		3888
Studebaker	29	M-17384	EP-6907		2066774		8887
Fiat	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	34	007574		004080		3198
n	, ,		060828	5	568079300		1196
A. 200 %	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	cila Alba	2	1.0	50807930 0		7058
			1142176	i	4201199		2149
- 1 8 " 6 " 6	, ,	M-13578	1144527		1244085		3190
**************************************	"		001342		508043570	3 " "	7054
Citroen	, ,	M-26914	8651-YF	Start			6822
"	**	TO-2535	107444		72183		5489
" . Y	»	V-8367	450086			1 2 6	5493
Renault	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	A * A A A A A	29528		736905		7051
Citroen		M-22474	2286-Y	20			2533
Austin			1G-11491		G-11093	1	5440
Delage					29689		3923
Citroen			150001		018646	9. 4	283
C1 1	, "	** ***	450021		16137		70
Chrysler		M-39834	V-16439		P-139YR		5958
Delage	6	M-26621	21953		21322		3153
Fiat	Camión	M—14060	5145198		5245201		3284
Lancia	250		0173			+:	935
Citroen	**		J-196898		1000		. 5580
Hispano	,		10707		10665	1	1812
			6909	× 2	6909		989.
.	10 T		35-17226		35-17226		6825
Renault	88 191	100	11424		787191		2124
Hispano			10610	a #5	10640		4774
Stewart		77 7140	SB-67769		4540		529
Fiat	Turismo	Z-3169	137818	C Au	157507		4814
Austin			75057		157507		4 94 9
E1.:		TD 07/00	35953		5A E 54		4963
Erskine		B-27492	8F-17855	- (1)		**	4940
Citroen		x .	38103	i .	001050		5011
Fiat	30	v .	000048		001050		5015
Citroen Fiat	Est.	et	101680	*)	64185 518 G 000941	*	5017
Tital	-	S			J10 G (10094)		

Fiat					entro el campo
	Turismo		013394	508002174	4995
Donnet	*	M-40915	64557	64467	4991
and the second s	39	11-10513			
Citroen	C		35138	8058	5078
Stewart	Camión	1	WSG-5616		4337
Dion-Bouton	"	34	39478	NI PALLS B	2363
Ford	.00		8	BB18-F-3189740	4 3 4 0
Graham-Broters	27		GB-25965	D-200336	4354
Chevrolet	»	18 2	A 0.51	XPBCC 0247	5937
Licoming	3>	M-31541	WSG-5650	112333342	200 00
Hispano	»	7. 0.01.	3517507	3517507	2273
Dodge	»	*	T-25-7928	8246734	ک پاندانگ
Ford	The state of the s	3. 2.			4777
rora	t to the	and the second second	BB18-3978220	BB18-3801034	4363
				AA-33366772 ·	
Matford	is the state of		2769936	6252769936	4356
Chevrolet		56.	T-3094101	4ND-5039	
Dodge			2.2	8223265	
Ford	29	6 6 8		BB18-1578620	
Pierce Arrow	31		5661	DD10 1370020	1705
Ford	21	× 1	5661	10 1077010	
roru	P 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	* ·	41.440	18-1877819	4574
			61468	352078	4402
- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	_ "	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0 N 0 - 104	AA-4841620	
Citroen	Turismo '	M-35676	117663	78568	3882
3)	29	B-34128	27296		1475
90		M-41953	F-08387	02762	3589
39		M-34667	98902	64105	3596
30		M-31152			
30	,,	111-31132	35524	10693	5457
39			1000	116849	1241
		3.6	71706	118368	3 48
. "		M-32200	45450	22267	1506
N. 29 538	39	[*] M-35173	99529	66546	2532
#19#13 pp	» ·	SS-7445	31427	12 DJ -	3874
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	n	BI-8350	90562	089970	1444
n	****	M-31534	34752	005570	6834
"		14 31331		929750	
	,,	32 ST.	C-01574	828759	426
	1908 .	16 70022	103630	72045	281
* *	, ,	M-30966	35633	10741	5488
Chrysler	, , ,	M-22496	E-8027	EW-690 S	305
"	, ,	2012		LH-057C	1803 .
Dodge	39		H-59-800	Sept.	494
Buick			1848708	1795690	3283
Oackland	**	4 1x1	L-183893	1755050	197
Cadillac	» =			S20.000	177
	29		126207 FD 272140	` E' 1	6987
Studebaker		DT 404	ER ₇ 272148		1583
Reo		BI-624	CA-14343	C-13365	6821
Whippet	Furgoneta	A	96A-393500		• 1270
Studebaker	Turismo	M-21609	EU-15830		580
Ford	Camión	*		BB18-1360649	
Pontiac	Turismo		E-404007	BBIG ISCCOL	6205
Studebaker	z drishio		FA-4966		
Ford	, ,			A 2047270	3278
. rord			A-1202683	A-2047239	3777
"	Camión		4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BB18-F3188895	202
e 5 % d	"			18-1878571	₹ 7 75 19
	α		2 14 14	BB18-2374510	788
Mford	Furgoneta		527419	734142	(378)
Ford	Ambulancia	EC-13090	BB-5343947		6852
Citroen))	2.0 13000,	27007	7573	5987
Packard	. 29				
Martford	,		42596-A	U-43408	7745
	0000		2769903	2769903	6245
Ford	Camión	TO-3354	. 2703303	BB18-1369320	4372

Núm 33	В	Página 873			
Marca	Tipo	Matricule	Núm. de motor	Núir bastidor	Núm, de orden ontro del campo
Chevrolet	Camión		348255		4380
Reo	n .,	M-37469	CF-15609		4382
Federal		- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	3 (3)	74372	
Hist o			16350	for the second of the	4383
Morris			22030	894C-28706	4381
N. A. G.			40 FO FO 4	18509	4367
Chevrolet		80 Th	6059591	XPCBD-5780	4500
Dodge		H	DC 12.75	1D-37631	4588
Mack Chevrolet	"		BG12-35	6BG-1S1-727 XPCRE-2179	4392
Chevrolet	,,		6404707 6436803	XPCRD-6151	5919
			T-4387335	VI CKD-0131	1771
1 et			6404602	XPCF-6092	1771
Ford			0101002	BB-5314682	4385
	and the second		18 1878301	18-1878304	4384
Renault	9		496	ZYDC-224	5916
Cadillac	n , n		147044	1-47266	2620
Citroen	Turismo	507	2353-TH		6234
		M-38334	152332	116824	6095
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	,	M-34453	42641		
Ford	er of all all and a		g to or just	A-3334085	
Elcar	1	V-8778 ·	6274	A-7T-04	4298
Çadillac		34 74610	8679		4322
Citroen	7 7	M-54518	93070		4319
Haynes	, , , , , ,		231	00070	4326
Wyllis	W	100	84865	80039	4306
Hispano Buick	19	pky tat	10020-G	70710 7	2138
Reo	13		2325773 C-10965	787287	921
Dodge	₩ . · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		C-10965	8378201	870 906
Douge "			T-17-7706	8476977	6772
39 -		ex g	1-17-7700	8603236	1398
,	,	×	(ta)	3476720	880
Hispano	"	V.	3517534	31707207	1538
O.M.	"		6869		186
Hispano	, ,	Tag 1	G-106		137
Dion Bouton	H		37283	630	2377
Lafly	*		A-1566	15024	2279
. Piat	,	M /7720	108-071298	508-070065	4282
, ,		M-43328	108-006345	508-006012	4218
Ch1.4		4	4122428	4201964	4304
Chevrolet Citroen	,	14 THE RESERVE OF THE	4041423	634046	LACK.
Chenard-Walker			5269-YK	34461	4283
Plimounth	, ,	•	44422	34461 931337 3	4286
Vauxhall	,,	M-48010	VX-253039	38979	£107
Chrysler		M-35280	R-290095	992355	5187 5226
Fiat	н		14-270075	000488	3226
, iii	и .	M-42288	1400133	5400133	5230
Ford	"	B-64216	C-8089	C-8089	3230
	"		Y-65929	18-4948	1 1 2 2
Citroen			6302	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
"	"	TO-1595	5817-TH	*	5220
n		M-24636	2680-YF		5216
, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		The Real Property	39037	.43712	5204
Chrysler	, ,	F - 38	101357-A		5203
			R-274347		. 5195
Chevrolet	1 1 1 1 1 1 1	. 300	M-47302		5193

P	á	œ	4		2.	Q		4
•	ж.	2	4	n	2.		-т	

BOLETIN OFICIAL DEL ESTATO

2 febrero 1940

Turismo " " " " " " " " " " " " " " " " " "	CR—1806 M—4282 M—15929	4061 16390-A 115623 304994 228411 31956 501	C-18-ZZ-5384 108-054970 Y-104791 215425 20305 421596 25011 109830	5214 2403 1528 5792
77 . 72 . 79 . 79 . 79 . 79	M—4282	115623 304994 228411 31956 501	Y-104791 215425 20305 421596 25011	1528 5792
77 . 72 . 79 . 79 . 79 . 79	M—4282	304994 228411 31956 501	Y-104791 215425 20305 421596 25011	1528 5792
77 . 72 . 79 . 79 . 79 . 79	M—4282	304994 228411 31956 501	215425 20305 421596 25011	1528 5792
77 . 72 . 79 . 79 . 79 . 79	M—4282	304994 228411 31956 501	20305 421596 25011	1528 5792
7 7 7 7 9	M—4282	228411 31956 501	421596 25011	1528 5792
. 72 79 79 79	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	228411 31956 501	25011	5792
7) 7) 7)	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	31956 501	25011 109830	
*	M—15929	50Ì	109830	F770
*	M—15929			5779
*			-	5778
» /·	9.0	1305		5724
,,	a 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10714		810
		2038	116998	1305
,,				6.140
19				6126
, ,	171 707		5005050	6124
27.0	V1/0/	B-24/08		6125
	the state of	£14170	0552	100
"	34 P. J.		116776	/11#
"			316/76	6115
Camilla	9 10			6114
Camion "	W 34 H2 W 28 F	AA-4314//Z	DD 03701/35	4423
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		The state of the state of		2202
"		n of the e		4409
,,		124601		
29	R_13300	121091	93710	5915 3137
» ·	ספרערייים	4.5	PR19 0374307	4428
× **	10 150 1 10 100	20 4135		4429
29	4.00	3421217		4424
n			203-3421217 .	3105
, ,			0.120535	4632
,			\$379765	4598
	1 7 54 75			4599
»····	e distribute e e c		8235991	4621
39	10 mm	16R-601751		5885
			550-2769803	4620
****			XPACA-2907	4787
. *		ή.		1,0,
2 4		448471	32, 62. 6	
			XPCRD-6010	
>>		5978862		4671
		108-0726	508-071644	6191
,,,	V-14603	9991		6881
*	a on a second	108-180007		6745
,,,		108-016633 -		3218
,	M-36940		201798	1446
"	M-43591	44594	25137	2 928
	4.14			1057
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,				2693
	M-17648	46935	19913	5212
17	A CANADA	42017	42017	3910
	SE-8319	59631	260866	3912
» -		16677	404081	3914
,,			18-11975	N 64.0
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	9.4 (8)	436499		5940
W. 1			18-6504	1884
1.12		,		. 71 . 1. 1
74 F P 1 1969		1 3	(C	ontinuara)
	Camión	Camión B—13388 Turismo V—14603	" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	" VI—707 B-24708 5025950 " 514139

MINISTERIO DEL EJERCITO

Disponibles

ORDEN de 24 de enero de 1940 disponiendo cesen en sus destinos los Oficiales de Infanteria que se relacionan.

A propuesta del General Inspector de la Policia Armada, cesan en sus destinos en las Fuerzas de Seguridad y Asalto, los Oficiales de Infanteria que a continuación se relacionan, quedando en la situación de disponibles forzosos en las plazas que se citan:

Capitán de Complemento don Jesús Franco de Espes, a la plaza de Madrid.

Tenientes de Complemento don Esteban Tomeo Val, a la plaza de Madrid, y don León Azara Pena, a la plaza de Madrid.

Madrid, 24 de enero de 1940.

VARELA

MINISTERIO DEL AIRE

Subsecretaria CURSOS

ORDEN de 29 de enero de 1940 publicando relación de los Oficiales Provisionales y de Complemento seleccionados para verificar los cursos de Pilotos y Observadores cuya convocatoria fué publicada en el B. O. núm. 321 de 17 de noviembre último.

Como resultado del Concurso anunciado en el B. O. núm. 321, de fecha 17 de noviembre último. para cubrir 500 plazas de Tenientes Profesionales del Arma de Aviación entre los Oficiales Provisionales o de Complemento de las Armas y Cuerpos combatientes del Ejército y Armada, y de las Unidades de Tierra del Ejército del Aire, han sido seleccionados los Oficiales que figuran en la presente relación, los cuales se presentarán en las Policlinicas que se indican y fecha que se fijan para ser reconocidos.

Del número 1 al 100: El día 12 de febrero en la Policlinica de

Madrid (calle del General Oraá. núm. 30).

Del número 101 al 200: El 19 de febrero, en la Policlinica de Madrid (calle del General Oraá, número 30).

Del 201 al 300: El día 26, en la misma Policlínica que los números anteriores (Madrid).

Del 301 al 400: El día 12 de febrero, en la Policlínica del Aeródromo de Tablada (Sevilla).

Del 401 al 500: El día 19 de febrero, en la Policlínica del Aeródromo de Tablada (Sevilla).

Del 501 al 638: El día 26 de febrero, en la misma Policlínica que los anteriores (Sevilla).

Los que resultasen inútiles serán pasaportados para sus destinos de procedencia y los útiles quedarán prestando sus servicios en las Unidades de Aviación hasta que les corresponda hacer los Cursos de Pilotos y Observadores.

Las Autoridades Militares a quienes afecte: esta Orden dispondrán lo necesario y facilitarán a los interesados los pasaportes oportunos para que se incorporen en las fechas señaladas.

Madrid. 29 de enero de 1940.

YAGUE

Subdirección de Instrucción

Relación de Oficiales provisionales y de complemento seleccionados para verificar los cursos de Pilotos y Observadores con arreglo a la convocatoria publicada en el BOLETIN OFICIAL núm. 321 de jecha 17 de no-

ARMA DE INFANTERIA

Capitanes Provisionales

- 1.—D. Juan José de Rueda Serrano.
- 2.—D. Amador Fernández Martinez.

Tenientes Provisionales

- 3.—D. Miguel Godinez de la Cámara.
- 4.—D. Fabriciano Arranz González.
- 5.—D. Salvador Carrasco Garcia.
- 6.—D. Juan Varela Vázquez.
- 7.—D. Gregorio Riera Ferrer.
- 8.—D. Máximo Echevarria Biscarret.
- 9.—D. Calixto Roncero Roncero.
- 10.-D. Francisco Miguel Carmona Carrasco.
- 11.-D. Eleuterio Torrelo Rodríguez.
- 12.—D. Diego Daza León.
- 13.—D. José Cuesta Cuesta.
- 14.—D. Andrés Castro Sandaza.
- 15.—D. Matías Lozano Tejera. .
- 16.—D. Francisco Rodriguez López.
- 17.—D. Juan Castañol Pasión.
- 18.—D. Félix Abalos Murillo.

- 19.—D. Agustín Bobo de Santiago.
- 20.-D. Luis Rodriguez Maimón.
- 21.-D. Valeriano Leperena Redin.
- 22.—D. Angel Millaruelo Clementez.
- 23.-D. Manuel Villalón Dávila.
- 24.—D. Eugenio Medina Alba.
- 25.—D. Carlos García Escudero Alcarraz.
- 26.—D. Lázaro Muñoz Garcés.
- 27.—D. Alberto Gallego Barcina.
- 28.—D. Victoriano Martin Madueño.
- 29.-D. Francisco Mirasol Godoy.
- 30.-D. Antonio Calvo Martin.
- 31.-D. Alfredo González Teja.
- 32.—D. José Salas Barrio.
- 33.—D. Antonio Martinez Escudero.
- 34.—D. Ignacio Castro Garcia.
- 35.—D. Eduardo Sandino Ortiz.
- 36.—D. Carmelo Ferrer Polo.
- 37.—D. José Luis Maynar Ferrer.
- 38.—D. Pedro Anta Fernández.
- 39.—D. Amalio Ribas Cercas.
- 40.—D. Antonio Peregrin Puga,
- 41.—D. José Moreno Sátna.

- 42.-D. Anastasio Elia Salinas.
- 43.-D. José Guerra Bartrana.
- 44.-D. Julio Manuel Pérez Muñoz.
- 45.—D. Pedro González Teja.
- 46.—D. Vicente Montenegro Lobato.
- 47.-D. Cándido Losantos Comas.
- 48.—D. Ricardo Rivas Nadal.
- 49.—D. Luis Pecci Rodríguez.
- 50.-D. Ignacio Seoane Moreno.
- ~51.—D. Mario Montes Prendes.
- 52.—D. Juan López Muñoz.
- 53.-D. Romualdo Hernández Gil.
- 54.—D. Domingo Antonio Tirsón Riveira.
- 55.—D. Juan González Salmerón.
- 56.-D. Guillermo Caldentey Villalonga.
- 57.-D. Hermenegildo Martínez Manjón.
- 58.-D. Ignacio Muñoz Blas.
- 59.-D. Enrique Gracia García.
- 60.—D. Félix Rosendo Navarro.
- 61.-D. Raimundo Núñez Díaz.
- 62.—D. Manuel Rios Romero.
- 63.-D. Pascual Macia Figueiras.
- 64.—D. Arturo Tomé Taboada. 65.-D. Rafael Hoces Cabrera.
- 66.-D. Vicente Vaello Salazar.
- 67.—D. Fernando Ruiz Larrea.
- 68.—D. Manuel Canto Bellod.
- 69.—D. Martin de Ena Udangarin.
- 70.—D. José Alvarez Cosmen.
- 71.—D. José Regidor Garrote.
- 72.-D. José María Lorente Arteaga.
- 73.—D. Antonio Moreno León.
- 74.-D. Hermógenes Diez Fernández.
- 75.—D. Jaime Segundo López González.
- 76.—D. Angel Baltar Abella.
- 77.-D. Luis Oriz Sanz.
- 78.—D. Esteban Granados Romeo.
- 79.-D. Pedro Salón Ferrer.
- 80.-D. Castor González Rodríguez.
- 81.—D. Gregorio Fernández Ripa.
- 82.—D. Juan Gómez Trujillo.
- 83.—D. Sebastián Alvarez Garrido.
- 84.-D. Nicolás Muñoz Blanco.
- 85.-D. Sebastián Benedet Orduña.
- 86.-D. Anselmo García de Polavieja Novo.
- 87.-D. Joaquin Zafra Martin.
- 88.—D. Alfredo Gómez Rojas.
- 89.—D. Benito Rodríguez Vilas.
- 90.-D. Joaquín Arzac Moya.
- 91.-D. Guillermo Rovira Sáenz.
- 92.—D. Manuel Esponera Vicent.
- 93.—D. Juan Muñoz Aranda. 94.—D. Antonio Bartivas López.
- 95.—D. Juan Roselló Simonet.
- 96.—D. Abelardo Ledesma Romero.
- 97.—D. Manuel de León Diaz de Ilarraza.
- 98.—D. Tomás Marcos Marcos.
- 99.—D. Jesús Martin Ibáñez.
- 100.-D. Ricardo González Olmedo.
- 101.—D. Miguel González Trigo.
- 102.—D. Francisco Zarza Zarza.
- 103.—D. Fernando Jiménez de León Sotelo.
- 104.—D. Fernando Juan Valiente.
- 105.-D. Bernardo Muñoz Sánchez.

- 106.-D. Manuel García Ramírez.
- 107.-D. Alfonso Casanovas Llopart.
- 108.-D. Fernando Timón Lara.
- 109.-D. Mario Muñoz Abarquero.
- 110.—D. José Reza Fernández.
- 111.-D. Francisco Acosta Rodríguez.
- 112.—D. Luis Alfonso Fernández García.
- 113.-D. Felipe Soler Saberis.
- 114.-D. Fernando Pastor Campoy.
- 115.—D. Guillermo Sierra García.
- 116.-D. Manuel Conde Orta.
- 117.-D. Julián Llugueros Regales.
- 118.-D. Martin Doblas Zarza.
- 119.-D. Francisco Rey de Caso.
- 120.-D. José Antonio López Rico.
- 121.-D. Manuel Martin Pérez.
- 122.-D. Juan Márquez García.
- 123.-D. José Luis López Cid.
- 124.—D. Ezequiel Bayo Izquierdo.
- 125.—D. Antonio Martinez Iñiguez.
- 126.-D. Valero Ros Lavin.
- 127.-D. José María Escobar Dronda.
- 128.—D. Antonio Torres Gálvez.
- 129.—D. Juan José Fuentes Onieva.
- 130.—D. Enrique Peregrin Puga.
- 131.-D. Silvino García Alonso.
- 132.—D. Fernando Manuel Santos Rivero.
- 133.—D. Cipriano Fidel Timón Lara.
- 134.-D. Baltasar Castro Ruiz.
- 135.—D. Juan Antonio Múgica Martra.
- 136.—D. José Mellado Pérez de Meca.
- 137.—D. Olimpio Linares Castro.
- 138.—D. Antonio Blanco Carbonell.
- 139.-D. José Morán Santos.
- 140.-D. Ubaldo Martinez Casaña. 141.—D. Félix Vegas Gutiérrez.
- 142.—D. Diego Galindo Pérez.
- 143.-D. Jesús María Fernández Medrano.
- 144.—D. Joaquín Esponera Vicent.
- 145.—D. Salvador Pareja Ruiz.
- 146.-D. Carlos Villalba Gómez Jordana.
- 147.—D. Hipólito López Núñez.
- 148.-D. Emilio Daneo Palacios. 149 - D. Luis Cebrián Amar de la Torre.
- 150.-D. Juan José López Gómez,
- 151.—D. Francisco Fernández Salaverri.
- 152.—D. José Manuel Fernández García.
- 153.-D. Alfonso Gil Calvo.
- 154.—D. Manuel Cabello Alcaraz.
- 155.—D. Basilio Olaechea Orruño.
- 156.—D. Julio Aravio-Torre y González de Dursa.
- 157.-D. Manuel Antequera Cara.
- 158.—D. Pedro de Luque Pablo.
- 159.—D. Leoncio Sevilla Vega.
- 160.-D. Andrés Noguerol Depico.
- 161.—D. Jose Diaz Diaz.
- 162.—D. Antonio Urquiola Azcune.
- 163.—D. Santiago Romero Amador.
- 164.—D. Fermin Herce Sáinz.
- 165.—D. Fernando Mintegui Ganado.
- 166.-D. Rafael Ortiz García.
- 167.—D. Francisco Tinoco García de la Mata.
- 168.—D. Luis Para Salinero.
- 169.—D. Miguel de la Concepción Delgado.

170.—D. Salvador Costa Gómez.

171.-D. Jesús González García Sancha.

172.—D. Luis del Barco y Zarza.

173.-D. Francisco Hernández Herrero.

174.—D. Abelardo Couceiro Méndez.

175.—D. José Luis Anechina Ruiz-Fernández.

176.—D. José Antonio Vena Toro.

177.-D. Carmelo Lacruz Cuervo.

178.—D. Angel León Jordán.

179.—D. Jesús Menéndez Cabal.

180.—D. Enrique Guaza Cop.

181 .- D. Miguel Luengo Tejero.

182.—D: José María de la Iglesia Sánchez.

183.-D. Javier Martinez Barona.

184.—D. Antonio Fernández Gallardo...

185.—D. Adolfo Zufiaurri Aramayo.

186.—D. Manuel González López.

187.—D. Jesús Julve Peco.

188.—D. Francisco Merino Ciércoles.

189.—D. José Martinez Victoria y Juguera.

190.-D. Ramón Lorente Arraiza.

191.—D. Jesús Blasco Castellón.

192.—D. Federico Acevedo Lagorda.

193.—D. Eligio Clavijo Calvo.

194.—D. Francisco Vega Garrido.

195.—D. Luis Encina Fernández.

196.—D. Manuel Rabanera Ortiz.

197.—D. Angel Ladrón de Guevara y Ortiz de Urbina

198.—D. Maximiliano Galdón Adames.

199.-D. Francisco García Tofé.

200.—D. Pablo Moral Fuentes.

201.—D. Juan López Costa.

202.—D. Carlos Esporza Achutegui.

203.—D. Domingo Martinez Martin.

204.—D. Luis Victor Rosillo López.

205.—D. Félix Artegui Rodríguez.

206.-D. Manuel Armada Ortiz.

207.—D. Cristino Marcelino Martínez.

208.—D. José Onega Llanes.

209.—D. Eusebio Onega Llanes.

210.—D. Jaime Garrido Morán.

211.—D. Ignacio Hernández Díaz.

212.—D. José María Martinez Pérez Galdós.

213.—D. Angel Domingo Velasco.

214.—D. Antonio Núñez Alvarez.

215.-D. Fernando Torner Alvarez.

216.—D. Galo Herrera Gutiérrez.

217.—D. Juan Romera Pérez.

218.—D. Agustin Floriano Llorente.

219.-D. Martin Echevarria Berasain.

220.-D. Antonio de las Heras Fernández.

221.—D. Alfonso Fernández Lozano.

222.-D. Valeriano Gómez Andrés,

223.-D. Antonio Manzaneda Quiñonero.

224.—D. Justo Sánchez Rojo.

225.-D. Dario Marope Gómez.

226.—D. Francisco Diez Ortega.

227.—D. Enrique Alonso Vega.

228.—D. Juan Mora Jiménez.

229.—D. Joaquín Ferré Fernández.

230.-D. Francisco Martinez Garcia.

231.—D. Gerardo Hernández Galán.

232.-D. Antonio Masdeval Ferrer.

233.—D. Miguel Serrano Alvarez.

234.—D. Alfonso Azcón Valderrábano.

235.—D. Gilberto Pastor de León.

236.—D. Luis Moya Bayo.

237.—D. Agustín Catón Catón.

238.—D. Vinicio Gutiérrez Gil de Gómez.

239.—D. Rafael Porras Ibáñez.

240. D. Alfonso Sánchez Fernández.

241.—D. Fernando Leal Osuna.

242.-D. Miguel Entrena Klett.

243.-D. Francisco Escuin Ricarte.

244.-D. Desiderio Serradilla Calvo.

245.—D. Leandro Santos Fernández.

246.—D. Gaspar Burón López.

247.—D. Joaquin Camarero Garcia.

248.—D. Manuel Martin Mesa.

249.—D. Fernando Diez Herrero.

250.—D. José Jiménez Freile.

251.—D. Leandro Fernández Delgado.

252.—D. Victor Manuel López Amor.

253.-D. Antonio Franco Voces,

254.—D. Manuel Muñoz Garcia.

255.—D. Felipe Marcilla González.

256.—D. José Alonso Sáez.

257.—D. Francisco Courel Fernández.

258.—D. Juan Aragón Muñoz.

259.—D. Juan Romero Gallardo.

260.—D. Francisco Sánchez Aroca.

261.—D. Juan Rodriguez Hernán.

262. D. Benigno Ramón Cortina Lorente.

263.-D. Marciano Alonso Minguez.

264.—D. Agustín Massieu Gómez.

265.—D. Antonio Motabes Quesada.

266.-D. Juan Rodriguez Sogord.

267.—D. Demetrio Sanz Pérez.

268.—D. José Malinares Bandera.

269.—D. José Ramón Martinez de Hoyos.

270.—D. Manuel Rodriguez González.

271.-D. Agustín Nuevo Fernández. 272.—D. Julián García Diaz.

273.—D. Angel Gómez Moreno.

274.—D. Américo Solana Gagisto.

275.—D. Anastasio Diaz Villar.

276.—D. Fernando Ruiz Cabello.

277.—D. Horacio García Pérez.

278.—D. Antonio Enriquez Acedo.

279.—D. Miguel Angel Rico Minguez.

280.—D. Francisco Juliá Manuel.

281.—D. Alfonso López Lago Morales.

282.—D. Juan Linares Maza.

283.—D. Jesús Montero López.

284.—D. Luis Blasco Alonso.

285.—D. Julian Esteban Infantes Bertrand.

286.—D. Antonio Caballero Gómez.

287.—D. Manuel Muñiz Diaz.

288.—D. Pelayo Guerra Bertrana.

289.—D. José Pios Pérez de Vargas.

290.—D. Enrique Herrera Román. 291.-D. Miguel Carballo Pérez.

292.—D. Carlos Fernández de la Cruz González.

293.—D. José Doncel Guerrero.

294.—D. José Coello Higuera.

295.—D. Antonio Carrillo Granadilla.

296.—D. Trinidad Fernández Muñoz. 297.—D. Manuel Muñiz Diaz.

- 298.—D. Enrique Alvea Cabrera.
- 299.—D. Julián Moreno Gómez.
- 300.—D. Sebastián Delgado Palomares.
- 301.-D. Emilio Lapresta Calvo.
- 302.—D. Rafael Olmedo López.
- 303.-D. Sebastián Medina de Lemus.
- 304.—D. Joaquin Orus Gasca.
- 305.—D. Lorenzo Motos Rodriguez.
- 306.—D. Joaquín Hidalgo Diaz.
- 307.—D. Guillermo Vicente Inestal.
- 308.-D. Marcelo Almogueras Llanes.
- 309.—D. Gregorio González Ortega.
- 310.-D. Manuel Román Conde.
- 311.-D. Octavio Alvarez Guardado.
- 312.—D. José Garfia Cerrejón.
- 313.-D. Antonio Pelayo Fernández.
- 314.-D. Luis Carabias Sánchez Ocaña.
- 315.—D. Alejandro Calvo Periáñez.
- 316.-D. Ramón Santiago Luelmo.
- 317.-D. José Antonio Palacios Beigheder.
- 318.-D. Toribio Torres Herrero.
- 319.-D. Joaquín Velasco del Pozo.
- 320.-D. Narciso Nieto Nieto.
- 321.—D. Juan Llorente Núñez.
- 322.—D. Alberto Leiva Leániz Barrutia
- 323.—D. Manuel Orejas González.
- 324.—D. Abraham Salazar Padilla.
- 325.—D. Antonio Delgado Fernández.
- 326.-D. Narciso Reyes Rodriguez.
- 327.—D. Enrique León Villaverde.
- 328.—D. Juan Manuel Dominguez Torralba.
- 329.—D. Enrique Cuyas Diaz.

Alféreces Provisionales

- 330.-D. Miguel Tassada Fernández Barrón.
- 331.—D. Govoain Garcia Garcia.
- 332.-D. Antonio Vela Carretero.
- 333.-D. Rafael Pina Gálvez.
- 334.-D. Eliseo Matilla Mateos.
- 335.—D. José Antonio Corral Iglesias.
- 336.—D. Julián Laplaza Pérez.
- 337.-D. Eloy Galán Alonso.
- 338.—D. Cesáreo Martin-Sanz Lacalle.
- 339.—D. Manuel López Martinez.
- 340.—D. Antonio Rodriguez Martin.
- 341.-D. Celso Diaz Pérez,
- 342.-D. Manuel García Benito.
- 343.—D. José María Prieto de las Pozas.
- 344.—D. Enrique Alcalde Huerta.
- 345,-D. Pedro Fraile Lozano.
- 346.—D. Francisco de Paula Cordero Duque.
- 347.—D. Luis Martinez Ramirez.
- 348.—D. Vicente Vaamonde Mallo.
- 349.—D. Benjamin Pérez Caballero de Córdoba.
- 350.—D. Jovino García Gutiérrez.
- 351.—D. Cosme Antonio Azcona Navarro.
- 352.—D. Manuel Marqués Laviaga. 353.—D. Antonio Fernández Gorordo.
- 354.—D. Fernando Villarroya Huerta.
- 355.—D. José María Alvarez González,
- 356.—D. José Sánchez Más,
- 357.-D. Manuel Ruit de Galarreta.
- 358.—D. Benjamin Sepúlveda Pariente.
- 359.—D. Angel Atanasio Mendoza.

- 360.-D. Daniel Sierra Dominguez.
- 361.-D. Manuel Monzo Francés.
- 362.-D. Gerardo Yoldi Lucas.
- 363.-D. Miguel Masot Fernández.
- 364.—D. Avelino González Fernández.
- 365.—D. José Ibáñez Gómez.
- 366.—D. Luis Boatella Torres.
- 367.—D. Salvador Morales Cantos.
- 368.—D. José Manuel García González Rosales.
- 369.-D. Rafael Avila Quesada.
- 370.-D. Juan Alvarez García de Casielle.
- 371.—D. Donato Zarza Para.
- 372.-D. Enrique Nieto Tejedor.
- 373.-D. Joaquín García Valcárcel.
- 374.—D. Angel Cuadrillero Cordón.
- 375.—D. Juan Maria Anguisola Oreja.
- 376.—D. José Antonio Gómez de Castro.
- 377.—D. José María Barbesán Villar.
- 378.-D. Amancio Rafael Manzano Martin.
- 379.—D. Antonio Pumarola Bueno.
- 380 .- D. Eduardo Espino Miraball.
- 381.—D. Crisanto García Zurita.
- 382.-D. José María Sáinz Flores.
- 383.-D. Luis de Cifuentes López Quesada.
- 384.—D. Gonzalo Gómez Suárez.
- 385.-D. Guillermo Prieto Baldeyón.
- 386.—D. José Luis Pérez de Vega.
- 387.—D. Leopoldo Campuzano Rodríguez.
- 388.-D. Enrique Martinez de Baños García.
- 389.—D. Pedro Julián González Gallego.
- 390.—D. Luis Domínguez Ingelmo.
- 391.-D. Antonio Pequeño de Fe.
- 392.—D. Felipe Collazos Camarero.
- 393.—D. José Matienzo García. 394.—D. Ramón Santis Sánchez.
- 395.-D. Manuel Sánchez Ruiz.
- 396.-D. Francisco Martinez Canales.
- 397 .- D. Pedro Sanz Saavedra.
- 398.—D. Luis Desojo Aznar.
- 399.—D. Benigno Montesdeoca Martin.
- 400.-D. José María Alvarez Fueyo.
- 401.—D. José Sánchez Campos.
- 402.—D. Pedro Rojo Gil.
- 403.—D. José Manuel Belzunce de Carlos.
- 404.—D. Mariano Figuero Calvo.
- 405.—D. Alberto Lasarich Andréu,
- 406.—D. José García Jiménez.
- 407.—D. Angel Miguel-Sanz Garzôn.
- 408.—D. Antonio Diaz Carrasco.
- 409.—D. José Antonio Castellano Rojas.
- 410.-D. Pelayo Luis Martin Camino.
- 411.—D. Antonio Guillén Montiel.
- 412.—D. Manuel Moras Pérez. 413.—D. Manuel García Courtey.
- 414.—D. Gregorio de Haro Minguez.
- 415.—D. Ramón Gutiérrez Martinez.
- 416.—D. Francisco Pérez Diánez.
- 417.-D. Luis de Marimón Riera.
- 418.—D. Francisco Benitez' Góngora.
- 419.—D. José Gallatch Rajadel.
- 420.-D. Gonzalo Alcalde de los Rios.
- 421.—D. Juan Inza Andueza.
- 422.—D. Jesús Marin Ochoa,

423.-D. Román Garcia Garcia.

424.—D. Emilio Bernárdez Villanueva.

425.—D. Wenceslao Martinez Colorado.

426.—D. Manuel Begines Amoedo.

427.—D. Manuel Aristegui García.

428.—D. Antonio Durán Cironcha.

429.—D. Eduardo Alvarez Valero.

430.—D. José Antonio Botin Rodríguez.

431.—D. José Antonio Meñaca Garayo.

432.—D. Pedro Maza de Lizana Caballero.

433.—D. Fernando González Montes.

434.—D. José Luis del Castillo Marin.

435.—D. Juan José Aldasoro Quijano.

436.-D. Melchor Alonso Martinez. 437.—D. José Luis Alonso Picón.

438. D. José Abrillón Barrenechea.

439.—D. Anselmo Martinez Pesquera.

440.—D. Juan León Muñoz.

441.—D. José Luis Alvarez Villaverde.

442.—D. Ramón Toceda Fontela.

443.—D. Marcos Eugenio Galán Galán.

444.—D. Javier Pérez de Obanos Oyaga.

445.—Eugenio Burgos de Pablo.

446.—D. Félix Población Población. 447.-D. Manuel Rubio Rubio.

448.—D. Francisco Cantos Ropero.

449. D. José Robles Alguacil. 450.—D. Luis Valderrábano García.

451.—José Manuel Fidalgo Fernández.

452.—D. José Luis de Gorostiza y Estrada.

453.—D. Fernando Martinez Aranzadi.

454.—D. Eladio Navarro Balón.

455.-D. Carlos Gil Villamagna.

456.—D. Pedro Santacruz Barceló.

457.—D. Dionisio Zamarripa Gamboa.

458.—D. José Manuel Cuaresma Diaz.

459.—D. Agustín Querejeta Vicente.

460.-D. Manuel Jiménez Martin.

461.—D. Jesús del Olmo Carrillo.

462.—D. Narciso Ru-pérez García.

4631-D. Salvador Navajas de Castro.

464.—D. Luis Páez Jiménez.

465.—D. Joaquín Medián Sáenz.

466.-D. Humberto Sánchez Garcia.

467.—D. Francisco Jiménez Rodriguez.

468.—D. Rafael Patero Bertrani.

469.—D. Vicente Diaz Iñiguez.

470.—D. Mariano Miguel Dominguez.

471.—D. Alejandro Montes Antuña.

472.—D. Cándido Cecilio Benito Pedregal.

473.—D. Francisco Muñoz Cebrián.

474.—D. Enrique Alvarez Ozcarberro.

475.—D. José María Lizarraga Galar.

476.—D. Nemesio Suárez Mendoza.

477.-D. Pedro Martinez Miguel.

478.—D. Javier Elorrieta Lacy.

479.—D. Constante Otero Fernández.

480 .- D. Plácido Garcia Ferreiro.

481.-D. Nicolás Alférez Aguilera.

482.—D. Leandro Pinto Gómez.

483.-D. Juan Prieto Alvarez.

384.—D. Manuel Gutiérrez González.

485.—D. Zenon Jiménez Calleja Ridruejo.

486.—D. Pedro Morillo Caballero.

487.—D. Paulino Polo Sobreviela.

488.-D. José Ruiz del Arbol Rodríguez.

489.—D. Alfonso Rodriguez Toribio. 490.—D. José Muruzábal Bazterra.

491.—D. Jesús Plaza Hoyos.

492.—D. Inocencio Gómez Fernández.

493.—D. Luis Esparza Goñi.

494.—D. Francisco Pomposo Planes.

495.—D. Onofre Vitoria Vitoria.

496.—D. Jacobo Campuzano Rodríguez.

497.—D. Ramón Gil Alvarez.

498.—D. José Maria García Pérez.

499.-D. Luis Llovera Millastre.

500.-D. José Cruz Aldea.

501.-D. Antonio Ferrada Amo.

502.—D. Pascual Pérez Sillo.

503.—D. José Justo Debesa.

504.—D. Luis Leopoldo Giráldez López.

505.—D. Carlos Sarabia Quiroga.

506.—D. Manuel López Gómez.

507.-D. Ildefonso de Noriega Vega.

508.—D. Juan Lorca Garcia.

*509.—D. Calixto Fernández Blanco.

510.-D. José Rodriguez López.

511.—D. Germán Rodríguez González.

512.—D. Enrique Tomé Marín.

513.-D. Melchor Alonso Andrés.

514.—D. Dario Taboada Alvarez.

515.—D. Ricardo González Pérez.

516.—D. Manuel Fernández Costa.

517.—D. Juan Pedro Durán Fernández.

518.—D. José Maria Novoa Fernández.

519.—D. Jesús Rodríguez Sanz.

520.—D. José María del Alamo de Frutos.

521.—D. Antonio Cisneros Montemayor.

522.—D. Gregorio Angel Lafuente Logroño.

523.—D. Francisco Almendáiz Noriega.

524.—D. Ramón Arias Sánchez.

525.—D. Manuel Escalante Gallego.

526.—D. Francisco Lorenzo Graña.

527.—D. Antonio Aguilar Garcia.

528.—D. Miguel Nieto Diez.

529.—D. Manuel Esteban González.

530.—D. Antonio Asiaim Canals.

531.—D. Froilán Rodríguez Castro.

532.—D. Juan José Bustamante Montoro.

533.—D. José Melero Melerol

534.—D. Leopoldo Vozmediano Roldán.

535.—D. Santiago Trujillo Ruiz.

536.—D. Alberto Garcia Rodriguez.

537.—D. Manuel Velasco González.

538.—D. Francisco Sánchez Martín.

539.—D. Luis Fernández González.

540.—D. Arturo de Arcas Albaladejo. 541.—D. Ramón Varanda Domínguez.

542.—D. Aurelio Sánchez Martín.

543.—D. Prudencio Pedrosa Sobrar.

544.—D. Luis Morales Ben.

545.—D. Javier González Romero.

546.—D. José Antonio Revuelta Garcia.

547.—D. Luis Rico de Sandoval.

548.—D. Enrique Dorado Sánchez Catalejo.

- 549.—D. Florentino Mauricio Alonso García.
- 550.—D. Estanislao López Dóriga.
- 551.—D Rafael Losana Cotarelo.
- 552.—D Gonzalo Torres Pérez.
- 553.—D. Antonio Fernández Garcia,
- 554.—D. Antonio Fariñas López.
- 555.-D. Eladio Casares Marco.
- 556.-D. Antonio Galiana Garmilla.
- 557.—D. Manuel Solis Menéndez.
- 558.—D. Alvaro Dominguez Aguado.
- 559.-D. Juan José Fernández Toca.
- 560.-D. Vicente de Haro Minguez.
- 561.—D. Luis Ramos Santos.
- 562.—D. Francisco García García.
- 563.—D. Rafael Alvarez Fernández.
- 564.-D. Donato García Medina.
- 565.—D. Adrián Casado Castell.
- 566.—D. Fermín de Alarcón Domingo. 567.—D. Eladio Ramos Gutiérrez.
- 568.—D. José Luis Gutiérrez Rivera.
- 500.—D. Dodge Huns Gutterrez Rivers
- 569.—D. Pedro Fernández Grande.
- 570.—D. Luis Togeiro Rodriguez.
- 571.—D. Luis Clemente Ibáñez.
- 572.—D. Juan Rodríguez Muñoz. 573.—D. Ricardo Fernández Cuadrado.
- 574.—D. Darío del Valle Vázquez.
- 575.—D. Benito Jaramillo Contreras.
- 576.-D, Vicente Machado González.
- 577.—D. Generoso Dominguez Fernández.
- 578.—D. Cesáreo Martínez Isern.
- 579.—D. Julio Sancho González.
- 580.—D. Manuel Romero López de Ayala.
- 581.—D. Julio de la Vega Benaya.
- 582.—D. Eduardo Romero Baltasar.
- 583.—D. Tomás González Ferreiro.
- 584.—D. José Calderón Aguilar. 💉
- 585.—D. Pedro Guach Valero.
- 586.—D. Manuel Rodriguez Salga/do.
- 587.—D. Jaime Gómez González Alegre.
- 588.—D. Tomás Juárez Redondo.
- 589.—D. Oscar Franco Pomares.
- 590.—D. Javier Arruga Alfranca.
- 591.—D. Modesto Guerrero Alcantara.
- 592.—D. Abelardo Llanes González.
- 593.—D. Victoriano León Chiachio.
- 594.—D. Carlos Fernández Soberón.
- 595.—D. Miguel García Benavides.
- 596.—D. José Pizarro Rodríguez.
- 597.—D. Celso López Ramos.
- 598.—D. Tomás Rodríguez López.
- 599.—D. José Luis Odriozola y Osa.
- 600.—D. Hipólito Arnal Castillo.
- 601.-D. José Baena Burgos.
- 602.—D. Fidel Chaparro Montero.
- 603.—D. Ricardo González Pacheco.,
- 604.—D. Antonio Gorospe González.
- 605.—D. Teófilo Delgado Gayoso.
- 606.—D. Joaquín Zalduendo Gaztañaga.
- 607.—D. Evaristo Pila Carrizosa.
- 608.-D. José Manuel Meana Grande.
- 609.—D. Samuel Galicia González.
- 610.-D. Emilio Herrera Alonso.
- 611.—D. Rafael Salcedo Jiménez.

- 612.—D. Luis Iglesias Márquez.
- 613.—D Emilio Martin Rodríguez.
- 614.—D. Germán González Gómez.
- 615.—D. Matias Luengo Rojo.
- 616.—D. Francisco Merino Rodriguez.
- 617.-D. Antonio del Rio Cumbreras.
- 618.—D. Juan Antonio Muñagorri Echami.
- 619.-D. Antonio Mérida Zamorano.
- 620.-D. León Peñate Bravo de Laguna.
- 621.—D. Rafael Ruiz Garillo.

ARMA DE CABALLERIA

Teniente Provisional

- 622.—D. Tomás Díaz Sánchez.
- 623.—D. Luciano Cobaleda Gajate.
- 624.—D. José Fernández de Córdoba y Topete.

Alférez de Complemento

625.—D. Teodoro Valentin Lajo.

ARMA DE ARTILLERIA

Teniente de Complemento

626.—D. José González Hernández.

Tenientes Provisionales

- 627.—D. Juan Maristany Font.
- 628.—D. Pedro Javier Argamasilla de la Cerda y Elio.
- 629.—D. José Vierna Sieira.
- 630.—D. Antonio Lozano Segador.
- 631.—D. Fernando Planas Utrilla.
- 632.—D. Miguel Linares Rodríguez.
- 633.—D. Julio Esponera Andrés.

Alférez Provisional

634.-D. Clemente Herranz Boronat.

ARMA DE INGENIEROS

Teniente Provisional

635.—D. Jesús Benito Olarán.

Teniente de Complemento

636.-D. Pedro Ravina Méndez,

Alférez Provisional

637.-D. Salomón Benjamin Arranz.

ARMA DE AVIACION

Teniente Provisional

638.-D. Jesús Calderón Gaztelu.

Madrid, 30 de enero de 1940.

YAGUE

CONCURSO

ORDEN de 31 de enero de 1940 anunciando con carácter eventual concurso para proveer 54 plazas de Ayudantes de Ingeniero con arreglo a las normas que se indican.

Hasta tanto se organizan de una manera definitiva los Cuerpos Auxiliares Técnicos de Infraestructura del Ministerio del Aire, se anuncia con caracter eventual un concurso para proveer cincuenta y cuatro plazas de Avudantes de Ingenieros en este Ministerio con arreglo a las siguientes normas:

Primera.—Podrán concurrir a estas plazas todos los españoles que posean cualquiera de los títulos oficiales del Estado, de Ayudante de Ingeniero, Aparejador o Topógrafo, previo el examen de suficiencia que se detallará en el programa correspondiente.

Segunda.-Los Ayudantes eventuales y los Delineantes destinados en Infraestructura que posean conocimientos técnicos podrán asimismo concursar esas plazas.

Tercera.-El plazo para presentar las instancias finalizará el 28 de febrero, y los exámenes de suficiencia y de aptitud comenzarán, respectivamente, el 25 de marzo y el 5 de abril.

Cuarta.-El concurso se ajustaráa las normas establecidas en la Ley de 25 de agosto de 1939 (B. O. 1-9-39 núm. 244), y se contará entre los méritos para concursar esas plazas los servicios prestados en Infraestructura.

Quinta.—Hasta tanto se organice definitivamente el Cuerpo de Auxiliares Técnicos, disfrutarán provisionalmente el sueldo de siete mil doscientas pesetas anuales.

Sexta.—Las plazas que se convocan estarán distribuidas en la forma siguiente:

Subdirección de Obras	2
Primera Región	8
Segunda Región	8
Tercera Región	
Cuarta Región	8
Quinta Región	
F. A. de Baleares	
F. A. de Marruecos	
F. A. del Atlantico	
Sentime Inc colinitudes of	

Septima.—Las solicitudes deberán ser dirigidas al Director General de Infraestructura, acompanadas del certificado acreditativo Casa Militar de S. E. el Jefe del puesto en las Ordenes Circulares

del título de servicios prestados en la especialidad y de tiempo de campaña. Los solicitantes que residan en Baleares, Marruecos o Canarias podrán enviar sus instancias a los Jefes de Infraestructura de las respectivas Fuerzas Aéreas que residen en Palma de Mallorca, Tetuán v Las Palmas.

Octava.-El resultado favorable de este Concurso no supone ningún derecho para el ingreso en el Cuerpo de Auxiliares Técnicos de Infraestructura de este Ministerio. Madrid, 31 de enero de 1940.

YAGÜE

Ascensos

ORDEN de 30 de enero de 1940 declarando aptos para el ascenso al empleo inmediato superior a los Alféreces de Aviación cuya relación empieza por don Segundo Hernández González y termina con don Isidoro Roa Michelena.

Por reunir las condiciones que señala la Lev de 14 de marzo de 1934 (C.L. núm. 136), se declaran aptos para el ascenso y se les confiere el empleo inmediato a los Alféreces de Aviación que a continuación se relacionan, los cuales continuarán en los destinos que en la actualidad ostentan y disfrutando en dicho empleo la antigüedad de 27 del corriente, colocándose en el Escalafón por el mismo orden que tenían de Alférez, intercalándose entre ellos los ascendidos por Orden fecha 15 del actual (B. O. núm. 17):

Don Segundo Hernández González.

Don Ramón Viudez Prieto. Don Felipe Martin Martin. Don Juan Vidal Pérez. Don Diego Saura Albadalejo. Don Juan Robles Muñoz. Don Manuel Arellano Puado. Don César Ibeas de Román. Dori Isidoro Roa Michelena. Madrid, 30 de enero de 1940. YAGUE

Bajas

ORDEN de 30 de enero de 1940 disponiendo cause baja en el Ejército del Aire el Director de Música de tercera don Ignacio Rodriguez Rodriguez, por los motivos que se indican.

Por haber sido destinado a la

Estado y Generalisimo de los Ejércitos, por Orden de 18 del actual (D. O. del Ministerio del Ejército núm. 15), el Director de Música de tercera clase don Ignacio Rodriguez Rodriguez, causa baja en el Ejército del Aire.

Madrid. 30 de enero de 1940.

YAGÜE

ORDEN de 30 de enero de 1940 disponiendo cause baja en el Ejército del Aire el Alférez de. Complemento de Ingenieros don Manuel Sopranis Gutiérrez de Salamanca, a petición del interesado.

A petición del interesado, causa baja en el Ejército del Aire el Alférez de Complemento de Ingenieros don Manuel Sopranis Gutiérrez de Salamanca.

Madrid. 30 de enero de 1940.

YAGÜE

Bajas por licenciamiento

ORDEN de 29 de enero de 1940 concediendo el licenciamiento, a petición del interesado, al Teniente Provisional don Federico Garcia Arquimbau.

A petición del interesado, y por pertenecer a reemplazo desmovilizado, se concede el licenciamiento al Teniente Provisional de Aviación don Federico García Arquimbau, el cual pasa a formar parte de la Escala de Complemento.

Madrid. 29 de enero de 1940.

YAGÜE

Derechos pasivos máximos

ORDEN de 30 de enero de 1940 concediendo los beneficios de derechos pasivos máximos al Comandante don Luis Diez de Rivera y Almunia y al Capitán don Lorenzo Pérez Pardo.

Vistas las instancias promovidas por el Comandante don Luis Diez de Rivera y Almunia, con destino en la Segunda Región Aérea, y por el Capitán don Lorenzo Pérez Pardo, con destino en este Ministerio. en súplica de que se les conceda acogerse a los beneficios de derechos pasivos máximos, que establece el Estatuto de Clases Pasivas. he resuelto, en analogía con lo disde 22 de enero y 29 de marzo de 1934 (DD. OO. núms. 20 y 78), acceder a lo solicitado, debiendo los interesados abonar, en la forma reglamentaria, a más de las cuotas correspondientes, todas las atrasadas y los intereses de demora de éstas, practicándose al efecto, por quienes corresponda, la oportuna liquidación y cumpliéndose además cuanto sobre el particular está prevenido.

Madrid, 30 de enero de 1940.—El General Subsecretario, Fernando Barrón.

Destinos

ORDEN de 29 de enero de 1940 destinando a la Comisión de «Examen de Penas» al Comandante de Aviación don Antonio Rueda Ureta.

En consonancia con lo que dispone el apartado tercero de la Instrucción primera de la Orden dictada por la Presidencia del Gobierno en 25 del mes actual (B. O. núm. 26), pasa destinado a la Comisión de «Examen de Penas», dependiente del General Jefe de la Jurisdicción Aérea, el Comandante de Aviación con destino, como alumno, en la Escuela Superior Aerotécnica, don Antonio Rueda Ureta.

Madrid, 29 de enero de 1940:

YAGUE

ORDEN de 30 de enero de 1940 destinando a las Unidades del Servicio de Automóviles del Ejército del Aire a los Oficiales cuya relación empieza con el Capitán don Pedro Segura López y termina con el Teniente don José Wandosell Martinez.

Pasan a ocupar los destinos que se expresan a continuación en las Unidades del Servicio de Automovilismo del Ejérctio del Aire que se indican los Oficiales que se relacionan, no causando efectos administrativos hasta la revista del próximo mes de marzo.

Primera Región Aérea

Capitán don Pedro Segura López, de la 11 Unidad de Automóviles a la Compañía de Servicios.

Hurtado, de la 12 Unidad de Automóviles al Batallón núm. 1.

Teniente don Román Santos Santos, de la 12 Unidad de Automóviles, al Batallón núm. 1.

Teniente don Francisco Maldonado Charro, de la Unidad de Instructores y Reserva de Automóviles al Batallón núm. 1.

Batallón de reserva (Primera Región Aérea)

Teniente don Florentino Isla Somonte, de la 15 Unidad de Automóviles a la Compañía Estratégica.

Teniente don Cosme Solomé Vila, de la 15 Unidad de Automóviles, a la Compañía Estratégica.

Teniente don Clemente Velarde Domenchina, del Tren de Armamento a la Compañía de Armamento.

Teniente don José María Valdés Larrañaga, de la 14 Unidad de Automóviles a la Compañía de Armamento.

Teniente don José Murcia Rubio, de la 11 Unidad de Automóviles a la Compañía de Combustibles.

Segunda Región Aérea .

Teniente D. Rafael de Hoces Olalla. de la 21 Unidad de Automóviles al Batallón núm. 2.

Tercera Región Aérea

Teniente don José María Agramunt Matutano, de la Tercera Región Aérea al Batallón núm. 3.

Cuarta Región Aérea

Teniente don Cecilio Magro Otazu, de la 47 Unidad de Automóviles al Batallón núm. 4.

Quinta Región Aérea

Teniente don Florián Macarrón Eernández, de la 51 Unidad de Automóviles al Batallón núm. 5.

Teniente don José María Valles Rufilanches, de la 51 Unidad de Automóviles al Batallón núm. 5.

Fuerzas aéreas de Baleares

Capitán don Adolfo Nogueras Yanguas, de la Maestranza Aérea de Baleares a la Compañía de Baleares.

Fuerzas aéreas de Marruecos

Marruecos a la Compañía de Marruecos.

Teniente don José Wandosell Martinez, de la 51 Escuadrilla a la Compañía de Marruecos.

Madrid, 30 de enero de 1940.

YAGUE

MINISTERIO DE JUSTICIA

ORDENES de 22, 23 y 24 de enero de 1940 disponiendo sean invali-· dadas las notas desfavorables en los expedientes personales de los funcionarios de Prisiones que se indican.

Ilmo. Sr.: Vista la instancia suscrita por el Oficial del Cuerpo de Prisiones don José Gordo Gordo, en súplica de invalidación de nota desfavorable que consta en su expediente personal, consecuencia de correctivo que le fué impuesto en 8 de febrero de 1910, en expediente seguido por evasión de un recluso:

Considerando que se hallan cumplidas las condiciones que señala el artículo 461 del vigente Reglamento de los Servicios de Prisiones, de 14 de noviembre de 1930:

Considerando asimismo que el peticionario, desde aquella fecha, no ha sido objeto de otra corrección, constando, por el contrario, una R. O. de gracias por su actuación profesional:

Visto lo dispuesto por O. M. de 18 del mes en curso,

Este Ministerio, accediendo a lo solicitado, ha tenido a bien declarar invalidada la nota desfavorable de que se ha hecho mención.

Lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos procedentes.

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 22 de enero de 1940.

BILBAO EGUIA

Ilmo. Sr. Director General de Prisiones.

Ilmo, Sr.: Vista la instancia suscrita por el Oficial del Cuerpo de Prisiones don Francisco Benitez Bermejo, en súplica de invalida-Capitán don Nicolás Ragosín ción de nota desfavorable que Capitán don Enrique Abellan Degman, de las Fuerzas Aéreas de consta en su expediente personal,

consecuencia de correctivo que le fué impuesto en fecha 28 de septiembre de 1932:

Considerando que la falta origen de la sanción no es de las exceptuadas de invalidación, según preceptúa el articulo 461 del vigente Reglamento de los Servicios de Prisiones de 14 de noviembre Barcelona; de 1930:

Considerando asimismo que se hallan cumplidas las demás condiciones que señala el citado ar-

. Este Ministerio, accediendo a lo solicitado, ha tenido a bien declarar invalidada la nota desfavorable de que se ha hecho mención.

Lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos procedentes.

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 23 de enero de 1940.

BILBAO EGUIA

Ilmo. Sr. Director General de Prisiones.

Ilmo. Sr.: Vista la instancia suscrita por el Oficial del Cuerpo de Prisiones don Félix Lope Casasús, en súplica de invalidación de nota desfavorable que consta en su expediente personal, consecuencia de correctivo que le fué impuesto en 18 de diciembre de 1935;

Considerando que las faltas origen de las sanciones no son de las exceptuadas de invalidación, según el artículo 461 del vigente Reglamento de los Servicios de Prisiones de 14 de noviembre de 1930:

Considerando, asimismo, que se hallan cumplidas las demás condiciones que señala el citado artículo y el informe favorable del Director de la Prisión donde el peticionario presta en la actualidad sus servicios.

Este Ministerio, accediendo a lo solicitado, ha tenido a bien declarar invalidada la nota desfavora-· ble de quo se ha hecho mención. Lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes.

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 23 de enero de 1940.

Ilmo. Sr. Director General de Prisiones.

Ilmo. Sr.: Vista la instancia suscrita por el Oficial del Cuerpo de Prisiones don Ramón Caballero Gil, en súplica de invalidación de notas desfavorables que constan en su expediente personal, consecuencia de expedientes que se le siguieron en la Prisión Celular de

Considerando que se hallan cumplidas las condiciones de tiempo y forma que previene el Reglamento vigente de los Servicios de Prisiones de 14 de noviembre de 1930. Visto lo dispuesto en O. M. de 18 del mes en curso;

Considerando, asimismo, los diferentes informes altamente favorables al peticionario, referentes a su actuación profesional, social y política,

Este Ministerio, accediendo a lo solicitado, ha tenido a bien decla... rar invalidadas las notas desfavorables de que se ha hecho men-

Lo que digo a V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes.

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 24 de enero de 1940.

BILBAO EGUIA

Ilmo. Sr. Director General de Prisiones.

Ilmo. Sr.: Vista la instancia suscrita por el Oficial del Cuerpo de Prisiones don Antonio Belmonte Vidal, en súplica de invalidación de nota desfavorable que consta en su expediente personal, consecuencia de correctivo que le fué impuesto en 16 de julio de 1923:

Considerando que las faltas origen de las sanciones no son de las exceptuadas del beneficio de la invalidación por el artículo 461 del vigente Reglamento de los Servicios de Prisiones de 14 de noviembre de 1930:

Considerando, asimismo, que se sión de Granada; hallan cumplidas las demás condiciones que señala el citado artículo y los informes favorables de los Directores de los Establecimientos donde el peticionario ha restado sus servicios,

Este Ministerio, accediendo a lo solicitado, ha tenido a bien devorable de que se ha hecho men-

Lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes.

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 24 de enero de 1940.

Ilmo. Sr. Director General de Prisiones.

Ilmo. Sr.: Vista la instancia suscrita por el Oficial del Cuerpo de Prisiones don Antonio Ruiz Gómez, en súplica de invalidación de nota desfavorable que consta en su expediente personal, consecuencia de correctivo que le fué impuesto en noviembre de 1933:

Considerando que la falta origen de la sanción no es de las exceptuadas del beneficio de invalidación por el artículo 461 del vigențe Reglamento de los Servicios de Prisiones de 14 de noviembre de 1930:

Considerando, asimismo, que se han cumplido las demás condiciones que exige el mismo artículo e igualmente el informe favorable del Director del Establecimiento donde en la actualidad presta sus servicios.

Este Ministerio, accediendo a lo solicitado, ha tenido a bien declarar invalidada la nota desfavorable de que se ha hecho mención.

Lo digo a V. I. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 24 de enero de 1940.

Elmo. Sr. Director General de Prisiones.

Ilmo. Sr.: Vista la instancia suscrita por el Oficial del Cuerpo de Prisiones don José Cubero Rabadán, en súplica de invalidación de nota desfavorable que consta en su expediente personal consecuencia de correctivo que le fué impuesto en 24 de octubre de 1934 en expediente seguido con motivo de evasión de reclusos de la Pri-

Considerando que se hallan cumplidas las condiciones que señala el artículo 461 del vigente Reglamento de los Servicios de Prisiones de 14 de noviembre de 1930:

Considerando, asimismo, que desde la fecha de la sanción di darar invalidada la nota desfa- peticionario no ha sido objeto de + 5d + 1 + 1 + 1 T

corrección alguna, y el informe favorable del Director de la Prisión donde actualmente presta sus servicios. Visto lo dispuesto en la O. M. de 18 del mes en curso,

Este Ministerio, accediendo a lo solicitado, ha tenido a bien declarar invalidada la nota desfavorable de que se ha hecho mención.

Lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos procedentes.

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 24 de enero de 1940.

BÎLBAO EGUIA

Ilmo. Sr. Director General de Prisiones.

Ilmo. Sr.: Vista la instancia suscrita por el Oficial del Cuerpo de Prisiones don Sebastián Moro González, en súplica de invalidación de nota desfavorable que consta en su expediente personal, consecuencia de correctivo que le fué impuesto en fecha 31 de marzo de 1925:

Considerando que la falta origen de la sanción no es de las exceptuadas del beneficio de invalidación, según el artículo 461 del Reglamento vigente de los Servicios de Prisiones de 14 de noviembre de 1930:

Considerando, asimismo, que se han cumplido las demás condiciones que preceptúa el citado artículo e igualmente el informe favorable del Director del Establecimiento donde el peticionario presta en la actualidad sus servicios.

Este Ministerio, accediendo a lo solicitado, ha tenido a bien declarar invalidada la nota desfavorable de que se ha hecho mención.

Lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos procedentes.

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 24 de enero de 1940.

BILBAO EGUIA

Ilmo. Sr. Director General de Prisiones.

ORDEN de 24 de enero de 1940 desestimando la petición de invalidación de nota desfavorable al funcionario de Prisiones don José Ortiz García.

Imo. Sr.: Vista la instancia suscrita por el Oficial del Cuerpo de Prisiones don José Ortiz García, en súplica de invalidación de nota desfavorable, consecuencia de correctivo que le fué impuesto en 1924 en la Prisión del Partido de Tortosa, en expediente por evasión de un recluso:

Considerando que el señor Ortiz García fué también corregido en 28 de, julio de 1925, en la misma Prisión, por haber dejado de entregar una cantidad perteneciente al fondo de socorros y no haber devuelto otras del peculio; y en 1.º de diciembre de 1927, en la Prisión Central de Eigueras, por desobediencia (falta grave), antecedentes que el peticionario ha silenciado en su instancia y en la declaración jurada que tiene presentada en esta Dirección general,

Este Ministerio, en uso de su potestad discrecional, ha dispuesto desestimar la petición formulada.

Lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes.

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 24 de enero de 1940.

BILBAO EGUIA

Ilmo. Sr. Director general de Prisiones.

ORDENES de 25 y 27 de enero de 1940 acordando la separación del servicio del Director y Subdirector-Administrador de Prisiones que se citan.

Ilmo. Sr.: Examinado el expediente gubernativo instruído contra don Francisco Fernández Brell y don Manuel Jiménez Barona, Director y Administrador, respectivamente, de la Prisión Provincial de Málaga, a virtud de denuncia formulada contra los mismos;

Resultando que se ha tolerado el funcionamiento antirreglamentario del Economato de Prisiones, efectuando las compras al detall, consintiéndose asimismo la entrada en el mismo de determinados reclusos, alguno de los cuales ha llegado incluso a beber cerveza dentro del local en compañía del Director y Administrador del Establecimiento;

Resultando que en la Navidad del 37 los expédientados aceptaron obsequios y consintieron que los demás funcionarios los admitieran también de vinos y licores de la

Casa Larios, cuyo apoderado estaba a la sazón recluído en la Prisión y del que partió la orden para que el obseguio se llevase a cabo:

Resultando que, unido al expediente las cuentas de alimentación de la Prisión Provincial de Málaga, correspondientes a los meses de julio a octubre de 1938, de los comprobantes de la Casa «S. Castell Sainz y Cia.» y de la copia de la factura de la Casa Ruz de Córdoba, que figuran en las cuentas de alimentación durante dicho período, se deduce que lo solicitado por los conceptos de harina y pan asciende a 172.509,020 kilogramos con un importe de 119.257,21 pesetas siendo el total del suministro de las cuentas de alimentación cobradas en la Hacienda Pública por este mismo concepto 151.292,33 pesetas, correspondientes a 228.242,563 kilogramos, existiendo por consiguiente una diferencia de kilogramos 45.733,543 de harina y 31.935,12 pesetas en contra de la Hacienda Pública, según se desprende de las compulsas efectuadas en el expediente:

Resultando que en este expediente se ha puesto de manifiesto determinadas concomitancias entre los funcionarios encartados y el proveedor de la Prisión, de índole inmoral con lucro para los encartados:

Considerando que los hechos expuestos en su conjunto constituyen la falta muy grave de falta de probidad prevista en el número 11 del artículo 440 del Reglamento de los Servicios de Prisiones de 14 de noviembre de 1930;

Considerando que en las mismas concurre la circunstancia agravante de relajar la disciplina de la Prisión, del perjuicio para el interés del Estado en provecho de los funcionarios encargados de los intereses del mismo en las Prisiones, perjudicando también a los reclusos en su alimentación;

Considerando que la responsabilidad administrativa que pudiere exigirse al Administrador que fué de la Prisión de Málaga, don Manuel Jiménez Barona, no puede hacerse efectiva, ya que dicho funcionario fué dado de baja en el Escalafón del Cuerpo por hechos posteriores a los que son objeto de este procedimiento.

Este Ministerio, independiente de la responsabilidad criminal que puede exigir los Tribunales de Justicia, a los que se remitirán los testimonios pertinentes a que haya lugar, ha dispuesto la separación definitiva del servicio del Director de la Prisión Provincial de Málaga. don Francisco Fernández Brell, sanción correspondiente a la falta gravisima cometida por dicho funcionario, de conformidad con lo establecido en el artículo 441 del citado Reglamento.

Lo digo a V. I. para su conocimiento v efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 25 de enero de 1940.

BILBAO EGUIA

Ilmo. Sr. Director, general de Prisiones.

Ilmo. Sr.: Visto el expediente gubernativo instruido al Subdirector-Administrador de la Prisión de Las Palmas, don Luis Ruiz Lorca, el que ha realizado hechos que en su día puéden sancionar los Tribunales de Justicia, de conformidad con el artículo 389 del Código Penal y que constituyen la falta muy grave del número 12 del articulo 440 del vigente Reglamento del Servicio de Prisiones, concurriendo en la misma agravante,

Este Ministerio, de conformidad con el artículo 441 del Reglamento antes expresado, acuerda la separación del servicio del citado funcionario, debiendo deducirse por el Instructor los testimonios pertinentes, los que se remitiran a los Tribunales de Justicia a efectos de responsabilidad criminal.

Lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 27 de enero de 1940.

BILBAO EGUIA

Ilmo. Sr. Director general de Prisiones. .

ORDEN de 25 de enero de 1940 disponiendo se instruya expediente conforme al apartado b) del articulo 5.º de la Ley de 10 de febrero último a los Médicos forenses que se citan.

Ilmo. Sr.: Examinadas las dili. Ilmo. Sr. Director general de Jusgencias instruídas para depurar la liticia.

conducta observada en relación con el Glorioso Movimiento Nacional, por don Fernando Ruiz Moreno y don Antonio Blanco Martinez, que en 18 de julio de 1936 desempeñaban el cargo de Médico forense en los Juzgados de Primera Instancia e Instrucción de Villena v Sagunto, respectivamente, y don Pedro Ruiz Galiana. que en la misma fecha desempeñaba el de Médico forense sustituto del de Villajoyosa, y de conformidad con la propuesta de V. I., que acepta la formulada por la Jefatura de depuración de funcionarios de la Administración de Justicia.

Este Ministerio acuerda se instruya a los expresados Médicos forenses don Fernando Ruiz Moreno, don Antonio Blanco Martinez y don Pedro Ruiz Galiana, el expediente a que se reflere el la Ley de 10 de febrero último, con rios de la Administración de Jusla reducción de sus haberes, a ticia, partir de esta fecha, a los dos primeros, al 50 por 100, y al último, igualmente, si los percibiere, conforme a lo prevenido en la Orden de 2 de junio próximo pasado.

Lo que traslado a V. I. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 25 de enero de 1940.

BILBAO EGUIA

ORDENES de 25 y 26 de enero 1940 disponiendo la incoación de expediente a los funcionarios de la Administración de Justicia que se indican.

Ilmo. Sr,: De acuerdo con la propuesta de esa Dirección General, que hace suya la del Instructor Jefe de depuración de funcionarios de la Administración de Justicia.

Este Ministerio, con arreglo a lo preceptuado en la Ley de 10 de febrero de 1939, acuerda la incoación del expediente a que se reflere el apartado b) del artículo quinto de la misma a don Antonio Vázquez Limón, Secretario de Audiencia Provincial excedente.

D'os guarde à V. I. muchos años. Madrid, 25 de enero de 1940.

BILBAO EGUIA

Ilmo, Sr.: De acuerdo con la propuesta de esa Dirección General. que hace suya la del Instructor Jefe de depuración de funcionarios de la Administración de Justicia.

Este Ministerio, con arreglo a lo preceptuado en la Ley de 10 de febrero de 1939, acuerda la incoación del expediente a que se refiere el apartado b) del artículo quin. to de la misma a don José Fontsaré Aytés, aspirante a Oficial de Sala de Audiencia Territorial.

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 25 de enero de 1940.

BILBAO EGUIA

Ilmo, Sr. Director general de Justicia.

Ilmo. Sr.: De acuerdo con la propuesta de esa Dirección General. que hace suya la del Instructor apartado b) del artículo quinto de Jefe de depuración de funciona-

Este Ministerio, con arreglo a lo preceptuado en la Lev de 10 de febrero de 1939, acuerda la incoación del expediente a que se refiere el apartado b) del articulo quinto de la misma a don Juan Martinez Pelegrin, Alguacil del Juzgado de Primera Instancia e Instrucción de Ocaña, con la limitación del 50 por 100 de sus haberes si los percibiera desde esta fecha en virtud de lo dispuesto en la Orden de 2 de junio último. de 2 de junio último!

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 25 de enero de 1940.

BILBAO EGUIA

Ilmo. Sr. Director general de Justicia.

Ilmo. Sr.: De acuerdo con la propuesta de esa Dirección General. que hace suya la del Instructor Jefe de depuración de funcionarios de la Administración de Justicia.

Este Ministerio, con arreglo a lo preceptuado en la Ley de 10 de febrero de 1939, acuerda la incoación del expediente a que se refiere el apartado b) del artículo quinto de la misma a don Jesús Garrido Silva, Alguacil del Juzgado de Primera Instancia e Instrucción de Cifuentes (Guadalajara) y a don Francisco Fernández

Valle, Portero de la Audiencia Territorial de Madrid, con la limitación del 50 por 100 de sus haberes si los percibieran desde esta fecha en virtud de lo dispuesto en la Orden de 2 de junio último.

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 26 de enero de 1940.

BILBAO EGUIA

Ilmo. Sr. Director general de Justicia.

ORDENES de 25 de enero de 1940 disponiendo la invalidación de nota desfavorable en los expedientes de los funcionarios de Prisiones que se indican.

Ilmo. Sr.: Vista la instancia suscrita por el Oficial del Cuerpo de Prisiones don Teófilo Arias Fernández, en súplica de invalidación de nota desfavorable que consta en su expediente personal, consecuencia de sanción que le fué impuesta en marzo de 1935;

Considerando que se hallan cumplidas las condiciones de tiempo y forma que previene el Reglamento vigente de los Servicios de Prisiones de 14 de noviembre de 1930;

Visto lo dispuesto en O. M. de 18 del mes en curso;

Considerando asimismo los diferentes informes altamente favorables al peticionario referentes a su actuación profesional, social y política,

Este Ministerio, accediendo a lo solicitado, ha tenido a bien declarar invalidada la nota desfavorable de que se ha hecho mención.

Lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos procedentes.

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 25 de enero de 1940.

BILBAO EGUIA

Ilmo. Sr. Director general de Prisiones.

Ilmo. Sr.: Vista la instancia suscrita por el Oficial del Cuerpo de Prisiones don Miguel García Martín, en súplica de invalidación de nota desfavorable que consta en su expediente personal, consecuencia de correctivo que le fué impuesto en el año de 1928;

Considerando que la falta origen de la sanción no es de las exceptuadas del beneficio de la invalidación por el artículo 461 del vigente Reglamento de los Servicios de Prisiones de 14 de noviembre de 1930;

Considerando asimismo que se han cumplido las demás condiciones favorables del Director del Establecimiento donde el peticionario presta en la actualidad sus servicios.

Este Ministerio, accediendo a lo solicitado, ha tenido a bien declarar invalidada la nota desfavorable de que se ha hecho mención.

Lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos procedentes.

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid. 25 de enero de 1940.

BILBAO EGUIA

Ilmo. Sr. Director general de Prisiones.

Ilmo. Sr.: Vista la instancia suscrita por el Subdirector-Administrador del Cuerpo de Prisiones, don Manuel Vázquez León, en súplica de invalidación de nota desfavorable que consta en su expediente personal, consecuencia de correctivo que le fué impuesto en 16 de agosto de 1934:

Considerando que la falta origen de la sanción no es de las exceptuadas, del beneficio de invalidación por el artículo 461 del vigente Reglamento de los Servicios de Prisiones de 14 de noviembre de 1930;

Considerando asimismo que se hallan cumplidas las demás condiciones que señala el citado articulo y la buena conceptuación profesional del peticionario,

Este Ministerio, accediendo a lo solicitado, ha tenido a bien declarar invalidada la nota desfavorable de que se ha hecho mención.

Lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos procedentes.

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 25 de enero de 1940.

BILBAO EGUIA

Ilmo. Sr. Director general de Prisiones.

ORDEN de 26 de enero de 1940 acordando la baja definitiva en el servicio de los funcionarios de Prisiones que se cita.

Ilmo. Sr.: Resultando que los funcionarios de Prisiones don Alfredo Crespo Falla y Evaristo Paraje Fernández fueron condenados a 30 años de reclusión mayor, el primero, y a 12 años y un día de reclusión mayor el segundo, por delitos de rebelión y auxilio a la misma;

Considerando que es causa de sanción, según el artículo 9.º de la Ley de 10 de febrero áltimo, las causas de responsabilidad criminal declarada por los Tribunales Militares.

Este Ministerio, visto el artículo citado y el 10 de la expresada Ley, acuerda la separación del servicio de los mencionados funcionarios.

Lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 26 de enero de 1940.

BILBAO EGUIA

Ilmo Sr. Director general de Prisiones.

ORDEN de 27 de enero de 1940 acordando la admisión, sin sanción, del Jefe de Prisión de Partido, don Ceferino de la Torre Ortega.

Ilmo Sr.: Vista la información instruída al Jefe de Prisión de Partido don Ceferino de la Torre Ortega.

Este Ministerio, de conformidad con la propuesta del Instructor y con arreglo al artículo 5.º de la Ley de 10 de febrero último, acuerda la admisión del expresado funcionario sin imposición de sanción.

Lo digo a V. I para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 27 de enero de 1940.

BILBAO EGUIA

Ilmo. Sr. Director general de Prisiones.

MINISTERIO DE IN-DUSTRIA Y COMERCIO

ORDENES de 26 de enero de 1940 prorrogando por cuatro años las concesiones otorgadas a los señores que se indican para el distrute de viveros flotantes para la cria de mejillones en el puerto de Valencia.

Ilmo. Sr.: Como resolución a la instancia presentada por don Pascual Polit Pontelles, y de acuerdo con lo informado por esa Dirección General y la Asesoría Jurídica de este Ministerio,

Vengo en disponer: . 1.º Se prorrogue por cuatro años, que deberán contarse a partir del 26 de enero actual, la concesión que, para el disfrute del vivero flotante para la cria de mejillones en el puerto de Valencia, fue otorgada al solicitante por Orden Ministerial de Marina de 26 de enero de 1932 (D. O. núm. 27), en las mismas condiciones que figuran en la referida Orden.

2.º Caso de que se proceda a una revisión de las concesiones de viveros de mejillones en dicho puerto, vendrá el concesionario obligado a atenerse a las resultantes de dicha revisión, sin que esta prórroga que se concede le dé derecho a reclamación alguna.

3.º El alojamiento para el guardián a que se refiere la base 7.ª de la R. O. de 30 de abril de 1930 (Gaceta 129) por la que se rigen esta clase de concesiones, no tendrá más espacio que el indispensable para habitar una sola persona.

· Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 26 de enero de 1940.-P. D., Ignacio Muñoz Rojas.

Ilmo. Sr. Director general de Pesca Marítima.

Ilmo. Sr.: Como resolución a la instancia presentada por don Enrique Navarro Palés y doña Pilar Tamarit, y de acuerdo con lo informado por esa Dirección General y la Asesoria Jurídica de este Ministerio,

Vengo en disponer.

1.º Se prorrogue por cuatro años que deberán contarse a partir del 19 del pasado mes de septiembre, ka concesión que, para el disfrute poner lo siguiente:

del vivero flotante para la cria de mejillones en el puerto de Valencia, fué otorgada a los solicitantes por Orden Ministerial de Marina de 19 de septiembre de 1931 (D. O. núm. 234), en las mismas condiciones que figuran en la referida Orden.

2.º Caso de que se proceda a una revisión de las concesiones de viveros de mejillones en dicho puerto, vendrá el concesionario obligado a atenerse a las resultantes de dicha revisión, sin que esta prórroga que se concede le dé derecho a reclamación alguna.

3.º El alojamiento para el guardián a que se refiere la base 7.ª de la R. O. de 30 de abril de 1930 (Gaceta 129) por la que se rigen esta clase de concesiones, no tendrá más espacio que el indispensable para habitar una sola persona.

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 26 de enero de 1940 .-P. D., Ignacio Muñoz Rojas,

Ilmo. Sr. Director general de Pes-.ca Marítima.

MINISTERIO DE AGRICULTURA

ORDEN de 1 de febrero de 1940 señalando normas para la distribución e inspección del empleo de abonos nitrogenados.

Ilmo. Sr.: Las dificultades de diverso orden que se oponen a que en la próxima primavera se disponga de abundantes cantidades de abonos nitrogenados, debidas a la imposibilidad de adquirirlos en varios de los países que los producen, afectados hoy por la guerra. y a la andrmalidad que ella ha producido en el mercado de fletes. hace indispensable medidas que, permitiendo el suministro de los abonos ya contratados y de los que en lo sucesivo se adquirirán, a los cultivos en los cuales el empleo de los nitrogenados era indispensable para alcanzar una producción ecorómica en la proporción que aconsejan las fórmulas racionales de abonado, evite despilfarros que la presente escasez no consiente.

En atención a ello.

Este Ministerio se ha servido dis-

Artículo 1.º Los Ingenieros Jefes de las Secciones Agronómicas provinciales enviarán a la Dirección general de Agricultura, en el plazo de ocho dias desde la publicación de la presente Orden en el BOLETIN OFICIAL DEL ESTA-DO, un informe proponiendo las fórmulas mínimas indispensables de abonado nitrogenado por hectárea de cada uno de los cultivos en que era habitual el empleo de sulfato amónico o de nitrato de diferentes bases, y comunicando la superficie en hectareas que en el presente año se cultivarán de cada uno de los cultivos que consumían estos abonos.

Art. 2.º Por la Dirección general de Agricultura se señalará para cada provincia la fórmula máxima de abonado por hectárea en los diversos cultivos, y se adjudicarán los cupos provinciales disponibles, de sulfato amónico, nitrato de sosa, nitrato de cal y otros fertilizantes nitrogenados que se adquieran por la Rama de los Abonos.

Art. 3.º La distribución de los cupos provinciales que acuerde la Dirección general de Agricultura se hará por los Ingenieros Jefes de las Secciones Agronómicas provinciales, según normas que en cada caso recibirán de la Dirección general de Agricultura y de la Rama de los Abonos.

Los adjudicatarios de cada distribución sólo podrán vender el abono que reciban a los cultivadores que lo pidan mediante vales expedidos por las entidades y organismos siguientes:

Para el cultivo de cereales, por el Servicio Nacional del Trigo.

Para la remolacha azucarera, por las Sociedades o Fábricas Azucareras; con las cuales hayan contratado el cultivo de la raíz.

Para la uva de embarque, por la Cámara Oficial Uvera de Almería. Para el arroz, por la Federación

Sindical de Agricultores Arroceros. Para los demás cultivos no expresados, por la C. N. S. locales.

En todos los vales se harán constar el nombre del cultivador, el cultivo para el que se pide el abono, la superficie que cultiva y la cantidad de abono que pide.

Art. 4.º En los días 1 al 15 de cada mes, los almacenistas y comerciantes distribuldores de abonos nitrogenados enviárán relaciones de entradas y salidas por venta y existencias en almacén de cada uno de los abonos, justificando
las salidas con los vales que recibieron para la venta; estas relaciones quincenales las enviarán los
comerciantes a las Secciones Agronómicas provinciales.

Art. 5.º Las infracciones que se cometan serán sancionadas por los Ingenieros Jefes de las Secciones Agronómicas con multas del quíntuplo al décuplo del importe del abono que se haya cedido sin atenerse a las normas de la presente Orden, contra las cuales cabrá recurso ante la Dirección general de Agricultura, en la forma y con las garantías de procedimiento reglamentarias.

Art. 6.º Se autoriza al Director general de Agricultura para dictar las instrucciones complementarias para la ejecución de la presente Orden.

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 1 de febrero de 1940.

BENJUMEA BURIN

Ilmo. Sr. Director General de Agricultura.

MINISTERIO DE EDU-CACION NACIONAL

ORDEN de 29 de enero de 1940 nombrando una Comisión parà redactar el anteproyecto de Ley fundamental que ha de regir la Primera Enseñanza.

Ilmo. Sr.: Con el fin de redactar el anteproyecto de Ley fundamental que ha de regir la Primera enseñanza, recogiendo los postulados de nuestro Movimiento Nacional, se dispone, con esta fecha, el nombramiento de una Comisión que, integrada por los elementos representativos de los distintos organismos sociales relacionados con la Enseñanza primaria, tanto oficial como privada, elaboren el anteproyecto de referencia. Dicha Comisión, que dará fin en el término de un mes a sus trabajos, cotará integrada del modo siguiente:

Exemo. Sr. Ministro de Educación Nacional, Presidente.

Ilmo. Sr. Director general de Primera Enseñanza, Vicepresidente.

El Asesor Técnico de la Dirección General de Primera Enseñanza, don Marcelino Reyeró Riaño, Secretario.

El Asesor Técnico de la Dirección General de Primera Enceñanza, don Alfonso Injesta Corredor

za, don Alfonso Iniesta Corredor. El Jefe de la Sección de Normales, don Modesto Vazquez.

El Jefè de la Sección de Provisión de Escuelas, don José Hino-

El Director del Museo Pedagógico, don Antolin Herrero.

El Inspector Jefe de Primera Enseñanza•de Madrid, don Santos Samper.

Los Directores de las Escuelas Normales de Madrid: dofia Maria Díaz Jiménez y don Casto Blanco Cabeza.

Los Inspectores de Primera enseñanza doña Josefina Olóriz y don Agustín Serrano de Haro.

Los Profesores de Escuelas Normales doña Dolores Naverán y don José Taboas.

Los Directores de Escuelas graduadas doña Modesta Martín Retortillo y don Teodoro Romanillos.

El Maestro de Escuela unitaria don Francisco Martínez Morales.

Un representante de la Jerarquia eclesiástica.

Tres representantes de F. E. T. y de las J. O. N. S., designados por el Delegado de Educación Nacional.

Los representantes de la ensenanza privada don Antonio Martinez, P. Valentín Caballero y don Francisco Abarruea, y

Un representante de la Confederación Católica de Padres de Familia.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 29 de enero de 1940.

IBANEZ MARTIN

Ilmo. Sr. Director General de Primera Enseñanza.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

ORDEN de 16 de enero de 1940 clasificando en el apartado a) del artículo 5.º de la Ley de 10 de febrero último, y, por tanto, su admisión sin sanción al servicio del Estado cuando por turno le corresponda, al Ayudante de Obras Públicas en expectativa de ingreso don Fernando de Ascanio y Montemayor.

Ilmo. Sr.: Aceptando la propuesta de la Subsecretaria de este Departamento, que hace suya la del Instructor designado al efecto.

Este Ministerio, en aplicación de la Ley de 10 de febrero último, ha dispuesto considerar clasificado en el apartado a) de su artículo 5.º, y, por tanto, su admisión al servicio del Estado, sin imposición de sanción, cuando por turno le correspanda, al Ayudante de Obras Públicas en expectativa de ingreso don Fernando de Ascanio y Montemayor.

Lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 16 de enero de 1940.

PEÑA BOEUF

Ilmo. Sr. Subsecretario de este Ministerio y Sr. Jefe de la Sección de Personal de Cuespos Especiales.

MINISTERIO D E T R A B A J O

ORDEN de 26 de enero de 1940 aprobando los puevos Estatutos y Reglamento de la «Mutua Montañesa de Seguros» y autorizándo de cambio de denominación

Ilmo. Sr.: Habiendo solicitado la «Mutua Patronal Montañesa», domiciliada en Santander, la aprobación de sus nuevos Estatutos, de su Reglamento para el Ramo de Accidentes del Trabajo, y cambiar su actual denominación por la de «Mutua Montañesa de Seguròs». Veniendo en consideración que tal modificación se reduce tan sólo a cambiar su título actual, y que los Estatutos reformados y el dicho

Reglamento se ajustan en un todo a lo preceptuado en las disposiciones vigentes sobre la materia,

Este Ministerio, de conformidad con lo informado por la Caja Nacional de Seguro de Accidentes del Trabajo y la Asesoría Jurídica de este Departamento, y de acuerdo con la propuesta formulada por esa Dirección General, ha resuelto aprobar los Estatutos reformados y el Reglamento de dicha Mutualidad autorizándole para que con la nueva denominación de «Mutua Montañesa de Seguros», pueda continuar en la práctica de operaciones de Seguro de Accidentes del Trabajo.

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 26 de enero de 1940.

BENJUMEA BURIN

Ilmo. Sr. Director general de Previsión.

ORDEN de 26 de enero de 1940 inscribiendo en el Registro especial de Cooperativas a la denominada «Agrupación Económica».

Ilmo. Sr.: Este Ministerio ha tenido a bien, de conformidad con el artículo 4.º de la Ley de 27 de octubre de 1938, aprobar los Estatutos de la Cooperativa de Consu-

mo «Agrupación Económica» de Cambros - Martorell - Barcelona y disponer se inscriba provisionalmente en el Registro especial como Cooperativa de Consumidores, subgrupo de distributivas, de responsabilidad limitada y duración indefinida, con las obligaciones que enumera el artículo 49 del Reglamento de 2 de octubre de 1931.

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 26 de enero de 1940.

BENJUMEA BURIN

Ilmo. Sr. Subsecretario de este Departamento.

ADMINISTRACION CENTRAL

MINISTERIO DE HACIENDA

DIRECCION GENERAL DE TIMBRE Y MONOPOLIOS

'LOTERIA NACIONAL

Nota de los números y poblaciones a que han correspondido los 19 premios mayores de cada una de las cuatro series del sorteo celebrado en este día.

NUMBEROS	PREMIO	3	POBLAČIO-NES												
NUMEROS	Pesetas	1.ª SERIE	2. SERIE	3.ª SERIE	4.ª SERIE										
13.697	100.000	Huelva.	Jerez de la Frontera.	Málaga.	Madrid.										
35.370	70.000	Barcelona.	Barcelona.	Barcelona.	Barcelona.										
490	35.000	Barcelona.	La Coruña.	Sevilla.	Portugalete.										
10.511	30.000	Sevilla.	San Sebastián.	Valencia.	Madrid.										
25.509	1.500	Barcelona.	Granada.	Pizarra.	Madrid.										
16.127	1.500	Las Palmas,	Barcelona.	Sevilla.	Madrid.										
37.971	1.500	Madrid.	Granada.	Játiva.	Madrid.										
23.151	1.500	Palma de Mallorca.	Barcelona.	Sevilla.	Madrid.										
3.912	1.500	Santander.	Jerez de la Frontera.	Pamplona.	Gijón.										
35.234	1.500	Barcelona.	Palma de Mallorca.	Sevilla.	Valladolid.										
24.253	1.500	Madrid.	San Sebastián.	Sevilla.	Madrid.										
5.446	1.500	Linea de la Concepción	. Jerez de la Frontera.	Pamplona.	Madrid.										
17.885	1.500	Almagro.	Cádiz.	Estepona.	Madrid.										
3.638	1.500	Barcelona.	Barcelona.	Oviedo.	Cabra.										
8.127	1.500	Valladolid.	Benameji.	Santander.	Madrid.										
39.470	1.500	Valencia.	Valencia.	Valencia.	Valencia.										
20.852	1.500	Bilbao.	Barcelona.	Sevilla.	Madrid.										
5.054	1.500	Santander.	Barcelona.	Sevilla.	Las Palmas.										
28.971	1.500	La Felguera.	Ceuta.	Sevilla.	Almería.										

LOTERIA NACIONAL

PROSPECTO DE PREMIOS

para el sorteo que se ha de celebrar en Madrid el 12 de febrero de 1940

Ha de constar de tres series de 34.000 billetes cada una, al precio de 40 pesetas el billete, divididos en décimos a cuatro pesetas; distribuyéndose 939.624 pesetas en 1.733 premios para cada serie, de la manera siguiente:

	mios da seri	e		Î				1	2			**		9	î.	+14			,	ř								Peset	as
1	de	- 			100	641		Α,	,.		•••	•••	•••				503				••••		: . ***	•••		A 6 4	,	120	0.000
	de																						***		20	•••	•••	7	0.000
1	de	5500 57.5		,	•••	•••	•••		,			•••	*	9			***			•••			•••			•••		3	0.000
15	de 2.0	000 .		•••	•••	••••					•••	***	•••		ję	•••		•••			***	:**	144				,	. 30	0.000
	de																											56	4.800.
99	aprox	ima	cion	es d	e 4	00 r	ese	tas	cad	laι	ına	, p	ara	·los	9	9 n	úm	erc	s :	rest	ant	es	de	la	cer	nte	na	200	#
	del p	rem	lo pi	ime	ro .	. 10	٠.,			•••	•••	•••			•••		80	. 30	•			·	•••	*				- 3	9.600
9 9	idem	de	400	íd.	íd.,	pai	ra '	los	99	núr	ner	os	res	tan	tęs	de	la	ce	nte	na	de	l p	ren	nio	seg	un	đo.	3	9.600
99	Idem	đe	400	íd.	id,,	pa	ra	los	99	núr	ner	os	res	tan	tes	de	la	ı c	ent	ena	d	el j	pre	mic	te	rce	ro.	,3	9.600
2	ídem	de 1	.500	pese	tas	cad	a u	na,	para	loş	nΰ	imė	ros	ant	teri	or	ур	ost	eric	or a	al d	el j	ore	mio	pri	me	ro.		3.000
2	idem	de	900	íd.	íd.,	par	a I	los	del	pre	mic) s	gu	ndo	·					•••		••	3				•••	.6.	1.800
2	idem	de	612:1	d. i	i., p	ara	lo	s de	el pr	em:	lo t	erc	ero			•••			•••			••			123		***		1.224
-	- "				9	Ť.						(3)				9			6									-	
1.733			6 ,				a.	1	15									Ŷ,		ě.,	- *		Ų.			9	100	93	9.624

Las aproximaciones son compatibles con cualquier otro premio que pueda corresponder al billete; entendiéndose, con respecto a las señaladas para los números anterior y posterior al de los premios primero, segundo y tercero, que si sallese premiado el núm. 1, su anterior es el número 34.000 y si fuese éste el agraciado el billete número 1 será el siguiente.

Para la aplicación de las aproximaciones de 400 pesetas, se sobreentiende que, si el premio primero corresponde, por ejemplo, al número 25, se consideran agraciados los 99 números restantes de la centena; es decir, desde el 1 al 24 y desde el 26 al 100, y en igual forma las aproximaciones de los premios segundo y tercero.

El sorteo se efectuará en el local destinado al efecto, con las solemnidades prescriptas por la Instrucción del ramo. Estos actos serán públicos, y los concurrentes interesados en el sorteo tienen derecho, con la venia del Presidente, a hacer observaciones sobre dudas que tengan respecto a las operaciones de los sorteos. Al dia siguiente de efectuados éstos, se expondrá el resultado al público, por medio de listas impresas, únicos documentos fehacientes para acreditar los números premiados.

Los premios se pagaran en las Administraciones donde hayan sido expendidos los billetes respectivos, con presentación y entrega de los mismos.

Madrid, 30 de septiembre de 1939.—Año de la Victoria.—El Director General, Luis Gabilán,