

MINISTERI D'AFERS EXTERIORS

9348 *CORRECCIÓ d'errades dels Protocols al Tractat de l'Atlàntic Nord relatiu a l'adhesió de la República de Bulgària, de la República d'Eslovènia, de la República Eslovaca, de la República d'Estònia, de la República de Letònia, de la República de Lituània i de la República de Romania, fets a Brussel·les el 26 de març de 2003. («BOE» 122, de 20-5-2004.)*

Havent observat errades a la publicació dels Protocols al Tractat de l'Atlàntic Nord relatiu a l'adhesió de la República de Bulgària, de la República d'Eslovènia, de la República Eslovaca, de la República d'Estònia, de la República de Letònia, de la República de Lituània i de la República de Romania, fets a Brussel·les el 26 de març de 2003, publicats al «Butlletí Oficial de l'Estat» núm. 76, de 29 de març de 2004, i en el suplement en català número 8, d'1 d'abril de 2004, es procedeix a fer-ne les rectificacions oportunes referides a la versió en llengua catalana:

A la pàgina 1946, segona columna, Estats part:

Grècia, on diu: «23-01-2004 AC», ha de dir: «23-01-2004 R».

Hongria, on diu: «26-12-2003 AC», ha de dir: «23-12-2003 AC».

Cal afegir-hi: Països Baixos 02-02-2004 AC.

República Txeca, on diu: «04-09-2003 AC», ha de dir: «04-09-2003 R».

Es fa públic per a coneixement general.

MINISTERI DE FOMENT

9350 *REIAL DECRET 1036/2004, de 7 de maig, pel qual es modifica el Reial decret 1247/1999, de 16 de juliol, sobre regles i normes de seguretat aplicables als vaixells de passatge que facin travessies entre ports espanyols. («BOE» 122, de 20-5-2004.)*

El Reial decret 1247/1999, de 16 de juliol, sobre regles i normes de seguretat aplicables als vaixells de passatge que facin travessies entre ports espanyols, va incorporar a l'ordenament intern espanyol la Directiva 98/18/CE del Consell, de 17 de març de 1998, sobre regles i normes de seguretat aplicables als vaixells de passatge, que va establir, per a tots els estats membres de la Unió Europea, criteris uniformes de seguretat per als vaixells de passatge que facin serveis entre ports nacionals, sigui quina sigui la bandera que enarborin.

El Reial decret 1423/2002, de 27 de desembre, va modificar el Reial decret 1247/1999, de 16 de juliol, a fi d'incorporar al dret intern la Directiva 2002/25/CE de la Comissió, de 5 de març de 2002, per la qual es modifica la Directiva 98/18/CE.

La Directiva 2003/24/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 14 d'abril de 2003, ha tornat a modificar la Directiva 98/18/CE, amb la inclusió de nous articles i un nou annex i el canvi de redacció d'altres articles, amb la finalitat d'aplicar mesures adequades per garantir

l'accés, en condicions segures, de les persones amb mobilitat reduïda als vaixells de passatge i naus de passatge de gran velocitat.

Aquest Reial decret té com a finalitat incorporar a l'ordenament jurídic nacional la Directiva 2003/24/CE, i, per tant, introduir les modificacions pertinents a l'esmentat Reial decret 1247/1999, de 16 de juliol.

En virtut d'això, a proposta de la ministra de Foment, d'acord amb el Consell d'Estat i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 7 de maig de 2004,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reial decret 1247/1999, de 16 de juliol, sobre regles i normes de seguretat aplicables als vaixells de passatge que facin travessies entre ports espanyols.*

El Reial decret 1247/1999, de 16 de juliol, sobre regles i normes de seguretat aplicables als vaixells de passatge que facin travessies entre ports espanyols, queda modificat en els termes següents:

U. S'afegeixen els paràgrafs e bis), h bis) i t) a l'article 3, amb la redacció següent:

«e bis) "Vaixells de passatge de transbordament rodat": un vaixell que transporta més de 12 passatgers i que disposa d'espais per a càrrega de transport rodat o bé espais de categoria especial segons la definició que en fa la regla II-2/A/2 que recull l'annex I.

h bis) "Antiguitat": l'antiguitat d'un vaixell, expressada en el nombre d'anys que han transcorregut des de la data del seu lliurament.

t) "Persones amb mobilitat reduïda": qualsevol persona que tingui dificultats particulars per utilitzar els transports públics, incloses les persones d'edat avançada, les persones amb discapacitat, ja sigui física, orgànica, cognitiva, sensorial o múltiple, i les persones en cadira de rodes, les dones embarassades i les persones que acompanyin nens petits.»

Dos. L'apartat 2 de l'article 4 queda redactat de la manera següent:

«2. La Direcció General de la Marina Mercant:

a) Ha d'establir i actualitzar, quan sigui necessari, una llista de les zones marítimes sota jurisdicció espanyola als efectes de la utilització, durant tot l'any o, si escau, durant períodes regulars de durada inferior, de les classes de vaixells, aplicant els criteris de classificació que enuncia l'apartat 1.

b) Ha de publicar la llista en una base de dades pública que es pot consultar en el lloc d'Internet del Ministeri de Foment <http://www.mfom.es>»

Tres. S'hi afegeixen els articles 6 bis i 6 ter, que tenen la redacció següent:

«Article 6 bis. *Prescripcions d'estabilitat i retirada progressiva dels vaixells de passatge de transbordament rodat.*

1. Tots els vaixells de passatge de transbordament rodat de les classes A, B i C amb quilles col·locades o que estiguin en una fase similar de construcció a partir de l'1 d'octubre de 2004 han de complir el que disposa la normativa reguladora de les prescripcions específiques aplicables als vaixells de passatge de transbordament rodat.

2. Tots els vaixells de passatge de transbordament rodat de les classes A i B amb quilles col·lo-