

27394 *LLEI 39/1998, de 27 de novembre, sobre concessió d'un crèdit extraordinari, per un import de 1.191.528.660 pessetes, per completar el pagament a diverses companyies navilieres de les bonificacions aplicades a les tarifes de passatges marítims als ciutadans espanyols i dels altres estats membres de la Unió Europea residents a les Canàries, Ceuta, Melilla i les Balears, durant l'exercici del 1996. («BOE» 285, de 28-11-1998.)*

JUAN CARLOS I

REI D'ESPANYA

A tots els qui vegeu i entengueu aquesta Llei.
Sapigueu: Que les Corts Generals han aprovat la Llei següent i jo la sanciono.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Reial decret 1876/1978, de 8 de juliol, pel qual s'estableix el règim de prestació dels serveis de comunicacions marítimes d'interès nacional, va autoritzar l'aleshores ministre de Transports i Comunicacions a subscriure amb la Companyia Transmediterrànea, Sociedad Anónima, el contracte pel qual s'han de regir els serveis esmentats i va aprovar les bases a les quals s'ha d'ajustar aquest contracte, que es va formalitzar en una escriptura pública el 4 de setembre de 1978.

La clàusula 25a estableix que la companyia ha de rebre, amb càrrec a consignacions específiques dels pressupostos generals de l'Estat, l'import de les bonificacions sobre les tarifes establertes que el Govern acordi en benefici de persones i organismes.

La Llei 46/1981, de 29 de desembre, relativa a desplaçaments a la península dels residents a les illes Balears, estableix per als espanyols residents en aquestes illes una bonificació de les tarifes del transport regular de passatgers equivalent al 25 per 100 de l'import de les tarifes per als trajectes entre l'arxipèlag i el territori nacional restant i al 10 per 100 per als trajectes interinsulars en l'arxipèlag.

La Llei 33/1987, de 23 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per al 1988, recull, en la disposició addicional primera, u, les reduccions que s'han d'aplicar a les tarifes dels serveis regulars de transport de viatgers als ciutadans espanyols i dels altres estats membres de la Comunitat Econòmica Europea residents a les illes Canàries, Ceuta i Melilla, i les fixa en el 33 per 100 de l'import per als trajectes directes entre l'arxipèlag canari, Ceuta i Melilla i el territori nacional restant i en el 10 per 100 per als trajectes interinsulars en l'arxipèlag canari.

El punt dos de la disposició addicional abans esmentada estén els beneficis que conté la Llei 46/1981 als ciutadans dels altres estats membres de la Comunitat Econòmica Europea que resideixin a l'arxipèlag balear.

El Reial decret 255/1989, de 17 de febrer, sobre certificats de residència a efectes de bonificacions en tarifes i liquidacions per a subvencions al trànsit regular entre les illes Canàries, Ceuta, Melilla i les illes Balears amb el territori nacional restant, estableix el procediment per a l'expedició dels certificats de residència i liquidació de les subvencions.

El crèdit extraordinari està destinat a completar el pagament de les companyies navilieres de les bonificacions efectuades, per aquestes, en les tarifes dels serveis regulars de transport de viatgers als ciutadans espanyols i dels altres estats membres de la Unió Europea residents a les Canàries, Ceuta, Melilla i les Balears,

durant l'exercici del 1996, i es tramita d'acord amb el Consell d'Estat, amb l'informe favorable previ de la Direcció General de Pressupostos.

Article 1. *Concessió del crèdit extraordinari.*

Es concedeix un crèdit extraordinari, per un import de 1.191.528.660 pessetes, a la secció 17 «Ministeri de Foment», servei 32 «Direcció General de Marina Mercant», programa 514D «Subvencions i Suport al Transport marítim», capítol 4 «Transferències corrents», article 48 «A famílies i institucions sense finalitat de lucre»; concepte 485 «Per atendre les bonificacions en els passatges marítims dels residents a les Canàries, Ceuta, Melilla i les Balears, corresponents a l'exercici del 1996».

Article 2. *Finançament del crèdit extraordinari.*

El crèdit extraordinari a què es refereix l'article anterior es finança amb deute públic, d'acord amb el que estableix l'article 101 del text refós de la Llei general pressupostària, aprovat pel Reial decret legislatiu 1091/1988, de 23 de setembre.

Disposició final única. *Entrada en vigor.*

Aquesta Llei entra en vigor l'endemà d'haver estat publicada en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Per tant,

Mano a tots els espanyols, particulars i autoritats, que compleixin aquesta Llei i que la facin complir.

Madrid, 27 de novembre de 1998.

JUAN CARLOS R.

El president del Govern,
JOSÉ MARÍA AZNAR LÓPEZ

27395 *REIAL DECRET LLEI 15/1998, de 27 de novembre, de mesures urgents per a la millora del mercat laboral en relació amb el treball a temps parcial i el foment de la seva estabilitat. («BOE» 285, de 28-11-1998.)*

La nova regulació del contracte de treball a temps parcial objecte d'aquesta disposició constitueix el resultat del procés de reflexió i diàleg desenvolupat pel Govern amb les organitzacions empresarials i sindicals des del mes de juliol d'enguany, adreçat a continuar aprofundint en l'anàlisi del funcionament del mercat laboral i en la recerca de mesures per a la seva millora. Fruit d'aquest procés és l'Acord sobre treball a temps parcial i foment de la seva estabilitat conclòs el 13 de novembre entre el Govern i les organitzacions sindicals més representatives en l'àmbit estatal, el contingut del qual incorpora aquesta disposició.

Aquesta nova regulació es va acomodar als compromisos establerts a escala europea en l'Acord marc sobre el treball a temps parcial, conclòs el 6 de juny de 1997 per l'UNICE, el CEEP i la CES i incorporat posteriorment, per a la seva aplicació, a la Directiva 97/81/CE, del Consell, de 15 de desembre. Així mateix, respon als compromisos continguts tant en l'Acord de racionalització i consolidació del sistema de la Seguretat Social com en l'Acord interconfederal per a l'estabilitat en l'ocupació.

També s'ha tingut en compte l'evolució d'aquesta modalitat contractual a Espanya, la seva utilització reduïda en comparació amb el conjunt de la Unió Europea i l'alta temporalitat que afecta el nostre país en aquest segment del mercat laboral.