

**Sentencia del Tribunal General de 19 de marzo de 2015 — Chin Haur Indonesia/Consejo**(Asunto T-412/13) <sup>(1)</sup>

**[«Dumping — Importaciones de bicicletas procedentes de Indonesia, Malasia, Sri Lanka y Túnez — Ampliación a esas importaciones del derecho antidumping definitivo impuesto a las importaciones de bicicletas originarias de China — Elusión — Falta de cooperación — Artículos 13 y 18 del Reglamento (CE) n° 1225/2009 — Obligación de motivación — Error de apreciación»]**

(2015/C 146/51)

Lengua de procedimiento: inglés

**Partes**

*Demandante*: Chin Haur Indonesia, PT (Tangerang, Indonesia) (representantes: T. Müller-Ibold y F.-C. Laprévotte, abogados)

*Demandada*: Consejo de la Unión Europea (representantes: S. Boelaert, agente, asistido por R. Bierwagen, abogado)

*Partes coadyuvantes en apoyo de la demandada*: Comisión Europea (representantes: J.-F. Brakeland y M. França, agentes); Maxcom Ltd (Plovdiv, Bulgaria) (representantes: L. Ruessmann, abogado, y J. Beck, Solicitor)

**Objeto**

Demanda de anulación parcial del Reglamento de Ejecución (UE) n° 501/2013 del Consejo, de 29 de mayo de 2013, por el que se amplía el derecho antidumping definitivo, impuesto mediante el Reglamento de Ejecución (UE) n° 990/2011 a las importaciones de bicicletas originarias de la República Popular China, a las importaciones de bicicletas procedentes de Indonesia, Malasia, Sri Lanka y Túnez, hayan sido o no declaradas originarias de Indonesia, Malasia, Sri Lanka y Túnez (DO L 153, p. 1).

**Fallo**

- 1) Anular el artículo 1, apartados 1 y 3, del Reglamento de Ejecución (UE) n° 501/2013 del Consejo, de 29 de mayo de 2013, por el que se amplía el derecho antidumping definitivo, impuesto mediante el Reglamento de Ejecución (UE) n° 990/2011 a las importaciones de bicicletas originarias de la República Popular China, a las importaciones de bicicletas procedentes de Indonesia, Malasia, Sri Lanka y Túnez, hayan sido o no declaradas originarias de Indonesia, Malasia, Sri Lanka y Túnez, en cuanto afecta a Chin Haur Indonesia, PT.
- 2) El Consejo cargará con sus propias costas y con las de Chin Haur Indonesia.
- 3) La Comisión Europea y Maxcom Ltd cargarán con sus propias costas.

<sup>(1)</sup> DO C 274, de 21.9.2013.

**Sentencia del Tribunal General de 19 de marzo de 2015 — City Cycle Industries/Consejo**(Asunto T-413/13) <sup>(1)</sup>

**[«Dumping — Importaciones de bicicletas originarias de Indonesia, Malasia, Sri Lanka y Túnez — Extensión a estas importaciones del derecho antidumping definitivo instituido sobre las importaciones de bicicletas originarias de China — Elusión — Falta de cooperación — Artículo 13 del Reglamento (CE) n° 1225/2009 — Obligación de motivación — Error de apreciación — Igualdad de trato — Acceso al expediente»]**

(2015/C 146/52)

Lengua de procedimiento: inglés

**Partes**

*Demandante*: City Cycle Industries (Colombo, Sri Lanka) (representantes: T. Müller-Ibold y F.-C. Laprévotte, abogados)