



2024/1975

26.7.2024

**REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2024/1975 DE LA COMISIÓN**

**de 19 de julio de 2024**

**por el que se establecen disposiciones de aplicación de la Directiva 2014/90/UE del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a los requisitos de diseño, construcción y rendimiento y a las normas de ensayo para los equipos marinos, y por el que se deroga el Reglamento de Ejecución (UE) 2023/1667 de la Comisión**

(Texto pertinente a efectos del EEE)

LA COMISIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

Vista la Directiva 2014/90/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de julio de 2014, sobre equipos marinos, y por la que se deroga la Directiva 96/98/CE del Consejo <sup>(1)</sup>, y en particular su artículo 35, apartado 2,

Considerando lo siguiente:

- (1) Los requisitos de diseño, construcción y rendimiento y las normas de ensayo para los equipos marinos incluidos en el ámbito de aplicación de la Directiva 2014/90/UE se establecen en los instrumentos internacionales a los que se hace referencia en el artículo 2, punto 5, de dicha Directiva.
- (2) A fin de tener en cuenta los cambios más recientes en los instrumentos internacionales, debe actualizarse la lista de los instrumentos internacionales aplicables y también deben enumerarse explícitamente los equipos marinos que, a raíz de estos cambios, han pasado a estar sujetos a requisitos armonizados de la Unión conforme a la Directiva 2014/90/UE.
- (3) Procede, por tanto, derogar el Reglamento de Ejecución (UE) 2023/1667 de la Comisión <sup>(2)</sup>.
- (4) Resulta razonable y proporcionado fijar un período transitorio durante el cual pueda seguir introduciéndose en el mercado e instalándose a bordo de un buque de la UE, según se define en el artículo 2, punto 2, de la Directiva 2014/90/UE, cualquier nuevo elemento de equipo marino que se ajuste a los requisitos nacionales de homologación de tipo vigentes en un Estado miembro determinado antes de la entrada en vigor del presente Reglamento.
- (5) A fin de facilitar una ejecución armonizada, rápida y sencilla de la Directiva 2014/90/UE, los actos de ejecución adoptados con arreglo a ella deben ser Reglamentos de Ejecución, de conformidad con el artículo 35, apartado 5, de dicha Directiva.
- (6) A fin de que la industria de equipos marinos y otras partes interesadas puedan adaptarse a las medidas previstas en el presente Reglamento, este debe entrar en vigor a los cuarenta días de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.
- (7) Las medidas previstas en el presente Reglamento se ajustan al dictamen del Comité de Seguridad Marítima y Prevención de la Contaminación por los Buques.

HA ADOPTADO EL PRESENTE REGLAMENTO:

*Artículo 1*

Los requisitos de diseño, construcción y rendimiento y las normas de ensayo que se establecen en los instrumentos internacionales a que se hace referencia en el artículo 2, punto 5, de la Directiva 2014/90/UE se aplicarán a cada elemento de equipo marino enumerado en el anexo del presente Reglamento.

<sup>(1)</sup> DO L 257 de 28.8.2014, p. 146, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/90/oj>.

<sup>(2)</sup> Reglamento de Ejecución (UE) 2023/1667 de la Comisión, de 8 de agosto de 2023, por el que se establecen normas de desarrollo de la Directiva 2014/90/UE del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a los requisitos de diseño, construcción y rendimiento y a las normas de ensayo para los equipos marinos, y por el que se deroga el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157 (DO L 215 de 31.8.2023, p. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2023/1667/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1667/oj)).

*Artículo 2*

Queda derogado el Reglamento de Ejecución (UE) 2023/1667.

*Artículo 3*

1. Los equipos marinos que lleven la indicación «nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2021/1158» en la columna 1 del anexo y que cumplan los requisitos nacionales de homologación de tipo vigentes antes del 25 de agosto de 2021 en un Estado miembro podrán seguir introduciéndose en el mercado e instalándose a bordo de buques de la UE hasta el 25 de agosto de 2024.
2. Los equipos marinos que lleven la indicación «nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157» en la columna 1 del anexo y que cumplan los requisitos nacionales de homologación de tipo vigentes antes del 15 de agosto de 2022 en un Estado miembro podrán seguir introduciéndose en el mercado e instalándose a bordo de buques de la UE hasta el 15 de agosto de 2025.
3. Los equipos marinos que lleven la indicación «nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2024/1975» en la columna 1 del anexo y que cumplan los requisitos nacionales de homologación de tipo vigentes antes del 4 de septiembre de 2024 en un Estado miembro podrán seguir introduciéndose en el mercado e instalándose a bordo de buques de la UE hasta el 4 de septiembre de 2027.

*Artículo 4*

El presente Reglamento entrará en vigor a los cuarenta días de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.

El presente Reglamento será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro.

Hecho en Bruselas, el 19 de julio de 2024.

*Por la Comisión*  
*La Presidenta*  
Ursula VON DER LEYEN

Nota general: Las referencias a las reglas del Convenio SOLAS aluden a las disposiciones del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (firmado en Londres el 1 de noviembre de 1974), en su versión enmendada.

### **Lista de acrónimos y abreviaturas utilizados**

A.1: enmienda 1 relativa a documentos con normas que no son de la OMI.

A.2: enmienda 2 relativa a documentos con normas que no son de la OMI.

AC (Amending Corrigendum): corrigendum modificativo relativo a documentos con normas que no son de la OMI.

CAT: categoría de equipos de radar con arreglo a la definición de la sección 1.3 de la IEC 62388 (2007).

Circ.: circular.

COLREG: Reglamento internacional para prevenir los abordajes.

COMSAR: Subcomité de Radiocomunicaciones y Búsqueda y Salvamento de la OMI.

EN: norma europea.

ETSI: Instituto Europeo de Normas de Telecomunicaciones.

SSCI: Código internacional de Sistemas de Seguridad contra Incendios.

PEF: Código internacional para la aplicación de procedimientos de ensayo de exposición al fuego.

GNSS: sistema mundial de navegación por satélite

NGV: Código de naves de gran velocidad.

CIQ: Código Internacional de Quimiqueros.

IACS: Asociación Internacional de Sociedades de Clasificación.

OACI: Organización de Aviación Civil Internacional.

IEC: Comisión Electrotécnica Internacional.

CIG: Código Internacional para la construcción y el equipo de buques que transporten gases licuados a granel.

OMI: Organización Marítima Internacional.

RE: Reglamento de Ejecución.

ISO: Organización Internacional de Normalización.

UIT: Unión Internacional de Telecomunicaciones.

IDS: dispositivo de salvamento.

Convenio MARPOL: Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques.

MED: Directiva sobre equipos marinos.

MEPC: Comité de Protección del Medio Marino.

MSC: Comité de Seguridad Marítima.

NO<sub>x</sub>: óxidos de nitrógeno.

Sistemas O<sub>2</sub>/HC: sistemas de oxígeno/hidrocarburos.

Convenio SOLAS: Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar.

SO<sub>x</sub>: óxidos de azufre.

Reg.: regla.

Res.: resolución.

### Notas aplicables a este anexo

- a) Aspectos generales: Además de las normas de ensayo que se recogen expresamente en el presente anexo, el examen de tipo (homologación de tipo) exige el cumplimiento de las prescripciones aplicables de los convenios internacionales y de las resoluciones y circulares pertinentes de la OMI. Dicho cumplimiento figura en los módulos de evaluación de la conformidad contemplados en el anexo II de la Directiva 2014/90/UE.
- b) Columna 3: Cuando dos conjuntos de normas de ensayo están separados por «o bien», cada conjunto cumple todos los requisitos de ensayo para ajustarse a las normas de rendimiento de la OMI. Así pues, la realización de los ensayos correspondientes a uno solo de estos conjuntos basta para demostrar el cumplimiento de los requisitos de los instrumentos internacionales pertinentes. Por el contrario, cuando se utilizan otros separadores (como la coma), se aplican todas las referencias enumeradas.
- c) Columna 6: A fin de tener en cuenta los plazos de construcción naval, que dependen de las características de los equipos marinos específicos, el término «instalación a bordo» adoptará uno de los significados siguientes (tal como se indica entre paréntesis después de las fechas):
  - (i) primera instalación del equipo en su posición funcional a bordo de un buque de la UE.
  - (ii) primera instalación del equipo en su posición funcional o estiba en su posición funcional a bordo de un buque de la UE.
  - (iii) entrega del equipo al astillero si esta se produce en los treinta meses anteriores a la primera instalación del equipo en su posición funcional.
- d) Cuando haya más de una fila para la entrada correspondiente a un elemento de equipo marino (por ejemplo, MED/1.1), la fila inferior recoge los requisitos actualizados de los instrumentos internacionales con respecto a los indicados en las filas superiores.
- e) En las situaciones contempladas en la letra d), el hecho de que no figure ninguna fecha en las columnas 5 y 6 significa que no se ha producido ningún cambio en las normas de ensayo y que el elemento de equipo marino en cuestión debe cumplir los requisitos indicados en la (segunda) fila inferior.

1. Dispositivos de salvamento

Número y denominación del elemento	Reglas del Convenio SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.1 Aros salvavidas Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) II,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1628 de la OMI.</li> </ul>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		<p>10.10.2026 (ii)</p>
<p>MED/1.1 Aros salvavidas Fila 2 de 2</p> <p>— no está previsto que se utilice junto con el elemento MED/1.10</p> <p>— está previsto que se utilice junto con el elemento MED/1.10</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/7,</li> </ul>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</p> <p>— Res. MSC.481(102) de la OMI.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<p>Nota: Si se prevé utilizar el dispositivo de accionamiento rápido previsto para las señales de humo y luces de encendido automático, la masa de estos aros no deberá ser inferior a 4 kg (véase también el elemento MED/1.3).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) II,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1628, rev. 1, de la OMI.</li> </ul>				
--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2 a</p> <p>Luces de situación de los dispositivos de salvamento:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— para embarcaciones de supervivencia y botes de rescate</li> </ul> <p>Fila 1 de 1</p> <p>Nota: Se excluyen los ensayos de compatibilidad electromagnética previstos en las normas EN 60945 e IEC 60945; solo se llevarán a cabo los contemplados en la cláusula 10.4 de la Res. MSC 81(70) de la OMI.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) IV,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1630, rev. 2, de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408:2005.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408:2005</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2 b</p> <p>Luces de situación de los dispositivos de salvamento:</p> <p>— para aros salvavidas</p> <p>Fila 1 de 1</p> <p>Nota: Se excluyen los ensayos de compatibilidad electromagnética previstos en las normas EN 60945 e IEC 60945; solo se llevarán a cabo los contemplados en la cláusula 10.4 de la Res. MSC 81(70) de la OMI.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/22,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/32,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) II,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1628, rev. 1, de la OMI.</p>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</p> <p>— ISO 24408:2005.</p> <p>O bien:</p> <p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</p> <p>— ISO 24408:2005.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2 c</p> <p>Luces de situación de los dispositivos de salvamento:</p> <p>— para chalecos salvavidas</p> <p>Fila 1 de 1</p> <p>Nota: Se excluyen los ensayos de compatibilidad electromagnética previstos en las normas EN 60945 e IEC 60945; solo se llevarán a cabo los contemplados en la cláusula 10.4 de la Res. MSC 81(70) de la OMI.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/22,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/32,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) II,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1628, rev. 1, de la OMI.</p>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</p> <p>— ISO 24408:2005.</p> <p>O bien:</p> <p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</p> <p>— ISO 24408:2005.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.3</p> <p>Señales fumígenas de funcionamiento automático de aros salvavidas</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) II,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1628, rev. 1, de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— ISO 15736:2006.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/1.4 Chalecos salvavidas Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/22,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) II,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Circular MSC/Circ.922 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1304 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1470 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1628 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.</li> </ul>	B + D B + E B + F		10.10.2026 (ii)
MED/1.4 Chalecos salvavidas Fila 2 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— Res. MSC.481(102) de la OMI.</li> </ul>	B + D B + E B + F	10.10.2023	

<ul style="list-style-type: none"><li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/22,</li><li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li><li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li><li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li><li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) II,</li><li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li><li>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</li><li>— Circular MSC/Circ.922 de la OMI,</li><li>— Circular MSC.1/Circ.1304 de la OMI,</li><li>— Circular MSC.1/Circ.1470 de la OMI,</li><li>— Circular MSC.1/Circ.1628, rev. 1, de la OMI.</li></ul>				
---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5 a</p> <p>Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse en combinación CON un chaleco salvavidas:</p> <p>— traje de inmersión sin aislamiento inherente</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/22,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/32,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) II,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</p> <p>— Circular MSC/Circ.1046 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1628 de la OMI.</p>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.5 a</p> <p>Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse en combinación CON un chaleco salvavidas:</p> <p>— traje de inmersión sin aislamiento inherente</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/22,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/32,</p>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</p> <p>— Res. MSC.481(102) de la OMI.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) II,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1046 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1628, rev. 1, de la OMI.</li> </ul>				
---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5 b</p> <p>Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse en combinación CON un chaleco salvavidas:</p> <p>— traje de inmersión con aislamiento inherente</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/22,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/32,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) II,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</p> <p>— Circular MSC/Circ.1046 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1628 de la OMI.</p>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.5 b</p> <p>Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse en combinación CON un chaleco salvavidas:</p> <p>— traje de inmersión con aislamiento inherente</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/22,</p>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</p> <p>— Res. MSC.481(102) de la OMI.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/32,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) II,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1046 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1628, rev. 1, de la OMI.</li> </ul>				
--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5 c</p> <p>Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse en combinación CON un chaleco salvavidas:</p> <p>— trajes de protección contra la intemperie</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/22,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/32,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) II,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</p> <p>— Circular MSC/Circ.1046 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1628 de la OMI.</p>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.5 c</p> <p>Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse en combinación CON un chaleco salvavidas:</p> <p>— trajes de protección contra la intemperie</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/22,</p>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</p> <p>— Res. MSC.481(102) de la OMI.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	



<ul style="list-style-type: none"><li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/32,</li><li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li><li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li><li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li><li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) II,</li><li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li><li>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</li><li>— Circular MSC/Circ.1046 de la OMI,</li><li>— Circular MSC.1/Circ.1628, rev. 1, de la OMI.</li></ul>				
--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6 a</p> <p>Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse SIN un chaleco salvavidas:</p> <p>— traje de inmersión sin aislamiento inherente</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/22,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/32,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) II,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</p> <p>— Circular MSC/Circ.1046 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1628 de la OMI.</p>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.6 a</p> <p>Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse SIN un chaleco salvavidas:</p> <p>— traje de inmersión sin aislamiento inherente</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/22,</p>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</p> <p>— Res. MSC.481(102) de la OMI.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/32,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) II,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1046 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1628, rev. 1, de la OMI.</li> </ul>				
--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6 b</p> <p>Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse SIN un chaleco salvavidas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— traje de inmersión con aislamiento inherente.</li> </ul> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/22,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/32,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) II,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1046 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1628 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.6 b</p> <p>Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse SIN un chaleco salvavidas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— traje de inmersión con aislamiento inherente.</li> </ul> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/22,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— Res. MSC.481(102) de la OMI.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/32,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) II,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1046 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1628, rev. 1, de la OMI.</li> </ul>				
--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6 c</p> <p>Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse SIN un chaleco salvavidas:</p> <p>— trajes de protección contra la intemperie</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/22,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/32,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) II,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</p> <p>— Circular MSC/Circ.1046 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1628 de la OMI.</p>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.6 c</p> <p>Trajes de inmersión y trajes de protección contra la intemperie diseñados para usarse SIN un chaleco salvavidas:</p> <p>— trajes de protección contra la intemperie</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/22,</p>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</p> <p>— Res. MSC.481(102) de la OMI.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/32,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) II,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1046 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1628, rev. 1, de la OMI.</li> </ul>				
--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
MED/1.7 Ayudas térmicas protectoras Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/22,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/32,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) II,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1046 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1628, rev. 1, de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.</li> </ul>	B + D B + E B + F		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.8</p> <p>Cohetes lanzabengalas con paracaídas (pirotecnia)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/6,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) III,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1629 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— ISO 15736:2006.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/1.9 Bengalas de mano (pirotecnia) Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) III,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1629 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— ISO 15736:2006.</li> </ul>	B + D B + E B + F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.10</p> <p>Señales fumígenas flotantes (pirotecnia)</p> <p>Fila 1 de 1</p> <p>Nota: Véase también el elemento MED/1.1.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) II,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) III,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1629 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— ISO 15736:2006.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/1.11 Aparatos lanzacabos Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) VII,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1633 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— ISO 15736:2006.</li> </ul>	B + D B + E B + F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.12 Balsas salvavidas inflables Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/13,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/21,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/31,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) IV,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Circular MSC/Circ.811 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1328 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1630 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.</li> </ul> <p>Y para los intervalos de servicio ampliados:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC.1/Circ.1328 de la OMI.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>		<p>10.10.2026 (ii)</p>
<p>MED/1.12 Balsas salvavidas inflables Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— Res. MSC.481(102) de la OMI.</li> </ul> <p>Y para los intervalos de servicio ampliados:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC.1/Circ.1328 de la OMI.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none"><li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/21,</li><li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</li><li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/31,</li><li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li><li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li><li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li><li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) IV,</li><li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li><li>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</li><li>— Circular MSC/Circ.811 de la OMI,</li><li>— Circular MSC.1/Circ.1328 de la OMI,</li><li>— Circular MSC.1/Circ.1630, rev. 2, de la OMI.</li></ul>				
---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.13 Balsas salvavidas rígidas Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/21,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/31,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) IV,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1630 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>		<p>10.10.2026 (ii)</p>
<p>MED/1.13 Balsas salvavidas rígidas Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/21,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/31,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— Res. MSC.481(102) de la OMI.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none"><li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li><li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li><li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li><li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) IV,</li><li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li><li>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</li><li>— Circular MSC.1/Circ.1630, rev. 2, de la OMI.</li></ul>				
--	--	--	--	--



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.14 a</p> <p>Balsas salvavidas de autoadrizamiento automático:</p> <p>— inflables</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) IV,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</p> <p>— Circular MSC/Circ.809 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC/Circ.811 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1328 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1630 de la OMI.</p>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.</p> <p>Y para los intervalos de servicio ampliados:</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1328 de la OMI.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.14 a</p> <p>Balsas salvavidas de autoadrizamiento automático:</p> <p>— inflables</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</p> <p>— Res. MSC.481(102) de la OMI.</p> <p>Y para los intervalos de servicio ampliados:</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1328 de la OMI.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none"><li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li><li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li><li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) IV,</li><li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li><li>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</li><li>— Circular MSC/Circ.809 de la OMI,</li><li>— Circular MSC/Circ.811 de la OMI,</li><li>— Circular MSC.1/Circ.1328 de la OMI,</li><li>— Circular MSC.1/Circ.1630, rev. 2, de la OMI.</li></ul>				
--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.14 b</p> <p>Balsas salvavidas de autoadrizamiento automático:</p> <p>— rígidas</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) IV,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</p> <p>— Circular MSC/Circ.809 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC/Circ.811 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1328 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1630 de la OMI.</p>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.14 b</p> <p>Balsas salvavidas de autoadrizamiento automático:</p> <p>— rígidas</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</p> <p>— Res. MSC.481(102) de la OMI.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none"><li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li><li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li><li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) IV,</li><li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li><li>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</li><li>— Circular MSC/Circ.809 de la OMI,</li><li>— Circular MSC/Circ.811 de la OMI,</li><li>— Circular MSC.1/Circ.1328 de la OMI,</li><li>— Circular MSC.1/Circ.1630, rev. 2, de la OMI.</li></ul>				
--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.15</p> <p>Balsas salvavidas reversibles con capota abatible</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) IV,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Circular MSC/Circ.809 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.811 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1328 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1630 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.</li> </ul> <p>Y para los intervalos de servicio ampliados:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC.1/Circ.1328 de la OMI.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.15</p> <p>Balsas salvavidas reversibles con capota abatible</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— Res. MSC.481(102) de la OMI.</li> </ul> <p>Y para los intervalos de servicio ampliados:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC.1/Circ.1328 de la OMI.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none"><li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li><li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li><li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) IV,</li><li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li><li>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</li><li>— Circular MSC/Circ.809 de la OMI,</li><li>— Circular MSC/Circ.811 de la OMI,</li><li>— Circular MSC.1/Circ.1328 de la OMI,</li><li>— Circular MSC.1/Circ.1630, rev. 2, de la OMI.</li></ul>				
--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.16</p> <p>Medios de zafa para balsas salvavidas (unidades de destrinca hidrostática)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/13,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) IV,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Circular MSC/Circ.811 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1630, rev. 2, de la OMI.</li> </ul>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.17 a</p> <p>Botes salvavidas</p> <p>Botes salvavidas de pescante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— parcialmente cerrados</li> <li>— totalmente cerrados</li> </ul> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/21,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/31,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) IV,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1423 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1630 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1006 de la OMI.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.17 a</p> <p>Botes salvavidas</p> <p>Botes salvavidas de pescante:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— parcialmente cerrados</li> <li>— totalmente cerrados</li> </ul> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/21,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/31,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1006 de la OMI.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	



	<ul style="list-style-type: none"><li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li><li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li><li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) IV,</li><li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li><li>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</li><li>— Circular MSC.1/Circ.1423 de la OMI,</li><li>— Circular MSC.1/Circ.1630, rev. 2, de la OMI.</li></ul>				
--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
MED/1.17 b Botes salvavidas Botes salvavidas de caída libre Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/21,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/31,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) IV,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1423 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1630 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1006 de la OMI.</li> </ul>	B + D B + F G		10.10.2026 (ii)
MED/1.17 b Botes salvavidas Botes salvavidas de caída libre Fila 2 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/21,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/31,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1006 de la OMI.</li> </ul>	B + D B + F G	10.10.2023	

	<ul style="list-style-type: none"><li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li><li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li><li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) IV,</li><li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li><li>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</li><li>— Circular MSC.1/Circ.1423 de la OMI,</li><li>— Circular MSC.1/Circ.1630, rev. 2, de la OMI.</li></ul>				
--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.17 c</p> <p>Botes salvavidas de pescante utilizados como bote de rescate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— parcialmente cerrados</li> <li>— totalmente cerrados</li> </ul> <p>Nota: Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157.</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/21,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/31,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) IV,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) V,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1423 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1630 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1631 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1006 de la OMI.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

<p>MED/1.17 c</p> <p>Botes salvavidas de pescante utilizados como bote de rescate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— parcialmente cerrados</li> <li>— totalmente cerrados</li> </ul> <p>Nota: Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1006 de la OMI.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/21,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/31,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) IV,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) V,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1423 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1630, rev. 2, de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1631 de la OMI.</li> </ul>					

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.18</p> <p>Botes de rescate rígidos</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/21,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/31,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) V,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1631 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1006 de la OMI.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.18</p> <p>Botes de rescate rígidos</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/21,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/31,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1006 de la OMI.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) V,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1631 de la OMI.</li> </ul>				
---	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
MED/1.19 Botes de rescate inflados Fila 1 de 3	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/21,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/31,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) V,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1631 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	B + D B + F G		10.10.2026 (ii)
MED/1.19 Botes de rescate inflados Fila 2 de 3	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/21,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/31,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	B + D B + F G	10.10.2023	4.9.2027 (ii)



	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) V,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1631 de la OMI.</li> </ul>				
<p>MED/1.19</p> <p>Botes de rescate inflados</p> <p>Fila 3 de 3</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</li> <li>— ISO 15372:2000, incl. A1:2021.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>4.9.2024</p>	
<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/21,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/31,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) V,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1631 de la OMI.</li> </ul>					

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20 a</p> <p>Botes de rescate rápidos:</p> <p>— inflados</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) V,</p> <p>— Circular MSC/Circ.1016 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC/Circ.1094 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1631 de la OMI.</p>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.20 a</p> <p>Botes de rescate rápidos:</p> <p>— inflados</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) V,</p>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</p> <p>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	<p>4.9.2027</p> <p>(ii)</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1016 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1094 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1631 de la OMI.</li> </ul>				
<p>MED/1.20 a</p> <p>Botes de rescate rápidos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— inflados</li> </ul> <p>Fila 3 de 3</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) V,</li> <li>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1016 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1094 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1631 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</li> <li>— ISO 15372:2000, incl. A1:2021.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>4.9.2024</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20 b</p> <p>Botes de rescate rápidos:</p> <p>— rígidos</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) V,</p> <p>— Circular MSC/Circ.1016 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC/Circ.1094 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1631 de la OMI.</p>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</p> <p>— Circular MSC/Circ.1006 de la OMI.</p>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.20 b</p> <p>Botes de rescate rápidos:</p> <p>— rígidos</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) V,</p> <p>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</p> <p>— Circular MSC/Circ.1016 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC/Circ.1094 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1631 de la OMI.</p>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</p> <p>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</p> <p>— Circular MSC/Circ.1006 de la OMI.</p>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20 c</p> <p>Botes de rescate rápidos:</p> <p>— rígidos-inflados</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) V,</p> <p>— Circular MSC/Circ.1016 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC/Circ.1094 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1631 de la OMI.</p>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</p> <p>— Circular MSC/Circ.1006 de la OMI,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.20 c</p> <p>Botes de rescate rápidos:</p> <p>— rígidos-inflados</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) V,</p> <p>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</p> <p>— Circular MSC/Circ.1016 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC/Circ.1094 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1631 de la OMI.</p>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</p> <p>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</p> <p>— Circular MSC/Circ.1006 de la OMI,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	<p>4.9.2027</p> <p>(ii)</p>

<p>MED/1.20 c</p> <p>Botes de rescate rápidos:</p> <p>— rígidos-inflados</p> <p>Fila 3 de 3</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4.</p>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</p>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>4.9.2024</p>	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) V,</p> <p>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</p> <p>— Circular MSC/Circ.1016 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC/Circ.1094 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1631 de la OMI.</p>	<p>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</p> <p>— Circular MSC/Circ.1006 de la OMI,</p> <p>— ISO 15372:2000, incl. A1:2021.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.21</p> <p>Dispositivos de puesta a flote con tiras (pescantes)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/23,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/33,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) VI,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1632 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

El elemento MED/1.22, «Dispositivos de puesta a flote por zafa hidrostática para embarcaciones de supervivencia», se ha trasladado a MED/9/1.3 y ha sido suprimido por el Reglamento de Ejecución (UE) 2023/1667.

1	2	3	4	5	6
MED/1.23 Dispositivos de puesta a flote para botes salvavidas de caída libre Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/16,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/23,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/33,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) VI,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1632 de la OMI.</li> </ul>	— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.	B + D B + E B + F G		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.24</p> <p>Dispositivos de puesta a flote de balsas salvavidas (pescantes)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/12,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/16,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) VI,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1632 de la OMI.</li> </ul>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.25 Dispositivos de puesta a flote de botes de rescate rápidos (pescantes) Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) VI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1632 de la OMI.</li> </ul>	— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.	B + D B + E B + F G		

1	2	3	4	5	6
MED/1.26 a Medios de zafa para: — botes salvavidas y botes de rescate (que se ponen a flote con una o varias tiras) Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/16,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) IV,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1419 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1630, rev. 2, de la OMI.</li> </ul>	— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.26 b</p> <p>Medios de zafa para:</p> <p>— balsas salvavidas (que se ponen a flote con una o varias tiras)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/16,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) IV,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1632 de la OMI.</p>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.26 c</p> <p>Medios de zafa para:</p> <p>— botes salvavidas de caída libre</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/16,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) IV,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1630, rev. 2, de la OMI.</p>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.27</p> <p>Sistemas de evacuación marinos</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/15,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) VI,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1632 de la OMI.</li> </ul>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.28 Medios de rescate Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"><li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4.</li></ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"><li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</li><li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li><li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li><li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) VI,</li><li>— Circular MSC.1/Circ.1632 de la OMI.</li></ul>	— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.	B + D B + F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.29</p> <p>Escalas de embarco</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/11,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/11,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994),</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) VI,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000),</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1285 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1630, rev. 2, de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— ISO 5489:2008.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/1.30 Materiales retro-reflectantes Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. A.658(16) de la OMI, en su versión enmendada.</li> </ul>	B + D B + E B + F		15.8.2025 (i)
MED/1.30 Materiales retro-reflectantes Fila 2 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1628, rev. 1, de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.481(102) de la OMI.</li> </ul>	B + D B + E B + F	15.8.2022	



El elemento MED/1.31, «Aparato bidireccional de ondas métricas para embarcación de supervivencia», se ha trasladado a MED/5.17 y a MED/5.18.

El elemento MED/1.32, «Respondedor de búsqueda y salvamento (RESAR) de 9 GHz», se ha trasladado a MED/4.18.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.33</p> <p>Reflector de radar para botes salvavidas y botes de rescate (pasivo)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. A.384(X) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) IV,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) V,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Res. MSC.164(78) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729:1998,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729:1998,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

El elemento MED/1.34, «Compás magnético de clase B para botes salvavidas y botes de rescate», se ha trasladado a MED/4.23.

El elemento MED/1.35, «Equipo portátil de extinción de incendios para botes salvavidas y botes de rescate», se ha trasladado a MED/3.38.

1	2	3	4	5	6
MED/1.36 Máquina de propulsión de bote salvavidas o de rescate Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul>	— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) IV,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) V,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1630, rev. 2, de la OMI.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
MED/1.37 Máquina de propulsión o motor fuera borda de bote de rescate Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul>	— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) V,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1631 de la OMI.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.38</p> <p>Proyector para uso en botes salvavidas y botes de rescate</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) IV,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) V,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.38</p> <p>Proyector para uso en botes salvavidas y botes de rescate</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) IV,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) V,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1630, rev. 2, de la OMI.</li> </ul>				
1	2	3	4	5	6
MED/1.39 Balsas salvavidas reversibles con capota abatible Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994), anexo 10,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000), anexo 11,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1328 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994), anexo 10,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000), anexo 11.</li> </ul> <p>Y para los intervalos de servicio ampliados:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC.1/Circ.1328 de la OMI.</li> </ul>	B + D B + F		10.10.2026 (ii)

<p>MED/1.39</p> <p>Balsas salvavidas reversibles con capota abatible</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994), anexo 10,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000), anexo 11,</li> <li>— Res. MSC.481(102) de la OMI.</li> </ul> <p>Y para los intervalos de servicio ampliados:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC.1/Circ.1328 de la OMI.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994), anexo 10,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000), anexo 11,</li> <li>— Res. MSC.481(102) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1328 de la OMI.</li> </ul>					

El elemento MED/1.40, «Escala mecánica de práctico», se ha trasladado a MED/4.48.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41 a</p> <p>Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate:</p> <p>— botes salvavidas de pescante</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/16,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/23,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/24,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) VI,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1632 de la OMI.</p>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41 b</p> <p>Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate:</p> <p>— botes salvavidas de caída libre</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/16,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/23,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/24,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) VI,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1632 de la OMI.</p>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41 c</p> <p>Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate:</p> <p>— balsas salvavidas</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/16,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/17,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/23,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/24,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) VI,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1632 de la OMI.</p>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41 d</p> <p>Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate:</p> <p>— botes de rescate</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/16,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/17,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/23,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) VI,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1632 de la OMI.</p>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41 e</p> <p>Chigres de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate:</p> <p>— botes de rescate rápidos</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/16,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/17,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/23,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) VI,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1632 de la OMI.</p>	<p>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

El elemento MED/1.42, «Escala de práctico», se ha trasladado a MED/4.49.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.43</p> <p>Botes de rescate rígidos-inflados</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/21,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/31,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) V,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1006 de la OMI,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>15.8.2025</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/1.43</p> <p>Botes de rescate rígidos-inflados</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/21,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/31,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.81(70) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1006 de la OMI,</li> <li>— ISO 15372:2000 + A1:2021.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

	<ul style="list-style-type: none"><li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li><li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) V,</li><li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li><li>— Circular MSC.1/Circ.1631 de la OMI.</li></ul>				
--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.44 a</p> <p>Sistemas de megafonía y de alarma general:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— sistema de control y distribución (cuando se utilice como dispositivo de alarma de incendios, se aplicará A.1/3.53)</li> </ul> <p>Nota: En el certificado se especificará para cuáles de las siguientes categorías de buques y sistemas es adecuado el equipo:</p> <p>Buque:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Buque de carga</li> <li>— Buque de pasajeros (excluido el retorno a puerto en condiciones de seguridad)</li> <li>— Buque de pasajeros (incluido el retorno a puerto en condiciones de seguridad)</li> </ul> <p>Sistemas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Sistemas de alarma general</li> <li>— Sistemas de megafonía</li> <li>— Sistemas de megafonía y de alarma general</li> </ul> <p>Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157 (trasladado del elemento MED/9/1.5).</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res.MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 4,</li> <li>— Res.MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 4,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/12,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/21,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/22,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/6,</li> <li>— Res. A.1021(26) 5 de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) VII,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 4,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 4,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50695:2021,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN 62923-1:2018,</li> <li>— EN 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50695:2021,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.808 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1369/Add.1 de la OMI.</li> </ul>				
1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.44 b</p> <p>Sistemas de megafonía y de alarma general</p> <p>— altavoces</p> <p>(cuando se utilice como dispositivo de alarma de incendios, se aplicará MED/3.53)</p> <p>Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157 (trasladado del elemento MED/9/1.5).</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res.MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 4,</li> <li>— Res.MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 4,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/12,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/21,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/22,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/6,</li> <li>— Res. A.1021(26) 5 de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) VII,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 4,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50695:2021,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50695:2021,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	15.8.2022	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 4,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.808 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1369/Add.1 de la OMI.</li> </ul>				
--	---	--	--	--	--

2. Prevención de la contaminación marina

Número y denominación del elemento	Reglas del Convenio MARPOL 73/78, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
<p>MED/2.1</p> <p>Equipo filtrador de hidrocarburos (para un contenido de hidrocarburos en el efluente que no exceda de 15 ppm)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio MARPOL 73/78, anexo I, reg. 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio MARPOL 73/78, anexo I, reg. 14,</li> <li>— OMI MEPC.1/Circ. 643.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MEPC.107(49) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— OMI MEPC.1/Circ. 643.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/2.2 Detectores de la interfaz hidrocarburos-agua Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio MARPOL 73/78, anexo I, reg. 32.</p>	— Res. MEPC.5(XIII) de la OMI.	B + D		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio MARPOL 73/78, anexo I, reg. 32.</p>		B + E		
			B + F		

1	2	3	4	5	6
MED/2.3 Oleómetros Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio MARPOL 73/78, anexo I, reg. 14.</p>	— Res. MEPC.107(49) de la OMI, en su versión enmendada, — OMI MEPC.1/Circ. 643.	B + D		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio MARPOL 73/78, anexo I, reg. 14, — OMI MEPC.1/Circ. 643.</p>		B + E		
			B + F		



El elemento MED/2.4, «Unidades de proceso destinadas a acoplarse a equipos existentes de separación de aguas e hidrocarburos (para un contenido de combustible en el efluente que no exceda de 15 ppm)», se ha dejado en blanco intencionadamente.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/2.5</p> <p>Dispositivos de vigilancia y control de las descargas de hidrocarburos para petroleros</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio MARPOL 73/78, anexo I, reg. 31,</li> <li>— Circular MEPC.1/Circ.858 de la OMI.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio MARPOL 73/78, anexo I, reg. 31.</li> </ul>	<p>— Res. MEPC.108(49) de la OMI, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/2.6 a</p> <p>Sistemas de tratamiento de aguas sucias (para ser utilizados por los buques de pasajeros en todas las zonas, incluida una zona especial del anexo IV del Convenio MARPOL)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio MARPOL 73/78, anexo IV, reg. 9.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio MARPOL 73/78, anexo IV, reg. 9.</li> </ul>	<p>— Res. MEPC.227(64) de la OMI, incluida la sección 4.2.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/2.6 b</p> <p>Sistemas de tratamiento de aguas sucias (para ser utilizados por los buques que no sean de pasajeros en todas las zonas y por los buques de pasajeros fuera de las zonas especiales que recoge el anexo IV del Convenio MARPOL)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio MARPOL 73/78, anexo IV, reg. 9.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio MARPOL 73/78, anexo IV, reg. 9.</li> </ul>	<p>— Res. MEPC.227(64), excluida la sección 4.2.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>16.3.2017</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/2.7 Incineradores de a bordo (Plantas de incineración con una capacidad máxima de 4 000 kW) Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — Convenio MARPOL 73/78, anexo VI, reg. 16. Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio MARPOL 73/78, anexo VI, reg. 16.	— Res. MEPC.244(66) de la OMI.	B + D B + E B + F G	16.3.2017	4.9.2027 (iii)
MED/2.7 Incineradores de a bordo (Plantas de incineración con una capacidad máxima de 4 000 kW) Fila 2 de 2 (NUEVA FILA)	Requisitos de homologación de tipo — Convenio MARPOL 73/78, anexo VI, reg. 16. Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio MARPOL 73/78, anexo VI, reg. 16.	— Res. MEPC.244(66) de la OMI. — Res. MEPC.368(79) de la OMI.	B + D B + E B + F G	4.9.2024	

1	2	3	4	5	6
MED/2.8 Analizador de NO <sub>x</sub> permanentemente a bordo y para uso a bordo tal como se prevé en el Código técnico sobre los NO <sub>x</sub> 2008 Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — Res. MEPC.176(58) de la OMI, (Anexo VI revisado del Convenio MARPOL, reg. 13). Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. MEPC.176(58) de la OMI, (Anexo VI revisado del Convenio MARPOL, reg. 13), — Res. MEPC.177(58) de la OMI, (Código técnico sobre los NO <sub>x</sub> 2008), — Res. MEPC.291(71) de la OMI.	— Res. MEPC.177(58) de la OMI, (Código técnico sobre los NO <sub>x</sub> 2008), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F G		

El elemento MED/2.9, «Equipos que utilizan otros métodos tecnológicos para limitar las emisiones de SOx», se ha trasladado a MED/9/2.4.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/2.10</p> <p>Sistemas de limpieza de gases de escape a bordo</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Res. MEPC.176(58) – (Anexo VI revisado del Convenio MARPOL, reg. 4),</p> <p>— Res. MEPC.259(68) de la OMI.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. MEPC.176(58) – (Anexo VI revisado del Convenio MARPOL, reg. 4).</p>	<p>— Res. MEPC.259(68) de la OMI.</p>	<p>Procedimiento A:</p> <p>B + F</p> <p>G</p> <p>Procedimiento B:</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/2.10</p> <p>Sistemas de limpieza de gases de escape a bordo</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Res. MEPC.176(58) – (Anexo VI revisado del Convenio MARPOL, reg. 4),</p> <p>— Res. MEPC.340(77) de la OMI.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. MEPC.176(58) de la OMI, (Anexo VI revisado del Convenio MARPOL, reg. 4).</p>	<p>— Res. MEPC.340(77) de la OMI.</p>	<p>Procedimiento A:</p> <p>B + F</p> <p>G</p> <p>Procedimiento B:</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	

## 3. Equipo de protección contra incendios

Número y denominación del elemento	Reglas del Convenio SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
MED/3.1 Revestimientos primarios de cubierta Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/6,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/6,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada.</li> </ul>	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.2</p> <p>Extintores de incendios portátiles</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 4.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20,</li> <li>— Res. A.951(23) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 4,</li> <li>— Res. MSC.391(95) de la OMI, (Código IGF) 11,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1239 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1275 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004, incl. A1:2007,</li> <li>— EN 3-8:2006, incl. AC:2007,</li> <li>— EN 3-9:2006, incl. AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>15.8.2025</p> <p>(ii)</p>

<p>MED/3.2 Extintores de incendios portátiles Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004, incl. A1:2007,</li> <li>— EN 3-8:2021,</li> <li>— EN 3-9:2006, incl. AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20,</li> <li>— Res. A.951(23) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 4,</li> <li>— Res. MSC.391(95) de la OMI, (Código IGF) 11,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1239 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1275 de la OMI.</li> </ul>					

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3 a</p> <p>Equipo de bombero, ropas de protección (proximidad inmediata):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ropas de protección no reflectantes para la lucha contra incendios</li> </ul> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 3.</li> </ul>	<p>— EN 469:2005, incl. A1:2006 y AC:2006.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>25.08.24</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.3 a</p> <p>Equipo de bombero, ropas de protección (proximidad inmediata):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ropas de protección no reflectantes para la lucha contra incendios</li> </ul> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 3.</li> </ul>	<p>— EN 469:2020.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>4.6.2025</p> <p>Reglamento] (ii)</p>

<p>MED/3.3 a</p> <p>Equipo de bombero, ropas de protección (proximidad inmediata):</p> <p>Fila 3 de 3</p> <p>Nota: Debe certificarse exclusivamente cuando cumpla el «nivel de protección» X2 y el «grado de protección» Y2 + Z2.</p> <p>Nota: No aplicable a la ropa reflectante del calor (por ejemplo, aluminizada). (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 3.</li> </ul>	<p>— EN 469:2020.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>4.9.2024</p>	
--	--	-----------------------	--	-----------------	--



El elemento MED/3.3 b, «Equipo de bombero, ropas de protección (proximidad inmediata): ropas de protección para la lucha contra incendios, indumentaria reflectante de lucha contra incendios especializada», ha sido suprimido por el Reglamento de Ejecución (UE) 2024/1975.

El elemento MED/3.3 c, «Equipo de bombero, ropas de protección (proximidad inmediata): ropas de protección para la lucha contra incendios, ropas de protección con superficie externa reflectante», ha sido suprimido por el Reglamento de Ejecución (UE) 2024/1975.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.4 Equipo de bombero, botas Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/15,</li> <li>— Res. MSC.4(48) de la OMI, (Código CIQ) 11,</li> <li>— Res. MSC.5(48) de la OMI, (Código CIG) 11</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 3.</li> </ul>	<p>— EN 15090:2012.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		
<p>MED/3.5 Equipo de bombero, guantes Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> </ul>	<p>— EN 659:2003, incl. A1:2008 y AC:2009.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 3.</li> </ul>				
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/15,</li> <li>— Res. MSC.4(48) de la OMI, (Código CIQ) 11,</li> <li>— Res. MSC.5(48) de la OMI, (Código CIG) 11,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 3.</li> </ul>				
MED/3.6 Equipo de bombero, casco Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/15,</li> <li>— Res. MSC.4(48) de la OMI, (Código CIQ) 11,</li> </ul>	— EN 443:2008.	B + D B + E B + F		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.5(48) de la OMI, (Código CIG) 11,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 3.</li> </ul>				
1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.7</p> <p>Equipo de respiración autónomo de aire comprimido</p> <p>Nota: En accidentes en los que intervengan productos peligrosos se requiere una máscara del tipo presión positiva.</p> <p>(Véase el elemento MED/7.1)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/15,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</li> <li>— Res. MSC.4(48) de la OMI, (Código CIQ) 11,</li> <li>— Res. MSC.5(48) de la OMI, (Código CIG) 11,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 3,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1499 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1555 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 23269-2:2011 (lucha contra incendios; uso marítimo únicamente).</li> </ul> <p>La máscara del tipo 1 no debe utilizarse ni en MED/3.7 ni en MED/7.1.</p> <p>Nota: El cable de seguridad ignífugo asociado que se exige en ISO 23269, punto 4.28, será certificado MED como elemento MED 3.44, se utilizará junto con el equipo respiratorio y podrá sujetarse mediante un mosquetón al arnés del equipo o a un cinturón separado, para impedir que el equipo respiratorio se suelte al manejar el cable de seguridad.</p> <p>En el certificado del módulo B del equipo respiratorio se indicará que el cable de seguridad ignífugo MED es un componente combinado obligatorio.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.8 Equipos respiratorios de línea de aire comprimido Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7.</li> </ul> <p>Nota: Equipo destinado exclusivamente a naves de gran velocidad construidas con arreglo a las disposiciones del Código NGV de 1994.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14594:2018.</li> </ul>	B + D B + E B + F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.9</p> <p>Componentes de sistemas rociadores para espacios de alojamiento, espacios de servicio y puestos de control, equivalentes a los mencionados en el Convenio SOLAS 74, regla II-2/12 (solo boquillas aspersoras y su rendimiento)</p> <p>[Se incluyen en este equipo las boquillas aspersoras de sistemas de rociadores fijos para naves de gran velocidad (NGV)]</p> <p>Nota: En el caso de los productos los utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 8.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.44(65) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 8,</li> <li>— Circular MSC/Circ.912 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1556 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. A.800(19) de la OMI, en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.10</p> <p>Boquillas aspersoras para sistemas fijos de extinción de incendios para espacios de máquinas y cuartos de bombas de la carga</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 7.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 7,</li> <li>— Res. MSC.391(95) de la OMI, (Código IGF) 11,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1313 de la OMI.</li> </ul>	<p>— Circular MSC/Circ.1165 de la OMI, en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.11 a</p> <p>Integridad al fuego de las divisiones de clase «A» y «B»:</p> <p>— división de clase «A»</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3.2,</p> <p>— Circular MSC/Circ.1120 de la OMI.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3.2.</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</p> <p>— Circular MSC/Circ.1120 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1434 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1616 de la OMI.</p>	<p>— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1435 de la OMI.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>18.5.2025</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.11 a</p> <p>Integridad al fuego de las divisiones de clase «A» y «B»:</p> <p>— división de clase «A»</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3.2,</p> <p>— Circular MSC/Circ.1120 de la OMI.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3.2.</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</p> <p>— Circular MSC/Circ.1120 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1434 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1616 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1621 de la OMI.</p>	<p>— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1435 de la OMI.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>18.5.2022</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.11 b</p> <p>Integridad al fuego de las divisiones de clase «A» y «B»:</p> <p>— divisiones de clase «B»</p> <p>Nota: Cuando se haya sometido a ensayo un mamparo de clase «B» solo por un lado y se haya diseñado de manera que se instale con el otro lado adyacente al lado no sometido tampoco a ensayo de otro mamparo de clase «B», el certificado de examen CE de tipo incluirá las condiciones para su instalación a bordo garantizando que se cumpla siempre el nivel de protección indicado en las tablas de integridad al fuego correspondientes, que figuran en el capítulo II-2, reg. 9.2, del Convenio SOLAS (Resistencia estructural y térmica de los contornos).</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3.4,</p> <p>— Circular MSC/Circ.1120 de la OMI.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3.4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</p> <p>— Circular MSC/Circ.1120 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1581 de la OMI.</p>	<p>— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12 a</p> <p>Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros:</p> <p>— válvulas de presión y de vacío</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/16.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/16.</p> <p>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 15.</p>	<p>— Circular MSC/Circ.677 de la OMI, en su versión enmendada,</p> <hr/> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <hr/> <p>— ISO 15364:2016.</p>	<p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>
<p>MED/3.12 a</p> <p>Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros:</p> <p>— válvulas de presión y de vacío</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/16.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/16.</p> <p>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 15.</p>	<p>— Circular MSC/Circ.677 de la OMI, en su versión enmendada,</p> <hr/> <p>— EN ISO 16852:2016,</p> <hr/> <p>— ISO 15364:2021.</p>	<p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.12 b Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros: — apagallamas Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/16.  Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/16. — Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 15.	— Circular MSC/Circ.677 de la OMI, en su versión enmendada, — EN ISO 16852:2016.	B + D B + E B + F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
MED/3.12 c Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros: — apagallamas de detonación Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/16.  Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/16. — Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 15.	— Circular MSC/Circ.677 de la OMI, en su versión enmendada, — EN ISO 16852:2016.	B + D B + E B + F	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12 d</p> <p>Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— válvulas de ventilación de alta velocidad</li> </ul> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/16.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/16.</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 15.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.677 de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— EN ISO 16852:2016,</li> <li>— ISO 15364:2016.</li> </ul>	<p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>25.8.2024 (iii)</p>
<p>MED/3.12 d</p> <p>Dispositivos que impiden el paso de las llamas a los tanques de carga en petroleros:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— válvulas de ventilación de alta velocidad</li> </ul> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/16.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/16.</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 15.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.677 de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— EN ISO 16852:2016,</li> <li>— ISO 15364:2021.</li> </ul>	<p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.13 Materiales incombustibles Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7.</li> </ul>	— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		

El elemento MED/3.14, «Materiales distintos del acero para tuberías que atraviesan divisiones de clase “A” o “B”, se ha incluido en MED/3.26 y en MED/3.27.

1	2	3	4	5	6
MED/3.15 a Materiales distintos del acero para tuberías de conducción de hidrocarburos y líquidos combustibles: — tuberías y accesorios de plástico Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 10,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 10,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1120 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. A.753(18) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada.</li> </ul>	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15 b</p> <p>Materiales distintos del acero para tuberías de conducción de hidrocarburos y líquidos combustibles:</p> <p>— válvulas</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 10,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 10,</p> <p>— Circular MSC/Circ.1120 de la OMI.</p>	<p>— EN ISO 10497:2010.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>4.9.2027</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.15 b</p> <p>Materiales distintos del acero para tuberías de conducción de hidrocarburos y líquidos combustibles:</p> <p>— válvulas</p> <p>Fila 2 de 2</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 10,</p>	<p>— EN ISO 10497:2022.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>4.9.2024</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 10,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1120 de la OMI.</li> </ul>				
1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15 c</p> <p>Materiales distintos del acero para tuberías de conducción de hidrocarburos y líquidos combustibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— montajes de tubos flexibles y compensadores</li> </ul> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 10,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 10,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1120 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15540:2016,</li> <li>— ISO 15541:2016.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	19.6.2018	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15 d</p> <p>Materiales distintos del acero para tuberías de conducción de hidrocarburos y líquidos combustibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— componentes de tuberías metálicas con sellos elastoméricos flexibles</li> </ul> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 10,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 10,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1120 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1527 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 19921:2005,</li> <li>— ISO 19922:2005.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.16</p> <p>Puertas contra incendios</p> <p>Fila 1 de 1</p> <p>Nota: Los componentes de sistemas de mando de las puertas contra incendios están sujetos a una evaluación de la conformidad con arreglo al elemento MED/3.17.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1511 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1319 de la OMI.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.17</p> <p>Componentes de sistemas de mando de las puertas contraincendios</p> <p>Nota: El uso de la expresión «componentes de sistemas» puede implicar que un solo componente, un grupo de componentes o el sistema en su conjunto habrán de ser sometidos a ensayos que garanticen el cumplimiento de las prescripciones internacionales.</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7.</li> </ul>	<p>— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18 a</p> <p>Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama:</p> <p>— revestimiento decorativo</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/6,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/6,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1120 de la OMI.</li> </ul>	<p>— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18 b</p> <p>Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama:</p> <p>— pinturas</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/6,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/6,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1120 de la OMI.</li> </ul>	<p>— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18 c</p> <p>Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama:</p> <p>— revestimientos de suelos</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/6,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/6,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1120 de la OMI.</li> </ul>	<p>— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18 d</p> <p>Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama:</p> <p>— aislantes de tuberías</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</p> <p>— Circular MSC/Circ.1120 de la OMI.</p>	<p>— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18 e</p> <p>Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama:</p> <p>— adhesivos utilizados en la fabricación de divisiones de clase «A», «B» y «C»</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1120 de la OMI.</li> </ul>	<p>— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18 f</p> <p>Superficies y revestimientos de pisos con características de débil propagación de la llama:</p> <p>— membrana de conductos combustibles</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1120 de la OMI.</li> </ul>	<p>— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.19</p> <p>Tapizados, cortinas y demás materiales textiles colgados</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1456 de la OMI, en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.20 a</p> <p>Muebles tapizados:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— mueble completo (incluidos el material de cobertura, el material de relleno y el bastidor no inflamable)</li> </ul> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20 b</p> <p>Muebles tapizados:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— material de cobertura para todo material de relleno</li> </ul> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), anexo 1, parte 8, apéndice 3, en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	



<p>MED/3.20 c</p> <p>Muebles tapizados:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— material de cobertura para material de relleno retardador de llama (sometido a ensayo en combinación específica destinada a una ulterior aplicación)</li> </ul> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), anexo 1, parte 8, apéndice 3, en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7.</li> </ul>					
<p>MED/3.20 d</p> <p>Muebles tapizados:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— material de relleno retardador de llama</li> </ul> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), anexo 1, parte 8, apéndice 3, en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/5,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7.</li> </ul>					

1	2	3	4	5	6
MED/3.21 Artículos de cama Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo. Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7.</li> </ul>	— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.22 Válvulas de mariposa contra incendios Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</li> <li>— Res. MSC.1/Circ.1655 de la OMI.</li> </ul>	— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		

El elemento MED/3.23, «Conductos incombustibles que atraviesan divisiones de clase “A”», se ha dejado en blanco intencionadamente.

El elemento MED/3.24, «Pasos de cables eléctricos a través de divisiones de clase “A”», se ha dejado en blanco intencionadamente.

1	2	3	4	5	6
MED/3.25 Ventanas y portillos ignífugos de clase «A» y «B» Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</li> <li>— Res. MSC.5(48) de la OMI, (Código CIG) 3,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1120 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.26 a Penetraciones en divisiones de clase «A»: — paso de cables eléctricos Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</li> <li>— Res. MSC.1/Circ.1655 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1488 de la OMI.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.26 b Penetraciones en divisiones de clase «A»: — penetraciones de tuberías, troncos, conductos, etc. Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9, — Res. MSC.1/Circ.1276, rev. 1, de la OMI — Res. MSC.1/Circ.1655 de la OMI.</p>	<p>— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada, — Circular MSC.1/Circ.1488 de la OMI.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.26 c Penetraciones en divisiones de clase «A»: — sistemas de penetración de barras colectoras Fila 1 de 1 Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157.	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9, — Res. MSC.1/Circ.1655 de la OMI.</p>	<p>— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada, — Circular MSC.1/Circ.1488 de la OMI.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.27 a Penetraciones en divisiones de clase «B»: — paso de cables eléctricos Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9, — Res. MSC.1/Circ.1655 de la OMI.</p>	<p>— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.27 b Penetraciones en divisiones de clase «B»: — penetraciones de tuberías, troncos, conductos, etc. Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</li> <li>— Res. MSC.1/Circ.1655 de la OMI.</li> </ul>	— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.28 Sistemas de rociadores (únicamente cabezas de rociadores) (Se incluyen en este equipo las boquillas aspersoras de sistemas de rociadores fijos para naves de gran velocidad [NGV]) <i>Nota:</i> En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo. Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.44(65) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 8,</li> <li>— Circular MSC/Circ.912 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1556 de la OMI.</li> </ul>	<p>— ISO 6182-1:2014.</p> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12259-1:1999, incl. A1:2001, A2:2004 y A3:2006.</li> </ul>	B + D B + E B + F		15.8.2025 (iii)

<p>MED/3.28</p> <p>Sistemas de rociadores (únicamente cabezas de rociadores) (Se incluyen en este equipo las boquillas aspersoras de sistemas de rociadores fijos para naves de gran velocidad [NGV])</p> <p>Nota: En el caso de los productos los utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.44(65) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 8,</li> <li>— Circular MSC/Circ.912 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1556 de la OMI.</li> </ul>	<p>— ISO 6182-1:2021.</p> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12259-1:1999, incl. A1:2001, A2:2004 y A3:2006.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	
--	--	---	--	------------------	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.29</p> <p>Mangueras de lucha contra incendios:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— mangueras planas estancas para sistemas fijos (intervalo de diámetros interiores desde 25 mm hasta 52 mm)</li> </ul> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> </ul>	<p>— EN 14540:2014.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

	— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7.				
<p>MED/3.30 a</p> <p>Aparatos portátiles de análisis de oxígeno o detección de gas:</p> <p>— categoría 1: (zona segura)</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. XI-1/7.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. XI-1/7.</p> <p>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 15,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1477 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1581 de la OMI.</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008, o bien IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>			
<p>MED/3.30 a</p> <p>Aparatos portátiles de análisis de oxígeno o detección de gas:</p> <p>— categoría 1: (zona segura)</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. XI-1/7.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>4.9.2027</p> <p>(ii)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. XI-1/7.</p> <p>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 15,</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008, o bien IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>			

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC.1/Circ.1477 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1581 de la OMI.</li> </ul>				
<p>MED/3.30 a</p> <p>Aparatos portátiles de análisis de oxígeno o detección de gas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— categoría 1: (zona segura)</li> </ul> <p>Fila 3 de 3</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. XI-1/7.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. XI-1/7.</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 15,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1477 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1581 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2019, incl. EN 50104:2019/A1:2023,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016, incl. EN 60079-29-1:2016/A1:2022 y EN 60079-29-1:2016/A11:2022,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008, o bien IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	4.9.2024	
<p>MED/3.30 b</p> <p>Aparatos portátiles de análisis de oxígeno o detección de gas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— categoría 2: (atmósferas gaseosas explosivas)</li> </ul> <p>Fila 1 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. XI-1/7.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. XI-1/7.</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 15,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1477 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1581 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— EN IEC 60079-0:2018,</li> <li>— EN 60079-1:2014,</li> <li>— EN 60079-10-1:2015,</li> <li>— EN 60079-11:2012,</li> <li>— EN 60079-15:2010,</li> <li>— EN 60079-26:2015,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008, o bien IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	12.8.2020	25.8.2024 (ii)



<p>MED/3.30 b</p> <p>Aparatos portátiles de análisis de oxígeno o detección de gas:</p> <p>— categoría 2: (atmósferas gaseosas explosivas)</p> <p>Fila 2 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. XI-1/7.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018, incl. AC:2020,</p> <p>— EN 60079-1:2014,</p> <p>— EN 60079-10-1:2015,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN 60079-15:2010,</p> <p>— EN 60079-26:2015,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008, o bien IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.30 b</p> <p>Aparatos portátiles de análisis de oxígeno o detección de gas:</p> <p>— categoría 2: (atmósferas gaseosas explosivas)</p> <p>Fila 3 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. XI-1/7.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018, incl. AC:2020,</p> <p>— EN 60079-1:2014, incl. AC:2018-09,</p> <p>— EN 60079-10-1:2021,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN 60079-15:2010,</p> <p>— EN 60079-26:2015,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008, o bien IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>
<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. XI-1/7.</p> <p>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 15,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1477 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1581 de la OMI.</p>					

<p>MED/3.30 b</p> <p>Aparatos portátiles de análisis de oxígeno o detección de gas:</p> <p>— categoría 2: (atmósferas gaseosas explosivas)</p> <p>Fila 4 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. XI-1/7.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018, incl. AC:2020,</p> <p>— EN 60079-1:2014, incl. AC:2018-09,</p> <p>— EN IEC 60079-10-1:2021,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	<p>4.9.2027</p> <p>(ii)</p>
<p>Fila 4 de 5</p>	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. XI-1/7.</p> <p>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 15,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1477 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1581 de la OMI.</p>	<p>— EN 60079-11:2012;</p> <p>— EN IEC 60079-15:2019,</p> <p>— EN 60079-26:2015;</p> <p>— EN 60079-29-1:2016, incl. A1:2022 y A11:2022,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008, o bien IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>			
<p>MED/3.30 b</p> <p>Aparatos portátiles de análisis de oxígeno o detección de gas:</p> <p>— categoría 2: (atmósferas gaseosas explosivas)</p> <p>Fila 5 de 5</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. XI-1/7.</p>	<p>— EN 50104:2019, incl. EN 50104:2019/A1:2023,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018, incl. AC:2020,</p> <p>— EN 60079-1:2014, incl. AC:2018-09,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>4.9.2024</p>	
<p>Fila 5 de 5</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. XI-1/7.</p> <p>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 15,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1477 de la OMI,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1581 de la OMI.</p>	<p>— EN IEC 60079-10-1:2021,</p> <p>— EN 60079-11:2012;</p> <p>— EN IEC 60079-15:2019,</p> <p>— EN 60079-26:2015;</p> <p>— EN 60079-29-1:2016, incl. A1:2022 y A11:2022,</p>			

		<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008, o bien IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>			
--	--	---	--	--	--

El elemento MED/3.31, «Boquillas aspersoras de sistemas de rociadores fijos para naves de gran velocidad (NGV)», se ha suprimido al estar incluido en MED/3.9 y en MED/3.28.

1	2	3	4	5	6
MED/3.32 Materiales ignífugos (excepto mobiliario) para naves de gran velocidad Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7, — Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7, — Circular MSC.1/Circ.1457 de la OMI.	— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.33 Materiales ignífugos para mobiliario de naves de gran velocidad Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. X/3. <hr/> Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7, — Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7.	— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.34 Divisiones piroresistentes para naves de gran velocidad Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1457 de la OMI.</p>	— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.35 Puertas contraincendios de naves de gran velocidad Fila 1 de 1 Nota: Los componentes de sistemas de mando de las puertas contraincendios están sujetos a una evaluación de la conformidad con arreglo al elemento MED/3.17.	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7.</p>	— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.36 Válvulas de mariposa contraincendios de naves de gran velocidad Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7.</p>	— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.37 a Penetraciones en divisiones piroresistentes de naves de gran velocidad: — paso de cables eléctricos Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. X/3.	— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7, — Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
MED/3.37 b Penetraciones en divisiones piroresistentes de naves de gran velocidad: — penetraciones de tuberías, troncos, conductos, etc. Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. X/3.	— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7, — Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7.				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.38</p> <p>Equipo portátil de extinción de incendios para botes salvavidas y botes de rescate</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. A.951(23) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) IV,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) V,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004, incl. A1:2007,</li> <li>— EN 3-8:2006, incl. AC:2007,</li> <li>— EN 3-9:2006, incl. AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>25.8.2025</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.38</p> <p>Equipo portátil de extinción de incendios para botes salvavidas y botes de rescate</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</li> <li>— Res. A.951(23) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) I,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004, incl. A1:2007,</li> <li>— EN 3-8:2021,</li> <li>— EN 3-9:2006, incl. AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2022</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) IV,</li> <li>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) V,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8.</li> </ul>				
1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.39</p> <p>Boquillas aspersoras para sistemas fijos de extinción de incendios por nebulización para espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 7.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 7,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1313 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1458 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.1165 de la OMI, en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.40</p> <p>Sistemas de alumbrado de baja altura (solo componentes)</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/13,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 11.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/13,</li> <li>— Res. A.752(18) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 11.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. A.752(18) de la OMI,</li> <li>— ISO 15370:2010.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>25.8.2024</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.40</p> <p>Sistemas de alumbrado de baja altura (solo componentes)</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/13,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 11.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/13,</li> <li>— Res. A.752(18) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 11.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. A.752(18) de la OMI,</li> <li>— ISO 15370:2021.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>4.9.2027</p> <p>(ii)</p>
<p>MED/3.40</p> <p>Sistemas de alumbrado de baja altura (solo componentes)</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 3 de 3</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/13,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 11.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/13,</li> <li>— Res. A.752(18) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 11.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15370:2021, incl. ISO 15370:2021, enmienda 1:2023.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>4.9.2024</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.41 a</p> <p>Aparatos respiratorios de evacuación de emergencia (AREE):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— equipos de respiración autónomos de circuito abierto, de aire comprimido, provistos de máscara completa o boquilla para evacuación</li> </ul> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/13,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 3,</li> <li>— Circular MSC/Circ.849 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 23269-1:2008,</li> <li>— EN 402:2003.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.41 b</p> <p>Aparatos respiratorios de evacuación de emergencia (AREE):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— equipos de respiración autónomos de circuito abierto de aire comprimido con capucha para evacuación</li> </ul> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/13,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 3,</li> <li>— Circular MSC/Circ.849 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 23269-1:2008,</li> <li>— EN 1146:2005.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>MED/3.41 c</p> <p>Aparatos respiratorios de evacuación de emergencia (AREE):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— equipos de respiración autónomos de circuito cerrado, de aire comprimido</li> </ul> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/13,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 3,</li> <li>— Circular MSC/Circ.849 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 23269-1:2008,</li> <li>— EN 13794:2002.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.42 a</p> <p>Sistemas de gas inerte; sistema completo</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</li> <li>— Res. A.567(14) de la OMI,</li> <li>— Res.MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 15,</li> <li>— Circular MSC/Circ.353 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.485 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.731 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1120 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.353 de la OMI, en su versión enmendada.</li> </ul>	G	12.8.2020	10.10.2026 (iii)
<p>MED/3.42 a</p> <p>Sistemas de gas inerte; sistema completo</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</li> <li>— Res. A.567(14) de la OMI,</li> <li>— Res.MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 15,</li> <li>— Circular MSC/Circ.353 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.485 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.731 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1120 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.353 de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 15.</li> </ul>	G	10.10.2023	

<p>MED/3.42 b</p> <p>Sistemas de gas inerte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— componentes: <ul style="list-style-type: none"> <li>— torres de lavado de gas inerte</li> </ul> </li> </ul> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.353 de la OMI, en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</li> <li>— Res. A.567(14) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 15,</li> <li>— Circular MSC/Circ.353 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.485 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.731 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1120 de la OMI.</li> </ul>					
<p>MED/3.42 c</p> <p>Sistemas de gas inerte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— componentes: <ul style="list-style-type: none"> <li>— soplantes de gas inerte</li> </ul> </li> </ul> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.353 de la OMI, en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		
<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</li> <li>— Res. A.567(14) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 15,</li> <li>— Circular MSC/Circ.353 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.485 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.731 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1120 de la OMI.</li> </ul>					

1	2	3	4	5	6
MED/3.43 Boquillas aspersoras para sistemas de extinción (automáticos o manuales) de freidoras  Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.  Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/1,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/1,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1433 de la OMI.</li> </ul>	— ISO 15371:2015.	B + D B + E B + F	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
MED/3.44 Equipo de bombero; cable de seguridad  — cables de seguridad para equipos de respiración aprobados en los elementos MED/3.7 y MED/7.1  Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 3, en su versión enmendada,</li> <li>— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada,</li> <li>— ISO 23269-2:2011.</li> </ul>	B + D B + E B + F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.45</p> <p>Componentes de sistemas fijos equivalentes de extinción de incendios por gas (agente extintor, válvulas de impulsión y boquillas aspersoras) para espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 5.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 5,</li> <li>— Circular MSC/Circ.848 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1 313 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.848 de la OMI, en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.45</p> <p>Componentes de sistemas fijos equivalentes de extinción de incendios por gas (agente extintor, válvulas de impulsión y boquillas aspersoras) para espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 5.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.848 de la OMI, en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 5,</li> <li>— Res. MSC.391(95) de la OMI, (Código IGF) 11,</li> <li>— Circular MSC/Circ.848 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1313 de la OMI.</li> </ul>				
--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.46</p> <p>Sistemas fijos equivalentes de extinción de incendios por gas para espacios de máquinas (sistemas de nebulización)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.1270 de la OMI, incl. el corr. 1, en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 5,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1270 de la OMI, incl. el corr. 1,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1313 de la OMI.</li> </ul>				

<p>MED/3.46</p> <p>Sistemas fijos equivalentes de extinción de incendios por gas para espacios de máquinas (sistemas de nebulización)</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 5.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 5,</li> <li>— Res. MSC.391(95) de la OMI, (Código IGF) 11,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1270 de la OMI, incl. el corr. 1,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1313 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.1270 de la OMI, incl. el corr. 1, en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	
--	--	--	--	------------------	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.47</p> <p>Concentrado para sistemas fijos de extinción de incendios espumantes de alta expansión destinado a espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga</p> <p>Nota: Los sistemas fijos de extinción de incendios espumantes de alta expansión (incluidos los sistemas que utilizan aire interior de los espacios de trabajo para las prestaciones previstas) para espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga tienen todavía que someterse a ensayos con el concentrado adecuado de manera que la Administración juzgue satisfactoria.</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 6.</li> </ul>	<p>— Circular MSC/Circ.670 de la OMI.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.47</p> <p>Concentrado para sistemas fijos de extinción de incendios espumantes de alta expansión destinado a espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga</p> <p>Nota: Los sistemas fijos de extinción de incendios espumantes de alta expansión (incluidos los sistemas que utilizan aire interior de los espacios de trabajo para las prestaciones previstas) para espacios de máquinas y cámaras de bombas de carga tienen todavía que someterse a ensayos con el concentrado adecuado de manera que la Administración juzgue satisfactoria.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 6,</li> <li>— Res. MSC.391(95) de la OMI, (Código IGF) 11.</li> </ul>	<p>— Circular MSC/Circ.670 de la OMI.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.48</p> <p>Sistemas fijos de lucha contra incendios de aplicación local a base de agua, para uso en espacios de máquinas de categoría A</p> <p>(Ensayos de boquillas aspersoras y rendimiento)</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7.</li> </ul>	<p>— Circular MSC.1/Circ.1387 de la OMI.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49 a</p> <p>Sistemas fijos de lucha contra incendios a base de agua, destinados a espacios de transbordo rodado, a espacios para vehículos y a espacios de categoría especial:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— sistemas basados en las prescripciones, tal como se prevé en la circular MSC.1/Circ.1430, revisión 3, de la OMI</li> </ul> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 7.</li> </ul>	<p>— Circular MSC.1/Circ.1430, revisión 3, de la OMI.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>4.9.2024</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49 b</p> <p>Sistemas fijos de lucha contra incendios a base de agua, destinados a espacios de transbordo rodado, a espacios para vehículos y a espacios de categoría especial:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— sistemas basados en los resultados, tal como se prevé en la circular MSC.1/Circ.1430, rev. 3, de la OMI</li> </ul> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 7.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC.1/Circ.1430, revisión 3, de la OMI.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>4.9.2024</p>	

El elemento MED/3.50, «Ropas de protección resistentes a los productos químicos», se ha trasladado a MED/9/3.9.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51 a</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— equipo de control e indicador</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 9.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 9,</li> <li>— Res. MSC.391(95) de la OMI, (Código IGF) 11,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1242 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1487 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1528 de la OMI.</li> </ul>	<p>Instalaciones eléctricas en buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2:1997, incl. AC:1999 y A1:2006.</li> </ul> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>

<p>MED/3.51 a</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— equipo de control e indicador</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 9,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.391(95) de la OMI, (Código IGF) 11,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1242 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1487 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1528 de la OMI.</li> </ul>	<p>Instalaciones eléctricas en buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2:1997, incl. AC:1999 y A1:2006,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2:1997, incl. AC:1999 y A1:2006,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	
--	--	---	--	------------------	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51 b</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— equipo de suministro de corriente</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 9.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 9,</li> <li>— Res. MSC.391(95) de la OMI, (Código IGF) 11,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1242 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1554 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-4:1997, incl. AC:1999, A1:2002 y A2:2006.</li> </ul> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51 c</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— detectores de calor; detectores puntuales</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 9.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</p> <p>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 9,</p> <p>— Res. MSC.391(95) de la OMI, (Código IGF) 11,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1242 de la OMI.</p>	<p>— EN 54-5:2017, incl. A1:2018.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51 d</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— detectores de humo: detectores puntuales que funcionan según el principio de luz difusa, luz transmitida o por ionización</li> </ul> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 9.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 9,</li> <li>— Res. MSC.391(95) de la OMI, (Código IGF) 11,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1242 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-7:2018.</li> </ul> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51 e</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— detectores de llamas: detectores puntuales</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 9.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</p> <p>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 9,</p> <p>— Res. MSC.391(95) de la OMI, (Código IGF) 11,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1242 de la OMI.</p>	<p>— EN 54-10:2002, incl. A1:2005,</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51 f</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— pulsadores manuales de alarma</li> </ul> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 9.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 9,</li> <li>— Res. MSC.391(95) de la OMI, (Código IGF) 11,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1242 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-11:2001, incl. A1:2005.</li> </ul> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51 g</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— aisladores de cortocircuito</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 9.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</p> <p>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 9,</p> <p>— Res. MSC.391(95) de la OMI, (Código IGF) 11,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1242 de la OMI.</p>	<p>— EN 54-17:2005, incl. AC:2007.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51 h</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— dispositivos de entrada/salida</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 9.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 9,</li> <li>— Res. MSC.391(95) de la OMI, (Código IGF) 11,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1242 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-18:2005, incl. AC:2007.</li> </ul> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

<p>MED/3.51 i</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— cables</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 9.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004, incl. A1:2015 y A11:2016,</p> <p>— IEC 60092-376:2017.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004, incl. A1:2015,</p> <p>O:</p> <p>Cables resistentes al fuego:</p> <p>— IEC 60092-376:2017,</p> <p>— IEC 60331-1:2018 o IEC 60331-2:2018.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004, incl. A1:2015,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</p> <p>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 9,</p> <p>— Res. MSC.391(95) de la OMI, (Código IGF) 11,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1242 de la OMI.</p>				

<p>MED/3.51 i</p> <p>Sistemas fijos de detección y alarma de incendios para puestos de control, espacios de servicio, espacios de alojamiento, balcones de los camarotes, espacios de máquinas y espacios de máquinas sin dotación permanente:</p> <p>— cables</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 9.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004, incl. A1:2015, A11:2016 y A12:2020,</p> <p>— IEC 60092-376:2017.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</p> <p>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 9,</p> <p>— Res. MSC.391(95) de la OMI, (Código IGF) 11,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1242 de la OMI.</p>	<p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004, incl. A1:2015, O:</p> <p>Para los cables resistentes al fuego:</p> <p>— IEC 60092-376:2017,</p> <p>— IEC 60331-1:2018 o IEC 60331-2:2018.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004, incl. A1:2015.</p>			

1	2	3	4	5	6
MED/3.52 Extintores portátiles y fijos Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1:2007,</li> <li>— EN 1866-2:2014.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1:2007,</li> <li>— EN 1866-3:2013.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11601:2017.</li> </ul>	B + D B + E B + F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/3.53 Dispositivos de alarma de incendios; dispositivos acústicos Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 9.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 9.</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1242 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1487 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3:2014,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	B + D B + E B + F	16.3.2017	12.8.2023 (iii)

<p>MED/3.53</p> <p>Dispositivos de alarma de incendios; dispositivos acústicos</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 9.</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1242 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1487 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3:2014, incl. A1:2019,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	
---	--	--	--	------------------	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54 a</p> <p>Aparatos fijos de análisis de oxígeno o detección de gas:</p> <p>— categoría 4 (zona segura)</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3,</p> <p>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 15,</p> <p>— Para los sistemas O<sub>2</sub>/HC combinados, además:</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1370 de la OMI.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Para los sistemas O<sub>2</sub>/HC combinados, además:</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1370 de la OMI.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.54 a</p> <p>Aparatos fijos de análisis de oxígeno o detección de gas:</p> <p>— categoría 4 (zona segura)</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3,</p> <p>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 15,</p> <p>— Para los sistemas O<sub>2</sub>/HC combinados, además:</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1370 de la OMI.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Para los sistemas O<sub>2</sub>/HC combinados, además:</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1370 de la OMI.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>4.9.2027</p> <p>(iii)</p>



<p>MED/3.54 a</p> <p>Aparatos fijos de análisis de oxígeno o detección de gas:</p> <p>— categoría 4 (zona segura)</p> <p>Fila 3 de 3 (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3.</p>	<p>— EN 50104:2019, incl. EN 50104:2019/A1:2023,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>4.9.2024</p>	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3,</p> <p>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 15,</p> <p>— Para los sistemas O<sub>2</sub>/HC combinados, además:</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1370 de la OMI.</p>	<p>— IEC 60092-504:2016;</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Para los sistemas O<sub>2</sub>/HC combinados, además:</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1370 de la OMI.</p>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.54 b</p> <p>Aparatos fijos de análisis de oxígeno o detección de gas:</p> <p>— categoría 3 (atmósferas gaseosas explosivas)</p> <p>Fila 1 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3,</p> <p>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 15,</p> <p>— Para los sistemas O<sub>2</sub>/HC combinados, además:</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1370 de la OMI.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-0:2012, incl. A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Para los sistemas O<sub>2</sub>/HC combinados, además:</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1370 de la OMI.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.54 b</p> <p>Aparatos fijos de análisis de oxígeno o detección de gas:</p> <p>— categoría 3 (atmósferas gaseosas explosivas)</p> <p>Fila 2 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3,</p> <p>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 15,</p> <p>— Para los sistemas O<sub>2</sub>/HC combinados, además:</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1370 de la OMI.</p>	<p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Para los sistemas O<sub>2</sub>/HC combinados, además:</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1370 de la OMI.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

<p>MED/3.54 b</p> <p>Aparatos fijos de análisis de oxígeno o detección de gas:</p> <p>— categoría 3 (atmósferas gaseosas explosivas)</p> <p>Fila 3 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3,</p> <p>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 15,</p> <p>— Para los sistemas O<sub>2</sub>/HC combinados, además:</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1370 de la OMI.</p>	<p>— EN 50104:2019,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018, incl. AC:2020,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Para los sistemas O<sub>2</sub>/HC combinados, además:</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1370 de la OMI.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>4.9.2027</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.54 b</p> <p>Aparatos fijos de análisis de oxígeno o detección de gas:</p> <p>— categoría 3 (atmósferas gaseosas explosivas)</p> <p>Fila 4 de 4</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. VI/3,</p> <p>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 15,</p> <p>— Para los sistemas O<sub>2</sub>/HC combinados, además:</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1370 de la OMI.</p>	<p>— EN 50104:2019, incl. EN 50104:2019/A1:2023,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018, incl. AC:2020,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016, incl. EN 60079-29-1:2016/A1:2022 y EN 60079-29-1:2016/A11:2022,</p> <p>— IEC 60092-504:2016;</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Para los sistemas O<sub>2</sub>/HC combinados, además:</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1370 de la OMI.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>4.9.2024</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.55 a</p> <p>Lanzas de doble efecto (aspersión/chorro):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— lanzas de manguera de mano destinadas a los servicios contra incendios; lanzas de manguera mixtas PN 16</li> </ul> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15182-1:2007, incl. A1:2009,</li> <li>— EN 15182-2:2007, incl. A1:2009.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.55 a</p> <p>Lanzas de doble efecto (aspersión/chorro):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— lanzas de manguera de mano destinadas a los servicios contra incendios; lanzas de manguera mixtas PN 16</li> </ul> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15182-1:2019,</li> <li>— EN 15182-2:2019.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	

<p>MED/3.55 b</p> <p>Lanzas de doble efecto (aspersión/chorro):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— lanzas de mangueras de mano destinadas a los servicios contra incendios; lanzas de manguera de chorro pleno o de difusión en ángulo fijo PN 16</li> </ul> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15182-1:2007, incl. A1:2009,</li> <li>— EN 15182-3:2007, incl. A1:2009.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.55 b</p> <p>Lanzas de doble efecto (aspersión/chorro):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— lanzas de mangueras de mano destinadas a los servicios contra incendios; lanzas de manguera de chorro pleno o de difusión en ángulo fijo PN 16</li> </ul> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15182-1:2019,</li> <li>— EN 15182-3:2019.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>4.6.2025</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.55 b</p> <p>Lanzas de doble efecto (aspersión/chorro):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— lanzas de mangueras de mano destinadas a los servicios contra incendios; lanzas de manguera de chorro pleno o de difusión en ángulo fijo PN 16</li> </ul> <p>Nota: Ángulo mínimo de aspersión de 30°.</p> <p>Fila 3 de 3</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15182-1:2019,</li> <li>— EN 15182-3:2019.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>4.9.2024</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.56 Instalaciones fijas de lucha contra incendios; sistemas equipados con mangueras: — bocas de incendio equipadas con mangueras semirrígidas Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7.</li> </ul>	— EN 671-1:2012.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.57 Componentes de sistemas de extinción de incendios espumantes de media expansión; instalaciones de espuma fijas en las cubiertas de buques tanque Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo. Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10.8.1,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 14,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1239 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1276 de la OMI.</li> </ul>	— Circular MSC/Circ.798 de la OMI.	B + D B + E B + F		4.9.2027 (iii)

<p>MED/3.57</p> <p>Componentes de sistemas de extinción de incendios espumantes de media expansión; instalaciones de espuma fijas en las cubiertas de buques tanque</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 2 (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10.8.1,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 14,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1239 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1276, rev. 1, de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.798 de la OMI.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>4.9.2024</p>	
---	---	--	--	-----------------	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.58</p> <p>Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios espumantes de baja expansión para espacios de máquinas y cubiertas de buques tanque</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 6,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 14,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1239 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1276 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC.1/Circ.1312 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1312/Corr.1 de la OMI.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		<p>4.9.2027 (iii)</p>

<p>MED/3.58</p> <p>Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios espumantes de baja expansión para espacios de máquinas y cubiertas de buques tanque</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 2 (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC.1/Circ.1312 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1312/Corr.1 de la OMI.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>4.9.2024</p>	
<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 6,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 14,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1239 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1276, rev. 1, de la OMI</li> </ul>					

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.59</p> <p>Espumas de expansión para sistemas fijos de extinción de incendios de quimiqueros</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/1,</li> <li>— Res. MSC.4(48) de la OMI, (Código CIQ) 11.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC.1/Circ.1312 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1312/Corr.1 de la OMI.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.4(48) de la OMI, (Código CIQ) 11,</li> <li>— Circular MSC/Circ.553 de la OMI.</li> </ul>					



1	2	3	4	5	6
MED/3.60 Boquillas aspersoras para sistemas fijos de extinción de incendios por aspersión de agua a presión para balcones de camarotes Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 7.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 7,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1313 de la OMI.</li> </ul>	— Circular MSC.1/Circ.1268 de la OMI.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.61 a Sistemas espumantes de alta expansión generada por aire interior para la protección de espacios de máquinas, cámaras de bombas de carga, espacios para vehículos y de carga rodada, espacios de categoría especial y espacios de carga Nota: Los sistemas espumantes de alta expansión generada por aire interior/exterior para la protección de espacios de máquinas, cámaras de bombas de carga, espacios para vehículos y de carga rodada, espacios de categoría especial y espacios de carga se someterán a ensayos con el concentrado adecuado de manera que la Administración juzgue satisfactoria. Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 6,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1528 de la OMI.</li> </ul>	— Circular MSC.1/Circ.1384 de la OMI.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.61 b Sistemas espumantes de alta expansión generada por aire exterior para la protección de espacios de máquinas, cámaras de bombas de carga, espacios para vehículos y de carga rodada, espacios de categoría especial y espacios de carga Nota: Los sistemas espumantes de alta expansión generada por aire interior/exterior para la protección de espacios de máquinas, cámaras de bombas de carga, espacios para vehículos y de carga rodada, espacios de categoría especial y espacios de carga se someterán a ensayos con el concentrado adecuado de manera que la Administración juzgue satisfactoria. Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10. Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 6, — Circular MSC.1/Circ.1528 de la OMI.	— Circular MSC.1/Circ.1384 de la OMI.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.62 Sistemas de extinción por polvo químico seco Fila 1 de 1 (NUEVA FILA)	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/1. Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/1. — Res. MSC.5(48) de la OMI, (Código CIG) 11, — Res. MSC.391(95) de la OMI, (Código IGF) 11, — Circular MSC.1/Circ.1617 de la OMI.	— Circular MSC.1/Circ.1315, rev. 1, de la OMI.	B + D B + E B + F	4.9.2024	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63 a</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— equipo de control e indicador. Instalaciones eléctricas en buques</li> </ul> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 10,</li> <li>— EN 54-2:1997, incl. AC:1999 y A1:2006.</li> </ul> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Y, según proceda, para las atmósferas explosivas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-0:2012, incl. A11:2013.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63 a</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— equipo de control e indicador. Instalaciones eléctricas en buques</li> </ul> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 10,</li> <li>— EN 54-2:1997, incl. AC:1999 y A1:2006.</li> </ul> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Y, según proceda, para las atmósferas explosivas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 60079-0:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

<p>MED/3.63 a</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— equipo de control e indicador. Instalaciones eléctricas en buques</li> </ul> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 10.</li> <li>— EN 54-2:1997, incl. AC:1999 y A1:2006.</li> </ul> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Y, según proceda, para las atmósferas explosivas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 60079-0:2018, incl. AC:2020.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63 b</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— equipo de suministro de corriente</li> </ul> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 10,</li> <li>— EN 54-4:1997, incl. AC:1999, A1:2002 y A2:2006.</li> </ul> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023 (iii)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Y, según proceda, para las atmósferas explosivas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-0:2012, incl. A11:2013.</li> </ul>			

<p>MED/3.63 b</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras:</p> <p>— equipo de suministro de corriente</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20,</p> <p>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 10.</p>	<p>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 10,</p> <p>— EN 54-4:1997, incl. AC:1999, A1:2002 y A2:2006.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Y, según proceda, para las atmósferas explosivas:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63 b</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras:</p> <p>— equipo de suministro de corriente</p> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20,</p> <p>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 10.</p>	<p>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 10.</p> <p>— EN 54-4:1997, incl. AC:1999, A1:2002 y A2:2006.</p> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Y, según proceda, para las atmósferas explosivas:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018, incl. AC:2020.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63 c</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— detectores de aspiración de humos</li> </ul> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 10,</li> <li>— EN 54-20:2006, incl. AC:2008.</li> </ul> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Y, según proceda, para las atmósferas explosivas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-0:2012, incl. A11:2013.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>
<p>MED/3.63 c</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— detectores de aspiración de humos</li> </ul> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 10,</li> <li>— EN 54-20:2006, incl. AC:2008.</li> </ul> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Y, según proceda, para las atmósferas explosivas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 60079-0:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

<p>MED/3.63 c</p> <p>Componentes de sistemas de detección de humos por extracción de muestras:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— detectores de aspiración de humos</li> </ul> <p>Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 10,</li> <li>— EN 54-20:2006, incl. AC:2008.</li> </ul> <p>Y, según proceda, para las instalaciones eléctricas y electrónicas de buques:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Y, según proceda, para las atmósferas explosivas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 60079-0:2018, incl. AC:2020.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/20,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 10.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.64</p> <p>Divisiones de clase «C»</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3.10.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3.10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/3.33,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1120 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.307(88) de la OMI, (Código PEF de 2010), en su versión enmendada.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Sistema fijo de detección de gases hidrocarbonados Fila 1 de 4	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4.	— Circular MSC.1/Circ.1370 de la OMI,  — EN 60079-0:2012, incl. A11:2013,	B + D B + E B + F	19.6.2018	12.8.2023  (iii)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 16, — Circular MSC.1/Circ.1370 de la OMI, — Circular MSC.1/Circ.1527 de la OMI.	— EN 60079-29-1:2016,  — IEC 60092-504:2016,  — IEC 60533:2015.			
MED/3.65 Sistema fijo de detección de gases hidrocarbonados Fila 2 de 4	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4.	— Circular MSC.1/Circ.1370 de la OMI,  — EN IEC 60079-0:2018,	B + D B + E B + F	12.8.2020	25.8.2024  (iii)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 16, — Circular MSC.1/Circ.1370 de la OMI, — Circular MSC.1/Circ.1527 de la OMI.	— EN 60079-29-1:2016,  — IEC 60092-504:2016,  — IEC 60533:2015.			
MED/3.65 Sistema fijo de detección de gases hidrocarbonados Fila 3 de 4	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4.	— Circular MSC.1/Circ.1370 de la OMI,  — EN IEC 60079-0:2018, incl. AC:2020,	B + D B + E B + F	25.8.2021	4.9.2027  (iii)
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4, — Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 16, — Circular MSC.1/Circ.1370 de la OMI, — Circular MSC.1/Circ.1527 de la OMI.	— EN 60079-29-1:2016,  — IEC 60092-504:2016,  — IEC 60533:2015.			



MED/3.65 Sistema fijo de detección de gases hidrocarbonados Fila 4 de 4 (NUEVA FILA)	Requisitos de homologación de tipo	— Circular MSC.1/Circ.1370 de la OMI, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/4.	B + D B + E B + F	4.9.2024	
	Requisitos de transporte y de rendimiento	— EN IEC 60079-0:2018, incl. AC:2020, — EN 60079-29-1:2016, incl. EN 60079-29-1:2016/A1:2022 y EN 60079-29-1:2016/A11:2022, — IEC 60092-504:2016; — IEC 60533:2015.			

1	2	3	4	5	6
MED/3.66 Sistemas de orientación para la evacuación, como alternativa a los sistemas de alumbrado a baja altura Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo	— Circular MSC.1/Circ.1168 de la OMI.	B + D B + E B + F		
	Requisitos de transporte y de rendimiento				

1	2	3	4	5	6
MED/3.67 Medios de extinción de incendios con espuma en las plataformas para helicópteros Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo	— EN 13565-1:2019.	B + D B + E B + F	12.8.2020	
	Requisitos de transporte y de rendimiento				

1	2	3	4	5	6
MED/3.68 Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios en los conductos de extracción de los fogones de las cocinas  Nota: En el caso de los productos utilizados como recambios de instalaciones existentes, podrán mantenerse las normas que les eran aplicables en el momento de la instalación a bordo.  Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9.  Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/9.	— ISO 15371:2015.	B + D  B + E  B + F	16.3.2017	

1	2	3	4	5	6
MED/3.69 Cañones de agua portátiles para buques construidos el 1 de enero de 2016 o posteriormente, diseñados para transportar cinco o más hileras de contenedores en la cubierta de intemperie o por encima de la misma  Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10.  Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74, reg. II-2/19, — Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 12, — Circular MSC.1/Circ.1472 de la OMI, — Circular MSC.1/Circ.1550 de la OMI.	— Circular MSC.1/Circ.1472 de la OMI.	B + D  B + E  B + F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.70 Mangueras de lucha contra incendios: — mangueras semirrígidas para sistemas fijos Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7.</li> </ul>	— EN 694:2014.	B + D B + E B + F		

1	2	3	4	5	6
MED/3.71 Instalaciones fijas de lucha contra incendios; sistemas equipados con mangueras: — bocas de incendio equipadas con mangueras planas Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7.</li> </ul>	— EN 671-2:2012.	B + D B + E B + F	16.3.2017	

## 4. Equipos de navegación

Número y denominación del elemento	Reglas del Convenio SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
<p>MED/4.1</p> <p>Compás magnético:</p> <p>— de clase A, para buques</p> <p>Nota: La Res. MSC.302(87) de la OMI solo se aplica cuando el equipo puede generar y enviar electrónicamente una alerta a un tercer equipo.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. A.382(X),</p> <p>— Res. A.694(17) de la OMI,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</p> <p>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008.</p> <p>O bien:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008.</p> <p>Nota: Y cuando la Res. MSC.302(87) de la OMI sea aplicable:</p> <p>— serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Fin de la nota sobre la Res. MSC.302(87) de la OMI</p>			
1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.2</p> <p>Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método magnético)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.116(73) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014;</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.2</p> <p>Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método magnético)</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014;</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.116(73) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>O bien:</li> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.3 Girocompás Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. V/19, — Res. A.424(XI), — Res. A.694(17) de la OMI, — Res. MSC.191(79) de la OMI, — Res. MSC.302(87) de la OMI.</p>	<p>— ISO 8728:2014, — EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. O bien: — ISO 8728:2014, — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288, ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/4.3 Girocompás Trasladado a MED/4.65 Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.65.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.65.</p>	<p>Normas de ensayo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.65.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.65.</p>	<p>25.8.2021</p>	

El elemento MED/4.4, «Equipo de radar», se ha trasladado a MED/4.34, MED/4.35 y MED/4.36.

El elemento MED/4.5, «Ayuda de punteo de radar automática (ARPA)», se ha trasladado a MED/4.34.

1	2	3	4	5	6
MED/4.6 Sonda acústica Fila 1 de 3	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.224(VII),</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.74(69) de la OMI, anexo 4,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875:2001, incl. el corr. técnico 1:2006 de la ISO,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875:2000, incl. el corr. técnico 1:2006 de la ISO,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	13.9.2019	1.7.2025 (i)



<p>MED/4.6</p> <p>Sonda acústica</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875:2001, incl. el corr. técnico 1:2006 de la ISO,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>4.9.2027</p> <p>(i)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.224(VII),</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.74(69) de la OMI, anexo 4,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>O bien:</li> <li>— ISO 9875:2000, incl. el corr. técnico 1:2006 de la ISO,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

<p>MED/4.6</p> <p>Sonda acústica</p> <p>Fila 3 de 3</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.224(VII),</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.74(69) de la OMI, anexo 4,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875:2023,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875:2023,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>4.9.2024</p>	
---	--	--	---	-----------------	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.7</p> <p>Dispositivo de medición de la velocidad y la distancia (SDME)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.824(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61023:2007,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61023:2007,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.7</p> <p>Dispositivo de medición de la velocidad y la distancia (SDME)</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61023:2007,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.824(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61023:2007,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

El elemento MED/4.8, «Indicador del ángulo del timón, velocidad rotacional y paso de las hélices», se ha trasladado a MED/4.20, MED/4.21 y MED/4.22.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.9</p> <p>Indicador de la velocidad angular de evolución</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.526(13) de la OMI,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672:2007, incl. el corr. 1:2008,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672:2007, incl. el corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 62288, ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.9</p> <p>Indicador de la velocidad angular de evolución</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672:2007, incl. el corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(i)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.526(13) de la OMI,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>O bien:</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672:2007, incl. el corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

<p>MED/4.9</p> <p>Indicador de la velocidad angular de evolución</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672:2022,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.526(13) de la OMI,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>O bien:</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ISO 20672:2022,</li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

El elemento MED/4.10, «Radiogoniómetro», se ha dejado en blanco intencionadamente.

El elemento MED/4.11, «Equipo Loran», se ha dejado en blanco intencionadamente.

El elemento MED/4.12, «Equipo Chayka», se ha dejado en blanco intencionadamente.

El elemento MED/4.13, «Equipo de radionavegación Decca», se ha dejado en blanco intencionadamente.

1	2	3	4	5	6
MED/4.14 Equipo GPS Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.112(73) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— Serie EN 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-1, ed. 2.0:2003,</li> <li>— serie IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B + D B + E B + F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)



<p>MED/4.14</p> <p>Equipo GPS</p> <p>Trasladado a MED/4.63.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>				
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	<p>5</p>	<p>6</p>
<p>MED/4.15</p> <p>Equipo GLONASS</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.113(73) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-2, ed. 1.0:1998,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 2.0:2014-07,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
MED/4.15 Equipo GLONASS Trasladado a MED/4.63. Fila 2 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>Normas de ensayo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/4.16 Sistema de control del rumbo (HCS) Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.342(IX),</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.64(67) de la OMI, anexo 3,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2019,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2019,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	12.8.2020	1.7.2025 (i)

		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288, ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
MED/4.16	Requisitos de homologación de tipo	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2019,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> </ul>	B + D	15.8.2022	
Sistema de control del rumbo (HCS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18.</li> </ul>		B + E		
Fila 2 de 2	Requisitos de transporte y de rendimiento	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Serie EN 61162:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674:2019,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B + F		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.342(IX),</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.64(67) de la OMI, anexo 3,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>		G		

El elemento MED/4.17, «Escala mecánica de práctico», se ha trasladado a MED/1.40.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.18</p> <p>Dispositivos de localización para búsqueda y rescate (SRLD):</p> <p>— respondedor de búsqueda y salvamento (RESAR) de 9 GHz</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/6,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</li> <li>— Res. A.530(13) de la OMI,</li> <li>— Res. A.802(19) de la OMI,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— UIT-R M.628-5 (03/2012).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61097-1:2007.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-1:2007.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

<p>MED/4.18</p> <p>Dispositivos de localización para búsqueda y rescate (SRLD):</p> <p>— respondedor de búsqueda y salvamento (RESAR) de 9 GHz</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61097-1:2007.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-1:2007.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/6,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.510(105) de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.628-5 (03/2012).</li> </ul>				

El elemento MED/4.19, «Equipo de radar para naves de gran velocidad», se ha trasladado a MED/4.37.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.20</p> <p>Indicador de la posición angular del timón</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.20</p> <p>Indicador de la posición angular del timón</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(i)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 20673:2007.</p> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul>			

<p>MED/4.20</p> <p>Indicador de la posición angular del timón</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 20673:2022.</li> <li>O bien:</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 20673:2022.</li> </ul>			



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.21</p> <p>Indicador de revoluciones de la hélice</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.21</p> <p>Indicador de revoluciones de la hélice</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> <li>O bien:</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.22</p> <p>Indicador del paso de la hélice</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.22</p> <p>Indicador del paso de la hélice</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(i)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> <li>O bien:</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul>			

<p>MED/4.22</p> <p>Indicador del paso de la hélice</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22555:2022.</li> <li>O bien:</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22555:2022.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.23</p> <p>Compás magnético:</p> <p>— clase B, para botes salvavidas y botes de rescate</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. III/34,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) IV,</p> <p>— Res. MSC.48(66) de la OMI, (Código IDS) V,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

El elemento MED/4.24, «Ayuda de punteo de radar automática (ARPA) para naves de gran velocidad», se ha trasladado a MED/4.37.

El elemento MED/4.25, «Ayuda de seguimiento automática (ASA)», se ha trasladado a MED/4.35.

El elemento MED/4.26, «Ayuda de seguimiento automática (ASA) para naves de gran velocidad», se ha trasladado a MED/4.38.

El elemento MED/4.27, «Ayuda de punteo electrónica», se ha trasladado a MED/4.36.

El elemento MED/4.28, «Sistema integrado del puente», se ha trasladado a MED/4.30.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.29 Registrador de datos de la travesía (RDT) Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/20,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.333(90) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 61996-1:2013, incl. IEC 61996-1, corr. 1:2014,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61996-1, ed. 2.0:2013-05, incl. IEC 61996-1, corr. 1:2014,</li> <li>— IEC 62288, ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025 (i)</p>

		— IEC 62923-2:2018.			
MED/4.29 Registrador de datos de la travesía (RDT) Fila 2 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 61996-1:2013 + A1:2021,</li> </ul>	B + D B + E B + F G	15.8.2022	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/20,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.333(90) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 61996-1, ed. 2.0:2013 + A1:2021,</li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>Sistema de Información y Visualización de Cartas Electrónicas (SIVCE), con medios auxiliares, y Sistema de Visualización de Cartas por Punto (SVCP)</p> <p>Fila 1 de 1 (NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/27,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.232(82) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1503 de la OMI. rev. 1 o rev. 2.</li> </ul> <p>[La copia de seguridad del SIVCE y el SVCP serán aplicables solamente cuando dicha funcionalidad esté incluida en el SIVCE. El certificado del módulo B indicará si estas opciones fueron ensayadas]</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 61174:2015,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p><i>Nota:</i> El anexo S (normativo) de la norma EN 61174 podrá someterse también a ensayo de conformidad con la norma IEC PAS 61174-1:2021.</p> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 61174, ed. 4.0: 2015,</li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p><i>Nota:</i> El anexo S (normativo) de la norma IEC 61174 podrá someterse también a ensayo de conformidad con la norma IEC PAS 61174-1:2021.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>4.9.2024</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.31 Girocompás para naves de gran velocidad Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.821(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1 349 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B + D B + E B + F G	13.9.2018	1.7.2025 (i)
MED/4.31 Girocompás para naves de gran velocidad Trasladado a MED/4.65. Fila 2 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.6.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.65.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.65.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.65.</p>	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.32</p> <p>Sistema de identificación automática universal (AIS)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.74(69) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.1371-5 (02-2014) <i>Nota:</i> la Recomendación UIT-R M.1371-5 (02-2014) solo será aplicable de conformidad con las prescripciones de la Res. MSC.74(69) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 61993-2:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 61993-2:2018,</li> <li>— IEC 62288, ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.32</p> <p>Sistema de identificación automática universal (AIS)</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 61993-2:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 61993-2:2018,</li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.74(69) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.1371-5 (02-2014) <i>Nota:</i> la Recomendación UIT-R M.1371-5 (02-2014) solo será aplicable de conformidad con las prescripciones de la Res. MSC.74(69) de la OMI.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33</p> <p>Sistema de control de derrota (funcionando a la velocidad del buque desde la velocidad mínima de maniobra hasta 30 nudos)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. A.694(17) de la OMI,</p> <p>— Res. MSC.74(69) de la OMI,</p> <p>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</p> <p>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62065:2014,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62065, ed. 2.0:2014-02,</p> <p>— IEC 62288, ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.33</p> <p>Sistema de control de derrota (funcionando a la velocidad del buque desde la velocidad mínima de maniobra hasta 30 nudos)</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. A.694(17) de la OMI,</p> <p>— Res. MSC.74(69) de la OMI,</p> <p>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</p> <p>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62065:2014,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62065, ed. 2.0:2014-02,</p> <p>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
---	---	---	---	------------------	--

1	2	3	4	5	6
MED/4.34 Equipo de radar CAT 1 Trasladado a MED/4.64 Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Equipo de radar CAT 2 Trasladado a MED/4.64. Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Equipo de radar CAT 3 Trasladado a MED/4.64. Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/4.37 Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad (CAT 1H y CAT 2H) Trasladado a MED/4.64. Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/4.38 a Equipo de radar aprobado con medios cartográficos; en concreto: — CAT 1C Nota: La nueva certificación se realizará de conformidad con el elemento MED/4.64, CAT 1. Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.	25.8.2021	

1	2	3	4	5	6
MED/4.38 b Equipo de radar aprobado con medios cartográficos; en concreto: — CAT 2C Nota: La nueva certificación se realizará de conformidad con el elemento MED/4.64, CAT 2. Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.	25.8.2021	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38 c</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos; en concreto:</p> <p>— CAT 1HC</p> <p>Nota: La nueva certificación se realizará de conformidad con el elemento MED/4.64, CAT 1H.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38 d</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos; en concreto:</p> <p>— CAT 2HC</p> <p>Nota: La nueva certificación se realizará de conformidad con el elemento MED/4.64, CAT 2H.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>				

1	2	3	4	5	6
MED/4.39 Reflector de radar; tipo pasivo Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.164(78) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008.</li> </ul>	B + D  B + E  B + F  G		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.40</p> <p>Sistema de control del rumbo para naves de gran velocidad</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.822(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1349 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.40</p> <p>Sistema de control del rumbo para naves de gran velocidad</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.822(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1349 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.41</p> <p>Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método GNSS)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.116(73) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014;</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, ed.1.0:1998-09,</li> <li>— IEC 62288, ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Y, según proceda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 IEC 61162-450:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.41</p> <p>Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método GNSS)</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014;</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.116(73) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed.1.0:1998-09,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018.</li> </ul> </li> </ul> <p>Y, según proceda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018.</li> </ul> </li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.42</p> <p>Proyector para naves de gran velocidad</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884:2004,</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884:2004,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.43</p> <p>Aparatos de visión nocturna para naves de gran velocidad</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.94(72) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2003,</li> </ul> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> </ul> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>O bien:</p> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2003,</li> </ul> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> </ul> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288, ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>
<p>MED/4.43</p> <p>Aparatos de visión nocturna para naves de gran velocidad</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.94(72) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2020,</li> </ul> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> </ul> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62288:2022.</li> </ul> <p>O bien:</p> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2020,</li> </ul> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> </ul> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.44</p> <p>Receptor de baliza diferencial para equipos DGPS y DGLONASS</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.114(73) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-4:2004,</li> <li>— serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018.</li> </ul> </li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-4:2004,</li> <li>— serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>
<p>MED/4.44</p> <p>Receptor de baliza diferencial para equipos DGPS y DGLONASS</p> <p>Trasladado a MED/4.63</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	

El elemento MED/4.45, «Medios cartográficos para radares embarcados», se ha suprimido al estar incluido en MED/4.38.

1	2	3	4	5	6
MED/4.46 Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método giroscópico) Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.116(73) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	13.9.2019	1.7.2025 (i)

<p>MED/4.46</p> <p>Dispositivo de transmisión del rumbo THD (método giroscópico)</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014;</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.116(73) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>O bien:</li> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
MED/4.47 Registrador de datos de la travesía simplificado (RDT-S) Fila 1 de 2	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74, reg. V/20. Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74, reg. V/20, — Res. A.694(17) de la OMI, — Res. MSC.163(78) de la OMI, — Res. MSC.191(79) de la OMI, — Res. MSC.302(87) de la OMI.	— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008, — Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61996-2:2008; — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. O bien: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-2:2007, — IEC 62288, ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B + D B + E B + F G	13.9.2019	1.7.2025 (i)

<p>MED/4.47</p> <p>Registrador de datos de la travesía simplificado (RDT-S)</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/20.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B + D</p>	<p>15.8.2022</p>	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/20,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.163(78) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Serie EN 61162:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 61996-2:2008;</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>O bien:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162:                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 61996-2:2007,</li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

El elemento MED/4.48, «Escala mecánica de práctico», se ha dejado en blanco intencionadamente porque, de conformidad con la Res. MSC.308(88) de la OMI, en vigor desde el 1 de julio de 2012, «No se utilizarán escalas mecánicas de práctico».

1	2	3	4	5	6
MED/4.49 Escala de práctico Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/23,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/23,</li> <li>— Res. A.1045(27) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1428 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. A.1045(27) de la OMI, en su versión enmendada,</li> <li>— ISO 799-1:2019.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
MED/4.50 Equipo DGPS Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	13.9.2019	1.7.2025 (i)

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.112(73) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.114(73) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61108-1:2003,</li> <li>— IEC 61108-4:2004,</li> <li>— serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.50</p> <p>Equipo DGPS</p> <p>Trasladado a MED/4.63.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>	<p>25.8.2021</p>	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.</p>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.51</p> <p>Equipo DGLONASS</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.113(73) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.114(73) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-2, ed. 1.0:1998,</li> <li>— IEC 61108-4:2004,</li> <li>— serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>



MED/4.51 Equipo DGLONASS Trasladado a MED/4.63 Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.	Normas de ensayo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.	Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.	25.8.2021	
	Requisitos de transporte y de rendimiento Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.52 Lámpara de señales diurna Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994),</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000).</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994),</li> <li>— Res. MSC.95(72) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 25861:2007.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 25861:2007.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/4.53 Amplificador de blanco de radar Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.164(78) de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.1176-1 (02/13).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-2:2009,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-2:2009,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/4.54 Dispositivo de marcación de compás Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862:2019,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 25862:2019,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.55</p> <p>Dispositivos de localización para búsqueda y rescate (SRLD):</p> <p>Equipo AIS SART</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/4,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/6,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/26,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/7,</li> <li>— Res. MSC.246(83) de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.1371-5:2014.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61097-14:2010.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-14:2010.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/4.56  Equipo Galileo Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.233(82) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-3:2010,</li> <li>— Serie EN 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-3:2010,</li> <li>— Serie IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B + D  B + E  B + F  G	13.9.2019	1.7.2025  (i)

MED/4.56 Equipo Galileo Trasladado a MED/4.63. Fila 2 de 2	Requisitos de homologación de tipo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.	Normas de ensayo Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.	Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.	25.8.2021	
	Requisitos de transporte y de rendimiento Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.63.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.57 Sistema de alarma para las guardias de navegación en el puente Fila 1 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. A.694(17) de la OMI,</p> <p>— Res. MSC.128(75) de la OMI,</p> <p>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</p> <p>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1474 de la OMI.</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62616:2010, incl. IEC 62616, corr. 1:2012,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288, ed. 2.0:2014-07,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	13.9.2019	1.7.2025 (i)

		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62616:2010, incl. IEC 62616, corr. 1:2012,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
MED/4.57	Requisitos de homologación de tipo	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN 62616:2010, incl. IEC 62616, corr. 1:2012,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B + D B + E B + F G	15.8.2022	
Sistema de alarma para las guardias de navegación en el puente	— Convenio SOLAS 74, reg. V/18.				
Fila 2 de 2	Requisitos de transporte y de rendimiento	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.128(75) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1474 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>O bien:</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62616:2010, incl. IEC 62616, corr. 1:2012,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.58</p> <p>Sistema de recepción de señales sonoras</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994),</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000).</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994),</li> <li>— Res. MSC.86(70) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000),</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.58</p> <p>Sistema de recepción de señales sonoras</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994),</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994),</li> <li>— Res. MSC.86(70) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000),</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> <li>O bien:</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul>				



1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Sistema integrado de navegación</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/15,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.252(83) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN 61924-2:2013, incl. IEC 61924-2, corr. 1:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed.1.2 consol. con A1, ed. 1.0:2010-11 y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 61924-2:2012, incl. IEC 61924-2, corr. 1:2013,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(i)</p>

<p>MED/4.59</p> <p>Sistema integrado de navegación</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/15,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>10.10.2023</p>	
<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.252(83) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>— EN IEC 61924-2:2021.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed.1.2 consol. con A1, ed. 1.0:2010-11 y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> <li>— IEC 61924-2:2021.</li> </ul>				

<p>MED/4.60</p> <p>Equipo de radar aprobado con medios cartográficos; en concreto:</p> <p>— CAT 3C</p> <p>Nota: La nueva certificación se realizará de conformidad con el elemento MED/4.64, CAT 3.</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Normas de ensayo</p> <p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>Para los nuevos certificados, véase el elemento MED/4.64.</p>	<p>25.8.2021</p>	
--	--	--	--	------------------	--

El elemento MED/4.61, «Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad CAT 3H», se ha suprimido.

El elemento MED/4.62, «Equipo de radar para aplicaciones de naves de gran velocidad CAT 3HC», se ha suprimido.

<p>MED/4.63</p> <p>Equipo DGLONASS</p> <p>Incorpora uno o más de los elementos siguientes:</p> <p>— equipo GPS (trasladado del antiguo elemento MED/4.14)</p> <p>— equipo GLONASS (trasladado del antiguo elemento MED/4.15)</p> <p>— equipo DGPS (trasladado del antiguo elemento MED/4.50)</p> <p>— equipo DGLONASS (trasladado del antiguo elemento MED/4.51)</p> <p>— equipo Galileo (Trasladado del antiguo elemento MED/4.56)</p> <p>— sistema Beidou (BDS)</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</p> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. A.694(17) de la OMI,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</p> <p>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</p> <p>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</p> <p>Y para los equipos o sistemas siguientes:</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Y para:</p> <p>equipo GPS:</p> <p>— EN 61108-1:2003;</p> <p>equipo GLONASS:</p> <p>— EN 61108-2:1998;</p> <p>equipo DGPS:</p> <p>— EN 61108-1:2003,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>
--	--	---	---	------------------	----------------------------

	<p>equipo GPS:</p> <p>— Res. MSC.112(73) de la OMI. equipo GLONASS:</p> <p>— Res. MSC.113(73) de la OMI. equipo DGPS:</p> <p>— Res. MSC.112(73) de la OMI,</p> <p>— Res. MSC.114(73) de la OMI. equipo DGLONASS:</p> <p>— Res. MSC.113(73) de la OMI,</p> <p>— Res. MSC.114(73) de la OMI, equipo Galileo:</p> <p>— Res. MSC.233(82) de la OMI. sistema Beidou:</p> <p>— Res. MSC 379(93) de la OMI.</p>	<p>— EN 61108-4:2004; equipo DGLONASS: — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004; equipo Galileo: — EN 61108-3:2010; Beidou (BDS): — EN IEC 61108-5:2020. O bien: — IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008, — Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288, ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. Y para: equipo GPS: — IEC 61108-1, ed. 2.0:2003. equipo GLONASS: — IEC 61108-2, ed. 1.0:1998; equipo DGPS: — IEC 61108-1, ed. 2.0:2003, — IEC 61108-4:2004. equipo DGLONASS: — IEC 61108-2, ed. 1.0:1998,</p>			
--	--	---	--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61108-4:2004.</li> </ul> <p>equipo Galileo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61108-3:2010;</li> </ul> <p>Beidou (BDS):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 61108-5:2020.</li> </ul>			
<p>MED/4.63</p> <p>Equipo DGLONASS</p> <p>Incorpora uno o más de los elementos siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— equipo GPS (trasladado del antiguo elemento MED/4.14)</li> <li>— equipo GLONASS (trasladado del antiguo elemento MED/4.15)</li> <li>— equipo DGPS (trasladado del antiguo elemento MED/4.50)</li> <li>— equipo DGLONASS (trasladado del antiguo elemento MED/4.51)</li> <li>— equipo Galileo (Trasladado del antiguo elemento MED/4.56)</li> <li>— sistema Beidou (BDS) Fila 2 de 3</li> </ul>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul> <p>Y para los equipos o sistemas siguientes:</p> <p>equipo GPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.112(73) de la OMI.</li> </ul> <p>equipo GLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.113(73) de la OMI.</li> </ul> <p>equipo DGPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.112(73) de la OMI,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Y para:</p> <p>equipo GPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-1:2003;</li> </ul> <p>equipo GLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-2:1998;</li> </ul> <p>equipo DGPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61108-4:2004;</li> </ul> <p>equipo DGLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— EN 61108-4:2004;</li> </ul> <p>equipo Galileo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-3:2010;</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	

<p>— Res. MSC.114(73) de la OMI.</p> <p>equipo DGLONASS:</p> <p>— Res. MSC.113(73) de la OMI,</p> <p>— Res. MSC.114(73) de la OMI,</p> <p>equipo Galileo:</p> <p>— Res. MSC.233(82) de la OMI.</p> <p>sistema Beidou:</p> <p>— Res. MSC 379(93) de la OMI.</p>	<p>Beidou (BDS):</p> <p>— EN IEC 61108-5:2020.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <p style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Y para:</p> <p>equipo GPS:</p> <p>— IEC 61108-1, ed. 2.0:2003.</p> <p>equipo GLONASS:</p> <p>— IEC 61108-2, ed. 1.0:1998;</p> <p>equipo DGPS:</p> <p>— IEC 61108-1, ed. 2.0:2003,</p> <p>— IEC 61108-4:2004.</p> <p>equipo DGLONASS:</p> <p>— IEC 61108-2, ed. 1.0:1998,</p> <p>— IEC 61108-4:2004.</p> <p>equipo Galileo:</p> <p>— IEC 61108-3:2010;</p> <p>Beidou (BDS):</p> <p>— EN IEC 61108-5:2020.</p>			
--	---	--	--	--

<p>MED/4.63</p> <p>Equipo DGLONASS Incorpora uno o más de los elementos siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— equipo GPS (trasladado del antiguo elemento MED/4.14)</li> <li>— equipo GLONASS (trasladado del antiguo elemento MED/4.15)</li> <li>— equipo DGPS (trasladado del antiguo elemento MED/4.50)</li> <li>— equipo DGLONASS (trasladado del antiguo elemento MED/4.51)</li> <li>— Equipo Galileo (Trasladado del antiguo elemento MED/4.56)</li> <li>— sistema Beidou (BDS)</li> <li>— Equipo SBAS</li> </ul> <p>Fila 3 de 3</p> <p>Equipo SBAS: nuevo subelemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2024/1975</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul> <p>Y para los equipos o sistemas siguientes:</p> <p>equipo GPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.112(73) de la OMI.</li> </ul> <p>equipo GLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.113(73) de la OMI.</li> </ul> <p>equipo DGPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.112(73) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.114(73) de la OMI.</li> </ul> <p>equipo DGLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.113(73) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.114(73) de la OMI,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Y para:</p> <p>equipo GPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-1:2003;</li> </ul> <p>equipo GLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-2:1998;</li> </ul> <p>equipo DGPS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61108-4:2004;</li> </ul> <p>equipo DGLONASS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— EN 61108-4:2004;</li> </ul> <p>equipo Galileo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61108-3:2010;</li> </ul> <p>Beidou (BDS):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 61108-5:2020.</li> </ul> <p>equipo SBAS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61108-7:2024.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>4.9.2024</p>	
---	--	--	---	-----------------	--

	<p>equipo Galileo: — Res. MSC.233(82) de la OMI. sistema Beidou:  — Res. MSC 379(93) de la OMI. equipo SBAS:  — Res. MSC.112(73) de la OMI.</p>	<p>IEC 61162-3, ed. 1.2 consol. con A1, ed. 1.0:2010-11 y A2, ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,  — IEC 62288, ed. 3.0:2021, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.  Y para:  equipo GPS: — IEC 61108-1, ed. 2.0:2003. equipo GLONASS: — IEC 61108-2, ed. 1.0:1998;  equipo DGPS: — IEC 61108-1, ed. 2.0:2003, — IEC 61108-4:2004.  equipo DGLONASS: — IEC 61108-2, ed. 1.0:1998, — IEC 61108-4:2004.  equipo Galileo: — IEC 61108-3:2010;  Beidou (BDS): — EN IEC 61108-5:2020.  equipo SBAS: — IEC 61108-7:2024.</p>			
--	---	--	--	--	--



<p>MED/4.64</p> <p>Equipo de radar</p> <p>— CAT 1 (trasladado del antiguo elemento MED/4.34)</p> <p>— CAT 2 (trasladado del antiguo elemento MED/4.35)</p> <p>— CAT 3 (trasladado del antiguo elemento MED/4.36)</p> <p>— CAT 1H (trasladado del antiguo elemento MED/4.37)</p> <p>— CAT 2H (trasladado del antiguo elemento MED/4.37)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18, Y para las naves de gran velocidad:</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</p>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN 62388:2013, incl. IEC 62388, corr. 1:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>15.8.2022</p>	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</p> <p>— Res. A.278(VIII),</p> <p>— Res. A.694(17) de la OMI,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</p> <p>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</p> <p>— Res. MSC.192(79) de la OMI,</p> <p>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1349 de la OMI,</p> <p>— UIT-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</p> <p>— IEC 62388, ed. 2.0:2013-06, incl. IEC 62388, corr. 1:2014,</p> <p>— IEC 62923-1:2018;</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			

<p>MED/4.65</p> <p>Girocompás (trasladado del antiguo elemento MED/4.3) (trasladado del antiguo elemento MED/4.31)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18.</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>
<p>Requisitos de transporte y de rendimiento Para el girocompás:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.424(XI) de la OMI,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul> <p>En el caso del girocompás para NGV:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.821(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1349 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Y, además, para girocompás:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:2014.</li> </ul> <p>Y, además, en el caso del girocompás para NGV:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Y, además, para girocompás:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:2014.</li> </ul>				

		Y, además, en el caso del girocompás para NGV: — ISO 16328:2014.			
MED/4.65 Girocompás (trasladado del antiguo elemento MED/4.3) (trasladado del antiguo elemento MED/4.31) Fila 2 de 2	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18.</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento Para el girocompás:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. A.424(XI) de la OMI,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul> <p>En el caso del girocompás para NGV:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.821(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> </ul>	<p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> <p>— EN IEC 62288:2022,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Y, además, para girocompás:</p> <p>— ISO 8728:2014.</p> <p>Y, además, en el caso del girocompás para NGV:</p> <p>— ISO 16328:2014.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</p> <p>— Serie IEC 61162:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	B + D B + E B + F G	15.8.2022	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1349 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Y, además, para girocompás:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728:2014.</li> </ul> <p>Y, además, en el caso del girocompás para NGV:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328:2014.</li> </ul>			
--	---	--	--	--	--

El elemento MED/4.66 se ha dejado en blanco intencionadamente.

MED/4.67	Requisitos de homologación de tipo	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 19697:2016,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B + D B + E B + F G	4.9.2024	
Equipo de inclinómetro electrónico Fila 1 de 1 Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2024/1975	Requisitos de transporte y de rendimiento	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18.</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/19,</li> <li>— Res. MSC.363(92) de la OMI,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul>	O bien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 19697:2016,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016</li> </ul>		

		<p>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p> <ul style="list-style-type: none"><li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li><li>— IEC 62923-1:2018,</li><li>— IEC 62923-2:2018.</li></ul>			
--	--	---	--	--	--

## 5. Equipo de radiocomunicación

Notas aplicables a la sección 5: «Equipo de radiocomunicación».

Columna 3: En caso de conflicto entre las prescripciones de la circular MSC/Circ.862 de la OMI y las normas de ensayo de los productos, prevalecerán las primeras.

Columna 3: En caso de conflicto entre las condiciones, requisitos y ensayos de los cuadros 5 y 6 de la norma IEC 60945 y otras normas enumeradas (como las del ETSI), prevalecerán las condiciones, requisitos y ensayos de la norma IEC 60945.

Número y denominación del elemento	Reglas del Convenio SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía Fila 1 de 5	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.385(X),</li> <li>— Res. A.524(13) de la OMI,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.803(19) de la OMI,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	13.9.2019	12.8.2023 (iii)

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1460 de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32 de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-7:1996 con A1:2018,</li> <li>— serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.1</p> <p>Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Fila 2 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.385(X),</li> <li>— Res. A.524(13) de la OMI,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.803(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1460 de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32 de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-7:1996 con A1:2018,</li> <li>— serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.1</p> <p>Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Fila 3 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	25.8.2021	1.1.2024 (iii)



	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. A.385(X),</li> <li>— Res. A.524(13) de la OMI,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.803(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1460 de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32 de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-7:1996 con A1:2018,</li> <li>— serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.1</p> <p>Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Fila 4 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.385(X) de la OMI,</li> <li>— Res. A.524(13) de la OMI,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.803(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1460, revisión 2, de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32 de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-7:1996 con A1:2018,</li> <li>— serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
--	--	--	--	--	--

<p>MED/5.1</p> <p>Instalación radioeléctrica de ondas métricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Nota: Independientemente de la disponibilidad actual de la Res. MSC 511(105) de la OMI, dicha resolución no se ha incluido en el plan de certificación actual para el presente RE relativo a la MED debido a la falta de normas de ensayo conexas. Por tanto, de conformidad con la circular MSC.1/Circ.1676 de la OMI, la Res. A.803(19) de la OMI puede seguir aplicándose a efectos de certificación hasta el 1 de enero de 2028. Cuando estén disponibles las correspondientes normas de ensayo de la Res. MSC 511(105) de la OMI, se incluirá dicha resolución.</p> <p>Fila 5 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.385(X),</li> <li>— Res. A.524(13) de la OMI,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.803(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32, revisión 2, de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1460, revisión 4, de la OMI,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.6.1:2020-10,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-7:1996 con A1:2018,</li> </ul>			

	<ul style="list-style-type: none"><li>— Circular MSC.1/Circ.1676 de la OMI,</li><li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li><li>— UIT-R M.493-15 (01/19),</li><li>— UIT-R M.541-10 (10/15).</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>— serie IEC 61162:<ul style="list-style-type: none"><li>IEC 61162-1:2016</li><li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li><li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li><li>IEC 61162-450:2018,</li></ul></li><li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li><li>— IEC 62923-1:2018,</li><li>— IEC 62923-2:2018.</li></ul>			
--	--	---	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.2</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas métricas</p> <p>Fila 1 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.803(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32 de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998;</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

<p>MED/5.2</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas métricas</p> <p>Fila 2 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.803(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32 de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998;</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

<p>MED/5.2</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas métricas</p> <p>Fila 3 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.803(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32 de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998;</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

<p>MED/5.2</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas métricas</p> <p>Nota: Independientemente de la disponibilidad actual de la Res. MSC 511(105) de la OMI, dicha resolución no se ha incluido en el plan de certificación actual para el presente RE relativo a la MED debido a la falta de normas de ensayo conexas. Por tanto, de conformidad con la circular MSC.1/Circ.1676 de la OMI, la Res. A.803(19) de la OMI puede seguir aplicándose a efectos de certificación hasta el 1 de enero de 2028. Cuando estén disponibles las correspondientes normas de ensayo de la Res. MSC 511(105) de la OMI, se incluirá dicha resolución.</p> <p>Fila 4 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.803(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32, revisión 2, de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1460, revisión 4, de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1676 de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998;</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Receptor NAVTEX</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.148(77) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32 de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018</li> </ul> </li> <li>— IEC 61097-6:2005,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

<p>MED/5.3</p> <p>Receptor NAVTEX</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 61097-6:2005 + A1:2011 + A2:2019,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>
--	--	---	--	------------------	--------------------------------

<p>MED/5.3 Receptor NAVTEX Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.508(105) de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32, revisión 2, de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 61097-6:2005 + A1:2011 + A2:2019,</li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
MED/5.4 Receptor EGC Fila 1 de 3	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.570(14) de la OMI,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.306(87) de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 460, ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— Serie IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B + D  B + E  B + F	13.9.2019	12.8.2023  (iii)

<p>MED/5.4 Receptor EGC Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 460, ed. 1:1996-05,</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>10.10.2026 (iii)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.570(14) de la OMI,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.306(87) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.431(98) de la OMI (nueva disposición),</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460 A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012 + A1:2016 + A2:2019,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

<p>MED/5.4 Receptor EGC Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 460, ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012 + A1:2016 + A2:2019,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F</p>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.306(87) de la OMI,</li> <li>— COMSAR/Circ.32, revisión 2, de la OMI.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.5</p> <p>Sistema de ondas decamétricas para la recepción de información sobre seguridad marítima (MSI) (receptor de ondas decamétricas de impresión directa de banda estrecha)</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.699(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.700(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.806(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1460 de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32 de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— UIT-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067, ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1, ed. 1:1993-10,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067, ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1, ed. 1:1993-10,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>

<p>MED/5.5</p> <p>Sistema de ondas decamétricas para la recepción de información sobre seguridad marítima (MSI) (receptor de ondas decamétricas de impresión directa de banda estrecha)</p> <p>Nota: Independientemente de la disponibilidad actual de la Res. MSC 512(105) de la OMI, dicha resolución no se ha incluido en el plan de certificación actual para el presente RE relativo a la MED debido a la falta de normas de ensayo conexas. Por tanto, de conformidad con la circular MSC.1/Circ.1676 de la OMI, la Res. A.806(19) de la OMI puede seguir aplicándose a efectos de certificación hasta el 1 de enero de 2028. Cuando estén disponibles las correspondientes normas de ensayo de la Res. MSC 512(105) de la OMI, se incluirá dicha resolución.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/7,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.699(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.700(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.806(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32, revisión 2, de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1460, revisión 4, de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1676 de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— UIT-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067, ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1, ed. 1:1993-10,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067, ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1, ed. 1:1993-10,</li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
--	---	--	--	--	--



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.6</p> <p>Radiobaliza de localización de siniestros de 406 MHz (COSPAS-SARSAT)</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/7,</li> <li>— Res. A.662(16) de la OMI,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.471(101) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32, revisión 2, de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.633-4 (12/10),</li> <li>— UIT-R M.690-3 (03/15).</li> </ul>	<p>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</p> <p>Nota: La circular MSC/Circ.862 de la OMI se aplicará únicamente al dispositivo opcional de activación remota y no a la radiobaliza de localización de siniestros propiamente dicha.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-2, ed. 4.0:2021.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

El elemento MED/5.7, «Radiobaliza de localización de siniestros de baja frecuencia (Inmarsat)», se ha dejado en blanco intencionadamente.

El elemento MED/5.8, «Receptor de llamada selectiva digital de onda media», se ha dejado en blanco intencionadamente.

El elemento MED/5.9, «Generador de señal de alarma de dos tonos», se ha dejado en blanco intencionadamente.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.10</p> <p>Equipo radioeléctrico de ondas hectométricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en H3E ya no son aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 1 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/9,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.804(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1460 de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32 de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— serie IEC 61162:</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

		<p>IEC 61162-1:2016                  IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09                  IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07                  IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.10</p> <p>Equipo radioeléctrico de ondas hectométricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en H3E ya no son aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 2 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</p>	<p>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</p> <p>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</p> <p>— Serie EN 61162:                  EN 61162-1:2016                  EN 61162-2:1998                  EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014                  EN IEC 61162-450:2018,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/9,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/10,</p> <p>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</p> <p>— Res. A.694(17) de la OMI,</p> <p>— Res. A.804(19) de la OMI,</p> <p>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</p> <p>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</p> <p>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</p> <p>— Circular MSC.1/Circ.1460 de la OMI,</p> <p>— Circular COMSAR/Circ.32 de la OMI,</p>	<p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>O bien:</p> <p>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3:2017,</p> <p>— IEC 61097-9:1997,</p>			

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— UIT-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— serie IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09 IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.10</p> <p>Equipo radioeléctrico de ondas hectométricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en H3E ya no son aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 3 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/9,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.804(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1460 de la OMI,</li> </ul>				

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular COMSAR/Circ.32 de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.10</p> <p>Equipo radioeléctrico de ondas hectométricas capaz de transmitir y recibir LSD y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en H3E ya no son aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Nota: Independientemente de la disponibilidad actual de la Res. MSC 512(105) de la OMI, dicha resolución no se ha incluido en el plan de certificación actual para el presente RE relativo a la MED debido a la falta de normas de ensayo conexas. Por tanto, de conformidad con la circular MSC.1/Circ.1676 de la OMI, la Res. A.804(19) de la OMI puede seguir aplicándose a efectos de certificación hasta el 1 de enero de 2028. Cuando estén disponibles las correspondientes normas de ensayo de la Res. MSC 512(105) de la OMI, se incluirá dicha resolución.</p> <p>Fila 4 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/9,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.804(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32, revisión 2, de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1676 de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed.1.2 consol. con A1, ed. 1.0:2010-11 y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>				
--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas</p> <p>Fila 1 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/9,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.804(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32 de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998;</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed.1.2 consol. con A1, ed. 1.0:2010-11 y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

<p>MED/5.11</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas</p> <p>Fila 2 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/9,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.804(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32 de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>O bien:</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998;</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed.1.2 consol. con A1, ed. 1.0:2010-11 y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			



<p>MED/5.11</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas</p> <p>Fila 3 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/9,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.804(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32 de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>O bien:</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998;</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed.1.2 consol. con A1, ed. 1.0:2010-11 y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

<p>MED/5.11</p> <p>Receptor de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas</p> <p>Nota: Independientemente de la disponibilidad actual de la Res. MSC 512(105) de la OMI, dicha resolución no se ha incluido en el plan de certificación actual para el presente RE relativo a la MED debido a la falta de normas de ensayo conexas. Por tanto, de conformidad con la circular MSC.1/Circ.1676 de la OMI, la Res. A.804(19) de la OMI puede seguir aplicándose a efectos de certificación hasta el 1 de enero de 2028. Cuando estén disponibles las correspondientes normas de ensayo de la Res. MSC 512(105) de la OMI, se incluirá dicha resolución.</p> <p>Fila 4 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/9,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.804(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32, revisión 2, de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1676 de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>O bien:</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998;</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

El elemento MED/5.12, «Estación terrena de buque Inmarsat-B», se ha suprimido porque el servicio de la estación terrena de buque Inmarsat-B dejó de funcionar el 31 de diciembre de 2016.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Estación terrena de buque Inmarsat-C</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.570(14) de la OMI,</li> <li>— Res. A.664(16) de la OMI,</li> </ul> <p>Nota respecto a la Res. A.664(16): Solo es aplicable si la estación terrena Inmarsat C tiene funciones de EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.807(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.306(87) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 460, ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

<p>MED/5.13</p> <p>Estación terrena de buque Inmarsat-C</p> <p>Nota: Independientemente de la disponibilidad actual de la Res. MSC 513(105) de la OMI, dicha resolución no se ha incluido en el plan de certificación actual para el presente RE relativo a la MED debido a la falta de normas de ensayo conexas. Por tanto, de conformidad con la circular MSC.1/Circ.1676 de la OMI, la Res. A.807(19) de la OMI puede seguir aplicándose a efectos de certificación hasta el 1 de enero de 2028. Cuando estén disponibles las correspondientes normas de ensayo de la Res. MSC 513(105) de la OMI, se incluirá dicha resolución.</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.570(14) de la OMI,</li> <li>— Res. A.664(16) de la OMI,</li> </ul> <p>Nota respecto a la Res. A.664(16): Solo es aplicable si la estación terrena Inmarsat C tiene funciones de EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.807(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.306(87) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1676 de la OMI,</li> <li>— COMSAR/Circ.32, revisión 2, de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 460, ed. 1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012 + A1:2016 + A2:2019,</li> <li>— serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H ya no son aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 1 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.806(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1460 de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32 de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067, ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1, ed. 1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>— serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.14</p> <p>Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H ya no son aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 2 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.806(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1460 de la OMI,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067, ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1, ed. 1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	12.8.2020	25.8.2024 (iii)

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular COMSAR/Circ.32 de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.14</p> <p>Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H ya no son aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 3 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067, ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1, ed. 1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. A.806(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1460 de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32 de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.14</p> <p>Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H ya no son aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Fila 4 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	15.8.2022	10.10.2026 (iii)



<ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Serie EN 61162:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>			
<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.806(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1460 de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32 de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067, ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1, ed. 1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— serie IEC 61162:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

<p>MED/5.14</p> <p>Radio de ondas hectométricas/decamétricas capaz de transmitir y recibir LSD, impresión directa de banda estrecha y radiotelefonía</p> <p>Nota: De conformidad con las decisiones de la OMI y de la UIT, las prescripciones relativas al generador de señales bitonales de alarma y a la transmisión en A3H ya no son aplicables en las normas de ensayo.</p> <p>Nota: Independientemente de la disponibilidad actual de la Res. MSC 512(105) de la OMI, dicha resolución no se ha incluido en el plan de certificación actual para el presente RE relativo a la MED debido a la falta de normas de ensayo conexas. De conformidad con la circular MSC.1/Circ.1676 de la OMI, la Res. A.806(19) de la OMI puede seguir aplicándose a efectos de certificación hasta el 1 de enero de 2028. Cuando estén disponibles las correspondientes normas de ensayo de la Res. MSC 512(105) de la OMI, se incluirá dicha resolución.</p> <p>Fila 5 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.806(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32, revisión 2, de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1676 de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067, ed. 1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1, ed. 1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
---	---	--	--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15</p> <p>Receptor de exploración de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas</p> <p>Fila 1 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.806(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32 de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998;</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(iii)</p>

<p>MED/5.15</p> <p>Receptor de exploración de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas</p> <p>Fila 2 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998;</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
---	--	---	--	------------------	-------------------------------

<p>MED/5.15</p> <p>Receptor de exploración de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas</p> <p>Fila 3 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.806(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32 de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— UIT-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— UIT-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998;</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— serie IEC 61162:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

<p>MED/5.15</p> <p>Receptor de exploración de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas</p> <p>Fila 4 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998;</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(iii)</p>
---	--	---	--	------------------	--------------------------------

<p>MED/5.15</p> <p>Receptor de exploración de señal radiotelefónica de socorro LSD de ondas hectométricas/decamétricas</p> <p>Nota: Independientemente de la disponibilidad actual de la Res. MSC 512(105) de la OMI, dicha resolución no se ha incluido en el plan de certificación actual para el presente RE relativo a la MED debido a la falta de normas de ensayo conexas. De conformidad con la circular MSC.1/Circ.1676 de la OMI, la Res. A.806(19) de la OMI puede seguir aplicándose a efectos de certificación hasta el 1 de enero de 2028. Cuando estén disponibles las correspondientes normas de ensayo de la Res. MSC 512(105) de la OMI, se incluirá la Res. MSC 512(105) de la OMI.</p> <p>Fila 5 de 5</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.6.1:2021-05,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.5.1:2020-06,</li> <li>— ETSI EN 300 338-7 V1.1.1:2022-04</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998;</li> <li>— IEC 61097-9:1997,</li> <li>— serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
--	--	---	--	--	--

<p>MED/5.16</p> <p>Aparato radiotelefónico bidireccional aeronáutico de ondas métricas</p> <p>Antiguo elemento MED/9/5.8</p> <p>Fila 1 de 1</p> <p>Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1170</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74/2009, reg. IV/7,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.80(70) de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32, revisión 2, de la OMI,</li> <li>— Convenio de la OACI, anexo 10, reglamentos de radiocomunicaciones.</li> </ul>				



1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.17</p> <p>Aparato radiotelefónico bidireccional de ondas métricas portátil para embarcación de supervivencia</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/6,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.149(77) de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12:1996 + A1:2017.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

<p>MED/5.17</p> <p>Aparato radiotelefónico bidireccional de ondas métricas portátil para embarcación de supervivencia</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12:1996 + A1:2017.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/6,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.149(77) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.515(105) de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.18</p> <p>Aparato radiotelefónico bidireccional de ondas métricas fijo para embarcación de supervivencia</p> <p>Fila 1 de 1</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. III/6,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.809(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 8,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 8,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.2.1:2015-12.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12:1996 + A1:2017.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>19.6.2018</p>	

El elemento MED/5.19 se ha suprimido porque el servicio Inmarsat F77 dejó de funcionar a partir del 1 de diciembre de 2020.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.20</p> <p>Aparato bidireccional de ondas métricas para bombero</p> <p>Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/1397</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/2.</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74/2014, reg. II-2/10.</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1616 de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.1174-4 (10/2019).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— Directiva 2014/34/UE, ATEX.</li> <li>a) Radios portátiles UHF:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01.</li> </ul> </li> <li>b) Radios portátiles VHF:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 178 V.2.2.2:2017-04.</li> </ul> </li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— Directiva 2014/34/UE, ATEX.</li> <li>a) Radios portátiles UHF:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01.</li> </ul> </li> <li>b) Radios portátiles VHF:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 178 V.2.2.2:2017-04.</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>10.10.2026</p> <p>(ii)</p>

<p>MED/5.20</p> <p>Aparato bidireccional de ondas métricas para bombero</p> <p>Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/1397</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/2.</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74/2014, reg. II-2/10.</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1616 de la OMI,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.1174-4 (10/2019)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— serie EN 60079</li> <li>a) radios portátiles UHF: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01.</li> </ul> </li> <li>b) radios portátiles VHF: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 178 V.2.2.2:2017-04.</li> </ul> </li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— serie EN 60079</li> <li>a) radios portátiles UHF: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01.</li> </ul> </li> <li>b) Radios portátiles VHF: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 178 V.2.2.2:2017-04.</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>10.10.2023</p>	
--	--	---	--	-------------------	--

<p>MED/5.21</p> <p>Sistema integrado de comunicación (ICS) Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/1397</p> <p>Fila 1 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.811(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1389 de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32 de la OMI.</li> <li>— Para las funciones y unidades del SMSSM incluidas en el ICS, se aplicarán los requisitos de rendimiento de dichas funciones y unidades.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62940:2017,</li> <li>— EN 61924-2:2013, incl. IEC 61924-2: Corr. 1:2013,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>— En relación con las funciones y unidades del SMSSM incluidas en el ICS, se aplicarán los requisitos de funcionamiento de dichas funciones y unidades.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62940:2016,</li> <li>— IEC 61924-2:2012, incl. IEC 61924-2, corr. 1:2013,</li> <li>— IEC 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> <li>— En relación con las funciones y unidades del SMSSM incluidas en el ICS, se aplicarán los requisitos de funcionamiento de dichas funciones y unidades.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>1.7.2025</p> <p>(i)</p>
--	---	--	--	------------------	----------------------------

<p>MED/5.21</p> <p>Sistema integrado de comunicación (ICS) Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/1397</p> <p>Fila 2 de 2</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. A.811(19) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1389 de la OMI,</li> <li>— COMSAR/Circ.32, revisión 2, de la OMI.</li> <li>— En lo referente a las funciones y unidades del SMSSM incluidas en el ICS, se aplicarán los requisitos de rendimiento de dichas funciones y unidades.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62940:2017,</li> <li>— EN IEC 62288:2022,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>— En relación con las funciones y unidades del SMSSM incluidas en el ICS, se aplicarán los requisitos de funcionamiento de dichas funciones y unidades.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62940:2016,</li> <li>— IEC 62288, ed. 3.0:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> <li>— En relación con las funciones y unidades del SMSSM incluidas en el ICS, se aplicarán los requisitos de funcionamiento de dichas funciones y unidades.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		
--	---	--	--	--	--

<p>MED/5.22</p> <p>Estación terrena de buque para uso en el GMDSS</p> <p>Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1170</p> <p>Antiguo elemento MED/9/5.9</p> <p>Fila 1 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/10,</li> <li>— Res. A694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.434(98) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016,</li> <li>— IEC 61097-16:2019.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 61097-16:2019,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Y, además, para el equipo Inmarsat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>12.8.2020</p>	<p>25.8.2024</p> <p>(iii)</p>
--	--	--	--	------------------	-------------------------------



<p>MED/5.22</p> <p>Estación terrena de buque para uso en el GMDSS</p> <p>Equipo Inmarsat C</p> <p>Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1170</p> <p>Equipo Inmarsat Fleet Broad Band (FBB) y equipo Iridium</p> <p>Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2021/1158</p> <p>Antiguo elemento MED/9/5.9</p> <p>Fila 2 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/10,</li> <li>— Res. A694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.434(98) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— Circular COMSAR/Circ.32 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— IEC 61097-16:2019.</li> </ul> <p>Y, además, para el equipo Inmarsat C:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</li> </ul> <p>Y, además, para el equipo Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016.</li> </ul> <p>Y, además, para el equipo Iridium:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 61097-16:2019,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Y, además, para el equipo Inmarsat C:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>25.8.2021</p>	<p>15.8.2025</p> <p>(iii)</p>
--	--	--	--	------------------	-------------------------------

		<p>Y, además, para el equipo Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 444 V2.1.2:2016.</li> </ul> <p>Y, además, para el equipo Iridium:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</li> </ul>			
<p>MED/5.22</p> <p>Estación terrena de buque para uso en el GMDSS</p> <p>Equipo Inmarsat C</p> <p>Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1170</p> <p>Equipo Inmarsat Fleet Broad Band (FBB) y equipo Iridium</p> <p>Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2021/1158</p> <p>Antiguo elemento MED/9/5.9</p> <p>Fila 3 de 3</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/14,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. IV/10,</li> <li>— Res. A694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 14,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 14,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.434(98) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— COMSAR/Circ.32, revisión 2, de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— IEC 61097-16:2019.</li> </ul> <p>Y, además, para el equipo Inmarsat C:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</li> </ul> <p>Y, además, para el equipo Inmarsat Fleet Broad Band (FBB):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021.</li> </ul> <p>Y, además, para el equipo Iridium:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</li> </ul> <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Circular MSC/Circ.862 de la OMI,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008,</li> <li>— Serie IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2, ed. 1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3, ed. 1.2, consol. con A1, ed. 1.0:2010-11, y A2, ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>		

		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61097-16:2019,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> Y, además, para el equipo Inmarsat C: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</li> </ul> Y, además, para el equipo Inmarsat Fleet Broad Band (FBB): <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 444 V2.2.1:2021.</li> </ul> Y, además, para el equipo Iridium: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016.</li> </ul>			
--	--	---	--	--	--

6. Equipo prescrito por el COLREG 72

Número y denominación del elemento	Reglas del Convenio SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
MED/6.1 Luces de navegación Fila 1 de 1	Requisitos de homologación de tipo — COLREG 72, anexo I/14.  Requisitos de transporte y de rendimiento — COLREG 72, anexo I/14, — Res. A.694(17) de la OMI, — Res. MSC.253(83) de la OMI.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14744:2005, incl. AC:2006,</li> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008.</li> </ul> O bien: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14744:2005, incl. AC:2006,</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945, corr. 1:2008.</li> </ul>	B + D  B + E  B + F  G		

## 7. Otros equipos de seguridad

Número y denominación del elemento	Reglas del Convenio SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
MED/7.1 Equipo de respiración autónomo accionado por aire comprimido para entrar y trabajar en atmósfera gaseosa [Nuevo elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2018/773; véase el elemento MED/3.7]. Fila 1 de 1	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-2/15,</li> <li>— Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 3,</li> <li>— Res. MSC.4(48) de la OMI, (Código CIQ) 14,</li> <li>— Res. MSC.5(48) de la OMI, (Código CIG) 14,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1499 de la OMI.</li> </ul>	<p>— ISO 23269-3:2011.</p> <p>Nota: Se utilizará el cable de seguridad ignífugo asociado al elemento MED/3.44 junto con el aparato respiratorio. Este cable podrá sujetarse mediante un mosquetón al arnés del equipo o a un cinturón separado, para impedir que el equipo respiratorio se suelte al manejar el cable de seguridad. En la declaración de conformidad del presente elemento constará el equipo que debe utilizarse junto con un elemento de seguridad MED/3.44 y se indicará al usuario el lugar donde deba instalarse el cable de seguridad.</p>	B + D B + E B + F G	19.6.2018	

8. Equipo conforme al capítulo II-1 del Convenio SOLAS

Número y denominación del elemento	Reglas del Convenio SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo	Módulos de evaluación de la conformidad	Primera comercialización	Última instalación a bordo
<p>MED/8.1 Detectores de nivel de agua Fila 1 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-1/22-1,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-1/25,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. XII/12.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-1/25,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. XII/12.</li> <li>— Res. A.1021(26) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.188(79) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1464, rev. 1, de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60529, ed. 2.2:2013,</li> <li>— Res. MSC.188(79) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1291 de la OMI.</li> </ul>	<p>B + D  B + E  B + F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>13.9.2022  (iii)</p>
<p>MED/8.1 Detectores de nivel de agua Fila 2 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-1/22-1,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-1/25,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. XII/12.</li> </ul> <hr/> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-1/25,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. XII/12.</li> <li>— Res. A.1021(26) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.188(79) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1572 de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60529, ed. 2.2:2013, incl. el corr. 1:2013 y el corr. 2:2015,</li> <li>— Res. MSC.188(79) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1291 de la OMI.</li> </ul>	<p>B + D  B + E  B + F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>15.8.2025  (iii)</p>

<p>MED/8.1</p> <p>Detectores de nivel de agua</p> <p>Fila 3 de 4</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-1/22-1,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-1/25,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. XII/12.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60529, ed. 2.2:2013, incl. el corr. 1:2013 y el corr. 2:2015,</li> <li>— Res. MSC.188(79) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1291 de la OMI,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>15.8.2022</p>	<p>4.9.2027</p> <p>(iii)</p>
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-1/25,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. XII/12.</li> <li>— Res. A.1021(26) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.188(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1572, revisión 1, de la OMI.</li> </ul>	<p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60529, ed. 2.2:2013, incl. el corr. 1:2013 y el corr. 2:2015,</li> <li>— Res. MSC.188(79) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1291 de la OMI,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/8.1</p> <p>Detectores de nivel de agua</p> <p>Fila 4 de 4</p> <p>(NUEVA FILA)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-1/22-1,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-1/25,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-1/25-1,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. XII/12.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60529, ed. 2.2:2013, incl. el corr. 1:2013 y el corr. 2:2015,</li> <li>— Res. MSC.188(79), revisión 2, de la OMI</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1291 de la OMI,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>	<p>4.9.2024</p>	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-1/25,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-1/25-1,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. XII/12.</li> <li>— Res. A.1021(26) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.188(79), revisión 2, de la OMI</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1572, revisión 1, de la OMI.</li> </ul>	<p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60529, ed. 2.2:2013, incl. el corr. 1:2013 y el corr. 2:2015,</li> <li>— Res. MSC.188(79), revisión 2, de la OMI</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1291 de la OMI,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

9. Equipos no sujetos a certificación MED  
 La lista que figura a continuación tiene carácter meramente informativo.

9.1. *Dispositivos de salvamento*

MED/9/1.5 Sistema megafónico de alarma para emergencia general y aviso al público (cuando se utilice como dispositivo de alarma de incendios, se aplicará el elemento MED/3.53)	Trasladado a MED/1.44 a y MED/1.44 b por el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157.
--	---

9.2. *Equipo de prevención de la contaminación marina*

Número y denominación del elemento	Reglas del Convenio MARPOL 73/78, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo
MED/9/2.4 Equipos que utilizan otros métodos tecnológicos para limitar las emisiones de SO <sub>x</sub>	Requisitos de homologación de tipo — Res. MEPC.176(58)-(Anexo VI revisado del Convenio MARPOL, reg. 4), — Res. MEPC.184(59) de la OMI. Requisitos de transporte y de rendimiento — Res. MEPC.176(58)-(Anexo VI revisado del Convenio MARPOL, reg. 4).	

9.3. *Equipo de protección contra incendios*

Número y denominación del elemento	Reglas del Convenio SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo
MED/9/3.8 Lámpara eléctrica de seguridad	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/10, — Convenio SOLAS 74/2009, reg. X/3, — Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 3. Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/10, — Res.MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7, — Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7, — Res. MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 3.	— Serie EN 60079.

<p>MED/9/3.9</p> <p>Ropas de protección resistentes a los productos químicos</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/19.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/19,</li> <li>— Res.MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res. MSC.4(48) de la OMI, (Código CIQ) 14,</li> <li>— Res. MSC.5(48) de la OMI, (Código CIG) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 943-1:2015, incl. A1:2019,</li> <li>— EN 943-2:2019;</li> <li>— EN 13832-1:2018;</li> <li>— EN 13832-2:2018;</li> <li>— EN 13832-3:2018;</li> <li>— EN 14605:2005, incl. A1:2009,</li> <li>— EN ISO 6530:2005,</li> <li>— ISO 6529:2013,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1120 de la OMI.</li> </ul>
<p>MED/9/3.21</p> <p>Componentes de sistemas para extinción de incendios en paños de pintura y paños de líquidos inflamables</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/10.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/10,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1239 de la OMI.</li> </ul>	
<p>MED/9/3.24</p> <p>Unidades portátiles de aplicación de espuma</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/20,</li> <li>— Convenio SOLAS 74/2009, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/20,</li> <li>— Res.MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res.MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 4,</li> <li>— Circular MSC/Circ.1239 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1313 de la OMI.</li> </ul>	
<p>MED/9/3.26</p> <p>Sistemas de combustibles gaseosos para usos domésticos (componentes)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/4.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/4,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1276 de la OMI.</li> </ul>	



<p>MED/9/3.27</p> <p>Componentes de sistemas fijos de extinción de incendios por gas (CO<sub>2</sub>)</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74/2009, reg. X/3.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/20,</li> <li>— Res.MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 7,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 7,</li> <li>— Res.MSC.98(73) de la OMI, (Código SSCI) 5,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1313 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1318/Rev.1 de la OMI,</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1456 de la OMI.</li> </ul>	<p>Dispositivos automáticos eléctricos de control y retardo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-1:2003;</li> </ul> <p>Dispositivos automáticos no eléctricos de control y retardo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-2:2003;</li> </ul> <p>Dispositivos manuales de disparo y de paro:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-3:2003;</li> </ul> <p>Conjuntos de válvulas de los contenedores de alta presión y sus actuadores:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-4:2004;</li> </ul> <p>Válvulas direccionales de alta y baja presión y sus actuadores:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-5:2006;</li> </ul> <p>Dispositivos no eléctricos de aborto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-6:2006;</li> </ul> <p>Toberas para sistemas de CO<sub>2</sub>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-7:2000, incl. A1:2005,</li> </ul> <p>Conectores:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-8:2006;</li> </ul> <p>Presostatos y manómetros:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-10:2003;</li> </ul> <p>Dispositivos mecánicos de pesaje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-11:2003;</li> </ul> <p>Válvulas de retención y válvulas antirretorno:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-13:2001, incl. AC:2002,</li> </ul> <p>Dispositivos odorizantes para sistemas de CO<sub>2</sub> a baja presión:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-16:2003.</li> </ul>
<p>MED/9/3.31</p> <p>Sistema manual de aspersión de agua</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/19.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/19.</li> </ul>	

<p>MED/9/3.33</p> <p>Mangueras contra incendios con un diámetro &gt; 52 mm</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-2/10,</li> <li>— Convenio SOLAS 74/2009, reg. X/3.</li> </ul>	
<p>MED/9/3.74</p> <p>Sistema de espuma resistente al alcohol</p> <p>Elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-1/56,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-1/57.</li> </ul>	
<p>MED/9/3.75</p> <p>Conductos flexibles aptos para el alcohol metílico/etílico y destinados a los sistemas de tuberías de combustible</p> <p>Elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-1/56,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-1/57.</li> </ul>	
<p>MED/9/3.76</p> <p>Salidas de vapor aptas para tanques de combustible de alcohol metílico/etílico</p> <p>Elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2022/1157.</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-1/56,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-1/57.</li> </ul>	
	<p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. II-1/56,</li> <li>— Res. MSC.5(48) de la OMI, (Código CIG),</li> <li>— Circular MSC.1/Circ.1621 de la OMI.</li> </ul>	

9.4. *Equipo de navegación*

Número y denominación del elemento	Reglas del Convenio SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo
<p>MED/9/4.20</p> <p>Sistema de control de derrota para naves de gran velocidad</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74/2009, reg. X/3,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994),</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000).</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994),</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000),</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945:2002/COR1:2008,</li> <li>— serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018.</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945:2002/COR1:2008,</li> <li>— serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018.</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>

<p>MED/9/4.21</p> <p>Libro de registro electrónico Elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2024/1975</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. V/18,</li> <li>— Convenio SOLAS 74, reg. X/3,</li> <li>— Res.MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res.MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 13,</li> <li>— Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 13,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul> <p>Nota: Por el momento no se dispone de ningún requisito específico del Convenio SOLAS relativo al transporte (por ejemplo, Convenio SOLAS, reg. V/19).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945:2002/COR1:2008,</li> <li>— serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> </ul> </li> <li>EN IEC 61162-450:2018.</li> <li>— IEC 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 21745:2019.</li> <li>O bien</li> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945:2002/COR1:2008,</li> <li>— serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> </ul> </li> <li>EN IEC 61162-450:2018.</li> <li>— IEC 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 21745:2019.</li> </ul>
---	---	---

#### 9.5. Equipo de radiocomunicación

Número y denominación del elemento	Reglas del Convenio SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo
<p>MED/9/5.8</p> <p>Aparato radiotelefónico bidireccional aeronáutico de ondas métricas</p>	<p>Trasladado a MED/5.16 por el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1170.</p>	

9.6. Equipo prescrito por el COLREG 72

Número y denominación del elemento	Reglas del COLREG 72, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo
<p>MED/9/6.2</p> <p>Equipo para señal acústica</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72, anexo III/3,</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72, anexo III/3,</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945:2002/COR1:2008,</li> <li>— Silbatos: COLREG 72, anexo III/1 (Rendimiento),</li> <li>— Campanas o gongs: COLREG 72, anexo III/2 (Rendimiento),</li> </ul> <p>O bien</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945:2002/COR1:2008,</li> <li>— Silbatos: COLREG 72, anexo III/1 (Rendimiento),</li> <li>— Campanas o gongs: COLREG 72, anexo III/2 (Rendimiento).</li> </ul>
<p>MED/9/6.3</p> <p>Regulador de luces de navegación</p> <p>Elemento insertado por el Reglamento de Ejecución (UE) 2024/1975</p>	<p>Requisitos de homologación de tipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72, anexo I/14.</li> </ul> <p>Requisitos de transporte y de rendimiento</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72, anexo I/14.</li> <li>— Res. A.694(17) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.191(79) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.253(83) de la OMI,</li> <li>— Res. MSC.302(87) de la OMI.</li> </ul> <p>Observación: Por el momento no se dispone de ningún requisito específico relativo al transporte.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002, incl. IEC 60945:2002/COR1:2008,</li> <li>— serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018.</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018;</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>O bien</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002, incl. IEC 60945:2002/COR1:2008,</li> <li>— serie EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 + A1:2010 + A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018.</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288:2021,</li> <li>— IEC 62923-1:2018;</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>

## 9.7. Otros equipos de seguridad

Número y denominación del elemento	Reglas del Convenio SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo
MED/9/7.1 Instrumento de carga Nota: Véase la Recomendación n.º 48 de la IACS.	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74/2009, reg. XII/11, — Conferencia del Convenio SOLAS de 1997, Res. 5.	— Circular MSC.1/Circ.1229 de la OMI.
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74/2009, reg. XII/11, — Conferencia del Convenio SOLAS de 1997, Res. 5.	

## 9.8. Equipo conforme al capítulo II-1 del Convenio SOLAS

Número y denominación del elemento	Reglas del Convenio SOLAS 74, en su versión enmendada, y resoluciones y circulares pertinentes de la OMI, en su caso	Normas de ensayo
MED/9/8.1 Dispositivos de arranque en frío para grupos electrógenos	Requisitos de homologación de tipo — Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-1/44, — Convenio SOLAS 74/2009, reg. X/3.	
	Requisitos de transporte y de rendimiento — Convenio SOLAS 74/2009, reg. II-1/44, — Res.MSC.36(63) de la OMI, (Código NGV de 1994) 12, — Res. MSC.97(73) de la OMI, (Código NGV de 2000) 12, — Circular MSC.1/Circ.1572/Rev.1 de la OMI.	