

MINISTERI D'AFERS EXTERIORS I DE COOPERACIÓ

17464 *ESMENES a l'annex del Protocol de 1978 relatiu al Conveni internacional per prevenir la contaminació pels vaixells, 1973 (publicat en el «Butlletí Oficial de l'Estat» números 249 i 250 de dates 17 i 18 d'octubre de 1984) (annex V del MARPOL 73/78), adoptades l'1 d'abril de 2004 mitjançant la Resolució MEPC 116 (51). («BOE» 254, de 24-10-2005.)*

RESOLUCIÓ MEPC.116 (51)

Adoptada l'1 d'abril de 2004

ESMENES A L'ANNEX DEL PROTOCOL DE 1978 RELATIU AL CONVENI INTERNACIONAL PER PREVENIR LA CONTAMINACIÓ PELS VAIXELLS, 1973

(Esmenes a l'apèndix de l'annex V del MARPOL 73/78)

El Comitè de Protecció del Medi Marí,

Recordant l'article 38 a) del Conveni constitutiu de l'Organització Marítima Internacional que tracta de les funcions del Comitè de Protecció del Medi Marí (el Comitè) conferides pels convenis internacionals relatius a la prevenció i contenció de la contaminació del mar,

Prenent nota de l'article 16 del Conveni internacional per prevenir la contaminació pels vaixells, 1973 (d'ara endavant denominat «Conveni de 1973») i l'article VI del Protocol de 1978 relatiu al Conveni internacional per prevenir la contaminació pels vaixells, 1973 (d'ara endavant denominat «Protocol de 1978»), que junts especifiquen el procediment per esmenar el Protocol de 1978 i confereixen a l'òrgan corresponent de l'Organització la funció de considerar i adoptar esmenes al Conveni de 1973, modificat pel Protocol de 1978 (MARPOL 73/78),

Havent examinat les propostes d'esmena a l'apèndix de l'annex V del MARPOL 73/78,

1. Adopta, de conformitat amb l'article 16.2 d) del Conveni de 1973, les esmenes a l'apèndix de l'annex V del MARPOL 73/78, el text de les quals figura a l'annex de la present Resolució;

2. Determina, de conformitat amb l'article 16.2 f) iii) del Conveni de 1973, que les esmenes es consideren acceptades l'1 de febrer de 2005, llevat que, abans d'aquesta data, almenys un terç de les parts en el MARPOL 73/78, o les parts les flotes mercants combinades de les quals representin com a mínim el 50% del tonatge brut de la flota mercant mundial, hagin notificat a l'Organització que rebutgen les esmenes;

3. Invita les parts en el MARPOL 73/78 que observin que, de conformitat amb l'article 16.2 g) ii) del Conveni de 1973, aquestes esmenes entren en vigor l'1 d'agost de 2005 una vegada acceptades, d'acord amb el que estipula el paràgraf 2 anterior;

4. Demana al secretari general que, de conformitat amb l'article 16.2 e) del Conveni de 1973, transmeti a totes les parts en el MARPOL 73/78 còpies certificades d'aquesta Resolució i el text de les esmenes que figuren a l'annex;

5. També demana al secretari general que transmeti còpies d'aquesta Resolució i del seu annex als membres de l'Organització que no són parts en el MARPOL 73/78.

ANNEX

Esmenes a l'apèndix de l'annex V del MARPOL 73/78

1. En la secció 3 del model de Llibre registre d'escombraries, la categoria «4» d'escombraries s'esmena de la manera següent:

«4. residus de la càrrega, productes de paper, draps, vidre, metalls, ampolles, pisa, etc.»

2. En la secció 4 del model de Llibre registre d'escombraries, el paràgraf 4.1 a) ii) s'esmena de la manera següent:

«ii) situació del vaixell (latitud i longitud). Preneu nota que per a les descàrregues de residus de la càrrega és necessari incloure la situació respecte de l'inici i final de la descàrrega.»

3. La nota que figura en el Registre de descàrregues d'escombraries s'esmena afegint-hi el text següent:

«S'ha de registrar la situació en iniciar i finalitzar les descàrregues de residus de la càrrega.»

Aquestes esmenes van entrar en vigor de forma general i per a Espanya l'1 d'agost de 2005, de conformitat amb el que disposa l'article 16.2 g) ii) del Conveni de 1973.

Es fa públic per a coneixement general.
Madrid, 10 d'octubre de 2005.—El secretari general tècnic, Francisco Fernández Fábregas.

MINISTERI D'AGRICULTURA, PESCA I ALIMENTACIÓ

17506 *REIAL DECRET 1200/2005, de 10 d'octubre, pel qual s'estableixen les bases reguladores de les subvencions estatals destinades al sector equí. («BOE» 255, de 25-10-2005.)*

El sector equí és un dels sectors ramaders que més importància històrica ha tingut al nostre país. Fins a mitjan segle passat, el seu paper com a força de transport i treball va ser insubstituïble, i la resta dels seus productes revestien la rellevància suficient com per ser inclosos dins la comptabilitat agrària nacional. No obstant això, la ràpida substitució de l'equí com a eina de treball a causa dels avenços tecnològics ha comportat a una regressió important d'aquesta producció ramadera.

No obstant això, en tot Europa el bestiar equí té unes indubtables potencialitats com a generador d'una important activitat econòmica i de creació de llocs de treball, a més de contribuir, dins les seves possibilitats, a la vertebració del món rural i significar un exemple més de la multifuncionalitat de la ramaderia.

L'última reforma de la política agrària comuna ha obert un nou àmbit de decisió empresarial per a molts ramaders, ja que les noves directrius defensen la necessitat del suport a agricultors i ramaders d'una manera que s'orienti més a les demandes socials i del mercat, fet que dóna als productors la possibilitat de diversificar la seva activitat cap a nous aspectes relacionats amb l'activitat agrària, incloent-hi la ramaderia de l'equí, sigui de raça pura o no ho sigui.

No s'ha d'oblidar que les activitats en les quals participa aquest sector no només abracen aspectes relacionats amb la producció ramadera primària, aliments o animals vius, sinó també amb altres àmbits empresarials, des del